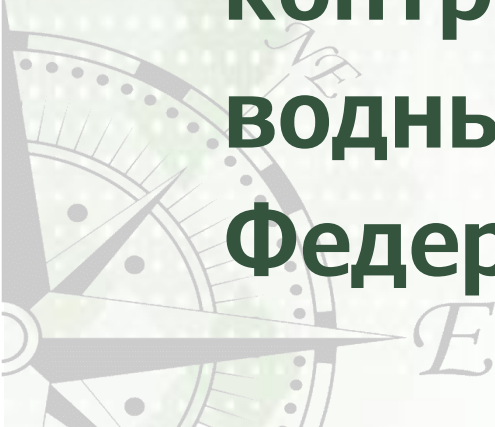




Государственный портовый контроль на внутренних водных путях Российской Федерации в 2025 г.



Оглавление

Введение.....	2
1 Проверки	3
2 Нарушения	12
3 Задержания.....	26
4 Проверки на пассажирских судах	39
5 Инспекторский состав	39
Выводы:	58

Введение

Система государственного портового контроля введена на внутренних водных путях Российской Федерации с августа 2012 года. В систему в настоящее время включены 12 администраций бассейнов внутренних водных путей¹, обеспечивающих проверки судов внутреннего водного транспорта на всем протяжении судоходных путей Российской Федерации. Деятельность государственного портового контроля на внутренних водных путях регламентирована Федеральным законом от 07.03.2001 года № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации», а также приказами Минтранса России:

- от 27 ноября 2020 года № 521 «Об утверждении Порядка назначения проверок судов и плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок» (введен на смену приказу Минтранса России от 10.04.2013 года №114. Появилась возможность не выдавать предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований, ограничиваясь списком неустраненных нарушений из предыдущих проверок. Изменились параметры оценки категории риска судна или плавучего объекта);
- от 15 августа 2012 года № 308 «Об утверждении Порядка подготовки и содержания плановых (рейдовых) заданий»;
- от 15 августа 2012 года № 309 «Об утверждении Порядка централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля»;
- от 17 августа 2012 года № 313 «Об утверждении Порядка и условий выдачи разрешения на переход судна или иного плавучего объекта к месту устранения выявленных нарушений»;
- от 17 августа 2012 года № 314 «Об утверждении Положения о капитане бассейна внутренних водных путей»;
- от 06 ноября 2020 года № 464 «Об утверждении Перечня нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания».

¹ По итогам 2023, 2024 гг. произошли изменения организационной структуры в составе АБВВП. ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна» создано в результате реорганизации ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей» в форме присоединения к нему ФБУ «Администрация Печорского бассейна внутренних водных путей». ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» реорганизовано в форме присоединения к нему ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей». ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» реорганизовано в форме присоединения к нему ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна».

1 Проверки

В 2025 году проведены 11 693 проверки, из них 63% — проверки, выявившие нарушения обязательных требований на судах; оформлено 875 задержаний судов. Зафиксированный процент задержаний — 7,48% (Рисунок 1).

Проверки на ВВП, 2025 г.



Рисунок 1

За 2025 год проверены 9 548 индивидуальных судов.

Показатель 2025 года соответствует среднему значению 2021—2024 гг., демонстрируя снижение на 0,7%, при этом является вторым после минимального показателя в ретроспективе пятилетнего периода, зарегистрированного по итогам 2022 года, превышая последний на 0,2% (на 21 проверку). За период 2021—2025 гг. наблюдался рост количества проверок индивидуальных судов после 2022 года, сменившийся снижением по итогам 2025 года (Рисунок 2).

Проверки индивидуальных судов, 2021—2025 гг.

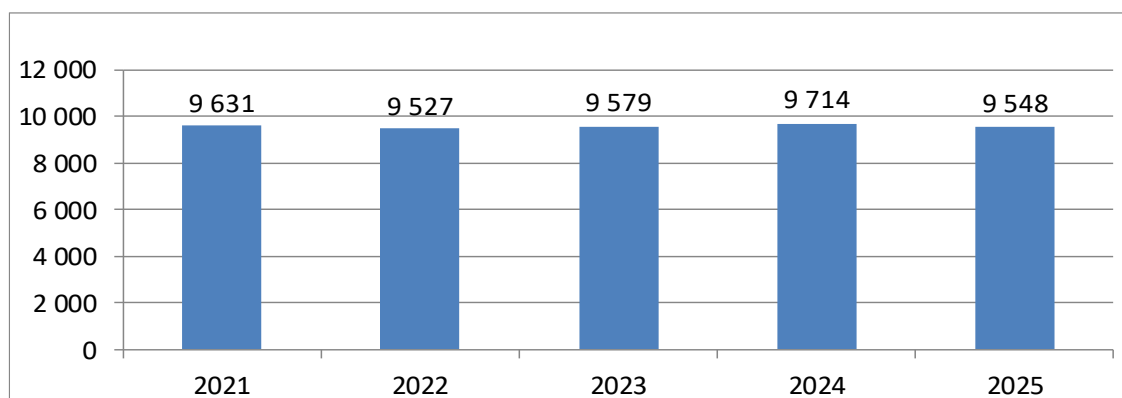


Рисунок 2

В администрациях бассейнов внутренних водных путей по состоянию на 31 декабря 2025 года зарегистрировано 27 949 судов, как находящихся в эксплуатации, так и выведенных из эксплуатации. Из них 7 785 судов проверены 1 раз за период навигации, 1 438 судов — 2 раза, 277 судов — 3 раза, 40 судов — 4 раза, 7 судов — 5 раз, 1 судно — 6 раз (Рисунок 3).

Многократные проверки индивидуальных судов, 2021—2025 гг.

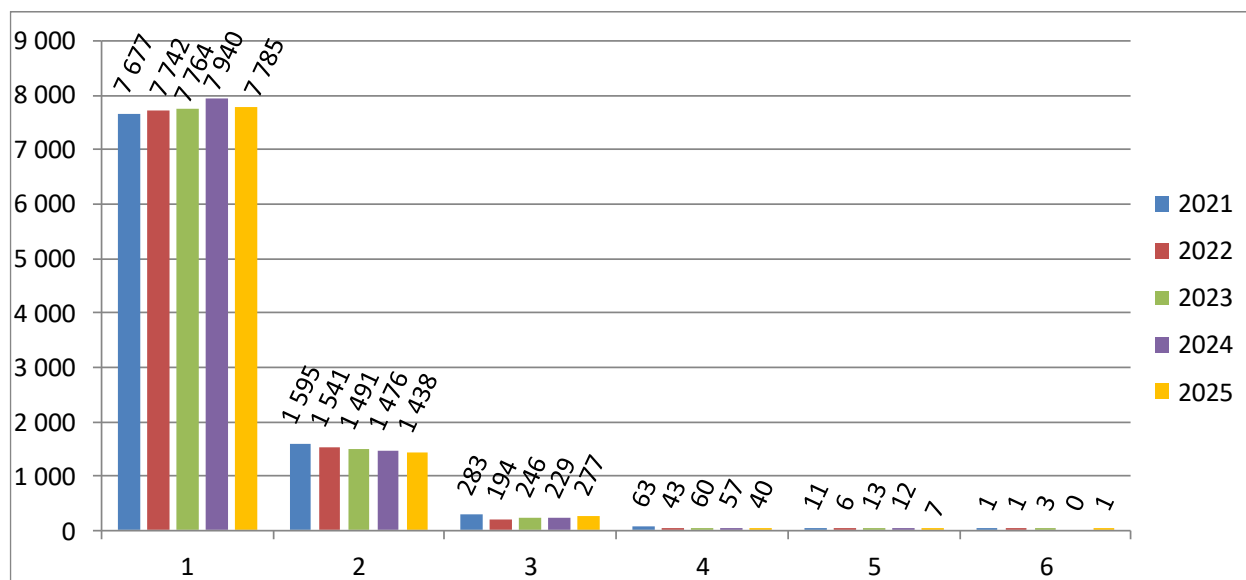


Рисунок 3

В таблице 1 представлен список индивидуальных судов, проверенных в 2025 году 5—6 раз.

Таблица 1

Название судна	Идентификационный номер	Номер РРР	Кол-во задержаний/ Кол-во новых нарушений всего
Проверено 6 раз			
7107	М-02-611	071359	1/12
Проверены по 5 раз			
БОРИС ПОЛЕВОЙ	К-08-0038	142949	2/6

ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО	N/A	247388	2/3
Капитан Леонтьев	Л-05-1989	017926	2/9
НЕВСКИЙ-11	СЗ-02-37	195482	0/11
ПРИЛУКИ	К-09-0236	087984	2/17
Речной-83	М-25-8817	180981	1/18
РТ-364	ОИ-08-2946	156437	4/12

В ретроспективе пятилетнего периода показатели демонстрировали рост количества однократных проверок до 2024 года, сменившийся незначительным снижением в 2025 году. Количество судов, проверенных 1 раз, колеблется от 7 677 (2021 год) до 7 940 (2024 год). Показатель количества однократных проверок 2025 года демонстрирует второе значение после максимального за период 2021—2025 гг., превышая минимальный показатель 2021 года на 1,4%. Показатели количества судов, проверенных 2 и более раз, в основном являются минимальными в ретроспективе пятилетнего периода. Количество судов, проверенных 2 раза, колеблется от 1 438 (2025 год) до 1 595 (2021 год). Показатель 2025 года ниже среднего показателя 2021—2024 гг. на 6% и является минимальным за пятилетний период. Количество судов, проверенных 3 раза, колеблется от 194 (2022 год) до 283 (2021 год). Показатель 2025 года является вторым после максимального за пятилетний период, превышая среднегодовой показатель 2021—2024 гг. на 16%. Количество судов, проверенных 4 раза, колеблется от 40 (2025 год) до 63 (2021 год). Показатель 2025 года ниже среднего показателя 2021—2024 гг. на 28%. Количество судов, проверенных 5 раз, колеблется от 6 (2022 год) до 13 (2023 год). Показатель 2025 года демонстрирует второе значение после минимального, что ниже среднего показателя 2021—2024 гг. на 33%. По итогам 2025 года одно судно проверено 6 раз, что соответствует показателям 2021 и 2022 гг.

На рисунке 4 представлена динамика показателей проверок, проверок с нарушениями и задержаний в ретроспективе пятилетнего периода 2021—2025 гг.

Проверки на ВВП, 2021—2025 гг.

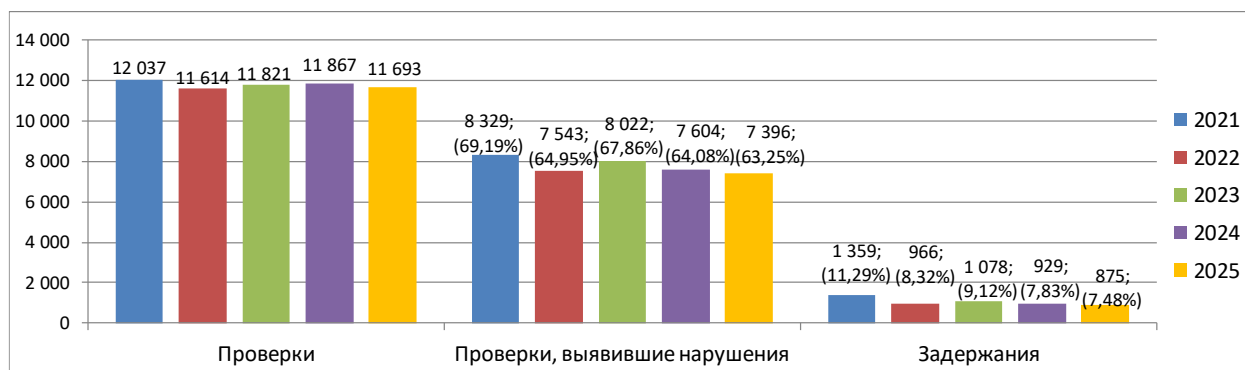


Рисунок 4

Количество проверок в ретроспективе пятилетнего периода в целом остается на уровне 11,5—12 тысяч проверок за год, при этом рост количества проверок, наблюдавшийся с 2022 года, приостановился по итогам 2025 года. С 2023 года наблюдается снижение количества проверок с выявленными нарушениями и количества задержаний.

Показатель 2025 года по количеству проверок является вторым после минимального за период 2021—2025 гг. Количество проверок, проведенных в 2025 году, снизилось относительно усредненного показателя 2021—2024 гг. на 142 проверки (на 1,2%) и относительно максимального показателя, зарегистрированного в 2021 году — на 2,9%.

Уровень количества проверок с выявленными нарушениями за период 2021—2025 гг. колеблется от 7,4 тысяч до 8,3 тысяч. Показатель 2025 года в абсолютных значениях демонстрирует минимальное значение за пятилетний период, снизившись относительно среднегодового показателя 2021—2024 гг. на 479 проверок (на 6,1%). Среднегодовой темп снижения показателя составляет 2,8% в год. Показатель 2025 года в относительных значениях также является минимальным за пятилетний период, демонстрируя сокращение относительно среднегодового значения предыдущих четырех лет на 4,9%. Показатель количества проверок с выявленными нарушениями в относительных значениях демонстрирует ежегодное снижение в среднем на 2,1%.

Количество задержаний за период 2021—2025 гг. демонстрирует снижение в среднем на 9,2% в год. Показатель 2025 года в абсолютных значениях является минимальным за пятилетний период, снизившись до отметки ниже 900 задержаний, демонстрируя сокращение относительно среднегодового

показателя 2021—2024 гг. на 208 задержаний (на 19,2%). В относительных значениях показатель количества задержаний демонстрировал за пятилетний период сокращение в среднем на 8,8% в год. Значение 2025 года является минимальным за последние 5 лет, показывая снижение от среднегодового значения на 18,1% (Рисунок 4).

Проверки, не выявившие нарушений, 2021—2025 гг.

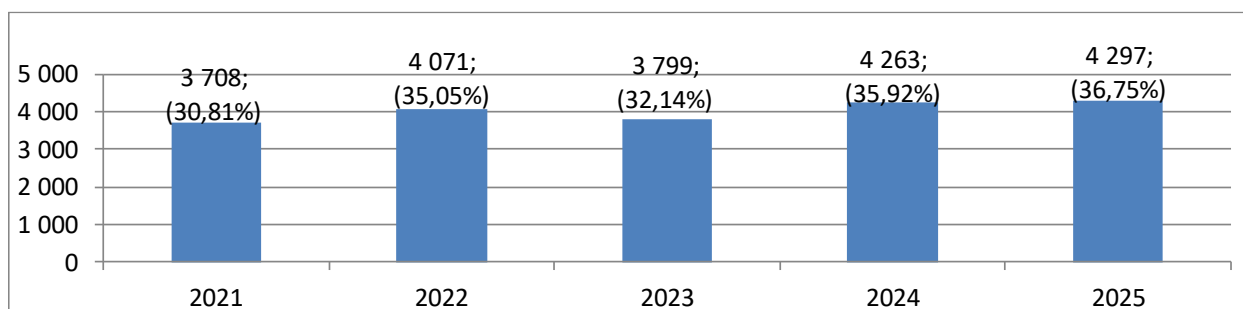


Рисунок 5

В ретроспективе пятилетнего периода общая динамика изменения количества проверок, при которых не выявлены нарушения требований, характеризуется постепенным ростом показателя, в среднем на 4% в год. Значение 2025 года в абсолютном и относительном выражении является максимальным за период 2021—2025 гг. Показатель 2025 года в абсолютном выражении превышает среднегодовой показатель 2021—2024 гг. на 337 проверок (на 8,5%), при этом в относительном выражении превышение составило 9,8% (Рисунок 5).

Распределение проверок по бассейнам внутренних водных путей в 2025 году продемонстрировано на Рисунке 6.

По итогам 2023, 2024 гг. в результате изменений организационной структуры произошли следующие изменения в составе АБВВП.

- ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна» создано в результате реорганизации ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей» в форме присоединения к нему ФБУ «Администрация Печорского бассейна внутренних водных путей»;
- ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» реорганизовано в форме присоединения к нему ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»;
- ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» реорганизовано в форме присоединения к нему ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна».

Данные по реорганизованным АБВВП в ретроспективе пятилетнего периода показаны далее по брошюре справочно.

Традиционно, максимальное количество проверок проведено ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (24%), ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (14%), ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (13%), и ФГБУ «Канал имени Москвы» (10%). Минимальное количество проверок проведено ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (1%) и ФБУ «Администрация «Беломорканал» (2%). Указанное распределение бассейнов по долям от общего количества проверок осталось неизменным относительно аналогичного распределения 2024 года.

Проверки по бассейнам, 2025 г.

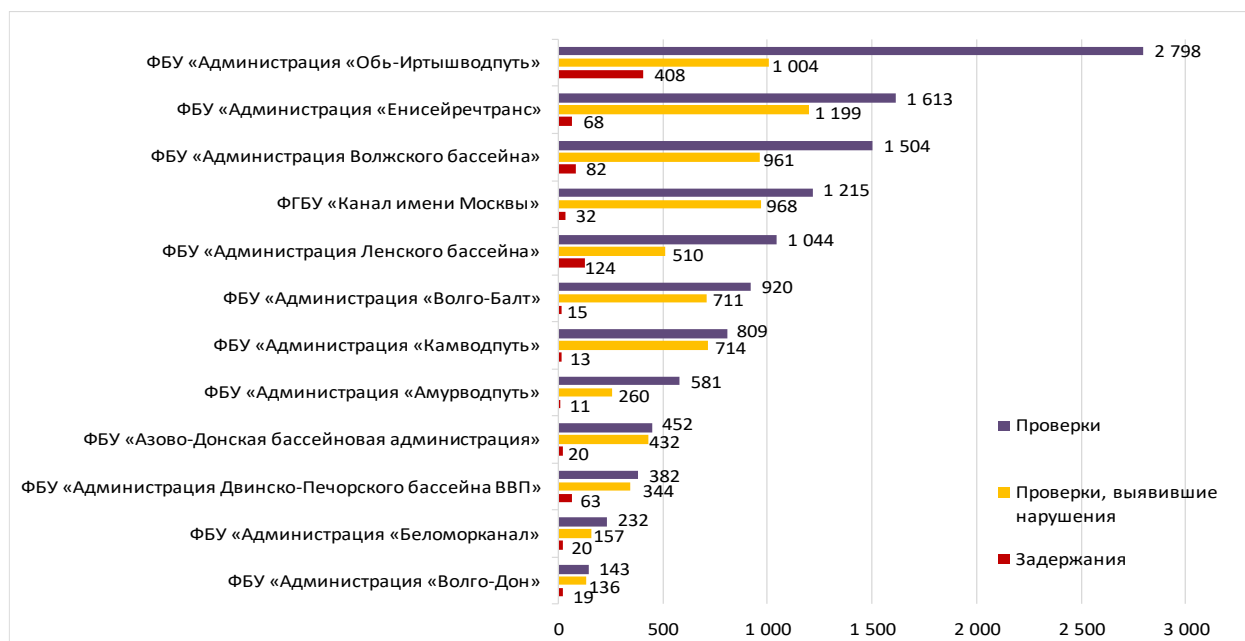


Рисунок 6

Процент проверок, выявивших нарушения, в соотношении к проведенным проверкам распределился по бассейнам внутренних водных путей соответственно Рисунку 7.

В семи бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, составил 70% и более. Из них в 4 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превысил 80%, в 3 бассейнах — 90% от проведенных инспекторами этих бассейнов проверок.

Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, зарегистрировано на уровне 36% в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

% проверок, выявивших нарушения, 2025 г.**Рисунок 7**

Процент проверок, выявивших нарушения в ретроспективе пятилетнего периода, представлен на Рисунке 8.

Наибольший среди всех бассейнов суммарный показатель процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается по ФБУ «Администрация «Волго-Дон». За период 2021—2025 гг. по указанному бассейну зарегистрирована смешанная динамика показателя, характеризующаяся общим снижением показателя в среднем на 0,8% в год. Показатель 2025 года ниже значения 2024 года на 0,5% и является вторым после минимального, зарегистрированного по итогам 2022 года.

В ретроспективе пятилетнего периода по итогам 2025 года максимальные значения процентных соотношений проверок с выявленными нарушениями по своим бассейнам зарегистрированы по 4 бассейнам (ФБУ «Администрация «Амурводпуть», ФБУ «Администрация Ленского бассейна», ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП», ФБУ «Администрация «Камводпуть»). Наибольшее превышение показателя 2025 года над среднегодовым значением 2021—2024 гг. зарегистрировано в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 37%). Аналогичный рост показателя 2025 года относительно среднегодового значения предыдущих четырех лет по ФБУ «Администрация Ленского бассейна» составил 13%. По ФБУ «Администрация

Двинско-Печорского бассейна ВВП» показатель 2025 года превышает среднегодовой показатель 2023—2024 гг. на 21%. Наиболее значительная динамика роста значения за пятилетний период наблюдается по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (в среднем на 7% в год), ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (в среднем на 6% в год, за счет повышения по итогам 2023 года) и ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (в среднем на 4% в год).

