



Государственный портовый контроль на внутренних водных путях Российской Федерации в 2024 г.

Оглавление

Введение.....	2
1 Проверки	3
2 Нарушения	12
3 Задержания.....	26
4 Проверки на пассажирских судах	39
5 Инспекторский состав	39
Выводы:	57

Введение

Система государственного портового контроля введена на внутренних водных путях Российской Федерации с августа 2012 года. В систему в настоящее время включены 12 администраций бассейнов внутренних водных путей¹, обеспечивающих проверки судов внутреннего водного транспорта на всем протяжении судоходных путей Российской Федерации. Деятельность государственного портового контроля на внутренних водных путях регламентирована Федеральным законом от 07.03.2001 года № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации», а также приказами Минтранса России:

- от 27 ноября 2020 года № 521 «Об утверждении Порядка назначения проверок судов и плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок» (введен на смену приказа Минтранса России от 10.04.2013 года №114. Появилась возможность не выдавать предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований, ограничиваясь списком не устраненных нарушений из предыдущих проверок. Изменились параметры оценки категории риска судна или плавучего объекта);
- от 15 августа 2012 года № 308 «Об утверждении Порядка подготовки и содержания плановых (рейдовых) заданий»;
- от 15 августа 2012 года № 309 «Об утверждении Порядка централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля»;
- от 17 августа 2012 года № 313 «Об утверждении Порядка и условий выдачи разрешения на переход судна или иного плавучего объекта к месту устранения выявленных нарушений»;
- от 17 августа 2012 года № 314 «Об утверждении Положения о капитане бассейна внутренних водных путей»;
- от 06 ноября 2020 года № 464 «Об утверждении Перечня нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания».

¹ По итогам 2023, 2024 гг. произошли изменения организационной структуры в составе АБВВП. ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна» создано в результате реорганизации ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей» в форме присоединения к нему ФБУ «Администрация Печорского бассейна внутренних водных путей». ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» реорганизовано в форме присоединения к нему ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей». ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» реорганизовано в форме присоединения к нему ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна».

1 Проверки

В 2024 году проведены 11 867 проверок, из них 64% — проверки, выявившие нарушения обязательных требований на судах; оформлено 929 задержаний судов. Зафиксированный процент задержаний — 7,83% (Рисунок 1).

Проверки на ВВП, 2024 г.

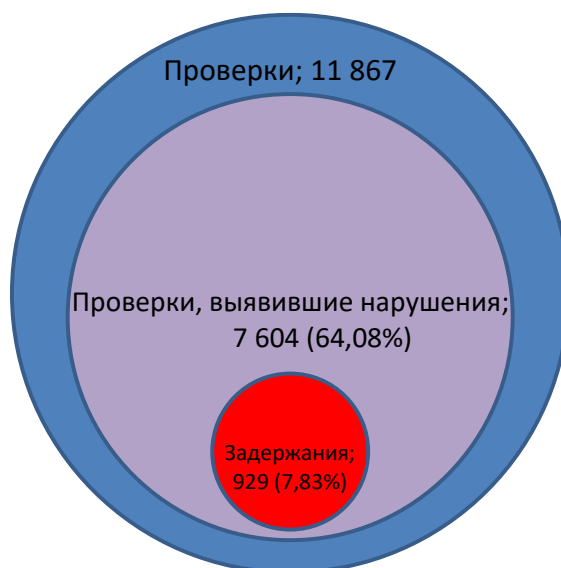


Рисунок 1

За 2024 год проверены 9 714 индивидуальных судов.

Показатель 2024 года выше среднего значения 2020—2023 гг. на 1,3%, при этом превышает минимальный показатель, зарегистрированный по итогам 2022 года, на 2% (на 187 проверок). За период 2020—2024 гг. наблюдалось снижение количества проверок индивидуальных судов до 2022 года, сменившееся ростом в 2023 и 2024 гг. (Рисунок 2).

Проверки индивидуальных судов, 2020—2024 гг.

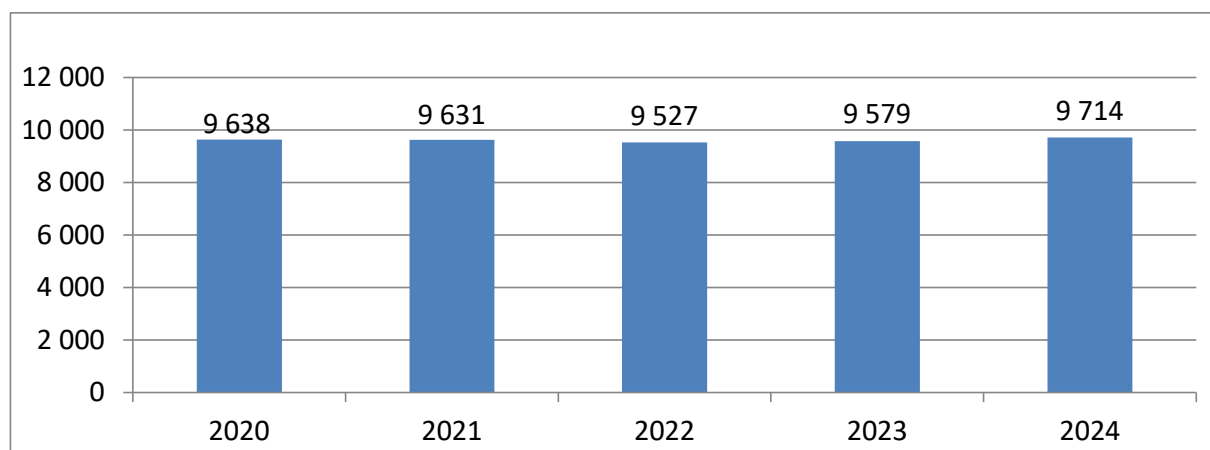


Рисунок 2

В администрациях бассейнов внутренних водных путей по состоянию на 31 декабря 2024 года зарегистрировано 27 957 судов, как находящихся в эксплуатации, так и выведенных из эксплуатации. Из них 7 940 судов проверены 1 раз за период навигации, 1 476 судов — 2 раза, 229 судов — 3 раза, 57 судов — 4 раза, 12 судов — 5 раз (Рисунок 3).

Многократные проверки индивидуальных судов, 2020—2024 гг.

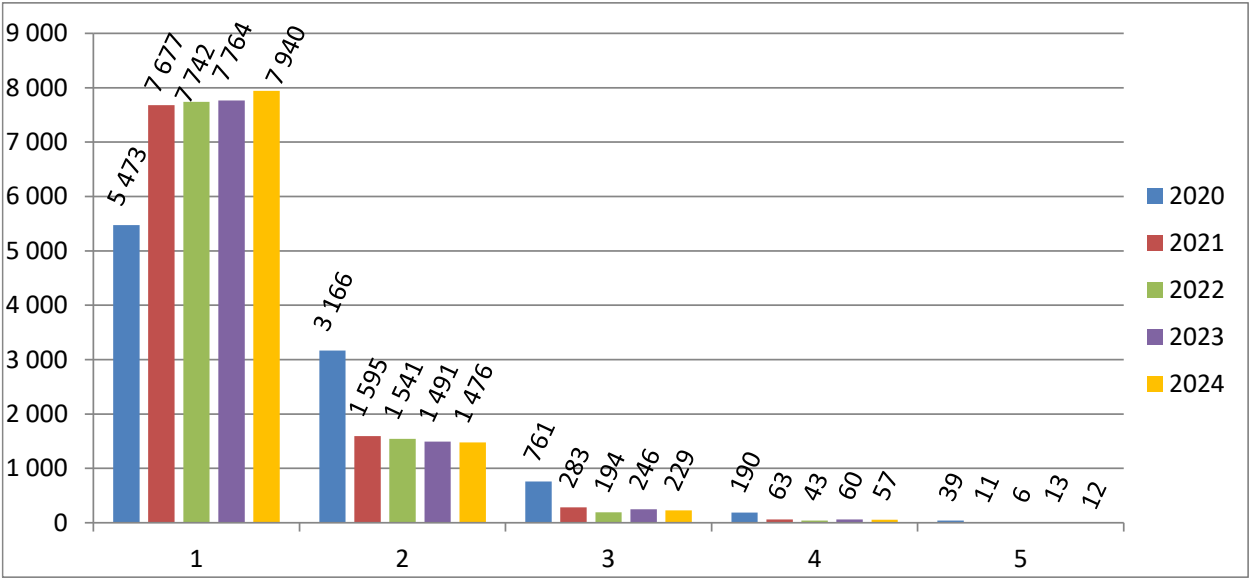


Рисунок 3

В таблице 1 представлен список индивидуальных судов, проверенных в 2024 году по 5 раз.

Таблица 1

Название судна	Идентификационный номер	Номер РРР	Кол-во задержаний/ Кол-во новых нарушений всего
Проверены по 5 раз			
Б-7	М-03-654	054321	0/5
БАРЖА-3449	М-24-8480	206057	0/1
КАПИТАН БОРЗДОВ	А-01-0300	215758	1/5

МОСКВА-75	A-01-0262	197468	1/1
МТ-3	M-25-8802	093785	1/26
НТ-6	A-01-0647	097868	0/2
ОМ-8	A-01-0283	105482	0/1
ПГР-21	ОИ-11-346	203312	3/24
РИВЕР ПАЛАС-2	СЗ-14-2	084167	0/11
РТ-371	ОИ-08-2965	185037	3/14
РТ-448	M-24-8470	192774	0/2
ТБ-601	ВД-04-0390	145084	2/25

За период с 2020 по 2021 гг. не наблюдалось значительных колебаний в количестве проверок индивидуальных судов, однако показатели 2021—2024 гг. демонстрируют снижение количества многократных проверок индивидуальных судов и рост количества однократных проверок. Количество судов, проверенных 1 раз, колеблется от 5 473 (2020 год) до 7 940 (2024 год). Таким образом, показатель количества однократных проверок 2024 года на 45% превышает минимальный показатель за пятилетний период, демонстрируя максимальное значение за пятилетний период. Показатели количества судов, проверенных 2 и более раз, в основном являются вторыми после минимальных в ретроспективе пятилетнего периода. Количество судов, проверенных 2 раза, колеблется от 1 476 (2024 год) до 3 166 (2020 год); показатель 2024 года ниже среднего показателя 2020—2023 гг. на 24% и является минимальным за пятилетний период. Количество судов, проверенных 3 раза, колеблется от 194 (2022 год) до 761 (2020 год); показатель 2024 года ниже среднего показателя 2020—2023 гг. на 38%. Количество судов, проверенных 4 раза, колеблется от 43 (2022 год) до 190 (2020 год); показатель 2024 года ниже среднего показателя 2020—2023 гг. на 36%. Количество судов, проверенных 5 раз, колеблется от 6 (2022 год) до 39 (2020 год); показатель 2024 года ниже среднего показателя 2020—2023 гг. на 30%. По итогам 2024 года суда, проверенные более 5 раз, отсутствуют.

Проверки на ВВП, 2020—2024 гг.

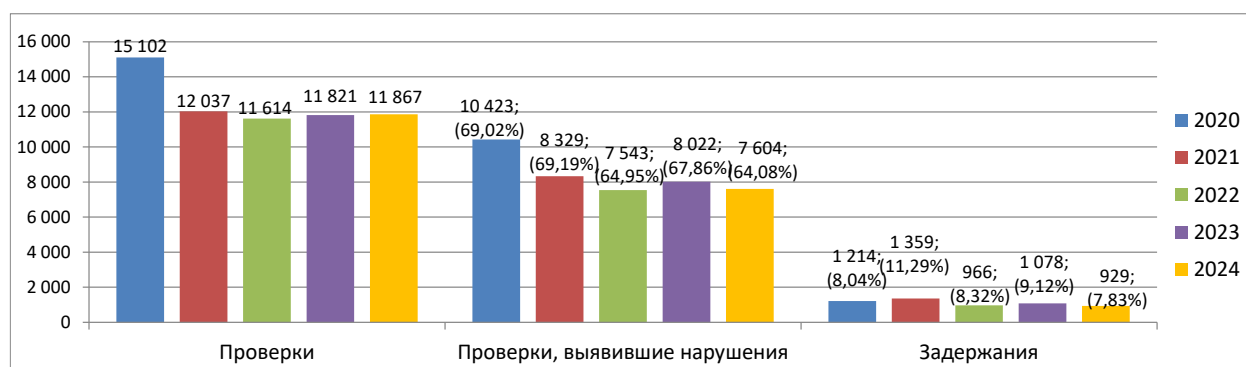


Рисунок 4

С 2020 года наблюдается снижение количества проверок и проверок с выявленными нарушениями, приостановившееся по результатам 2023 года. Показатель 2024 года по количеству проверок демонстрирует превышение над показателями 2022 и 2023 гг., при этом показатель по количеству проверок с выявленными нарушениями в абсолютных значениях демонстрирует снижение относительно показателя 2023 года, являясь вторым после минимального за пятилетний период.

Количество задержаний по итогам 2024 года является минимальным за пятилетний период как в абсолютных, так и в относительных значениях. Количество задержаний в абсолютных значениях демонстрирует снижение относительно среднего показателя 2020—2023 гг. на 19,5%, что связано с уменьшением количества проверок с выявленными нарушениями за пятилетний период.

Количество проверок, проведенных в 2024 году, снизилось относительно усредненного показателя 2020—2023 гг. на 777 проверок (на 6%).

В 2024 году количество проверок с выявленными нарушениями снизилось относительно усредненного показателя 2020—2023 гг. в абсолютном выражении: на 975 проверок (на 11%), при этом значение в относительном выражении показывает снижение относительно среднего значения предыдущих четырех лет на 5%.

В ретроспективе пятилетнего периода максимальный показатель уровня задержаний в абсолютных значениях зарегистрирован в 2021 году, после чего наблюдается переменная динамика показателя с общей тенденцией постепенного снижения количества задержаний; значение 2024 года является минимальным за пятилетний период (Рисунок 4). Показатель уровня

задержаний 2024 года в относительных значениях демонстрирует снижение относительно среднего значения за период 2020—2023 гг. на 15%.

Проверки, не выявившие нарушений, 2020—2024 гг.

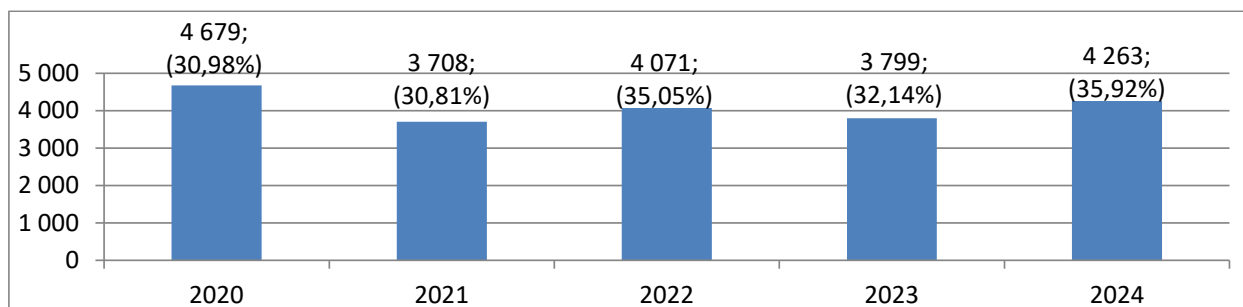


Рисунок 5

В ретроспективе пятилетнего периода общая динамика изменения количества проверок, при которых не выявлены нарушения требований, характеризуется постепенным снижением до 2023 года, сменившимся ростом значения по итогам 2024 года. Значение показателя 2024 года демонстрирует рост относительно минимального показателя за пятилетний период 2021 года на 15%, превышая на 5% (199 проверок) аналогичный усредненный показатель 2020—2023 гг. При этом в относительных значениях показатель 2024 года демонстрирует максимальное значение за пятилетний период (Рисунок 5).