Показатель 2025 года демонстрирует превышение над значением 2024 года по 5 бассейнам (ФБУ «Администрация «Амурводпуть», ФБУ «Администрация Ленского бассейна», ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП», ФБУ «Администрация «Камводпуть» и ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация»), при этом максимальные превышения показателей 2025 года зарегистрированы по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 57%) и ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП» (на 36%). Рост значения 2025 года по ФБУ «Администрация Ленского бассейна» от показателя прошлого года составил 8%. По итогам 2025 года по 4 бассейнам (ФБУ «Администрация Волжского бассейна», ФБУ «Администрация «Беломорканал», ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и ФГБУ «Канал имени Москвы») показатели процентных соотношений проверок с выявленными нарушениями являются минимальными за пятилетний период 2021—2025 гг.

Наиболее значительные снижения показателей 2025 года относительно среднегодовых значений 2021—2024 гг. зарегистрированы по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (на 16%) и ФБУ «Администрация «Беломорканал» (на 14%). Аналогичные сокращения по ФГБУ «Канал имени Москвы» и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» составили по 8%. В ретроспективе пятилетнего периода по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» и ФБУ «Администрация «Беломорканал» наблюдается стабильное сокращение показателей: в среднем на 7% в год и на 6% в год, соответственно. Темпы снижения по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и ФГБУ «Канал имени Москвы» составили в среднем по 2% в год. Наиболее значительное сокращение показателя 2025 года относительно значения 2024 года наблюдается по ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (на 10%). Снижение по ФГБУ «Канал имени Москвы» составило 7%, по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» — 6% (Рисунок 8).

% проверок, выявивших нарушения, 2021—2025 гг.

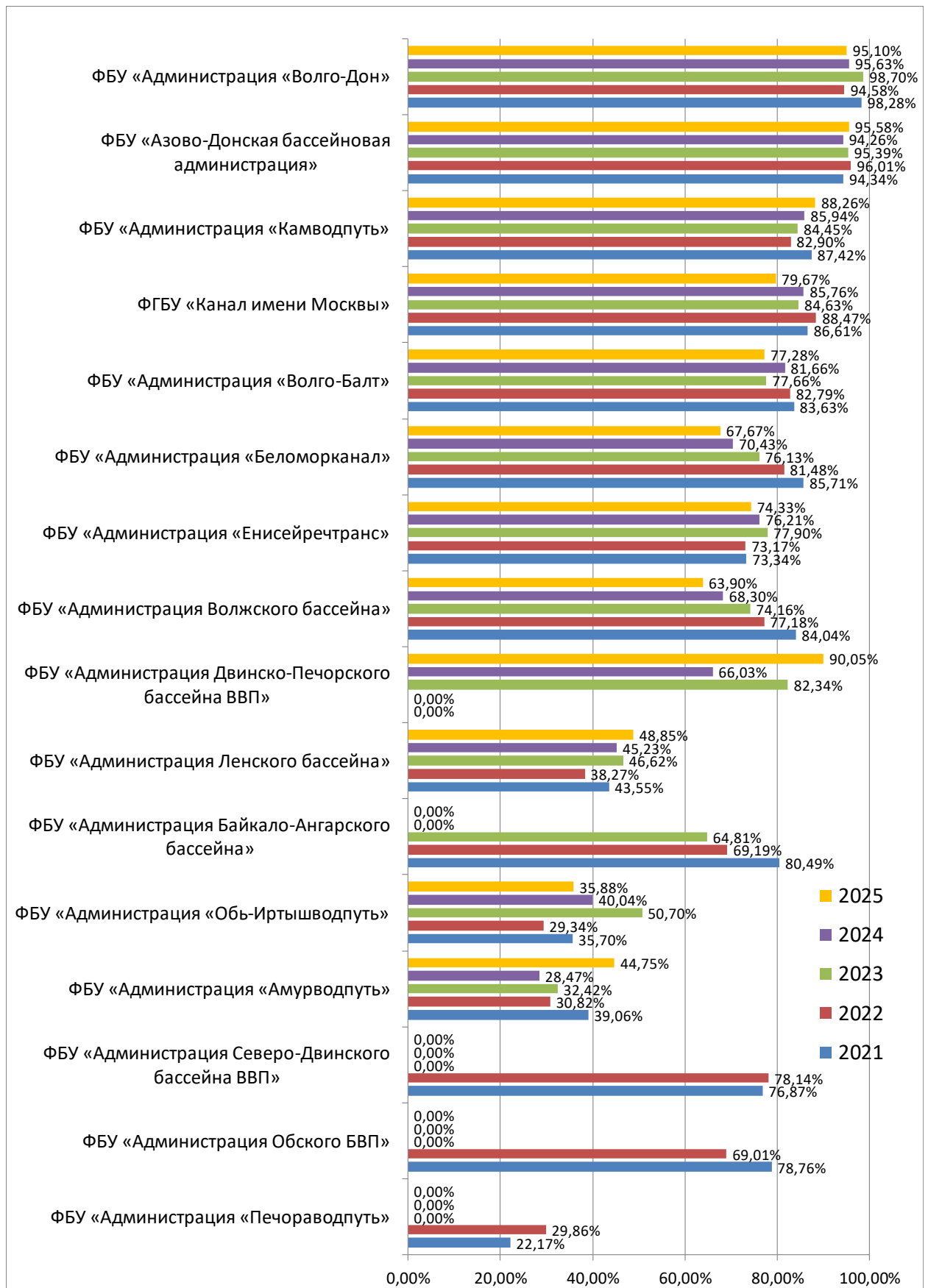


Рисунок 8

2 Нарушения

Всего на судах внутреннего водного транспорта за 2025 год выявлено более 22,5 тысяч нарушений, из них немногим менее 3 000 (12,8%) нарушений привели к задержаниям судов. В среднем зарегистрировано 1,9 нарушения на 1 проверку (Рисунок 9).

Нарушения на ВВП, 2025 г.

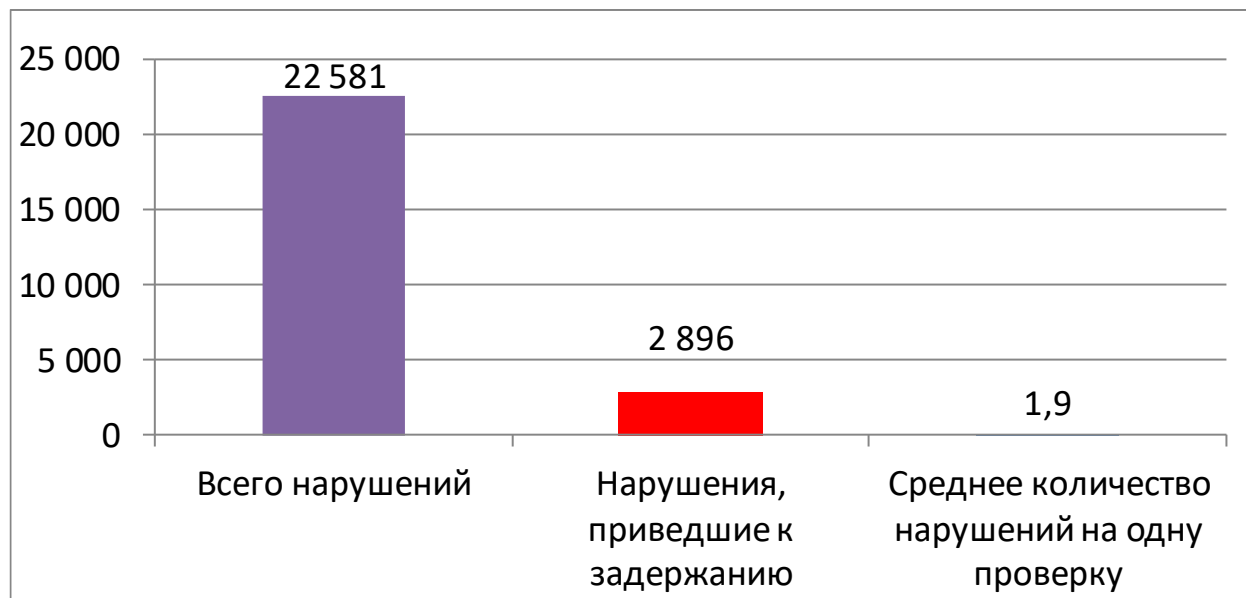


Рисунок 9

Сведения по общему количеству нарушений и нарушений, приведших к задержаниям, в ретроспективе пятилетнего периода с 2021 по 2025 гг. представлены на Рисунке 10.

Нарушения на ВВП, 2021—2025 гг.

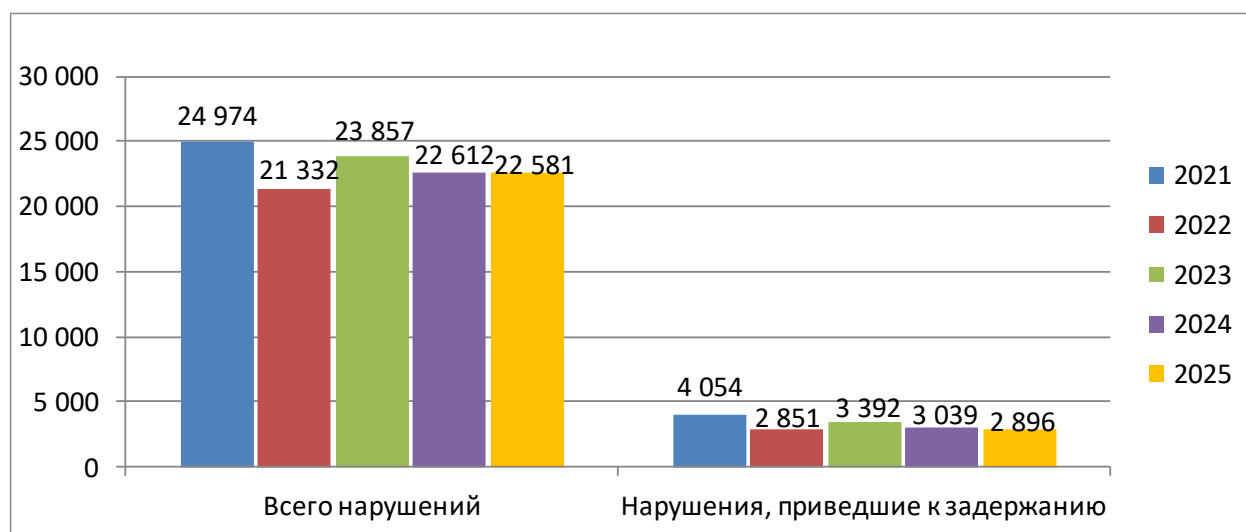


Рисунок 10

По результатам 2025 года количество выявленных нарушений демонстрирует незначительное сокращение относительно значения 2024 года на 0,1%. В течение пятилетнего периода показатель демонстрировал снижение в среднем на 2% в год. Количество нарушений, приведших к задержанию, по отношению к максимальному за пять лет показателю 2021 года сократилось на 29%. В течение пятилетнего периода общий темп снижения показателя составил в среднем 6% в год. Указанные значения 2025 года являются вторыми после минимальных за пятилетний период.

Процент нарушений, приведших к задержаниям, от общего количества выявленных нарушений, в целом за пятилетний период демонстрировал переменную динамику показателя с ростом по итогам 2021 года и последующим сокращением показателя в 2022—2025 гг. Значение 2025 года снизилось относительно порога 13% и демонстрирует снижение от усредненного значения за предыдущие 4 года на 10,4% процента (1,49 процентного пункта) (Рисунок 11).

Процент нарушений, приведших к задержанию, 2021—2025 гг.

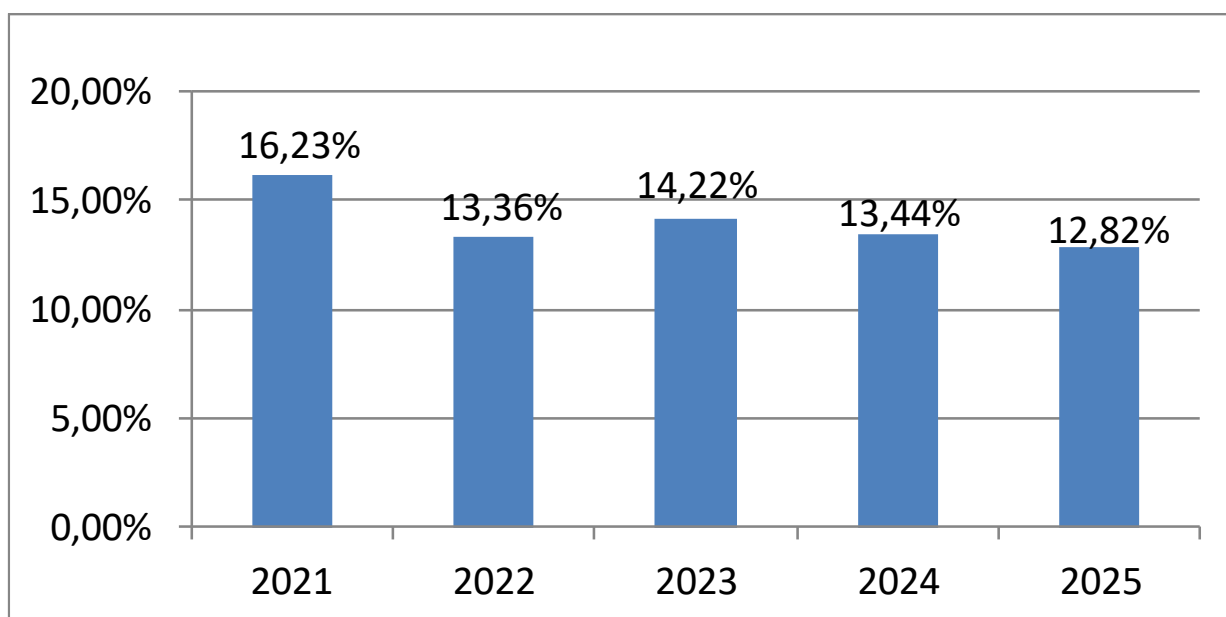


Рисунок 11

Распределение нарушений по категориям в 2025 году представлено на Рисунке 12.

Наибольшее количество нарушений за 2025 год зарегистрировано в категориях «Судовые свидетельства и документы» (27%), «Безопасность в целом» (19%), «Спасательные средства» (7%), «Предотвращение несчастных

случаев» (6%), «Средства борьбы с пожаром» (6%), «Навигация» (6%) и «Грузовая марка» (5%). Нарушения из этих категорий составили 77% всех выявленных нарушений.

Нарушения по категориям, 2025 г.

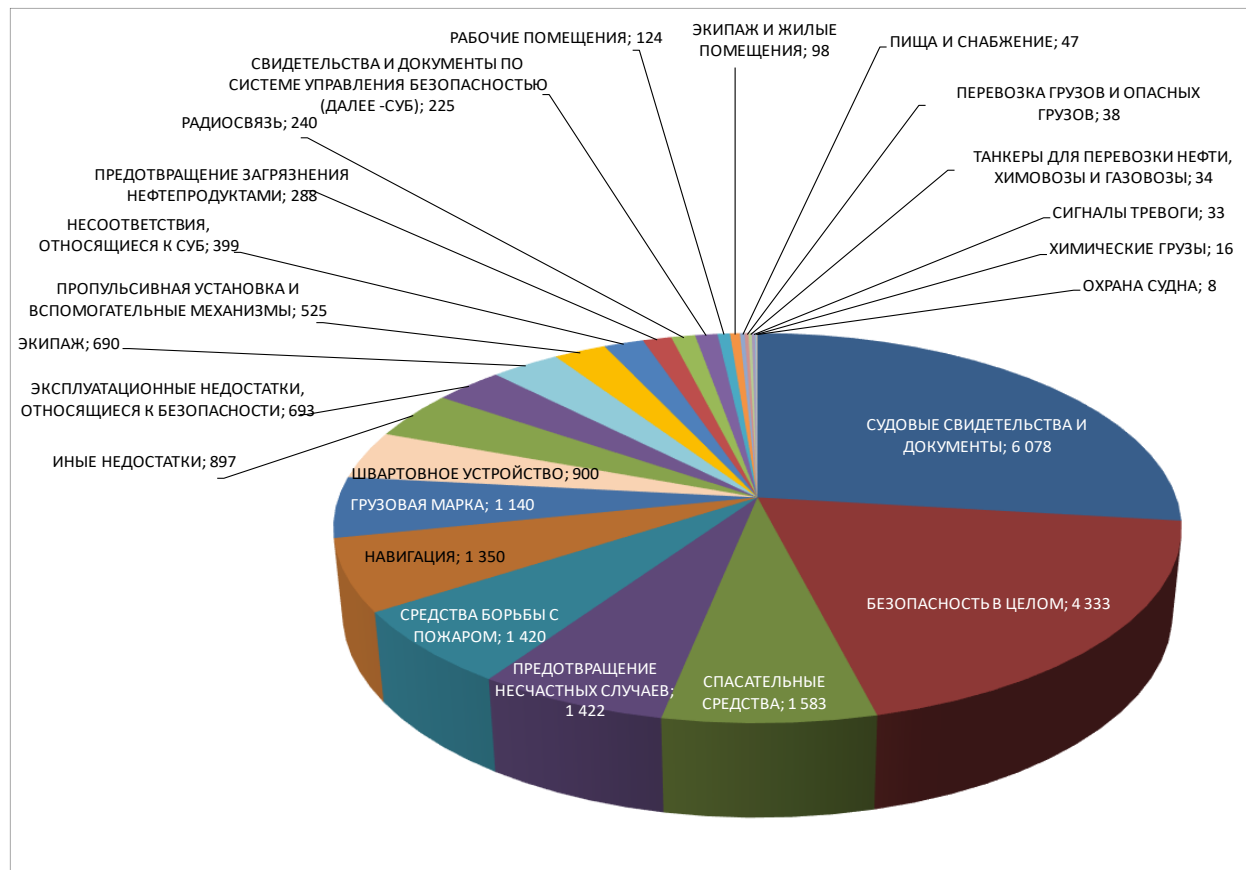


Рисунок 12

Нарушения по категории «Судовые свидетельства и документы» представлены на Рисунке 13. Наибольшее количество нарушений по категории «Судовые свидетельства и документы» за 2025 год наблюдается в подкатегориях «Иные свидетельства и документы» (22%), «Судовой журнал» (18%), а также «Свидетельство о классификации» (8%).

Судовые свидетельства и документы, 2025 г.



Рисунок 13

Нарушения по категории «Безопасность в целом» в 2025 году представлены на Рисунке 14. Наибольшее количество недостатков зарегистрировано за нарушения в подкатегориях «Другое (безопасность в целом)» (52%),

«Электрооборудование в целом» (9%), «Знаки и указатели (водонепроницаемые двери, датчики пожара, пламегасители, вентиляция)» (8%) и «Аварийное освещение, аккумуляторы, и переключатели» (6%).

Большой процент нарушений по подкатегории «Другое (безопасность в целом)» может свидетельствовать о необходимости совершенствования кодов нарушений по категории «Безопасность в целом», для более точного отражения распределения нарушений.

Безопасность в целом, 2025 г.