Распределение проверок по бассейнам внутренних водных путей в 2024 году продемонстрировано на Рисунке 6.

По итогам 2023, 2024 гг. в результате изменений организационной структуры произошли следующие изменения в составе АБВВП.

- ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна» создано в результате реорганизации ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей» в форме присоединения к нему ФБУ «Администрация Печорского бассейна внутренних водных путей»;
- ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» реорганизовано в форме присоединения к нему ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»;
- ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» реорганизовано в форме присоединения к нему ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна».

Данные по реорганизованным АБВВП в ретроспективе пятилетнего периода показаны далее по брошюре справочно.

Традиционно, максимальное количество проверок проведено ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (24%), ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (14%), ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (13%), и ФГБУ «Канал имени Москвы» (10%). Минимальное количество проверок проведено ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (1%) и ФБУ «Администрация «Беломорканал» (2%).

Проверки по бассейнам, 2024 г.

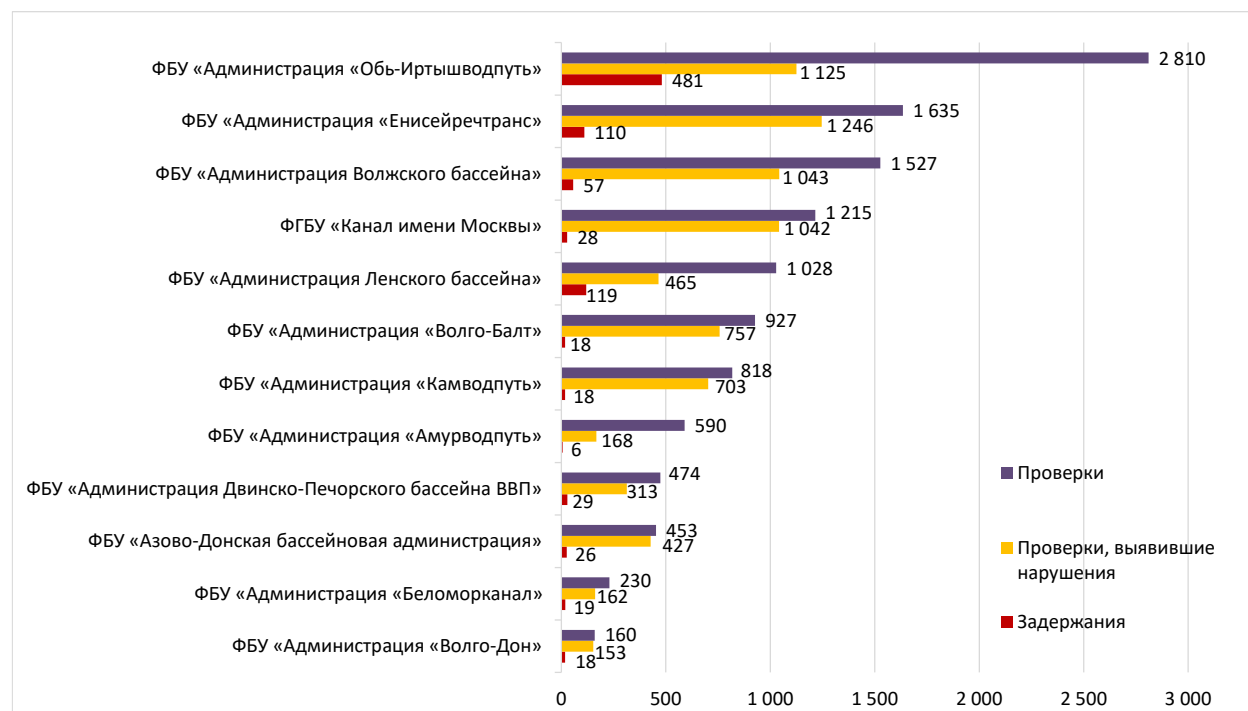


Рисунок 6

Процент проверок, выявивших нарушения, в соотношении к проведенным проверкам распределится по бассейнам внутренних водных путей соответственно Рисунку 7.

В семи бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, составил 70% и более. Из них в 5 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превысил 80%, в 2 бассейнах — 90% от проведенных инспекторами этих бассейнов проверок.

Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, зарегистрировано на уровне 28% в ФБУ «Администрация «Амурводпуть».

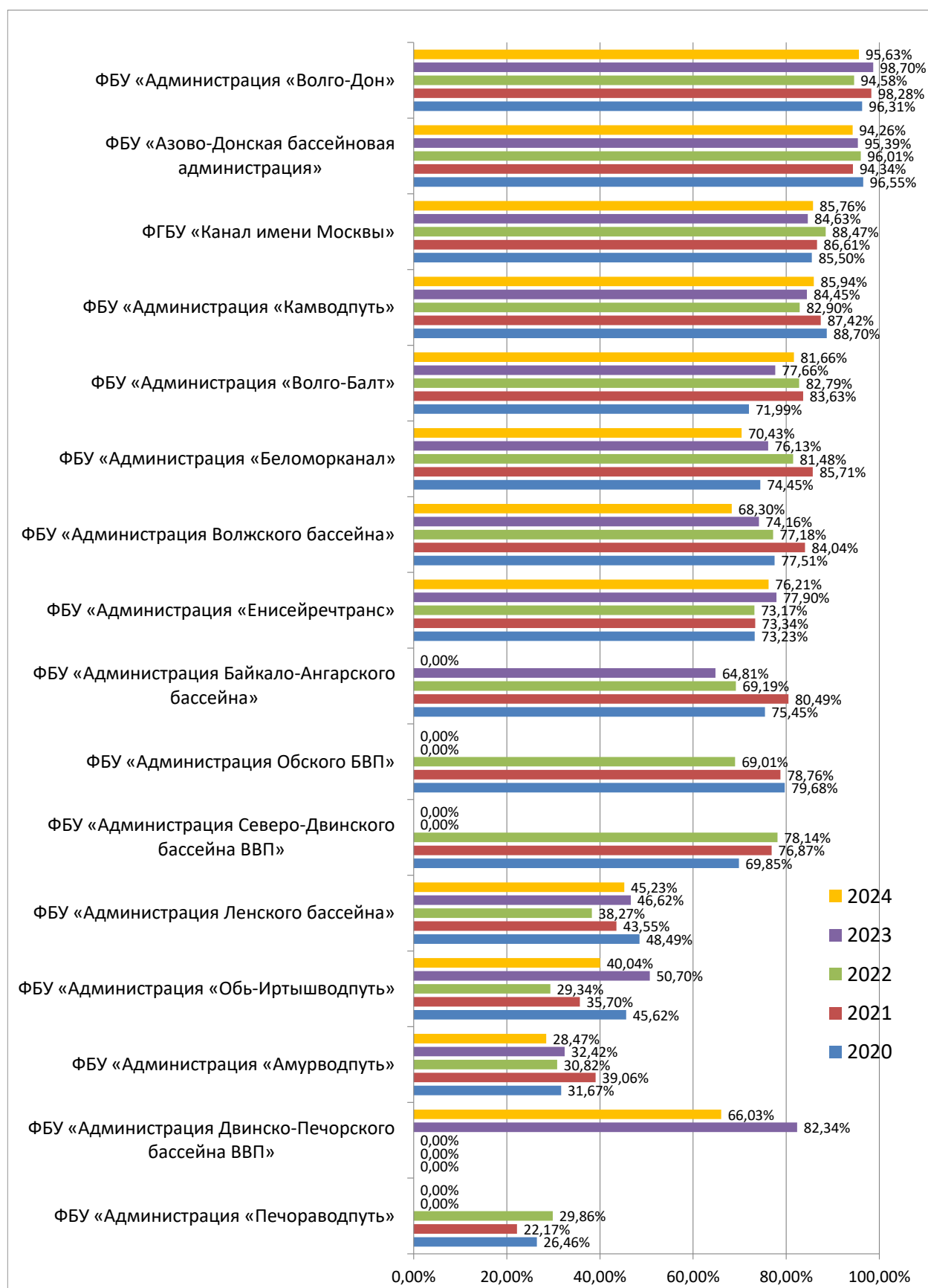
% проверок, выявивших нарушения, 2024 г.**Рисунок 7**

Процент проверок, выявивших нарушения в ретроспективе пятилетнего периода, представлен на Рисунке 8.

Наибольший среди всех бассейнов суммарный показатель процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается по ФБУ «Администрация «Волго-Дон». За период 2020—2024 гг. по указанному бассейну зарегистрирована смешанная динамика показателя, характеризующаяся общим снижением показателя в среднем на 0,1% в год. Показатель 2024 года ниже значения 2023 года на 1,4%.

Рост процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями в 2024 году по отношению к среднему показателю 2020—2023 гг. зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (на 3,4%); в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (на 2,4%) и в ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (на 2,3%).

Среднегодовой темп роста показателя процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями в ретроспективе пятилетнего периода составил 3,5% в год по ФБУ «Администрация «Волго-Балт»; 3% по ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и 1% по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс».

% проверок, выявивших нарушения, 2020—2024 гг.**Рисунок 8**

Наибольшее превышение показателя 2024 года относительно значения 2023 года наблюдается по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (на 5,2%), по ФБУ «Администрация «Камводпуть» (на 1,8%) и по ФГБУ «Канал имени Москвы» (на 1,3%). По ФБУ «Администрация «Камводпуть» наблюдается незначительный рост показателя с 2022 года, в среднем на 2% в год. По итогам 2024 года показатель процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями не является максимальным в ретроспективе пятилетнего периода ни по одному из бассейнов. По ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» показатель 2024 года является вторым после максимального за пятилетний период 2020—2024 гг.

По ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» зарегистрирована аналогичная динамика показателя в ретроспективе пятилетнего периода: сокращение показателя вплоть до 2022 года, рост значения по итогам 2023 года, сменившийся незначительным сокращением по итогам 2024 года.

По итогам 2024 года из 12 бассейнов показатель процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями является минимальным по 4 бассейнам (ФБУ «Администрация «Амурводпуть», ФБУ «Администрация Волжского бассейна», ФБУ «Администрация «Беломорканал» и ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация»).

Наибольший темп снижения показателя в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» — в среднем на 2,9% в год; стабильное сокращение показателя регистрируется четвертый год подряд начиная с 2021 года. По ФБУ «Администрация «Амурводпуть» показатель демонстрирует ежегодное снижение в среднем на 1,2% в год за период 2020—2024 гг. Среднегодовые темпы сокращения показателя по ФБУ «Администрация «Беломорканал» и ФБУ «Администрация Ленского бассейна» составили в среднем по 1% в год.

Наиболее существенное снижение показателя 2024 года относительно среднегодового значения 2020—2023 гг. зарегистрировано по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 15%). По ФБУ «Администрация Волжского бассейна» сокращение показателя составило 13%, по ФБУ «Администрация «Беломорканал» — 11%.

2 Нарушения

Всего на судах внутреннего водного транспорта за 2024 год выявлено более 22,5 тысяч нарушений, из них более 3 000 (13%) нарушений привели к задержаниям судов. В среднем зарегистрировано 1,9 нарушения на 1 проверку (Рисунок 9).

Нарушения на ВВП, 2024 г.

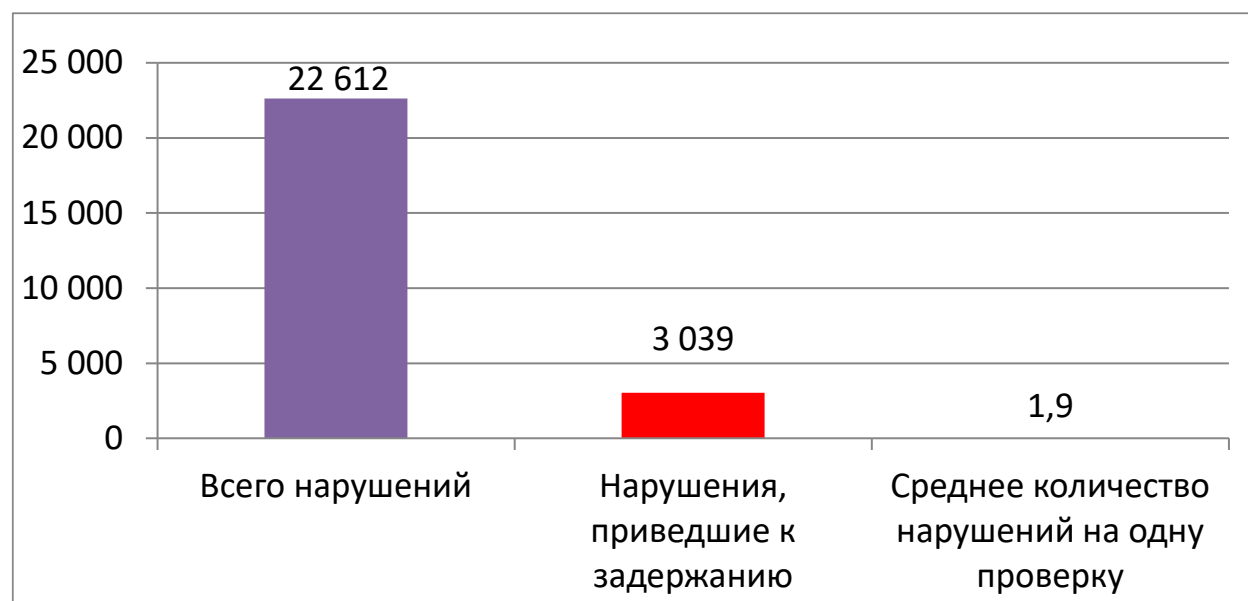


Рисунок 9

Сведения по общему количеству нарушений и нарушений, приведших к задержаниям, в ретроспективе пятилетнего периода с 2020 по 2024 гг. представлены на Рисунке 10.

Нарушения на ВВП, 2020—2024 гг.

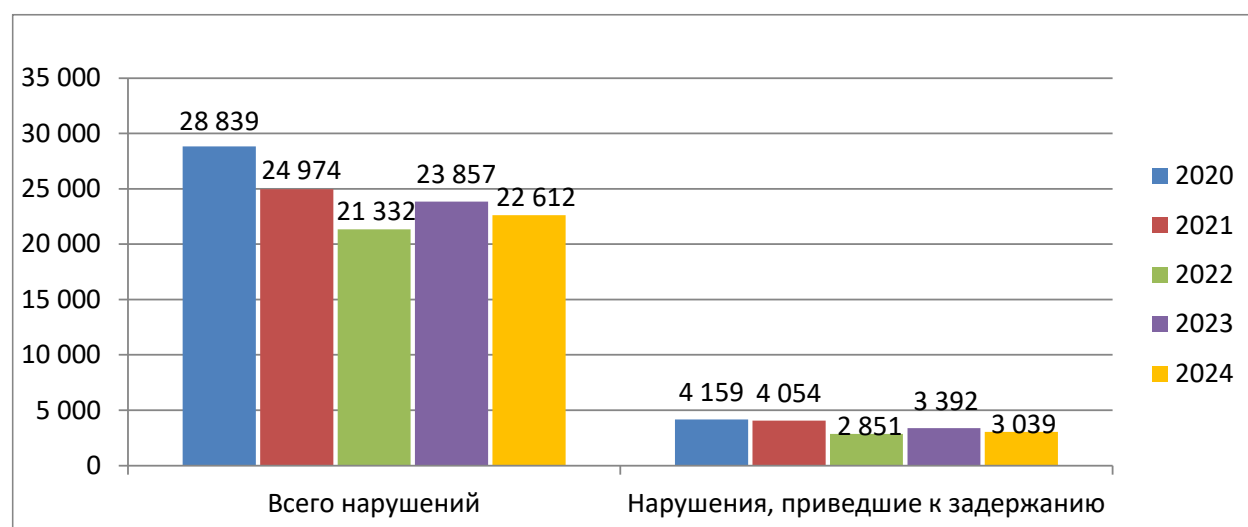


Рисунок 10

По результатам 2024 года количество выявленных нарушений демонстрирует сокращение относительно значения 2023 года на 5% (на 1 245 выявленных нарушений). В течение пятилетнего периода показатель демонстрировал снижение в среднем на 5% в год. Количество нарушений, приведших к задержанию, по отношению к максимальному за пять лет показателю 2020 года сократилось на 27%. В течение пятилетнего периода общий темп снижения показателя составил в среднем 6% в год. Указанные значения 2024 года являются вторыми после минимальных за пятилетний период.