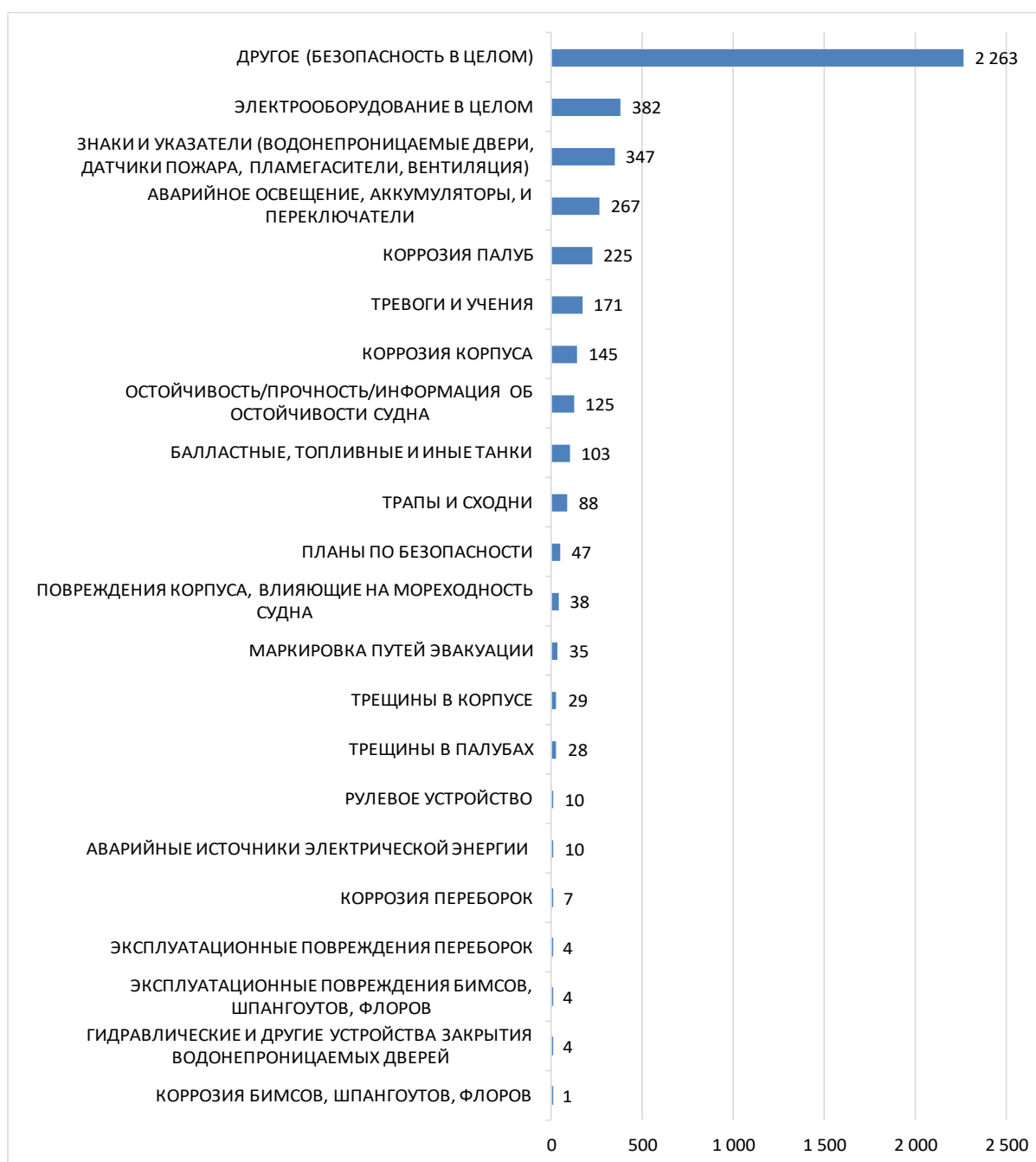


Рисунок 14

Нарушения по категории «Спасательные средства» в 2025 году представлены на Рисунке 15. Наибольшее количество недостатков зарегистрировано за нарушения в следующих подкатегориях: «Спасательные круги» (43%), «Спасательные жилеты» (23%) и «Судовая пиротехника» (11%).

Спасательные средства, 2025 г.

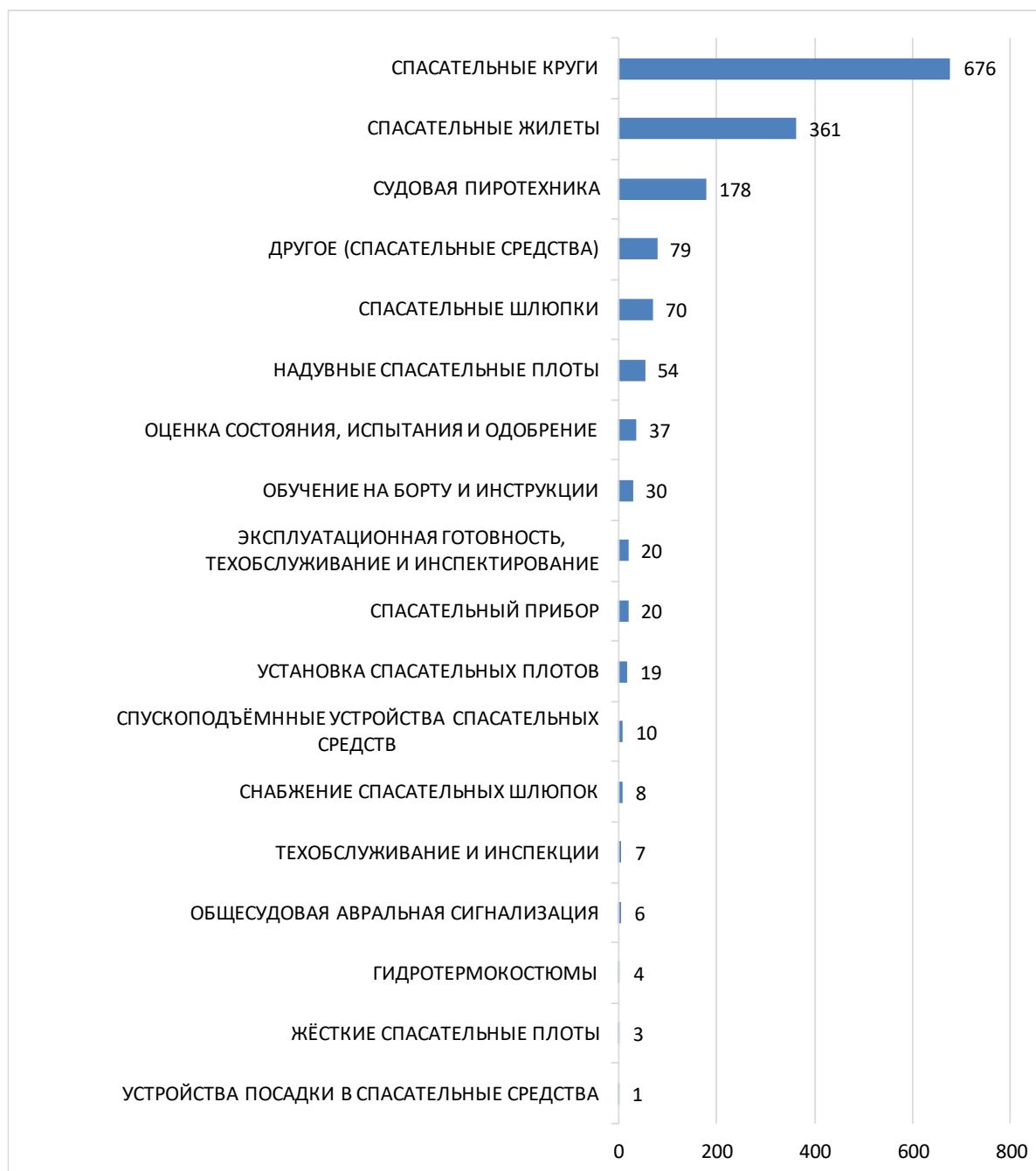


Рисунок 15

Нарушения по категории «Предотвращение несчастных случаев» в 2025 году представлены на Рисунке 16. Наибольшее количество недостатков зарегистрировано за нарушения в следующих подкатегориях: «Другое

(предотвращение несчастных случаев)» (76%), «Индивидуальное оборудование для предотвращения несчастных случаев» (14%) и «Защита от движущихся частей механизмов» (10%).

Предотвращение несчастных случаев, 2025 г.



Рисунок 16

Нарушения с распределением по категориям за 2021—2025 гг. представлены на Рисунке 17. Категории нарушений на рисунке представлены в порядке убывания суммарных показателей за пятилетний период.

В ретроспективе пятилетнего периода максимальное количество нарушений выявлено в категории «Судовые свидетельства и документы»; минимальное — «Навалочные суда — дополнительные меры безопасности», «Охрана судна».

По категории «Судовые свидетельства и документы» в период 2021—2025 гг. наблюдается переменная динамика с общей тенденцией к снижению количества нарушений после максимума, зарегистрированного в 2021 году. Темп снижения показателя за пятилетний период составил в среднем 2% в год. Показатель 2025 года является вторым после минимального, зарегистрированного по итогам 2022 года, демонстрируя снижение относительно среднегодового значения предыдущих 4 лет на 4% и снижение относительно максимального значения за пятилетний период — на 12%. При этом показатель остается стабильно наиболее высоким по суммарным годовым значениям в указанной категории.

Нарушения по категориям, 2021—2025 гг.

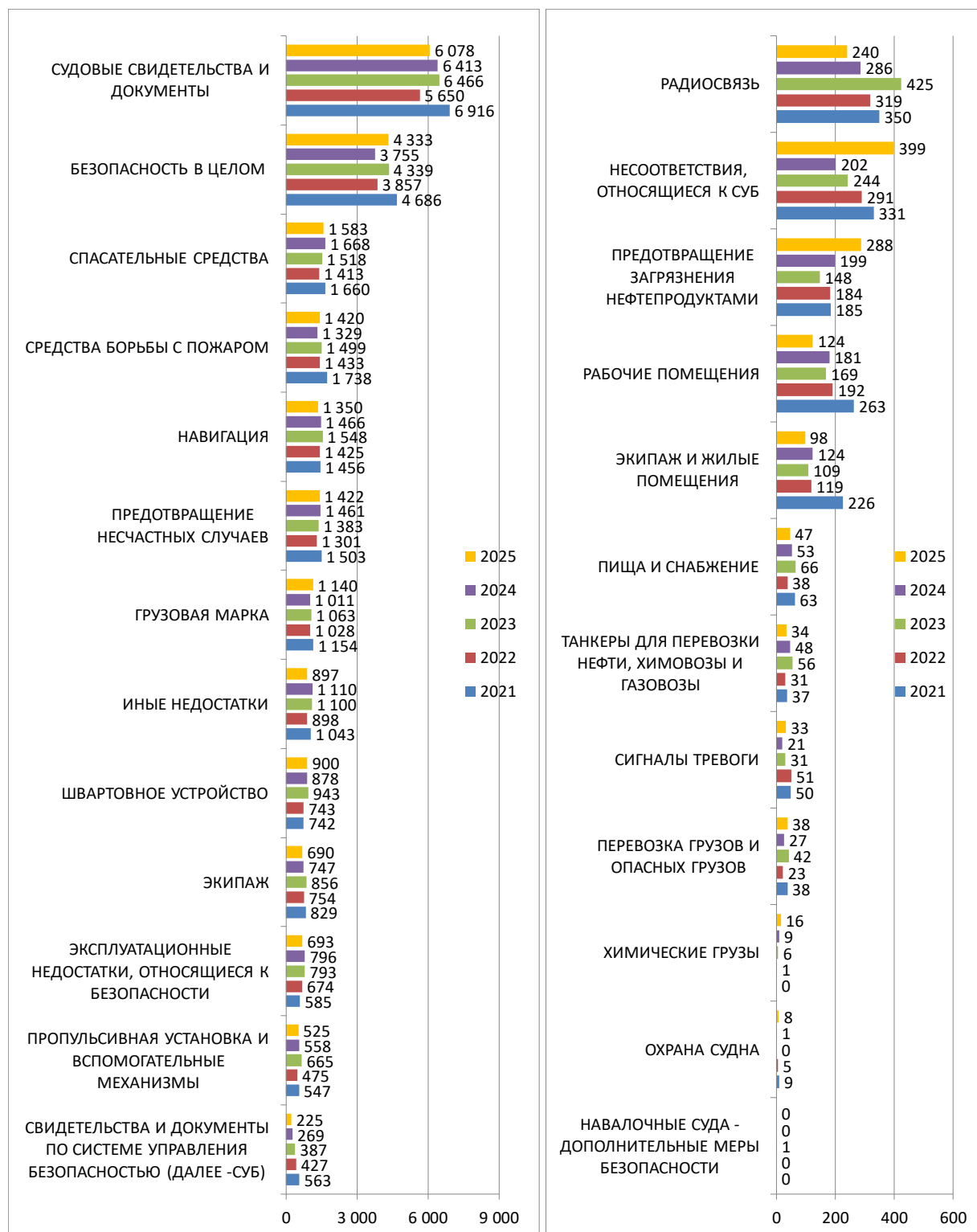


Рисунок 17

В ретроспективе пятилетнего периода по итогам 2025 года максимальные значения наблюдаются по категориям «Химические грузы», «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» и «Несоответствия, относящиеся к СУБ». По категории «Химические грузы» показатель 2025 года

демонстрирует превышение значения над среднегодовым показателем предыдущих четырех лет в 4 раза; по категории «Охрана судна» — в 2 раза. Существенный рост значений 2025 года по отношению к среднегодовым показателям 2021—2024 гг. наблюдается также по категориям «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» (на 61%), «Несоответствия, относящиеся к СУБ» (на 49%). По категории «Перевозка грузов и опасных грузов» аналогичное превышение за отчетный период составило 17%; по категории «Швартовное устройство» — 9%.

За период 2021—2025 гг. наиболее существенный среднегодовой темп роста показателя зарегистрирован по категории «Химические грузы» (в среднем в 3 раза за один год). Значительное повышение среднегодового значения наблюдается также по категориям «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» (в среднем на 15% в год), «Несоответствия, относящиеся к СУБ» (в среднем на 13% в год) и «Перевозка грузов и опасных грузов» (в среднем на 12% в год). По категории «Швартовное устройство» ежегодный темп роста составил в среднем 6% в год. По категориям «Танкеры для перевозки нефти, химовозы и газовозы», «Пища и снабжение», «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы» и «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности» за пятилетний период наблюдается колебание показателей с общей динамикой роста в среднем от 1% до 5% в год.

Показатель 2025 года демонстрирует существенное превышение над значением 2024 года по категории «Несоответствия, относящиеся к СУБ». Зарегистрирован рост почти в 2 раза, приостановивший тенденцию снижения показателя предыдущих четырех лет. Повышение показателя 2025 года над значением 2024 года также наблюдается по категориям «Химические грузы» (на 78%) и «Сигналы тревоги» (на 57%). Рост показателя 2025 года над значением 2024 года по категории «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» составил 45%, по категории «Перевозка грузов и опасных грузов» — 41%.

По 8 категориям («Навалочные суда - дополнительные меры безопасности», «Экипаж и жилые помещения», «Рабочие помещения», «Радиосвязь», «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)», «Экипаж», «Иные недостатки» и «Навигация») показатель количества

нарушений 2025 года является минимальным в ретроспективе пятилетнего периода.

Наиболее значительное снижение значения 2025 года относительно среднегодового показателя предыдущих четырех лет наблюдается по категории «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)» — на 45%. Аналогичные существенные сокращения значений по итогам 2025 года зарегистрированы по категориям «Рабочие помещения» (на 38%), «Экипаж и жилые помещения» (на 32%) и «Радиосвязь» (на 30%). По категории «Танкеры для перевозки нефти, химовозы и газовозы» снижение показателя 2025 года относительно среднегодового значения 2021—2024 гг. составило 21%; по категории «Пища и снабжение» — 15%; по категориям «Сигналы тревоги» и «Иные недостатки» — по 14%; по категории «Экипаж» — 13%.

По категории «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)» наблюдается стабильное сокращение количества нарушений за пятилетний период 2021—2025 гг. (в среднем на 20% в год). По категориям «Экипаж и жилые помещения» и «Рабочие помещения» среднегодовая динамика сокращения показателя составила по 16% в год по каждой категории. Несмотря на повышение показателя по итогам 2023 года, общая тенденция по категории «Радиосвязь» за период 2021—2025 гг. характеризуется снижением значения, в среднем на 6% в год. По категориям «Средства борьбы с пожаром» и «Экипаж» среднегодовые темпы снижения показателей составили по 4% по каждой категории.

По итогам 2025 года наиболее значительное сокращение показателя относительно значения 2024 года зарегистрировано по категории «Рабочие помещения» — на 31%. Значение 2025 года существенно ниже прошлогоднего показателя также по категории «Танкеры для перевозки нефти, химовозы и газовозы» (снижение на 29%). По категории «Экипаж и жилые помещения» показатель за отчетный период ниже значения 2024 года на 21%; по категории «Иные недостатки» — на 19%. По категориям «Радиосвязь» и «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)» аналогичное сокращение составило по 16% в каждой категории. По категории «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности» значение 2025 года демонстрирует снижение на 13% от показателя 2024 года.

Среднее количество нарушений на 1 проверку в пятилетнем периоде (2021—2025 гг.) представлено на Рисунке 18.

Среднее количество нарушений на одну проверку, 2021—2025 гг.

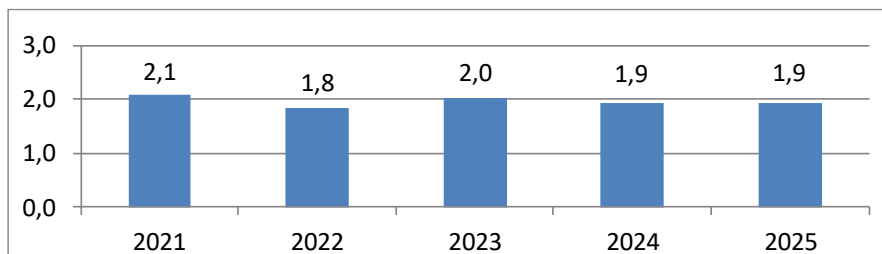


Рисунок 18

В ретроспективе пятилетнего периода показатели среднего количества нарушений на 1 проверку демонстрировали смешанную динамику от 1,8 до 2,1 нарушений, при этом максимальный показатель среднего количества нарушений на 1 проверку зарегистрирован по итогам 2021 года, минимальный — по итогам 2022 года. Значение 2025 года соответствует показателю 2024 года и является вторым после минимального за пятилетний период, снизившись по отношению к значениям 2021 и 2023 гг.

Среднее количество нарушений на 1 проверку с разделением по бассейнам представлено на Рисунке 19.

Среднее количество нарушений на одну проверку, 2025 г.



Рисунок 19

Максимальный показатель со значительным превышением над остальными бассейнами зарегистрирован в ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП» и составил 8,32 нарушения (в среднем) на 1 проверку. Минимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» — 0,9 нарушения (в среднем) на 1 проверку.

На Рисунке 20 представлены сведения о среднем количестве нарушений на 1 проверку с разделением по ФБУ в ретроспективе 2021—2025 гг.

Среднее количество нарушений по ФБУ на одну проверку, 2021—2025 гг.

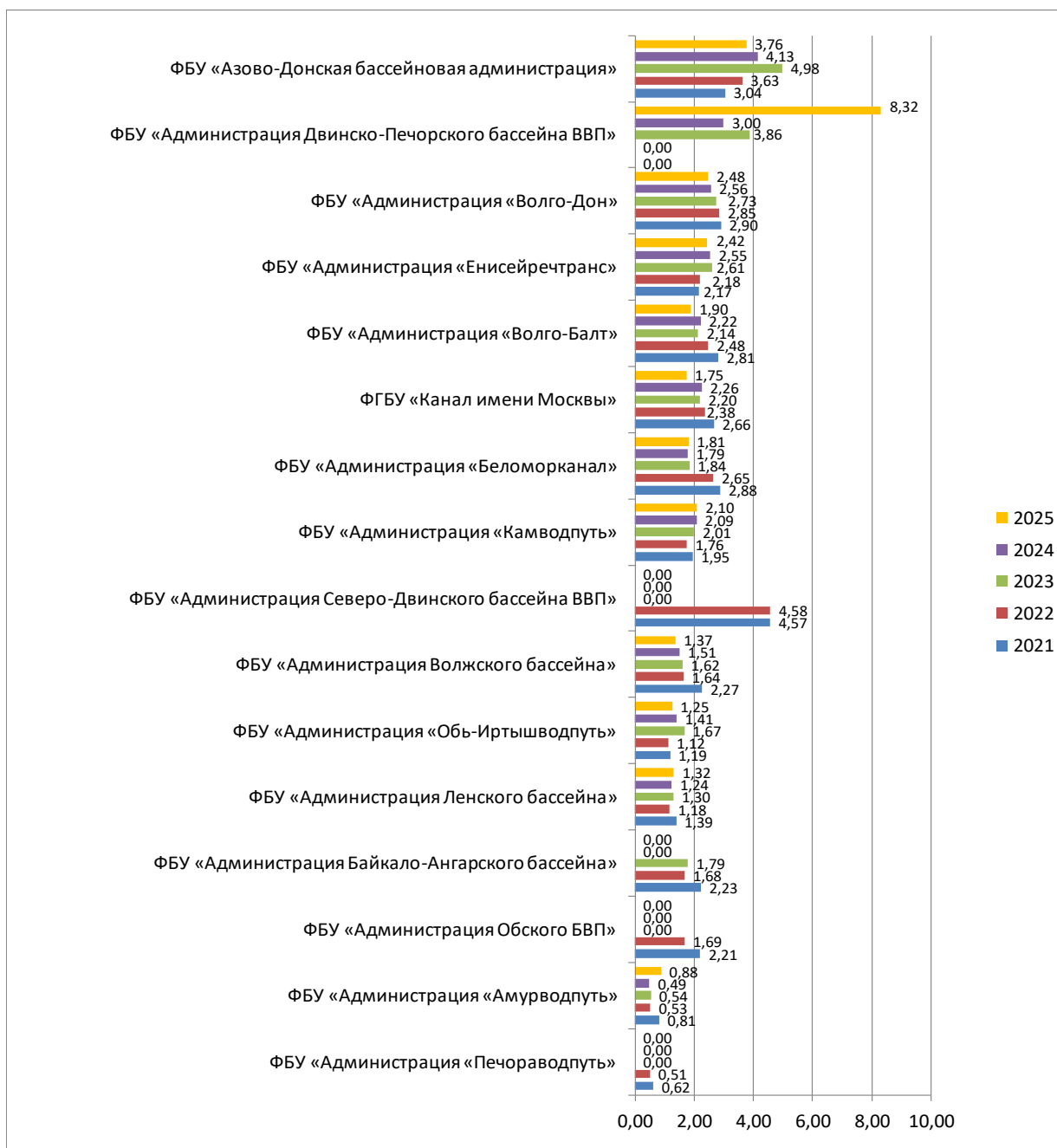


Рисунок 20

По итогам 2025 года абсолютный максимум показателя среднего количества нарушений на 1 проверку как по своему бассейну в сравнении с показателями прошлых лет, так и относительно других бассейнов за период 2021—2025 гг. зарегистрирован по ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП». Указанный показатель превышает среднее значение предыдущих двух лет по своему бассейну в 2,4 раза. Превышение указанного значения относительно показателей 2025 года по другим бассейнам составило в 4,4 раза; относительно среднего значения по остальным бассейнам за период 2021—2025 гг. — в 4 раза.