Процент нарушений, приведших к задержаниям, от общего количества выявленных нарушений, в целом за пятилетний период демонстрировал переменную динамику показателя с ростом по итогам 2021 года и последующим сокращением показателя в 2022—2024 гг. Значение 2024 года снизилось относительно порога 14% и отстает от усредненного значения за предыдущие 4 года на 1,1 процентного пункта (Рисунок 11).

Процент нарушений, приведших к задержанию, 2020—2024 гг.

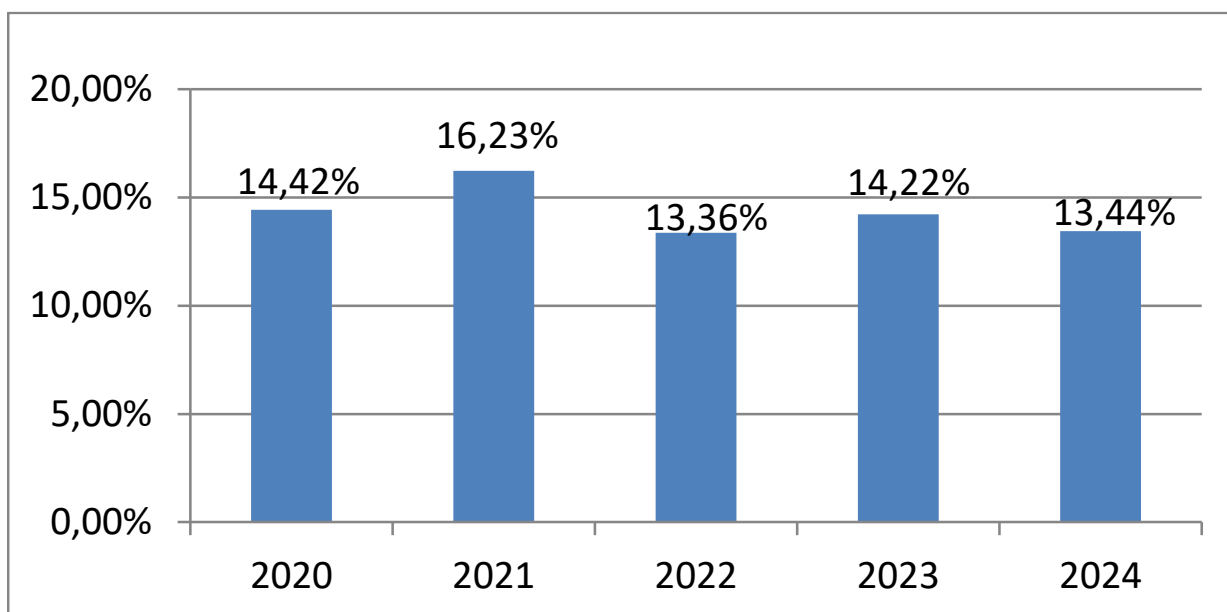


Рисунок 11

Распределение нарушений по категориям в 2024 году представлено на Рисунке 12.

Наибольшее количество нарушений за 2024 год зарегистрировано в категориях «Судовые свидетельства и документы» (28%), «Безопасность в целом» (17%), «Спасательные средства» (7%), «Навигация», «Предотвращение несчастных случаев» и «Средства борьбы с пожаром» (по

6%), «Иные недостатки» (5%). Нарушения из этих категорий составили 76% всех выявленных нарушений.

Нарушения по категориям, 2024 г.

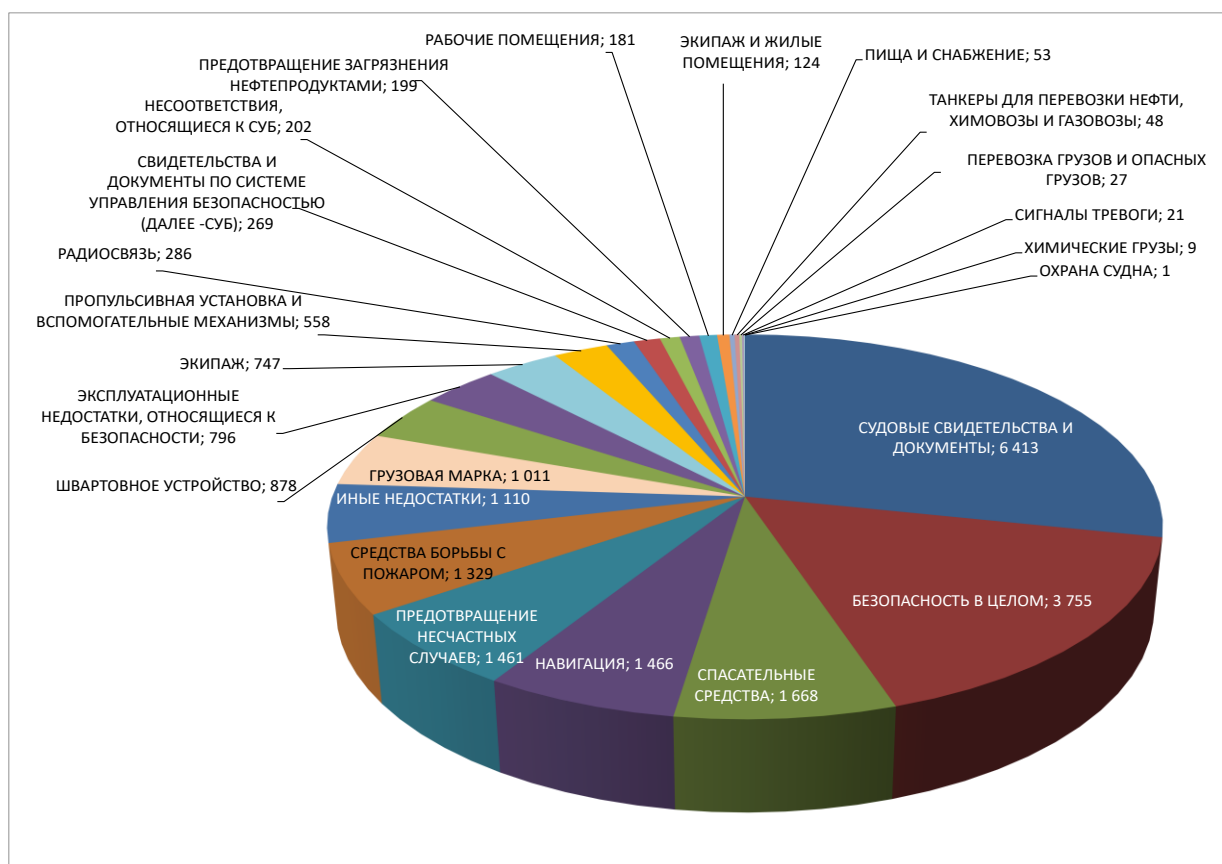


Рисунок 12

Нарушения по категории «Судовые свидетельства и документы» представлены на Рисунке 13. Наибольшее количество нарушений по категории «Судовые свидетельства и документы» за 2024 год наблюдается в подкатегориях «Иные свидетельства и документы» (20%), «Судовой журнал» (19%), а также «Свидетельство о классификации» (9%).