Несмотря на указанное значительное превышение показателя 2025 года по ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП», наибольший суммарный показатель в ретроспективе пятилетнего периода зарегистрирован по ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация». Показатель среднего количества нарушений на 1 проверку демонстрировал рост до 2023 года, сменившийся снижением по итогам двух последних лет, при этом общая динамика показателя за период 2021—2025 гг. по ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» характеризуется ростом в среднем на 8% в год. Значение 2025 года демонстрирует сокращение относительно среднегодового показателя 2021—2024 гг. на 5% и относительно значения 2024 года — на 9%.

Существенное превышение показателя 2025 года над среднегодовым значением предыдущих четырех лет наблюдается по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (рост на 48%). По ФБУ «Администрация «Камводпуть» аналогичное превышение по итогам 2025 года составило 8%; по ФБУ «Администрация Ленского бассейна» — 3%; по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» — 2%.

Среднегодовая динамика по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» характеризуется ростом показателя в среднем на 9% в год в ретроспективе пятилетнего периода. Несмотря на снижение значения за последние 3 года, общая динамика по ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» демонстрирует рост показателя за пятилетний период в среднем на 4% в год, за счет роста по итогам 2023 года. В результате повышения показателя по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» в 2023 году, за пятилетний период наблюдается рост значения в среднем на 3% в год. По ФБУ «Администрация «Камводпуть» за последние 4 года наблюдается рост показателя, что дает

общую динамику повышения показателя в среднем на 2% в год за период 2021—2025 гг.

Наибольшее превышение показателя 2025 года над значением 2024 года наблюдается по ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП» (в 2,8 раза) и по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 77%). Показатель 2025 года демонстрирует рост относительно значения прошлого года по ФБУ «Администрация Ленского бассейна» на — 6%, по ФБУ «Администрация «Камводпуть» и ФБУ «Администрация «Беломорканал» на — 1% по каждому бассейну.

Показатели 2025 года среднего количества нарушений на 1 проверку являются максимальными в ретроспективе пятилетнего периода по трем бассейнам (ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП», ФБУ «Администрация «Камводпуть» и ФБУ «Администрация «Амурводпуть»). Минимальные показатели за пятилетний период 2021—2025 гг. зарегистрированы по 4 бассейнам (ФБУ «Администрация «Волго-Дон», ФГБУ «Канал имени Москвы», ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и ФБУ «Администрация Волжского бассейна»).

Наиболее существенное снижение показателя 2025 года по отношению к среднегодовому значению 2021—2024 гг. наблюдается по ФГБУ «Канал имени Москвы» (на 26%). Аналогичное сокращение по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» составило 22%. По ФБУ «Администрация «Беломорканал» и ФБУ «Администрация «Волго-Балт» показатели 2025 года ниже значений 2024 года на 21% по каждому бассейну.

По ФБУ «Администрация Волжского бассейна» в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается постоянное снижение показателя в среднем на 11% в год. По ФБУ «Администрация «Беломорканал» и ФГБУ «Канал имени Москвы» среднегодовая динамика снижения показателя за период 2021—2025 гг. составила по 10% по каждому бассейну. Темп снижения значения по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» за пятилетний период составляет в среднем 9% в год. Существенное снижение показателя 2025 года относительно значения 2024 года наблюдается по ФГБУ «Канал имени Москвы» (на 23%). Аналогичное сокращение по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» составило 14%; по ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» — 11%. По ФБУ «Администрация Волжского бассейна» значение 2025 года ниже показателя прошлого года на 9%.

3 Задержания

Задержания за отчетный период зарегистрированы во всех администрациях бассейнов внутренних водных путей. Отражение уровня задержаний по администрациям бассейнов в 2025 году представлено на Рисунке 21.

Уровень задержаний, 2025 г.

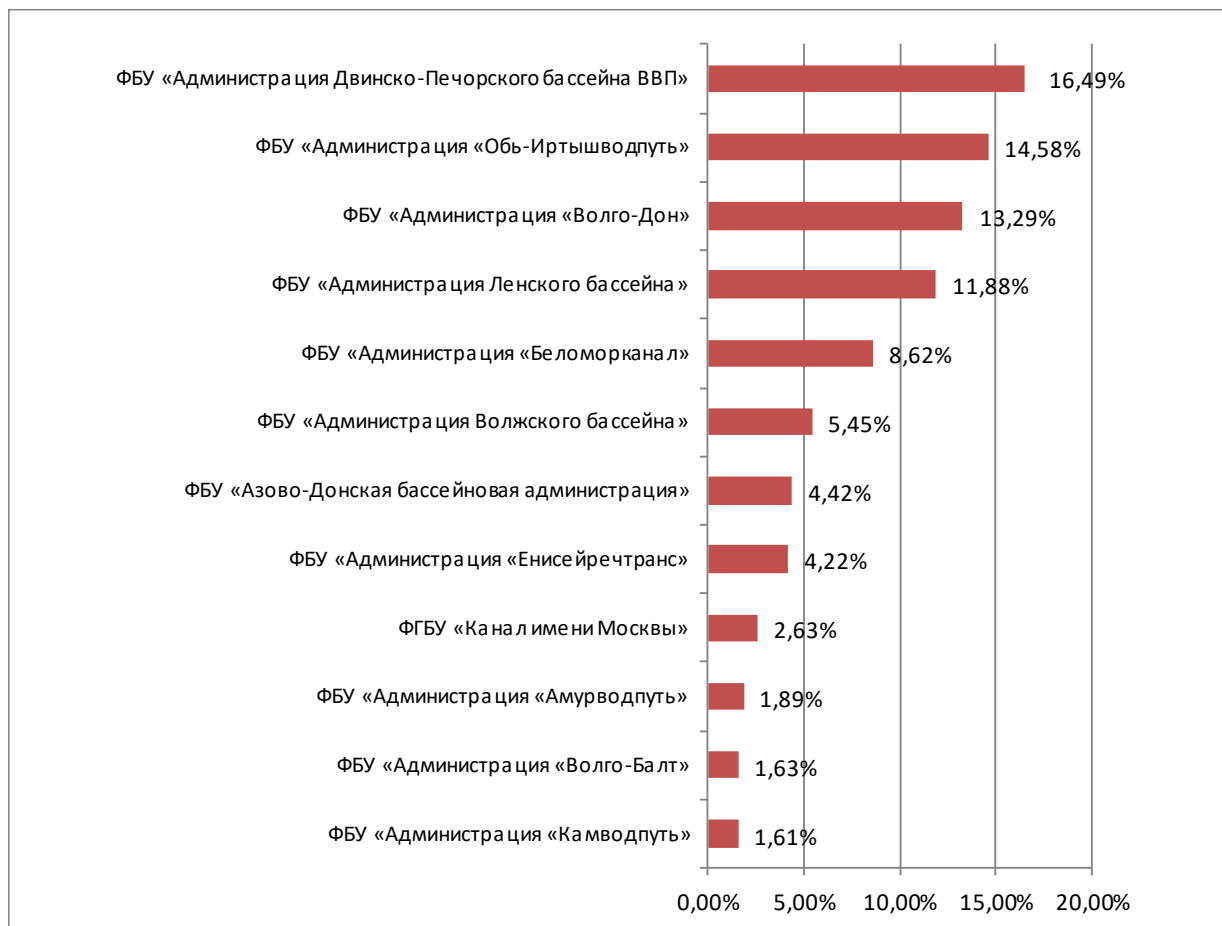


Рисунок 21

Наибольшее процентное соотношение задержаний судов к количеству проведенных проверок зарегистрировано в ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП» (16,49%), наименьшее — в ФБУ «Администрация «Камводпуть» (1,61%).

В целом за 2025 год в четырех ФБУ зарегистрирован уровень задержаний в диапазоне от 10 до 20%. В двух ФБУ уровень задержаний зарегистрирован в значениях от 5 до 10% и в двух ФБУ — от 3 до 5%.

Итого за 2025 год задержано 744 индивидуальных судна, из них 629 судов задержаны 1 раз за период навигации, 100 судов — 2 раза, 14 судов — 3 раза, 1 судно — 4 раза (Рисунок 22).

Задержания индивидуальных судов, 2025 г.

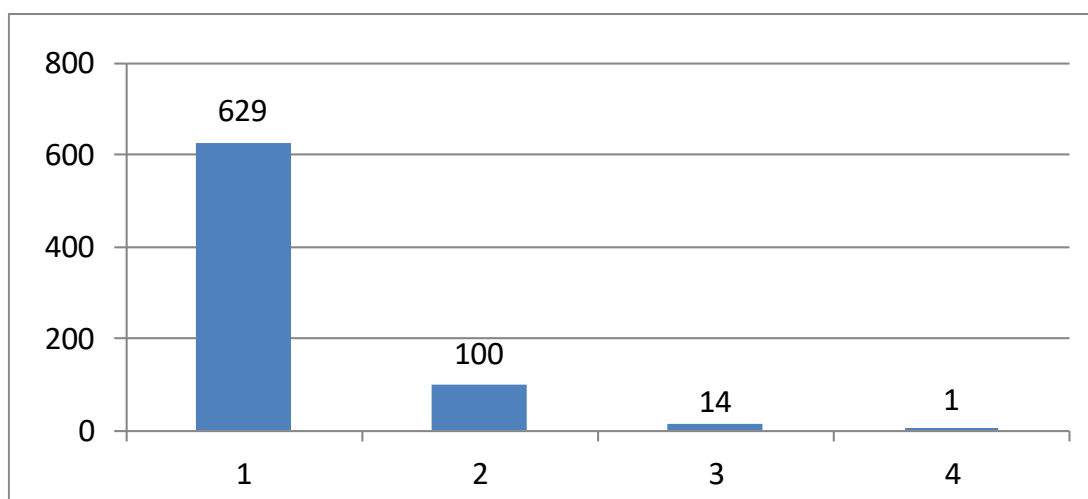


Рисунок 22

В таблице 2 представлено судно, задержанное 4 раза.

Таблица 2

Название судна	Идентификационный номер	Номер РРР	Дата проверки с последующим задержанием	ФБУ
РТ-364	ОИ-08-2946	156437	05.05.2025	ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»
			05.06.2025	
			07.07.2025	
			13.08.2025	

На Рисунке 23 представлены сведения об уровне задержаний в ФБУ в ретроспективе периода 2021—2025 гг.

Максимальный суммарный уровень задержаний в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». С 2023 года наблюдается снижение показателя, в результате чего среднегодовая динамика в ретроспективе пятилетнего периода показывает снижение в среднем на 1% в год, при этом значение 2025 года является вторым после минимального за пятилетний период 2021—2025 гг. Значение 2025 года демонстрирует снижение относительно среднегодового показателя предыдущих четырех лет на 13%. Сокращение показателя 2025 года относительно значения 2024 года составило 15%.

Существенный рост показателя 2025 года относительно среднего показателя 2023, 2024 гг. наблюдается по ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП» — в 2,6 раза. В ретроспективе пятилетнего периода 2021—2025 гг. двукратный рост показателя 2025 года относительно среднегодового значения 2021—2024 гг. зарегистрирован по ФБУ «Администрация «Амурводпуть». По ФБУ «Администрация «Беломорканал» превышение значения 2025 года над среднегодовым показателем предыдущих четырех лет составило 53%. По ФБУ «Администрация Ленского бассейна» аналогичный рост составил 1%.

Вследствие роста по итогам 2024 года, продолжившегося в 2025 году, среднегодовая динамика показателя по ФБУ «Администрация «Беломорканал» за период 2021—2025 гг. характеризуется ростом значения в среднем на 25% в год. При этом максимальный темп роста за пятилетний период наблюдается по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» за счет повышения показателя по итогам 2025 года и составляет в среднем 27% в год.

По ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП» показатель 2025 года превышает значение 2024 года в 2,7 раза. Аналогичный рост по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» составил 86%, по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» — 46%. Значение 2025 года демонстрирует превышение над значением прошлого отчетного периода по ФБУ «Администрация «Волго-Дон» на — 18%, по ФГБУ «Канал имени Москвы» на — 14%.

По итогам 2025 года максимальное значение уровня задержаний в ретроспективе пятилетнего периода 2021—2025 гг. зарегистрировано по трем бассейнам (ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП», ФБУ «Администрация «Беломорканал» и ФБУ «Администрация «Амурводпуть»). По четырем бассейнам (ФБУ «Администрация «Камводпуть», ФБУ «Администрация «Волго-Балт», ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» и ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация») значения 2025 года являются минимальными в ретроспективе пятилетнего периода.

Существенное снижение показателя 2025 года относительно среднегодового значения 2021—2024 гг. наблюдается в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (на 62%) и в ФБУ «Администрация «Камводпуть» (на 54%). По ФГБУ «Канал имени Москвы» снижение показателя 2025 года в сравнении со среднегодовым значением предыдущих четырёх лет составило 39%, по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» — 32%.

Уровень задержаний, 2021—2025 гг.

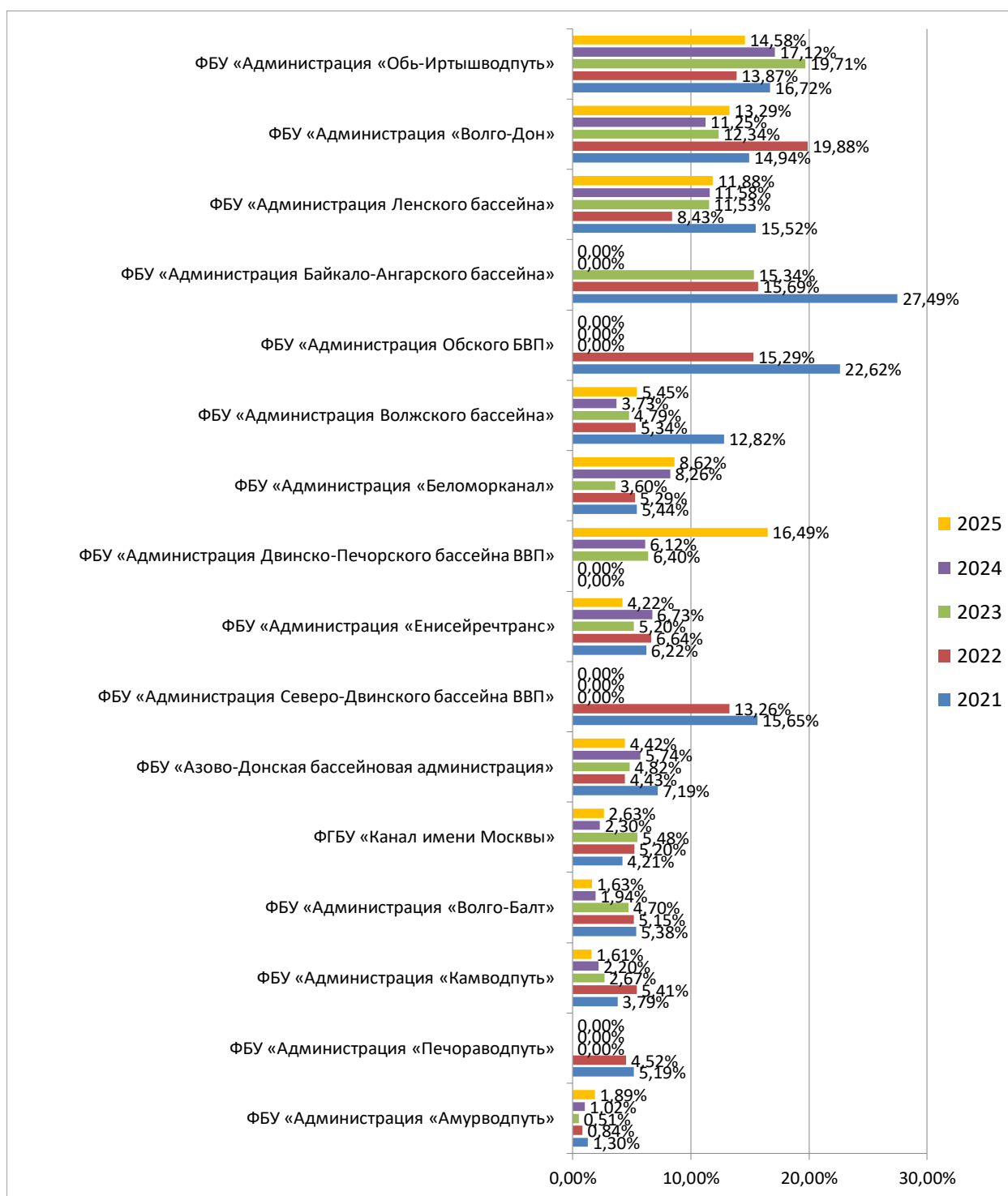


Рисунок 23

За пятилетний период 2021—2025 гг. наиболее значительный среднегодовой темп сокращения показателя уровня задержаний (в среднем на 22% в год) демонстрирует ФБУ «Администрация «Волго-Балт» за счет существенного снижения значения по итогам 2024 года относительно предыдущих периодов. По ФБУ «Администрация «Камводпуть» ежегодная динамика снижения

показателя составила в среднем на 13% в год; по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» — в среднем на 11% в год.

Наиболее существенное сокращение показателя 2025 года по отношению к значению 2024 года наблюдается по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (на 37%). Аналогичное снижение значения по ФБУ «Администрация «Камводпуть» составило 27%. По ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» показатель 2025 года демонстрирует снижение относительно показателя прошлого года на 23%; по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» — на 16%.

За пятилетний период минимальный процент проверок с задержаниями показывает переменную динамику роста и снижения с общей тенденцией к росту в среднем на 20% в год, за счет повышения показателя по итогам 2024 и 2025 гг. По итогам 2025 года показатель демонстрирует максимальное значение за пятилетний период (Рисунок 24).

В ретроспективе пятилетнего периода 2021—2025 гг. максимальный процент проверок с задержаниями зафиксирован в 2021 году и составил 27,5%, после чего наблюдается тенденция к постепенному сокращению показателя, в среднем на 11% в год. Значение 2025 года является минимальным за пятилетний период.

В целом, ощутимое увеличение разрыва между минимальным и максимальным процентом проверок с задержаниями в ретроспективе пятилетнего периода наблюдалось в 2021 году, после чего в последующие периоды разница значений постепенно сокращалась. Показатель 2025 года является минимальным значением за пятилетний период, уступая среднему значению 2021—2024 гг. на 26% (на 5,3 процентных пункта) (Рисунок 24).

Минимальный — максимальный процент задержаний, 2021—2025 гг.

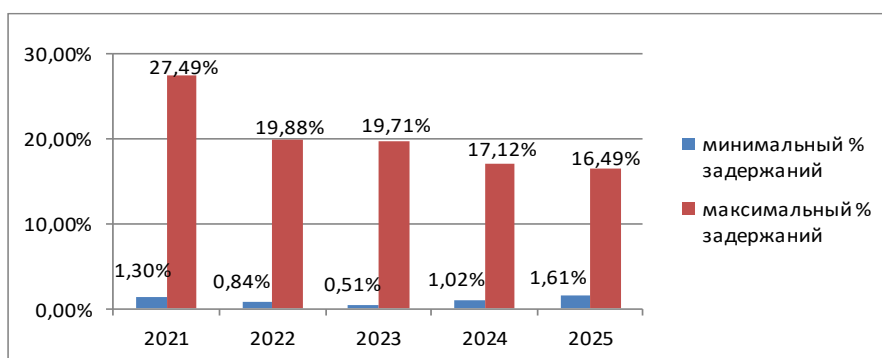


Рисунок 24

По итогам 2025 года на судах выявлено 2 896 нарушений, приведших к задержаниям. В основном это нарушения из категории «Судовые свидетельства и документы». Задержания по этой категории составили 60% от всех нарушений, по которым оформлялось задержание. Остальные категории не так значительны. Распределение нарушений по категориям задержаний представлено на Рисунке 25.

Категории задержаний, 2025 г.

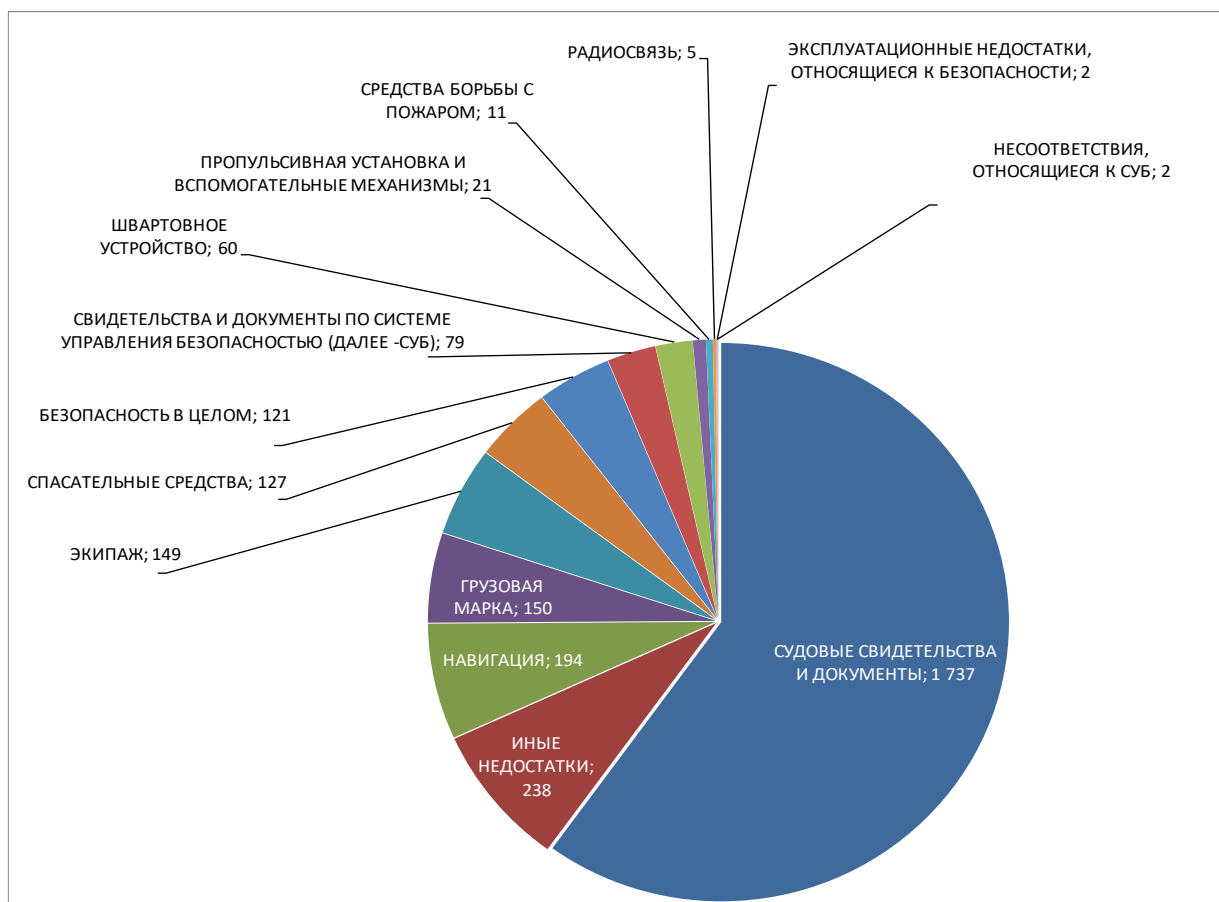


Рисунок 25

Нарушения по категориям, по которым оформлялись задержания в ретроспективе 2021—2025 гг., представлены на Рисунке 26. Наиболее значительное количество задержаний на протяжении пяти лет также зарегистрировано в категории «Судовые свидетельства и документы».

По итогам 2025 года количество задержаний в категории «Судовые свидетельства и документы» является минимальным за последние 5 лет, при этом тенденция к снижению показателя наблюдается с 2021 года, темп сокращения составил в среднем 9% в год.

Категории задержаний, 2021—2025 гг.

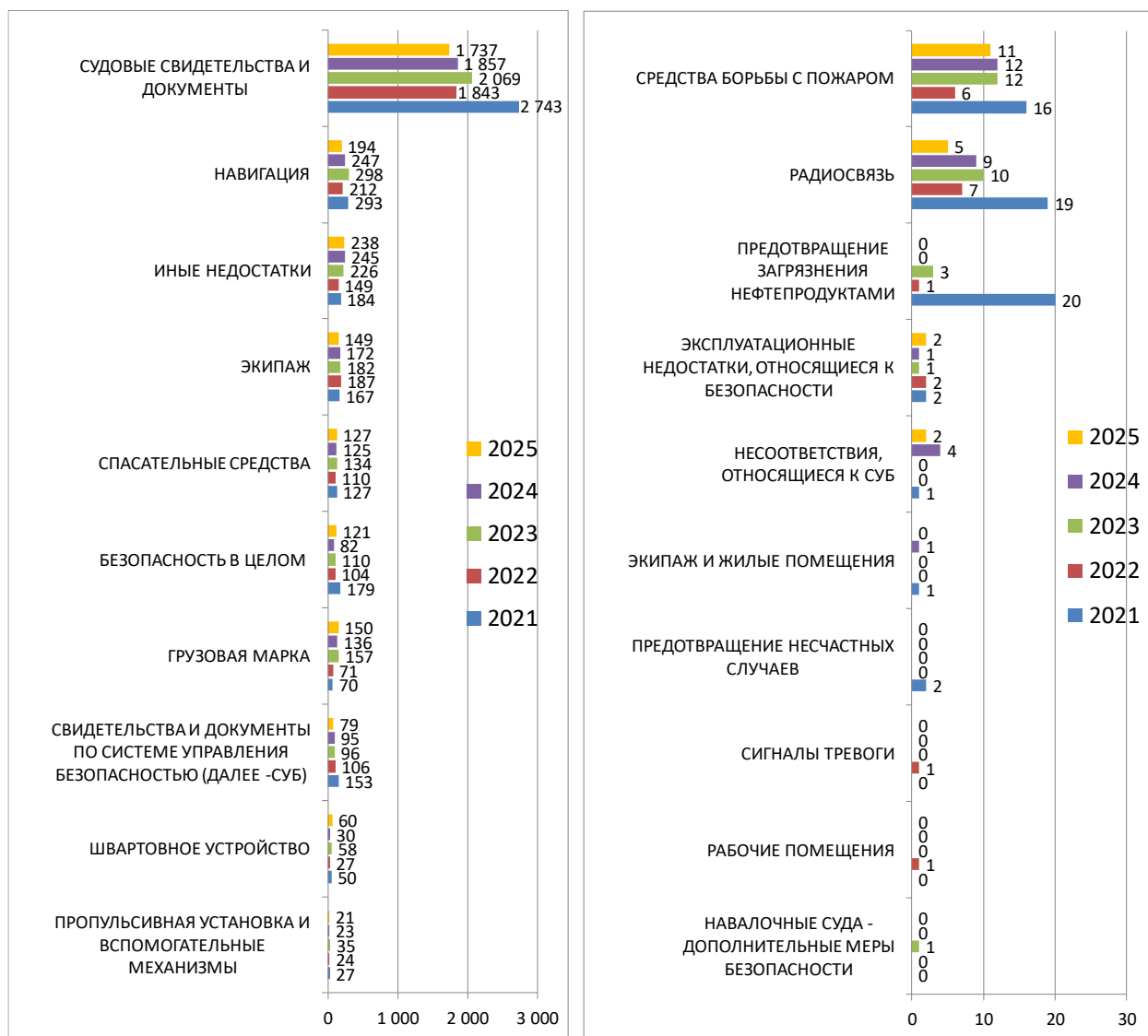


Рисунок 26

По 8 категориям («Танкеры для перевозки нефти, химовозы и газовозы», «Перевозка грузов и опасных грузов», «Навалочные суда - дополнительные меры безопасности», «Рабочие помещения», «Сигналы тревоги», «Предотвращение несчастных случаев», «Экипаж и жилые помещения» и «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами») показатели 2025 года демонстрируют нулевые значения. В ретроспективе пятилетнего периода по категории «Предотвращение несчастных случаев» отсутствие задержаний наблюдается на протяжении 4-х последних лет, по категориям «Рабочие помещения» и «Сигналы тревоги» — 3-х последних лет, по категориям «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» и «Навалочные суда - дополнительные меры безопасности» — 2-х последних лет.

Минимальный ненулевой показатель за пятилетний период 2021—2025 гг. зарегистрирован по итогам 2025 года по 6 категориям («Радиосвязь», «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы», «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)», «Экипаж», «Навигация», «Судовые свидетельства и документы»).

Наиболее значительная динамика снижения показателя за период 2021—2025 гг. наблюдается по категории «Радиосвязь» (в среднем на 19% в год). По категории «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)» ежегодный темп снижения составил в среднем 15% в год; по категории «Судовые свидетельства и документы» — в среднем 9% в год, по категории «Навигация» — в среднем 6% в год. По итогам 2025 года значение количества задержаний ниже показателя 2024 года по категории «Несоответствия, относящиеся к СУБ» — на 50%, по категории «Радиосвязь» — на 44%.

По категории «Радиосвязь» по итогам 2025 года наблюдается наиболее значительное сокращение показателя относительно среднегодового значения предыдущих четырех лет 2021—2024 гг. (на 56%). По категории «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)» аналогичное снижение составило 30%; по категории «Навигация» — 26%, по категории «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы» — 23%. В 2025 году сокращение показателя относительно среднегодового значения за период 2021—2024 гг. по категории «Судовые свидетельства и документы» составило 18%, по категории «Экипаж» — 16%.

В 2025 году по категориям «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности» и «Швартовное устройство» показатели количества нарушений, приведших к задержанию, являются максимальными за пятилетний период. Наиболее значительный рост показателя 2025 года относительно среднегодового значения 2021—2024 гг. зарегистрирован по категории «Несоответствия, относящиеся к СУБ» (на 60%). По категории «Швартовное устройство» аналогичный рост составил 45%, по категории «Грузовая марка» — 38%, по категории «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности» — 33%. По категориям «Швартовное устройство» и «Грузовая марка» в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается смешанная динамика показателя с ростом по итогам 2023 и 2025 гг., при этом среднегодовая динамика характеризуется ростом

показателя в среднем на 30% в год по каждой категории. По категории «Иные недостатки» общая динамика показателя за период 2021—2025 гг. характеризуется ростом показателя, в среднем на 10% в год.

Существенное превышение показателя 2025 года относительно значения 2024 года наблюдается по категории «Швартовное устройство» (в 2 раза). По категории «Безопасность в целом» аналогичный рост составил 48%. Показатель 2025 года превышает значение 2024 года по категории «Грузовая марка» на 10%.

Процент нарушений, приведших к задержанию, в категории «Судовые свидетельства и документы» за период с 2021 по 2025 гг. демонстрировал тенденцию к снижению, в среднем на 3% в год. Показатель 2025 года демонстрирует снижение от уровня 2024 года на 1 процентный пункт, являясь минимальным значением за пятилетний период, оставаясь при этом стабильно высоким. Наибольший процент (68%) зарегистрирован в 2021 году. Снижение показателя 2025 года относительно среднего показателя 2021—2024 гг., составило 4 процентных пункта (сокращение на 6%), а в отношении максимального значения 2021 года — 8 процентных пунктов (Рисунок 27).

Процент нарушений из категории «Судовые свидетельства и документы» по отношению к другим нарушениям, приведшим к задержаниям, 2021—2025 гг.

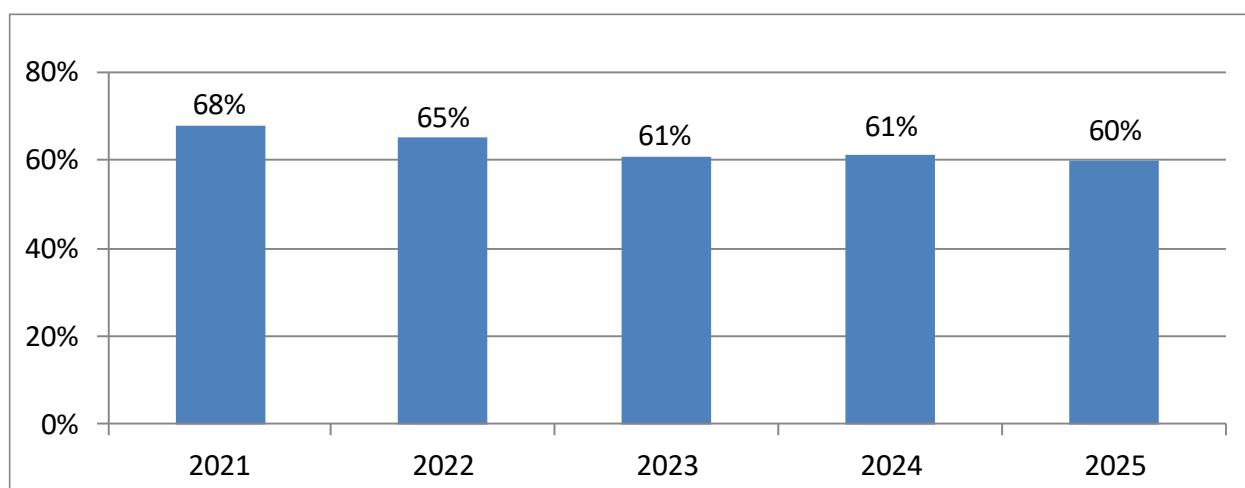


Рисунок 27

Нарушения, за которые суда были задержаны, в категории «Судовые свидетельства и документы» распределились как представлено на Рисунке 28.

Наибольшее количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано в категориях «Свидетельство о классификации» (19%); «Иные свидетельства и документы» (16%); «Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна» (15%); «Судовое санитарное свидетельство» (9%) и «Свидетельство о минимальном составе экипажа судна» (7%).

Судовые свидетельства и документы — задержания, 2025 г.

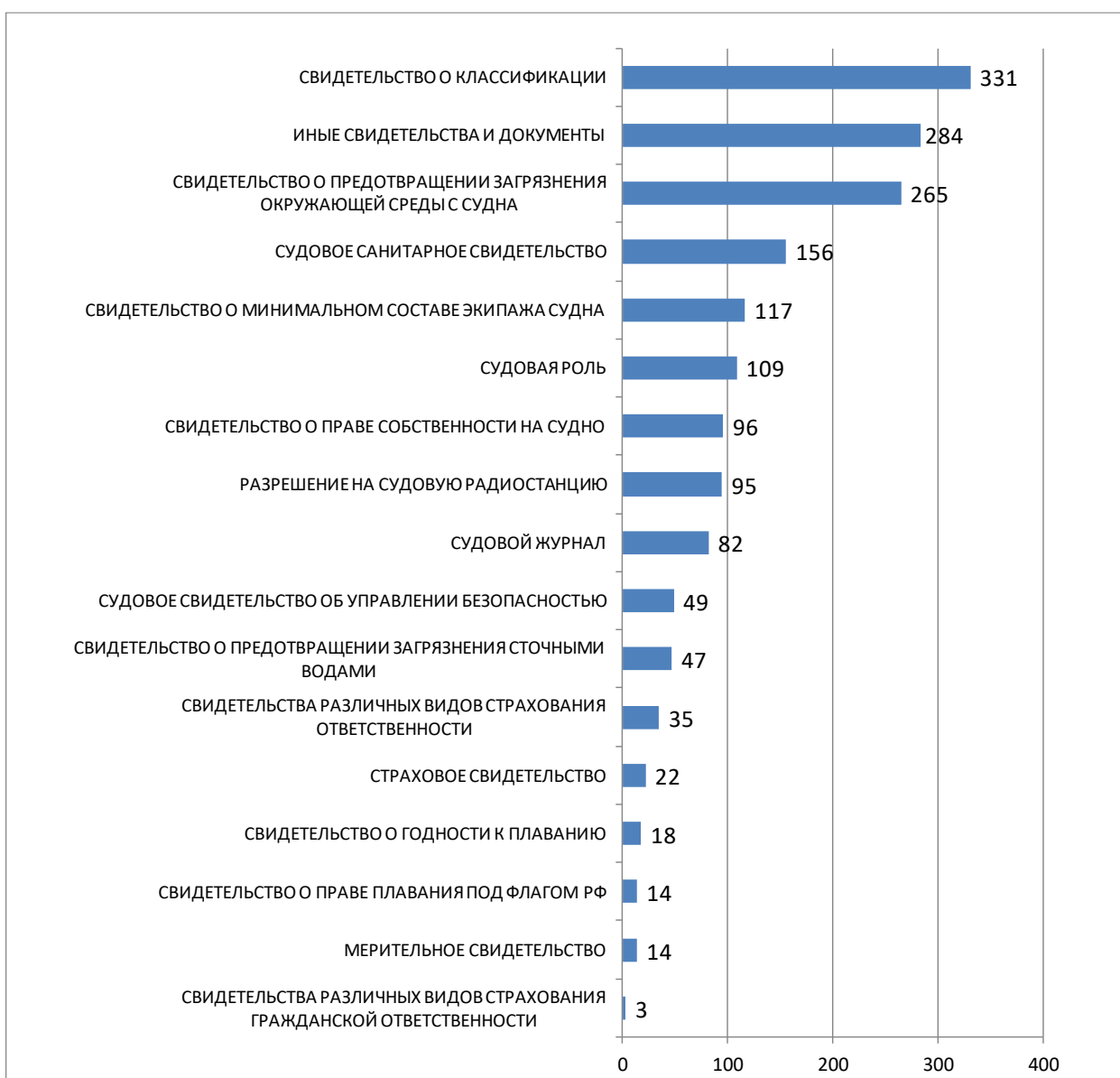


Рисунок 28

На Рисунке 29 представлено распределение нарушений из категории «Судовые свидетельства и документы», приведших к задержаниям, в ретроспективе пятилетнего периода 2021—2025 гг.

Судовые свидетельства и документы — задержания, 2021—2025 гг.

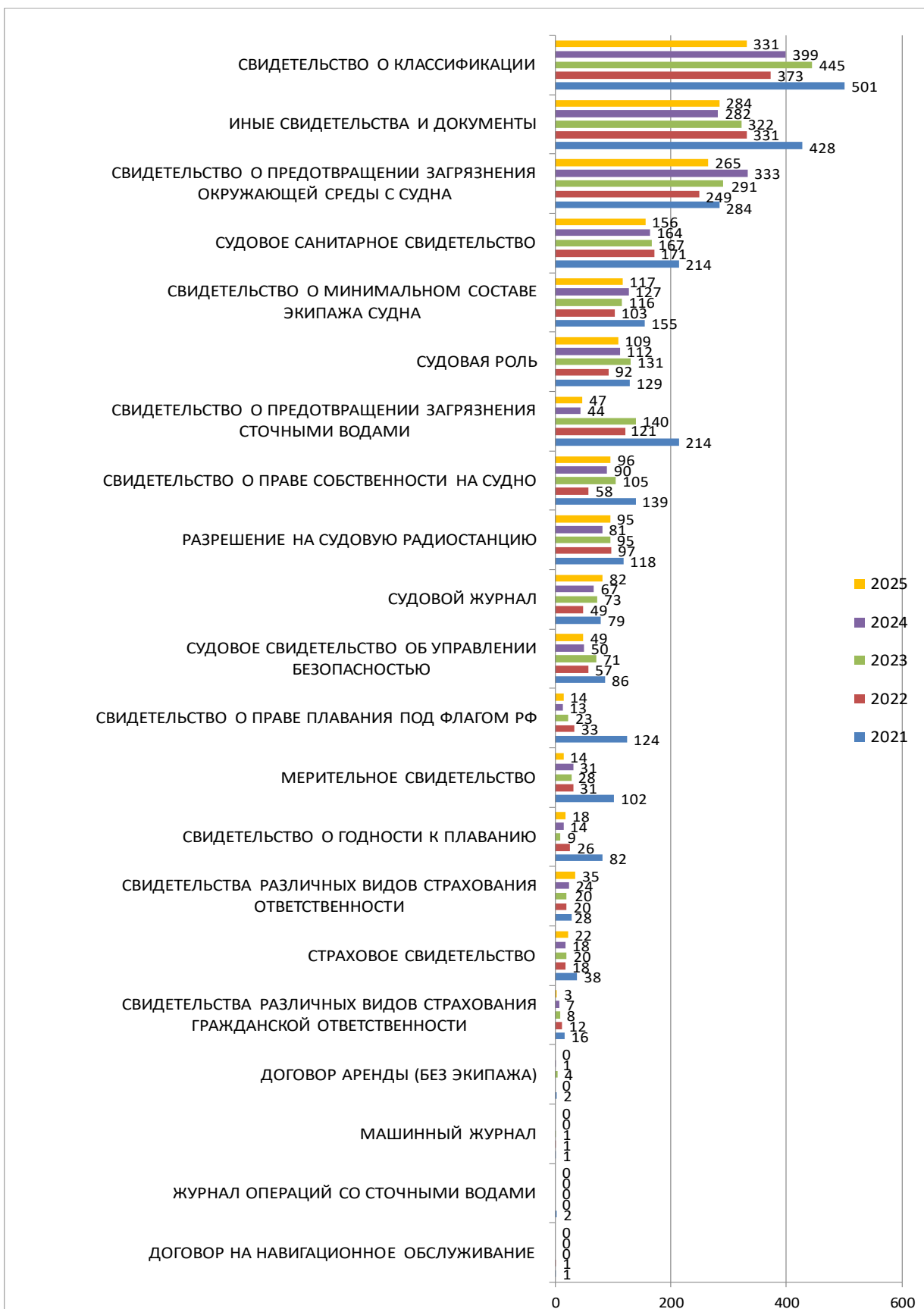


Рисунок 29

За пятилетний период максимальное количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано в подкатегориях «Свидетельство о классификации», «Иные свидетельства и документы», «Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна», «Судовое санитарное свидетельство» и «Свидетельство о минимальном составе экипажа судна». По подкатегории «Иные свидетельства и документы» в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается переменная динамика количества нарушений, приведших к задержанию, с общей динамикой снижения показателя (в среднем на 9% в год). Значение 2025 года на 23% ниже аналогичного среднего показателя предыдущих четырех лет.