Судовые свидетельства и документы, 2024 г.



Рисунок 13

Нарушения по категории «Безопасность в целом» в 2024 году представлены на Рисунке 14. Наибольшее количество недостатков зарегистрировано за нарушения в подкатегориях «Другое (безопасность в целом)» (47%), «Электрооборудование в целом» и «Знаки и указатели (водонепроницаемые

двери, датчики пожара, пламегасители, вентиляция)» (по 11%) и «Коррозия палуб» (7%).

Большой процент нарушений по подкатегории «Другое (безопасность в целом)» может свидетельствовать о необходимости совершенствования кодов нарушений по категории «Безопасность в целом», для более точного отражения распределения нарушений.

Безопасность в целом, 2024 г.

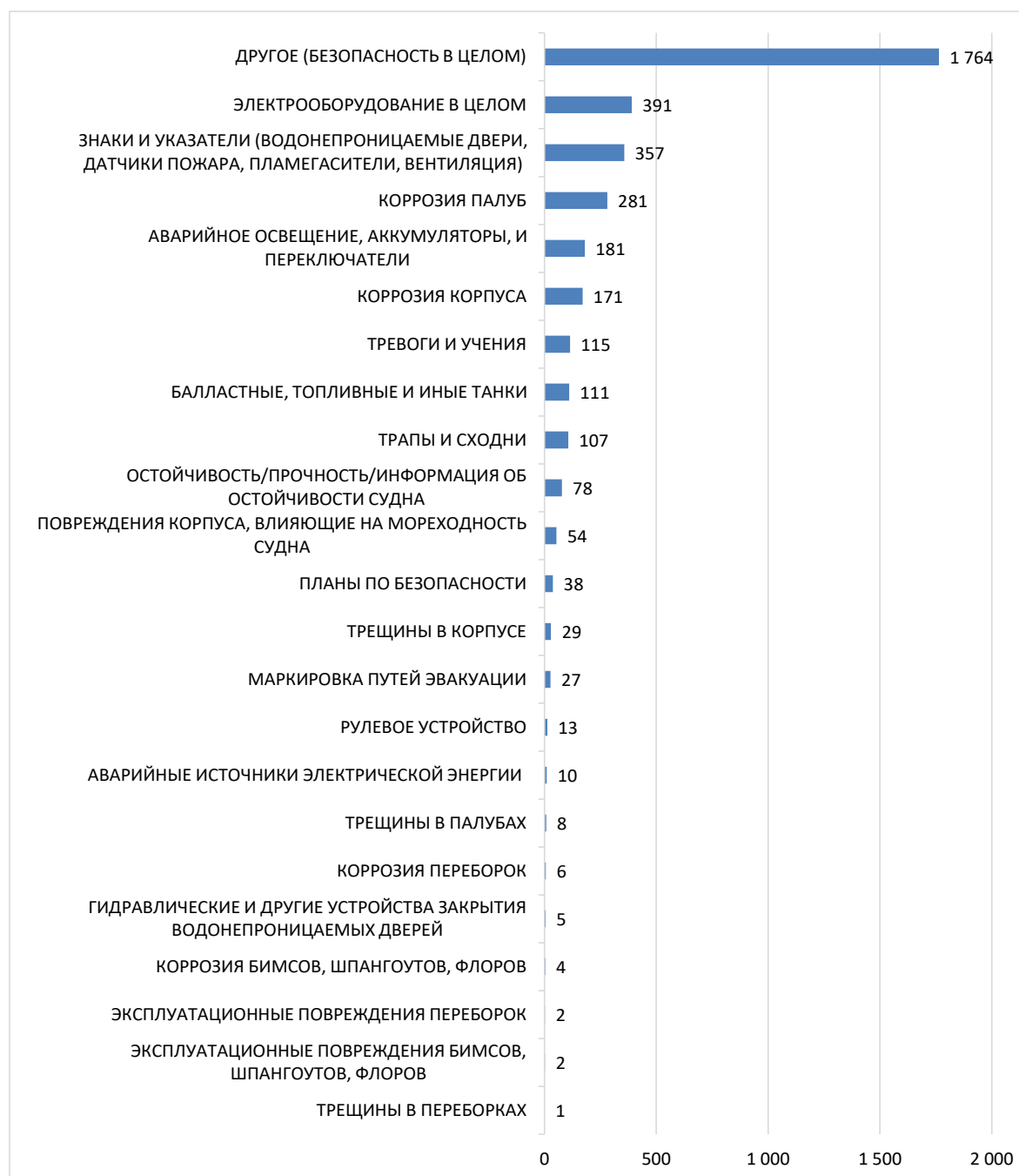


Рисунок 14

Нарушения по категории «Спасательные средства» в 2024 году представлены на Рисунке 15. Наибольшее количество недостатков зарегистрировано за нарушения в следующих подкатегориях: «Спасательные круги» (40%), «Спасательные жилеты» (25%) и «Судовая пиротехника» (10%).

Спасательные средства, 2024 г.

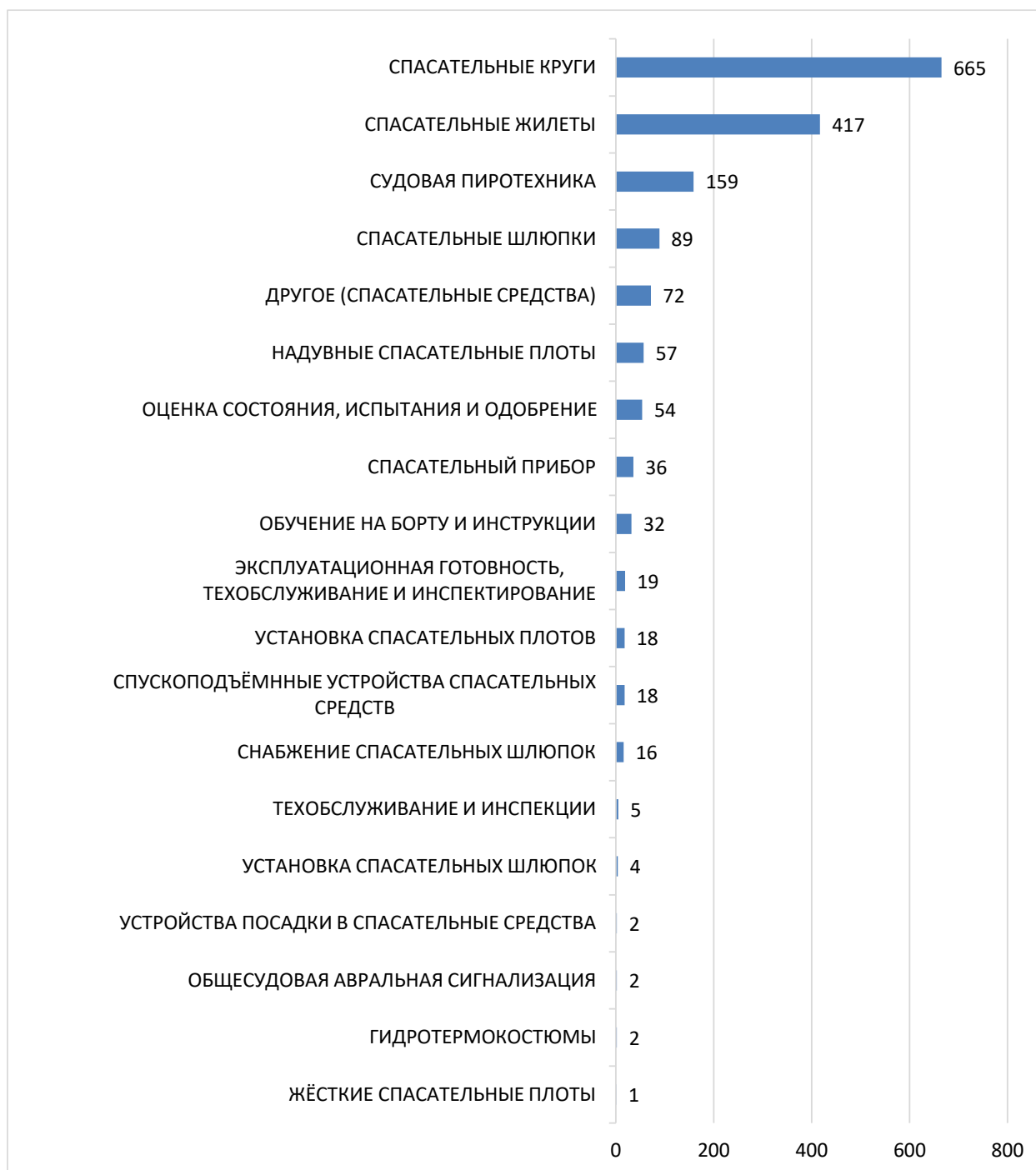


Рисунок 15

Нарушения по категории «Навигация» в 2024 году представлены на Рисунке 16. Наибольшее количество недостатков зарегистрировано за