В 2025 году максимальное превышение показателя количества нарушений, приведших к задержаниям, относительно среднегодового значения периода 2021—2024 гг. зарегистрировано по подкатегории «Свидетельства различных видов страхования ответственности» (на 52%). По подкатегории «Судовой журнал» аналогичный рост составил 22%. Динамика изменения показателя в ретроспективе пятилетнего периода 2021—2025 гг. характеризуется ростом по трем подкатегориям: в среднем на 9% в год по подкатегории «Свидетельства различных видов страхования ответственности», на 6% в год по подкатегории «Судовой журнал» и в среднем на 4% в год по подкатегории «Свидетельство о праве собственности на судно».

Показатели 2025 года демонстрируют наибольшее превышение над значениями 2024 года по подкатегориям «Свидетельства различных видов страхования ответственности» (на 46%), «Свидетельство о годности к плаванию» (на 29%), «Страховое свидетельство» и «Судовой журнал» (на 22% по каждой категории). Значение 2025 года по подкатегории «Разрешение на судовую радиостанцию» демонстрирует превышение над показателем 2024 года на 17%, по подкатегории «Свидетельство о праве плавания под флагом РФ» — на 8%.

В ретроспективе пятилетнего периода по итогам 2025 года показатель является максимальным по подкатегориям «Свидетельства различных видов страхования ответственности» и «Судовой журнал». По четырем подкатегориям показатель 2025 года демонстрирует нулевые значения («Договор на навигационное обслуживание», «Журнал операций со сточными водами», «Машинный журнал» и «Договор аренды (без экипажа)'). Минимальный ненулевой показатель за пятилетний период 2021—2025 гг.

зарегистрирован по итогам 2025 года по 5 категориям («Свидетельства различных видов страхования гражданской ответственности», «Мерительное свидетельство», «Судовое свидетельство об управлении безопасностью», «Судовое санитарное свидетельство» и «Свидетельство о классификации»).

Существенный спад показателя количества нарушений, приведших к задержаниям, по отношению к среднегодовому значению предыдущих четырех лет наблюдается по подкатегориям «Свидетельства различных видов страхования гражданской ответственности» (на 72%), «Мерительное свидетельство» и «Свидетельство о праве плавания под флагом РФ» (на 71% по каждой подкатегории). Аналогичное сокращение значения 2025 года зарегистрировано по подкатегориям «Свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами» (на 64%) и «Свидетельство о годности к плаванию» (на 45%).

Наибольшую среднегодовую динамику сокращения показателя демонстрируют подкатегории «Свидетельство о праве плавания под флагом РФ» (в среднем на 35% в год), «Свидетельства различных видов страхования гражданской ответственности» (в среднем на 32% в год), «Мерительное свидетельство» (в среднем на 31% в год). Аналогичный темп снижения по подкатегории «Свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами» составил в среднем 22% в год.

Значения 2025 года относительно 2024 года демонстрируют наибольшее снижение по подкатегориям «Свидетельства различных видов страхования гражданской ответственности» (на 57%) и «Мерительное свидетельство» (на 55%). По подкатегории «Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна» аналогичное сокращение показателя составило 20%, по подкатегории «Свидетельство о классификации» — 17%.

4 Проверки на пассажирских судах

По итогам 2025 года на пассажирских судах проведены 1 942 проверки, что составило 17% от общего количества проверок судов на внутренних водных путях. По сравнению с показателями 2021—2024 гг., в 2025 году наблюдается повышение количества проверок на пассажирских судах относительно показателя прошлого года. Показатель 2025 года является максимальным в ретроспективе пятилетнего периода, превышая среднегодовое значение предыдущих четырех лет на 6,6%, что может объясняться повышением туристического потока внутри страны. При этом в относительных величинах значение 2025 года также демонстрирует максимальное значение за пятилетний период, превышая минимальное значение 2021 года на 3 процентных пункта (Рисунок 30).

Количество проверок пассажирских судов в общем количестве проверок, 2021—2025 гг.

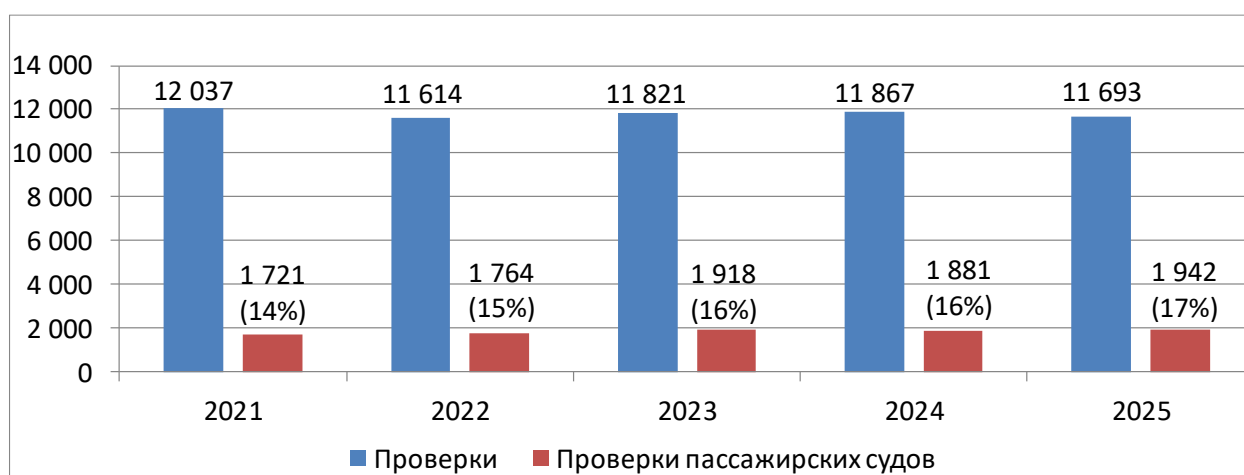


Рисунок 30

По результатам 1 194 проверок с выявленными нарушениями (61% от общего количества проверок на пассажирских судах) оформлено 83 задержания судов. Зафиксированный процент задержаний — 4,3% (Рисунок 31).

По сравнению с показателями 2021—2024 гг., показатель количества проверок, выявивших нарушения, в 2025 году продемонстрировал повышение относительно значений 2022 и 2024 гг. в абсолютном значении, не достигая показателей 2021 и 2023 гг., незначительно (на 1%) превышая среднегодовое значение за 5 лет. В относительном выражении показатель 2025 года уступает среднему значению 2021—2024 гг. на 5,4% и является вторым после минимального в ретроспективе пятилетнего периода.

Показатель количества задержаний в абсолютном значении, зарегистрированный в 2025 году, является минимальным в ретроспективе пятилетнего периода, уступая среднему значению за предыдущие 4 года на 34,5%. В относительном значении показатель 2025 года также является минимальным за пятилетний период. Количество задержаний на пассажирских судах в абсолютных и относительных значениях демонстрировало стабильный рост с 2021 года по 2023 год, сменившись спадом по итогам 2024, 2025 гг.

Проверки пассажирских судов на ВВП, 2021—2025 гг.

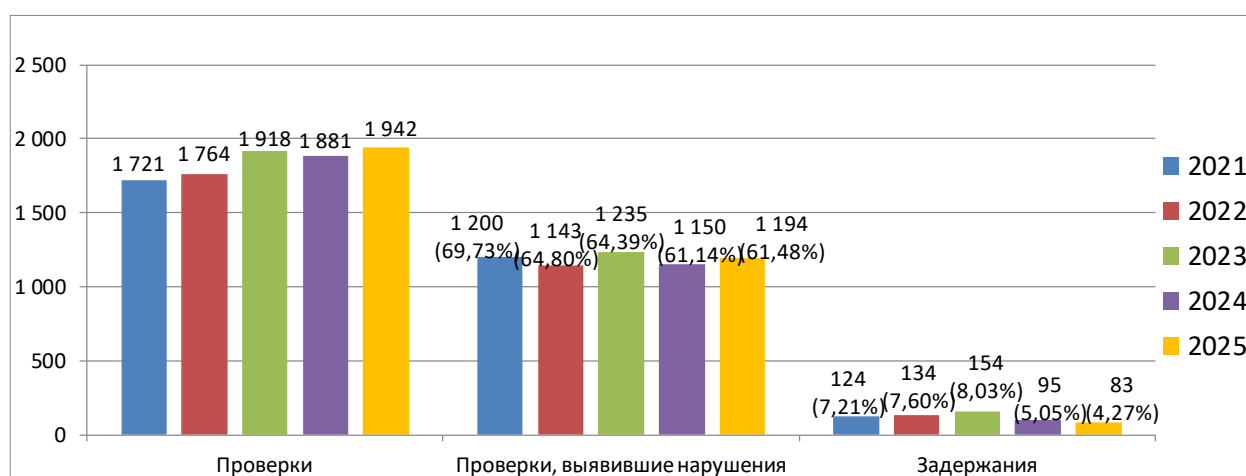


Рисунок 31

Распределение проверок по бассейнам внутренних водных путей в 2021—2025 гг. показано на Рисунке 32.

В 2021—2025 гг. максимальное суммарное количество проверок проведено в ФГБУ «Канал имени Москвы» (в среднем 24% в год от общего количества проверок за год), ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (в среднем 16% в год), ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (в среднем 13% в год).

Минимальное суммарное количество проверок за пятилетний период 2021—2025 гг. проведено ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (в среднем 0,5% ежегодно) и ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (в среднем 0,8% ежегодно).

Проверки пассажирских судов по бассейнам, 2021—2025 гг.

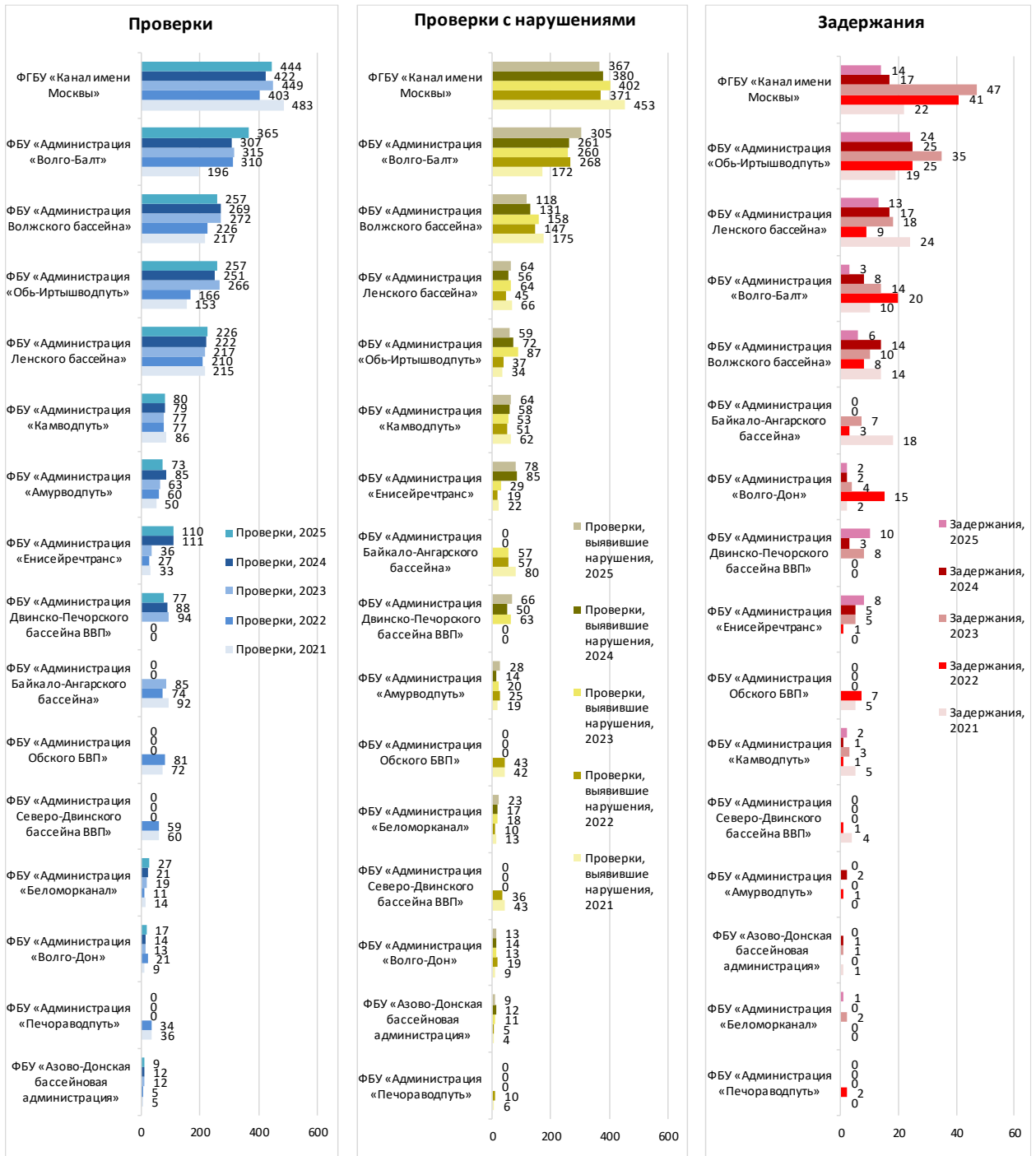


Рисунок 32

По итогам 2025 года максимальное значение количества проверок на пассажирских судах в ретроспективе пятилетнего периода 2021—2025 гг. зарегистрировано по 3 бассейнам (ФБУ «Администрация «Волго-Балт», ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и ФБУ «Администрация «Беломорканал»).

Наиболее значительное превышение показателя 2025 года над среднегодовым значением 2021—2024 гг. зарегистрировано по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (в 2,1 раза, за счет существенного роста показателя по итогам 2024 года). Аналогичный рост в 2025 году по ФБУ «Администрация «Беломорканал» составил 66%, по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» — 29%.

В ретроспективе пятилетнего периода существенный темп роста показателя наблюдается по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (в среднем на 56% в год). Показатель по ФБУ «Администрация «Волго-Дон» демонстрирует рост в среднем на 31% в год; по ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» — в среднем на 29% в год. Максимальное превышение значения 2025 года над показателем 2024 года зарегистрировано по ФБУ «Администрация «Беломорканал» (на 29%). По ФБУ «Администрация «Волго-Дон» аналогичное превышение составило 21%; по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» — на 19%.

По итогам 2025 года среди всех бассейнов не зарегистрировано минимальных значений в ретроспективе пятилетнего периода 2021—2025 гг. Наименьший рост показателя 2025 года по отношению к среднегодовому значению предыдущих четырех лет наблюдается по ФБУ «Администрация «Камводпуть» (на 0,3%). Аналогичное значение по ФГБУ «Канал имени Москвы» составило 1%. В ретроспективе пятилетнего периода среднегодовая динамика показателя характеризуется снижением по ФБУ «Администрация «Камводпуть» (в среднем на 2% в год); по ФГБУ «Канал имени Москвы» (в среднем на 1% в год).

Показатели 2025 года демонстрируют наибольшее снижение относительно значений 2024 года по ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (на 25%), ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 14%) и ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП» (на 13%).

По итогам 2025 года показатель количества проверок с выявленными нарушениями является максимальным в ретроспективе пятилетнего периода по 5 бассейнам (ФБУ «Администрация «Беломорканал», ФБУ «Администрация «Амурводпуть», ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП», ФБУ «Администрация «Камводпуть» и ФБУ «Администрация «Волго-Балт»). Максимальный рост показателя 2025 года относительно среднегодового значения 2021—2024 гг. наблюдается по ФБУ «Администрация

«Енисейречтранс» (в 2 раза). Аналогичное превышение зарегистрировано по ФБУ «Администрация «Беломорканал» (на 59%) и ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 44%). Максимальный среднегодовой темп роста показателя в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (в среднем на 56% в год). По ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» среднегодовая динамика за период 2021—2025 гг. характеризуется ростом в среднем на 32% в год; по ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» — в среднем на 27% в год вследствие роста по итогам 2023 года. По ФБУ «Администрация «Амурводпуть» значение 2025 года в 2 раза превышает показатель 2024 года. Аналогичный рост показателя за отчетный период наблюдается по ФБУ «Администрация «Беломорканал» (на 35%) и ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП» (на 32%).

Показатель количества проверок с выявленными нарушениями 2025 года является минимальным за пятилетний период по двум бассейнам (ФБУ «Администрация Волжского бассейна» и ФГБУ «Канал имени Москвы»). Значение за отчетный период демонстрирует снижение относительно среднегодового показателя предыдущих четырех лет по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» — на 23%; по ФГБУ «Канал имени Москвы» — на 9%. По ФБУ «Администрация «Волго-Дон» аналогичное снижение в 2025 году от среднегодового значения 2021—2024 гг. составило 5%. В ретроспективе пятилетнего периода среднегодовой темп снижения по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» составил 9% в год, по ФГБУ «Канал имени Москвы» — в среднем 5% в год. Наиболее значительное снижение показателя 2025 года относительно значения 2024 года наблюдается по ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (на 25%). По ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» аналогичное сокращение составило 18%; по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» — 10%.

По итогам 2025 года показатель количества проверок с задержаниями является максимальным за период 2021—2025 гг. по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс». По данному бассейну в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается стабильный рост показателя в среднем в 2,5 раза в год. Значение 2025 года превышает среднегодовой показатель предыдущих четырех лет в 2,9 раза и значение 2024 года — на 60%. Существенный рост показателя 2025 года относительно среднегодового значения 2023—2024 гг. наблюдается по ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП» (на

82%), при этом показатель 2025 года по данному бассейну демонстрирует превышение над значением 2024 года в 3,3 раза.

По итогам 2025 года отсутствовали задержания по ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» и ФБУ «Администрация «Амурводпуть». Среди ненулевых значений показатели 2025 года являются минимальными в ретроспективе пятилетнего периода по 4 бассейнам (ФБУ «Администрация «Волго-Дон», ФБУ «Администрация Волжского бассейна», ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и ФГБУ «Канал имени Москвы»). По ФБУ «Администрация «Волго-Балт» показатель 2025 года демонстрирует существенное снижение относительно среднегодового значения 2021—2024 гг. (на 77%). Аналогичное сокращение по ФБУ «Администрация «Волго-Дон» составило 65%; по ФГБУ «Канал имени Москвы» — 56%; по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» — 48%. Ежегодные среднегодовые темпы сокращения показателей в ретроспективе пятилетнего периода по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» и ФБУ «Администрация «Волго-Балт» составили по 9% в год. Существенное сокращение показателя 2025 года относительно значения 2024 года наблюдается по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (на 63%). Аналогичное снижение значения за отчетный период относительно прошлого года по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» составило 57%.

Процент проверок, выявивших нарушения, в соотношении к проведенным проверкам по бассейнам внутренних водных путей распределен соответственно Рисунка 33.

В 2025 году в восьми бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, составил 70% и более. Из них в шести бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, равен или превысил 80%, в 1 бассейне (ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация») нарушения выявлены в 100% случаев.

В период 2021—2025 гг. стабильно высокий и максимальный среди ФБУ суммарный процент проверок, выявивших нарушения, наблюдается в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (в среднем 94,3%), при этом показатель в 100%, зарегистрирован в периоды 2022, 2024 и 2025 гг.

По итогам 2025 года показатель процента проверок, выявивших нарушения, является максимальным в ретроспективе пятилетнего периода 2021—2025 гг. по трем бассейнам (ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна

ВВП», ФБУ «Администрация «Камводпуть» и ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация»). По ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП» значение 2025 года превышает среднее значение 2023—2024 гг. на 38%; темп роста показателя за последние 3 года составил в среднем 18% в год; показатель 2025 года превышает значение 2024 года на 51%.