нарушения в следующих подкатегориях: «Навигационные огни, знаки и средства подачи звуковых сигналов» (41%), «Карты и атласы» (26%) и «Навигационные пособия» (10%).

Навигация, 2024 г.

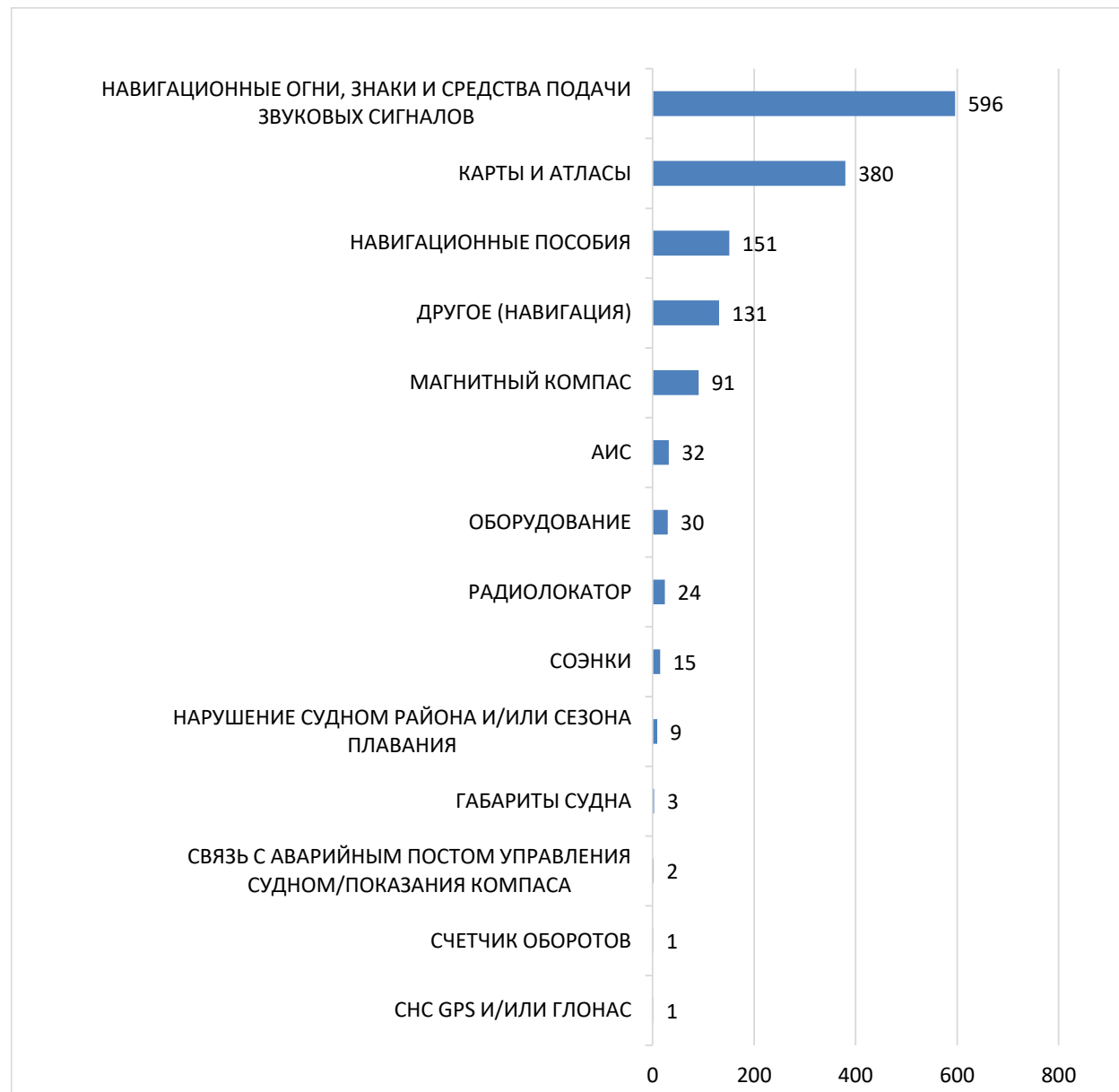


Рисунок 16

Нарушения с распределением по категориям за 2020—2024 гг. представлены на Рисунке 17. Категории нарушений на рисунке представлены в порядке убывания суммарных показателей за пятилетний период.

Нарушения по категориям, 2020—2024 гг.