% проверок пассажирских судов, выявивших нарушения, 2021—2025 гг.

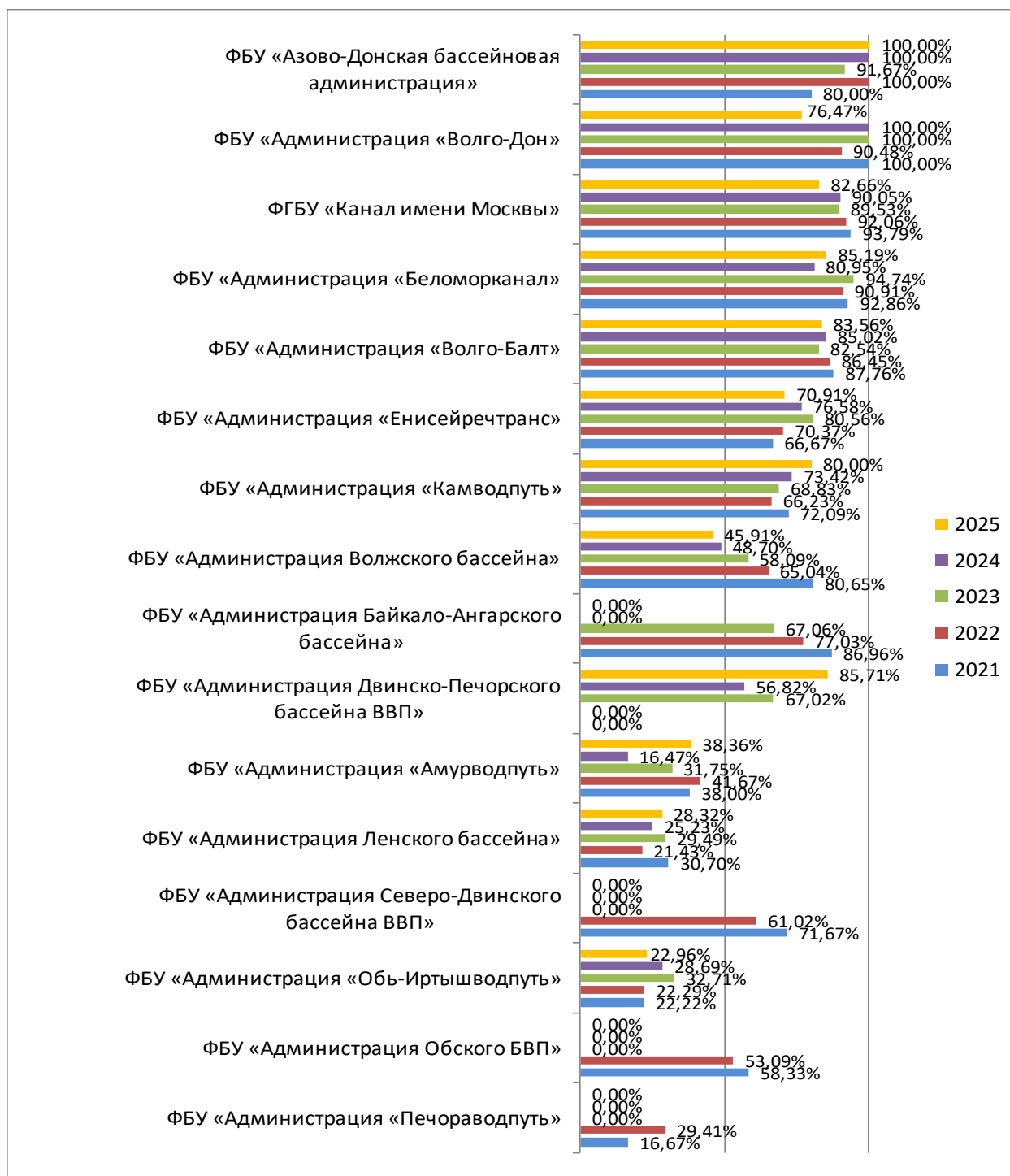


Рисунок 33

Существенное превышение показателя 2025 года над среднегодовым значением предыдущих четырех лет наблюдается по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 20%). По ФБУ «Администрация «Камводпуть» аналогичный рост составил 14%. В связи со значительным ростом показателя 2025 года по отношению к значению 2024 года (в 2,3 раза), среднегодовой темп роста по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» за период 2021—2025 гг. составил 18% в год. По ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» показатель демонстрировал повышение за пятилетний период в среднем на 6% в год; по ФБУ «Администрация «Камводпуть» — в среднем на 3% в год. В 2025 году показатель превышает значение 2024 года по ФБУ «Администрация Ленского бассейна» — на 12%; по ФБУ «Администрация «Камводпуть» — на 9%.

В ретроспективе пятилетнего периода минимальные значения процента проверок, выявивших нарушения, по итогам 2025 года наблюдаются по трем бассейнам (ФБУ «Администрация Волжского бассейна», ФГБУ «Канал имени Москвы» и ФБУ «Администрация «Волго-Дон»). Существенный спад показателя по итогам 2025 года в сравнении со среднегодовым значением 2021—2024 гг. наблюдается по ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (на 22%). Аналогичное снижение по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» составило 14%, по ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» — 13%. За пятилетний период 2021—2025 гг. динамика показателя по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» характеризуется снижением в среднем на 13% в год. Среднегодовое сокращение значения по ФБУ «Администрация «Волго-Дон» составило 6% в год. Наиболее существенное снижение показателя в 2025 году относительно значения 2024 года зарегистрировано по ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (на 24%) и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (на 20%).

В ретроспективе пятилетнего периода по итогам 2025 года показатель количества нарушений на пассажирских судах является вторым после минимального, демонстрируя сокращение относительно среднегодового показателя 2021—2024 гг. на 272 нарушения (на 8%). Динамика сокращения показателя за пятилетний период составила в среднем на 4% в год. Количество нарушений, приведших к задержаниям судов, в 2025 году является минимальным в ретроспективе пятилетнего периода, демонстрируя сокращение от среднегодового значения 2021—2024 гг. на 32%. По итогам пятилетнего периода постепенный рост показателя, наблюдавшийся в 2021—2023 гг., сменился дальнейшим сокращением по итогам 2024—2025 гг. года,

при этом среднегодовая динамика показателя демонстрирует снижение в среднем на 8% в год. Показатель среднего количества нарушений на 1 проверку в 2025 году является минимальным за период 2021—2025 гг., демонстрируя снижение на 14% относительно среднего значения предыдущих четырех лет и составив 1,7 нарушения на 1 проверку (Рисунок 34).

Нарушения на пассажирских судах, 2021—2025 гг.

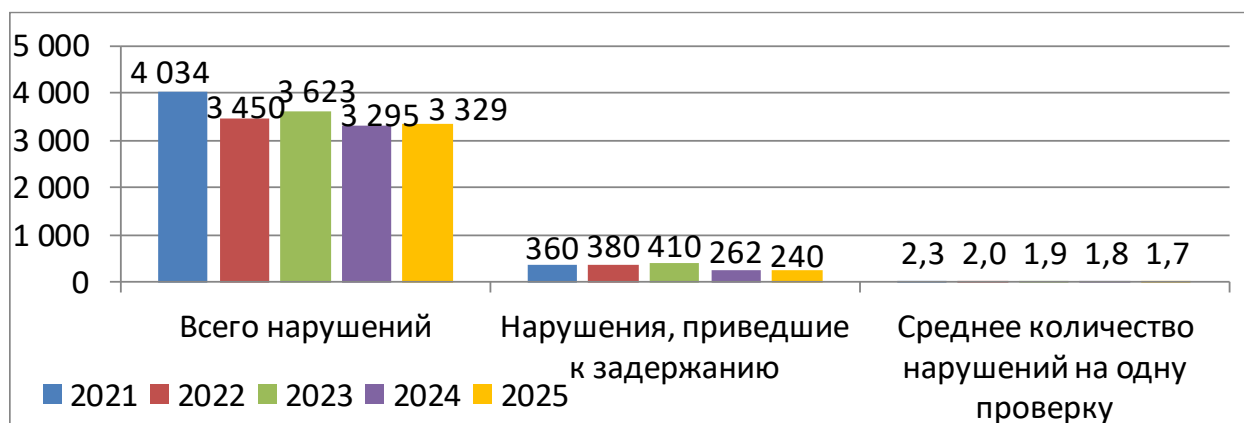


Рисунок 34

Распределение нарушений по категориям в 2021—2025 гг. представлено на Рисунке 35.

В 2025 году значительное количество нарушений зарегистрировано в категориях «Судовые свидетельства и документы» (25%), «Спасательные средства» (15%), «Безопасность в целом» (14%), «Навигация» (10%), «Средства борьбы с пожаром» и «Предотвращение несчастных случаев» (по 7%). Нарушения в этих категориях составили 78% всех выявленных нарушений.

В ретроспективе пятилетнего периода наибольший суммарный показатель количества нарушений среди всех категорий регистрируется по категории «Судовые свидетельства и документы». За пятилетний период 2021—2025 гг. показатель демонстрировал стабильный рост до 2023 года, сменившийся спадом по итогам 2024—2025 гг., при этом общая динамика показателя характеризуется снижением в среднем на 3% в год. Показатель 2025 года сократился на 13% относительно среднегодового значения 2021—2024 гг. и на 6% относительно значения 2024 года, являясь минимальным в ретроспективе пятилетнего периода.

За пятилетний период 2021—2025 гг. показатели 2025 года демонстрируют максимальные значения по четырем категориям («Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы», «Несоответствия, относящиеся к СУБ»,

«Химические грузы» и «Охрана судна»). Наибольший рост значения 2025 года относительно среднегодового показателя 2021—2024 гг. зарегистрирован по категории «Несоответствия, относящиеся к СУБ» (в 2,7 раза). Аналогичное превышение наблюдается по категориям «Экипаж и жилые помещения» и «Перевозка грузов и опасных грузов» (по 33% в каждой категории). По категории «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы» рост показателя 2025 года относительно среднегодового значения предыдущих четырех лет составил 16%.

По категории «Перевозка грузов и опасных грузов» ежегодный темп роста показателя в ретроспективе пятилетнего периода составил в среднем в 3,4 раза в год. По категории «Пища и снабжение» динамика ежегодного роста за период 2021—2025 гг. составила в среднем 63% в год; по категории «Несоответствия, относящиеся к СУБ» — в среднем 42% в год. По категории «Экипаж и жилые помещения» показатель демонстрирует рост в среднем на 28% в год.

Наиболее существенное превышение показателя 2025 года относительно значения 2024 года зарегистрировано по категории «Несоответствия, относящиеся к СУБ» (в 2,1 раза). По итогам 2025 года значительный рост показателя по сравнению со значением прошлого года наблюдается также по категориям «Грузовая марка» (на 38%), «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» (на 37%) и «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы» (на 32%). Превышение показателя за отчетный период относительно прошлогоднего значения по категории «Безопасность в целом» составило 23%; по категории «Предотвращение несчастных случаев» — 19%.

Показатель 2025 года является минимальным в ретроспективе пятилетнего периода по 10 категориям. Наиболее существенное снижение показателя 2025 года относительно среднегодового значения предыдущих четырех лет наблюдается по категории «Сигналы тревоги» (на 78%). Аналогичное снижение по итогам 2025 года в сравнении со среднегодовым значением 2021—2024 гг. по категории «Радиосвязь» составило 66%; по категории «Танкеры для перевозки нефти, химовозы и газовозы» — 64%; по категории «Рабочие помещения» — 46%.

Нарушения на пассажирских судах по категориям, 2021—2025 гг.

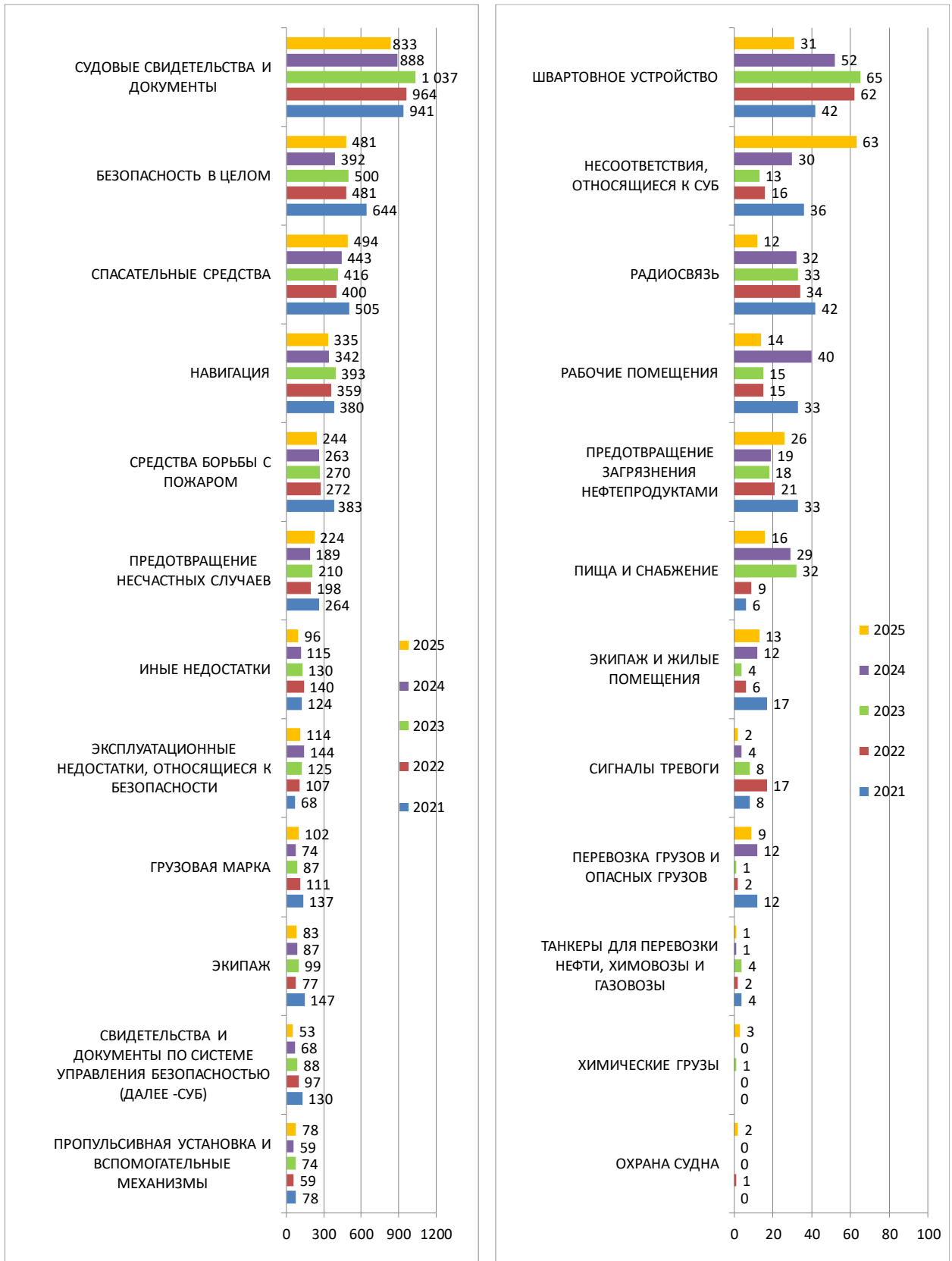


Рисунок 35

Существенные темпы снижения показателя в ретроспективе пятилетнего периода 2021—2025 гг. наблюдаются по категориям «Радиосвязь» (в среднем на 22% в год) и «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)» (в среднем на 20% в год). По категориям «Средства борьбы с пожаром» и «Сигналы тревоги» среднегодовой темп снижения показателя составил по 10% в год (в среднем) по каждой категории.

Показатели 2025 года демонстрируют значительное снижение относительно значений 2024 года по категориям «Рабочие помещения» (на 65%), «Радиосвязь» (на 63%), «Сигналы тревоги» (на 50%) и «Пища и снабжение» (на 45%).

Среднее количество нарушений на 1 проверку за 2021—2025 гг. с разделением по бассейнам по убыванию суммарного показателя за 5 лет представлено на Рисунке 36.

Максимальный суммарный показатель за пятилетний период зарегистрирован по ФБУ «Администрация «Волго-Дон», при этом по итогам 2025 года значение показало существенное сокращение относительно показателей прошлых лет, составив 1,82 нарушения (в среднем) на 1 проверку, что является минимальным показателем в ретроспективе пятилетнего периода.

Минимальный суммарный показатель за 5 лет зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Амурводпуть». За период 2021—2024 гг. наблюдалось постоянное снижение показателя, сменившееся по итогам 2025 года ростом. Значение 2025 года составило 0,6 нарушения (в среднем) на 1 проверку, что соответствует значению 2022 года, среднему значению за период 2021—2024 гг. и превышает показатель 2024 года в 1,9 раза.

Наиболее значительный рост показателя наблюдается по ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП». За период 2023—2025 гг. темп роста показателя составил в среднем 87%. Показатель 2025 года превышает аналогичное значение 2024 года в 3 раза и среднегодовой показатель 2023—2024 гг. — в 2,5 раза, демонстрируя максимальное значение за последние 3 года.

Среднее количество нарушений на пассажирских судах на 1 проверку, 2021—2025 гг.

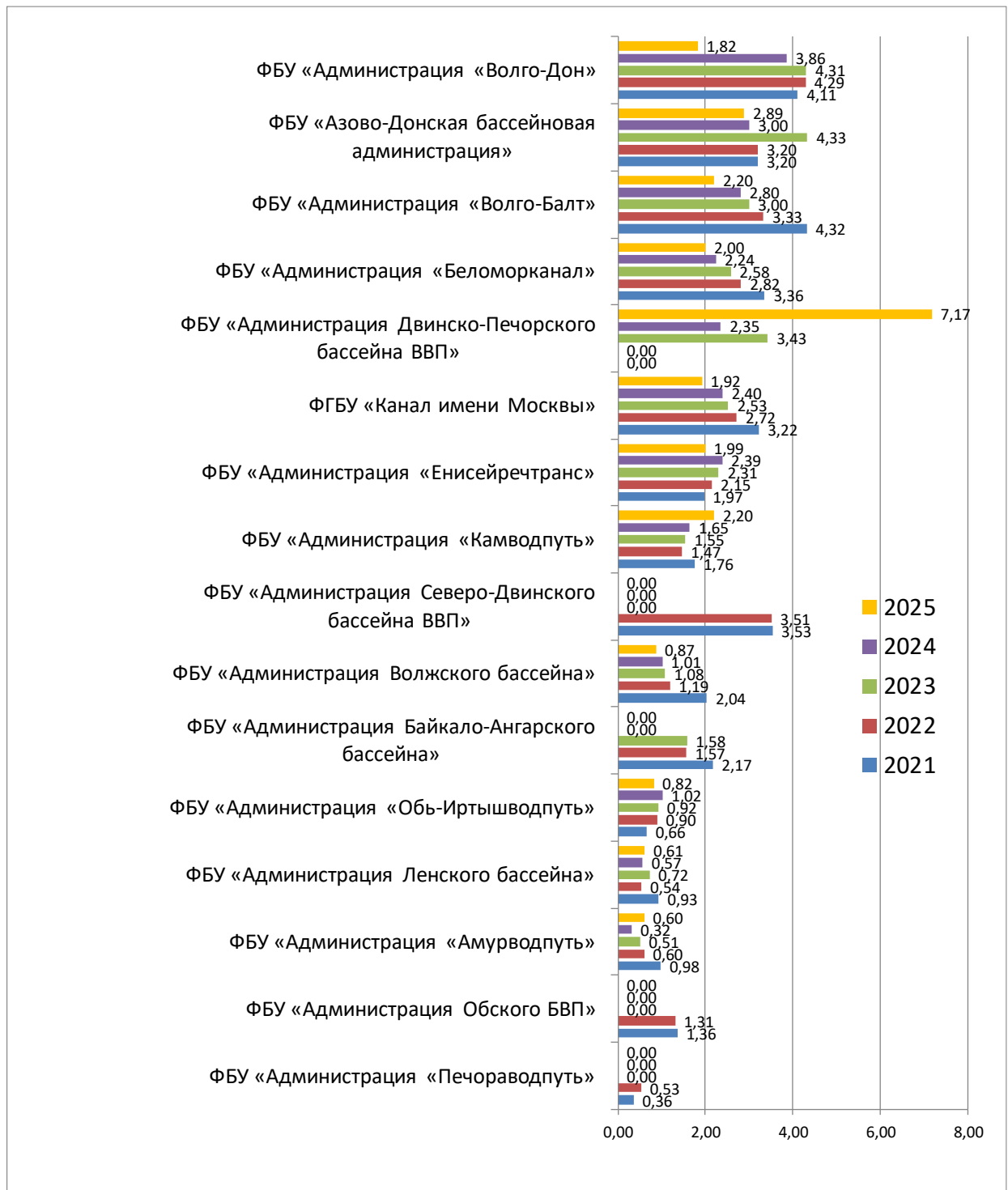


Рисунок 36

В ретроспективе пятилетнего периода по итогам 2025 года максимальный показатель зарегистрирован по ФБУ «Администрация «Камводпуть». Значение 2025 года превышает среднегодовой показатель 2021—2024 гг. на 37%. Ежегодный темп роста за период 2021—2025 гг. составил в среднем 7% в

год, при этом показатель 2025 года демонстрирует рост над значением 2024 года на 34%. Несмотря на снижение показателя 2025 года относительно значения прошлого года, среднегодовой темп роста по ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» составил в среднем 7% в год.

Наиболее значительное сокращение показателя 2025 года относительно среднегодового значения за период 2021—2024 гг. наблюдается по ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (на 56%). Аналогичное снижение по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» составило 34%, по ФГБУ «Канал имени Москвы» — 29%. В ретроспективе пятилетнего периода среднегодовая динамика показателя характеризуется снижением в среднем на 18% в год по ФБУ «Администрация Волжского бассейна», в среднем на 15% в год по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и ФБУ «Администрация «Волго-Дон». За пятилетний период стабильное сокращение показателя наблюдается по ФГБУ «Канал имени Москвы» и ФБУ «Администрация «Беломорканал» (снижение в среднем на 12% в год). Сокращение показателя 2025 года относительно значения 2024 года по ФБУ «Администрация «Волго-Дон» составило 53%. Показатель 2025 года является минимальным в ретроспективе пятилетнего периода по 6 бассейнам (ФБУ «Администрация Волжского бассейна», ФГБУ «Канал имени Москвы», ФБУ «Администрация «Беломорканал», ФБУ «Администрация «Волго-Балт», ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация», ФБУ «Администрация «Волго-Дон»).

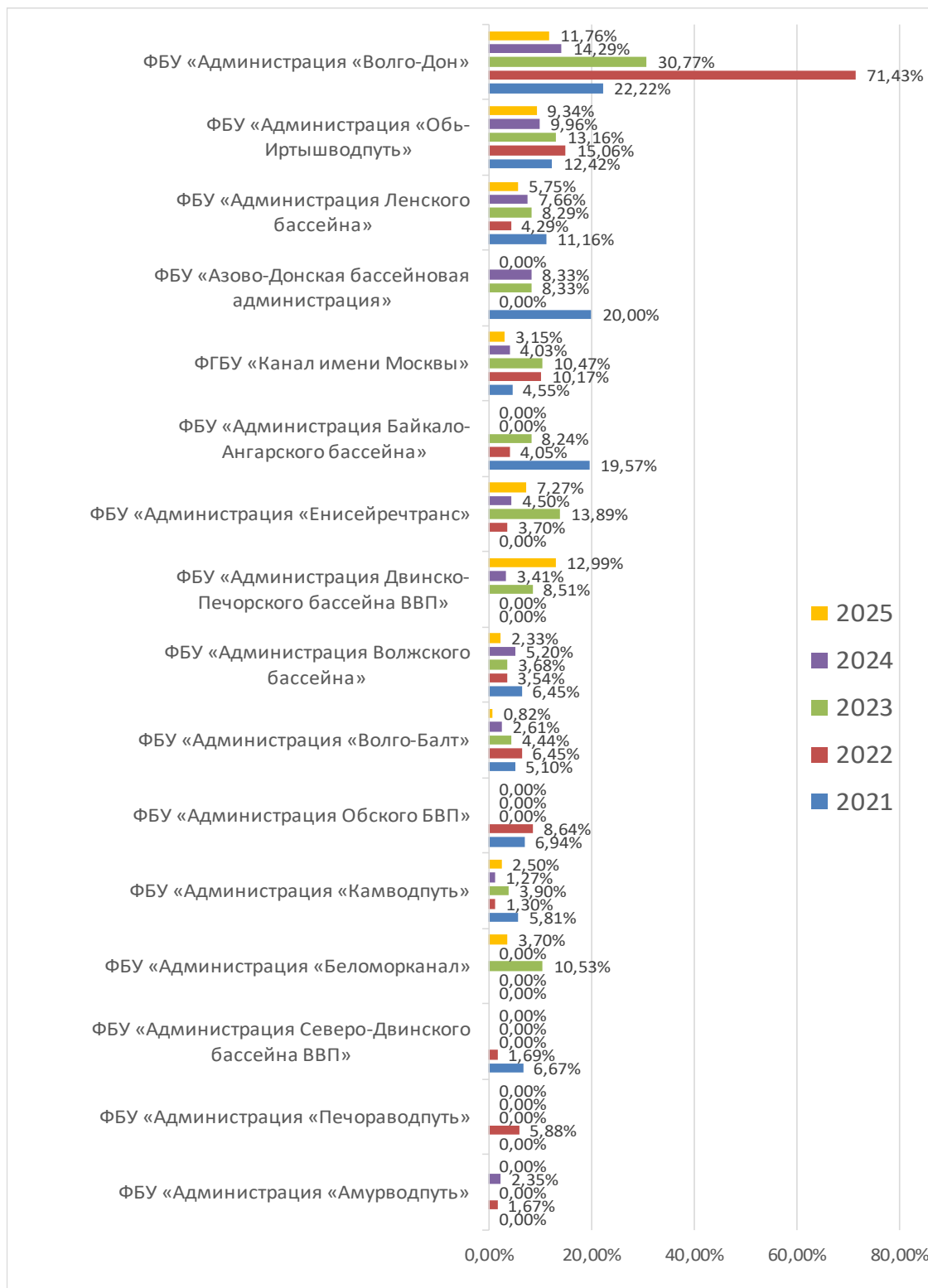
Отражение уровня задержаний по бассейнам по убыванию суммарного уровня задержаний за 2021—2025 гг. представлено на Рисунке 37.

Задержания за отчетный период зарегистрированы в 10 администрациях речных бассейнов. В 2025 году отсутствуют задержания в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» и ФБУ «Администрация «Амурводпуть».

Наибольший суммарный уровень задержаний в ретроспективе пятилетнего периода среди всех бассейнов зарегистрирован по ФБУ «Администрация «Волго-Дон», при этом с 2022 года наблюдается постоянное снижение показателя. Значение 2025 года уступает среднегодовому показателю 2021—2024 гг. на 66%, а показателю 2024 года — на 18%, при этом вследствие значительного роста показателя по итогам 2022 года общая среднегодовая динамика показателя характеризуется ростом в среднем на 23% в год.

По итогам 2025 года максимальный показатель уровня задержаний зарегистрирован по ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП».

Уровень задержаний на пассажирских судах, 2021—2025 гг.



По ФБУ «Администрация «Беломорканал» отсутствовали задержания в 2021, 2022 и 2024 гг., при этом показатель 2025 года демонстрирует снижение от показателя 2023 года на 65%.

Учитывая отсутствие задержаний в 2021 году, по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» превышение показателя 2025 года над среднегодовым значением 2021—2024 гг. составило 32%. Среднегодовой темп роста по бассейну за период 2022—2025 гг. составил в среднем 90% в год из-за существенного роста в 2023 году по сравнению со значением 2022 года. Значение 2025 года превышает показатель 2024 года на 61%. По ФБУ «Администрация «Камводпуть» показатель 2025 года превышает значение 2024 года в 2 раза, при этом среднегодовой темп роста показателя составляет 38% в год.

Наиболее существенное сокращение показателя 2025 года относительно среднегодового значения 2021—2024 гг. наблюдается по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (на 82%). Аналогичное снижение по ФГБУ «Канал имени Москвы» составило 57%, по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» — 51%. Ежегодный темп снижения показателя по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» в ретроспективе пятилетнего периода составил в среднем 29% в год. Значительное снижение показателя уровня задержаний по итогам 2025 года в сравнении с 2024 годом наблюдается по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (на 68%) и ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (на 55%).

5 Концентрированная инспекционная кампания в отношении безопасности танкеров на внутренних водных путях Российской Федерации

В 2025 году проведена концентрированная инспекционная кампания (КИК) в отношении безопасности танкеров на внутренних водных путях Российской Федерации.

Вопросник и руководство КИК в отношении безопасности танкеров на внутренних водных путях Российской Федерации согласовывались решением Совета руководителей администраций бассейнов внутренних водных путей.

КИК в отношении безопасности танкеров на внутренних водных путях Российской Федерации проводилась в период с 01.04.2025 по 31.05.2025.

За период КИК в отношении безопасности танкеров на внутренних водных путях Российской Федерации проведено 278 проверок, из них 7% проверок (20 проверок) с нарушениями; выявлено 32 нарушения; оформлено 1 задержание.

Максимальное количество нарушений (по 3% проверок, по 9 случаев; вопросы 4 и 5) зарегистрировано за отсутствие на судне действующего страхового свидетельства или документов, подтверждающих иное финансовое обеспечение; отсутствие на судне свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтепродуктами (по 28% от общего количества выявленных нарушений). В 2% проверок (6 случаев; вопрос 2) на борту судна не имеется объективных доказательств проведения учений по борьбе с разливом нефтепродуктов (19% от общего количества выявленных нарушений). В 2% проверок (5 случаев; вопрос 3) на судне не имеется утвержденного плана ЛАРН (SOPER, SMPER) (16% от общего количества выявленных нарушений). В 1% проверок (2 случая; вопрос 8) на борту не имеется Информации капитану об остойчивости, об аварийной посадке и остойчивости или Информации об остойчивости и непотопляемости (6% от общего количества выявленных нарушений). В 0,4% проверок (1 случай; вопрос 1) на судне не имеется действующего свидетельства о классификации (3% от общего количества выявленных нарушений).

По результатам КИК в отношении безопасности танкеров на внутренних водных путях Российской Федерации оформлено 1 задержание. Судов,

задержанных более 1 раза, нет. В рамках КИК в отношении безопасности танкеров на внутренних водных путях Российской Федерации судно задержано в ФБУ «Администрация Волжского бассейна».

6 Инспекторский состав

В ретроспективе пятилетнего периода по состоянию на каждый год зарегистрировано инспекторов:

- на 2021 год — 212 инспекторов;
- на 2022 год — 203 инспектора;
- на 2023 год — 208 инспекторов;
- на 2024 год — 208 инспекторов;
- на 2025 год — 209 инспекторов.

Средний возраст инспекторского состава по всем бассейнам по итогам 2025 года составил 62,7 года. На Рисунке 38 представлен средний возраст инспекторского состава с разделением по службам капитанов речных бассейнов.

Средний возраст инспекторов ГПК, 2025 г.

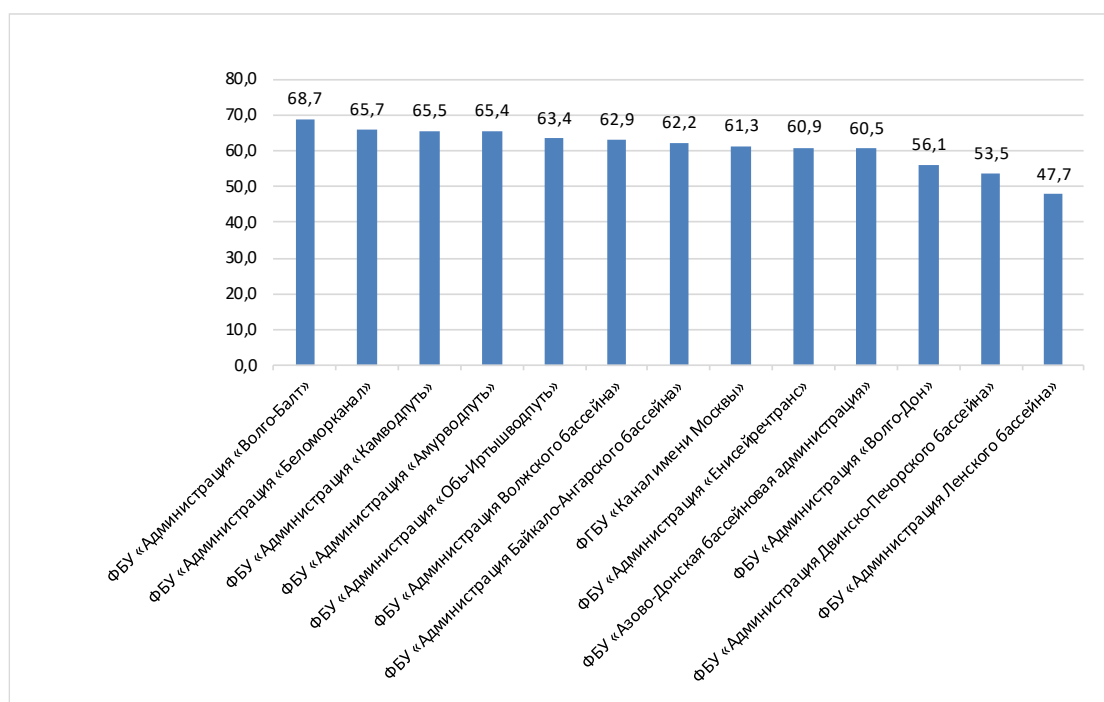


Рисунок 38

Максимальный средний возраст инспекторского состава зарегистрирован по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и составил 68,7 года. Минимальный показатель зафиксирован по ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и составил в среднем 47,7 года.

На Рисунке 39 представлен инспекторский состав с разделением по службам капитанов речных бассейнов.

Количество инспекторов ГПК, 2021—2025 гг.

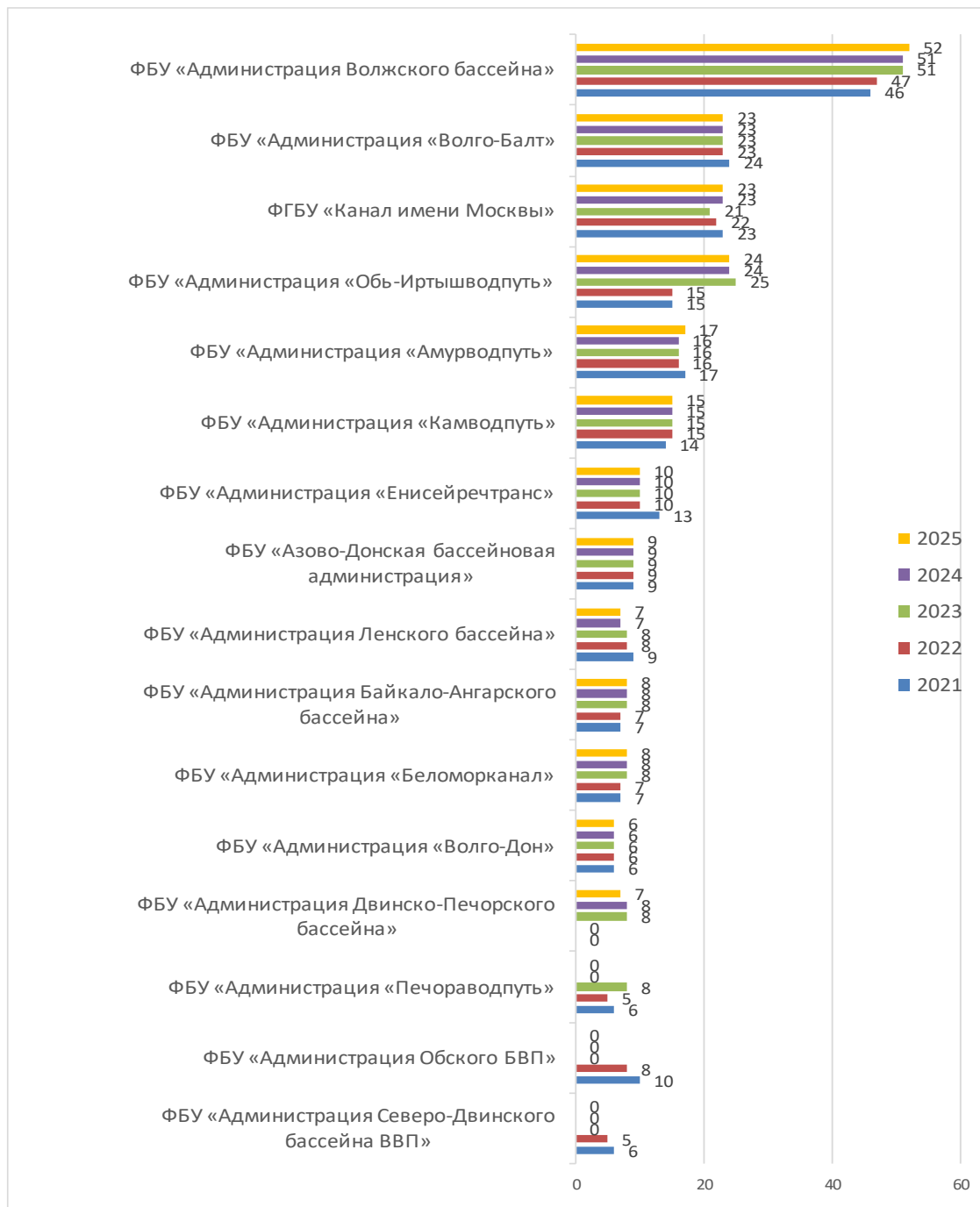


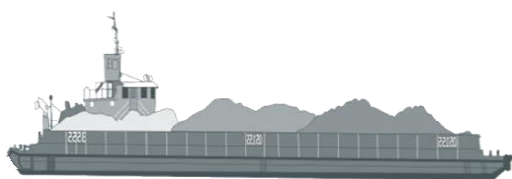
Рисунок 39

Выводы:

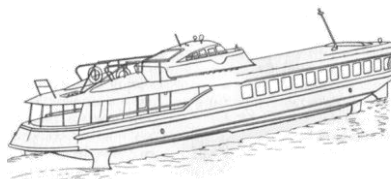
1. Ежегодное количество проверок судов внутреннего водного транспорта ранее составляло более 15 тыс., при этом с 2022 года показатель сократился ниже 11 тыс. По итогам 2025 года показатель составил 11,7 тыс. проверок, что на 1,2% ниже среднего значения за предыдущие 4 года и является вторым после минимального за пятилетний период.
2. Процент проверок, выявивших нарушения требований, в пятилетнем периоде демонстрировал постепенное сокращение до минимума за 5 лет по итогам 2025 года до отметки немногим более 63%. В 7 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превышает 70%. Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, составило 36%. Уровень задержаний в период 2021—2025 гг. колеблется от 7 до 11% и в 2025 году является минимальным за пятилетний период.
3. За пятилетний период максимальное количество нарушений выявлено в категории «Судовые свидетельства и документы», минимальное — «Навалочные суда — дополнительные меры безопасности», «Охрана судна». По результатам 2025 года по 15 категориям зафиксировано снижение показателя в сравнении со средним значением периода 2021—2024 гг., при этом по 13 категориям общий тренд за пятилетний период характеризуется снижением показателя. Значение 2025 года превышает показатель 2024 года по 10 категориям. Рост показателя за пятилетний период и по итогам 2025 года относительно среднего значения периода 2021—2024 гг. зарегистрирован по категориям «Химические грузы», «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» и «Швартовное устройство».
4. Максимальное количество задержаний оформлено за нарушения из категории «Судовые свидетельства и документы». За пятилетний период максимальное количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по «Свидетельству о классификации», «Иным свидетельствам и документам», «Свидетельству о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна», «Судовому санитарному свидетельству» и «Свидетельству о минимальном составе экипажа судна».

5. По результатам 2025 года процент нарушений, приведших к задержанию, в категории «Судовые свидетельства и документы» снизился на 6% относительно среднего показателя 2021—2024 гг., являясь минимальным значением за пятилетний период, оставаясь при этом стабильно высоким среди остальных категорий.
6. Из чуть менее 2 тысяч проверок на пассажирских судах в 2025 году в 61% случаев выявлены нарушения, 4% проверок привели к задержаниям. Указанные относительные показатели по количеству проверок с нарушениями и количеству проверок с задержаниями являются вторым после минимального и минимальным за пятилетний период, соответственно. Общий количественный показатель проверок демонстрирует максимальное значение за пятилетний период. Количественный показатель проверок с выявленными нарушениями демонстрирует третью позицию после максимального значения за пятилетний период. Показатель задержаний в абсолютном значении является минимальным в ретроспективе пятилетнего периода. Максимальное количество нарушений в 2021—2025 гг. выявлено по категориям «Судовые свидетельства и документы», «Безопасность в целом», «Спасательные средства» и «Навигация».
7. Численный состав инспекторов в 2025 году составляет 209 человек и колеблется от 6 инспекторов в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» до 52 инспекторов в ФБУ «Администрация Волжского бассейна». Средний возраст инспекторского состава по всем бассейнам составил 63 года.

Все проверки



Проверки пассажирских судов



Количество проверок



11 693

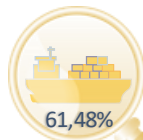


1 942

Количество проверок с нарушениями



7 396

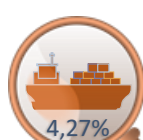


1 194

Количество проверок с задержаниями



875



83

Количество нарушений



ГПК на ВВП-2025