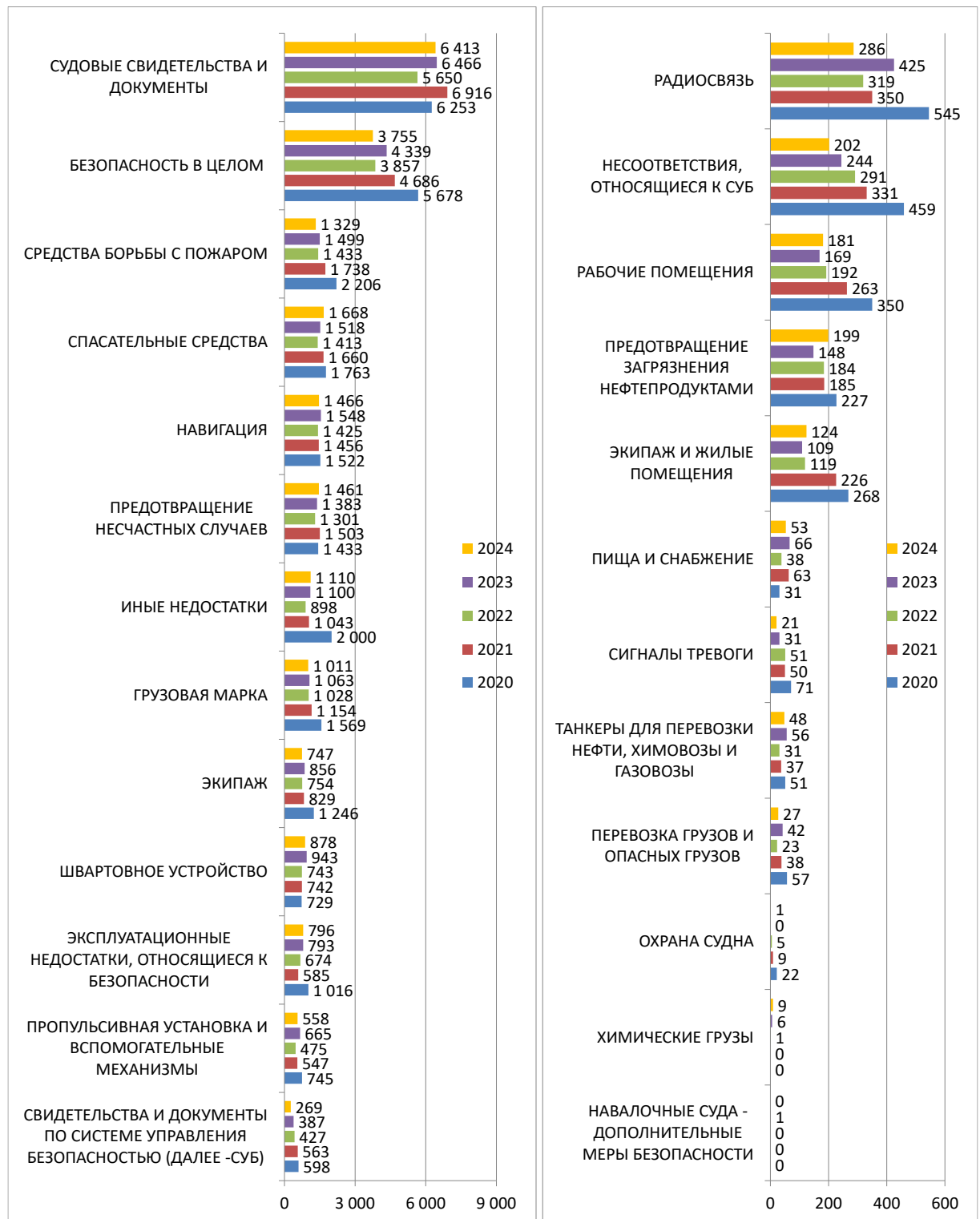


Рисунок 17

В ретроспективе пятилетнего периода максимальное количество нарушений выявлено в категории «Судовые свидетельства и документы»; минимальное — «Навалочные суда — дополнительные меры безопасности», «Химические грузы».

По категории «Судовые свидетельства и документы» в период 2020—2024 гг. наблюдается переменная динамика с общей тенденцией к незначительному увеличению количества нарушений; темп роста показателя составил в среднем 1% в год. Показатель 2024 года превышает минимальный показатель за пятилетний период 2022 года на 14% и соответствует среднему значению в ретроспективе пятилетнего периода. При этом показатель остается стабильно наиболее высоким по суммарным годовым значениям в указанной категории.

В ретроспективе пятилетнего периода по итогам 2024 года по категории «Пища и снабжение» наблюдается смешанная динамика показателя с общей тенденцией роста. Среднегодовой темп роста составил 29%, что является наибольшим показателем среди всех категорий нарушений. По категории «Танкеры для перевозки нефти, химовозы и газовозы» среднегодовой темп роста за пятилетний период составил 6%, вследствие значительного увеличения показателя по итогам 2023 года. Аналогичная ситуация наблюдается по категории «Швартовное устройство»: за период 2020—2024 гг. показатель демонстрировал рост в среднем на 5% в год в связи с существенным ростом показателя по итогам 2023 года. По категории «Предотвращение несчастных случаев» наблюдается рост показателя с 2022 года, что в результате дает среднегодовой темп роста 1% в год в ретроспективе пятилетнего периода. После отсутствия нарушений в 2020 и 2021 гг. по категории «Химические грузы» наблюдается стабильный рост показателя; значение 2024 года является максимальным в ретроспективе пятилетнего периода и превышает показатель 2023 года на 50%.

По итогам 2024 года наиболее значительное превышение показателя относительно среднего показателя за период 2020—2023 гг. зарегистрировано по категории «Швартовное устройство» — на 11%. По категории «Танкеры для перевозки нефти, химовозы и газовозы» показатель 2024 года превышает среднегодовое значение предыдущих четырех лет на 10%. Категории «Пища и снабжение» и «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» в 2024 году демонстрируют превышение показателей относительно средних показателей за период 2020—2023 гг. на 7% по своим категориям. По категории «Спасательные средства» показатель 2024 года превышает средний показатель за предыдущие 4 года на 5%.

Существенное превышение показателя 2024 года над значением 2023 года наблюдается по категории «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами»

— на 34%. По категории «Экипаж и жилые помещения» аналогичное превышение значения 2024 года составило 14%. По категории «Спасательные средства» показатель 2024 года демонстрирует превышение относительно значения 2023 года на 10%; по категории «Рабочие помещения» — на 7%.

По 9 категориям («Навалочные суда - дополнительные меры безопасности», «Сигналы тревоги», «Несоответствия, относящиеся к СУБ», «Радиосвязь», «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)», «Экипаж», «Грузовая марка», «Средства борьбы с пожаром», «Безопасность в целом») показатель 2024 года является минимальным в ретроспективе пятилетнего периода. По 11 категориям за период 2020—2024 гг. наблюдается тенденция к сокращению показателя количества нарушений.

Наиболее значительный темп снижения показателя за пятилетний период зарегистрирован по категории «Сигналы тревоги» — в среднем на 25% в год. Среднегодовой темп сокращения показателя по категории «Несоответствия, относящиеся к СУБ» составил 18% в год; по категории «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)» — 17% в год; по категориям «Экипаж и жилые помещения» и «Рабочие помещения» — по 14% в год по каждой категории.

По итогам 2024 года наиболее значительное сокращение показателя относительно среднегодового значения 2020—2023 гг. наблюдается по категории «Охрана судна» — на 89%. Значение 2024 года по категории «Сигналы тревоги» демонстрирует снижение относительно среднегодового показателя предыдущих четырех лет на 59%; по категории «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)» — на 46%; по категории «Несоответствия, относящиеся к СУБ» — на 39%; по категории «Перевозка грузов и опасных грузов» — на 33%.

Показатель 2024 года демонстрирует наибольшее сокращение относительно значения 2023 года по категориям «Перевозка грузов и опасных грузов» (на 36%), «Радиосвязь» (на 33%), «Сигналы тревоги» (на 32%) и «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)» (на 30%).

Среднее количество нарушений на 1 проверку в пятилетнем периоде (2020—2024 гг.) представлено на Рисунке 18.

Среднее количество нарушений на одну проверку, 2020—2024 гг.

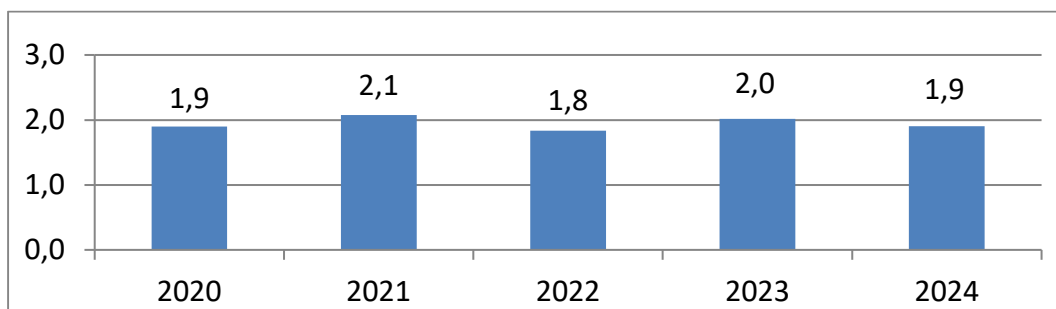


Рисунок 18

В ретроспективе пятилетнего периода показатели среднего количества нарушений на 1 проверку демонстрировали смешанную динамику, при этом максимальный показатель среднего количества нарушений на 1 проверку зарегистрирован по итогам 2021 года. Снижения показателя наблюдались по итогам 2020, 2022 и 2024 гг., при этом показатель 2024 года является вторым после минимального. По итогам 2024 года среднее количество нарушений на 1 проверку составило 1,9 нарушения.

Среднее количество нарушений на 1 проверку с разделением по бассейнам представлено на Рисунке 19.

Среднее количество нарушений на одну проверку, 2024 г.



Рисунок 19

Максимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» и составил 4,13 нарушения (в среднем) на 1 проверку. Минимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» — 0,5 нарушения (в среднем) на 1 проверку.

На Рисунке 20 представлены сведения о среднем количестве нарушений на 1 проверку с разделением по ФБУ в ретроспективе 2020—2024 гг.

Среднее количество нарушений по ФБУ на одну проверку, 2020—2024 гг.

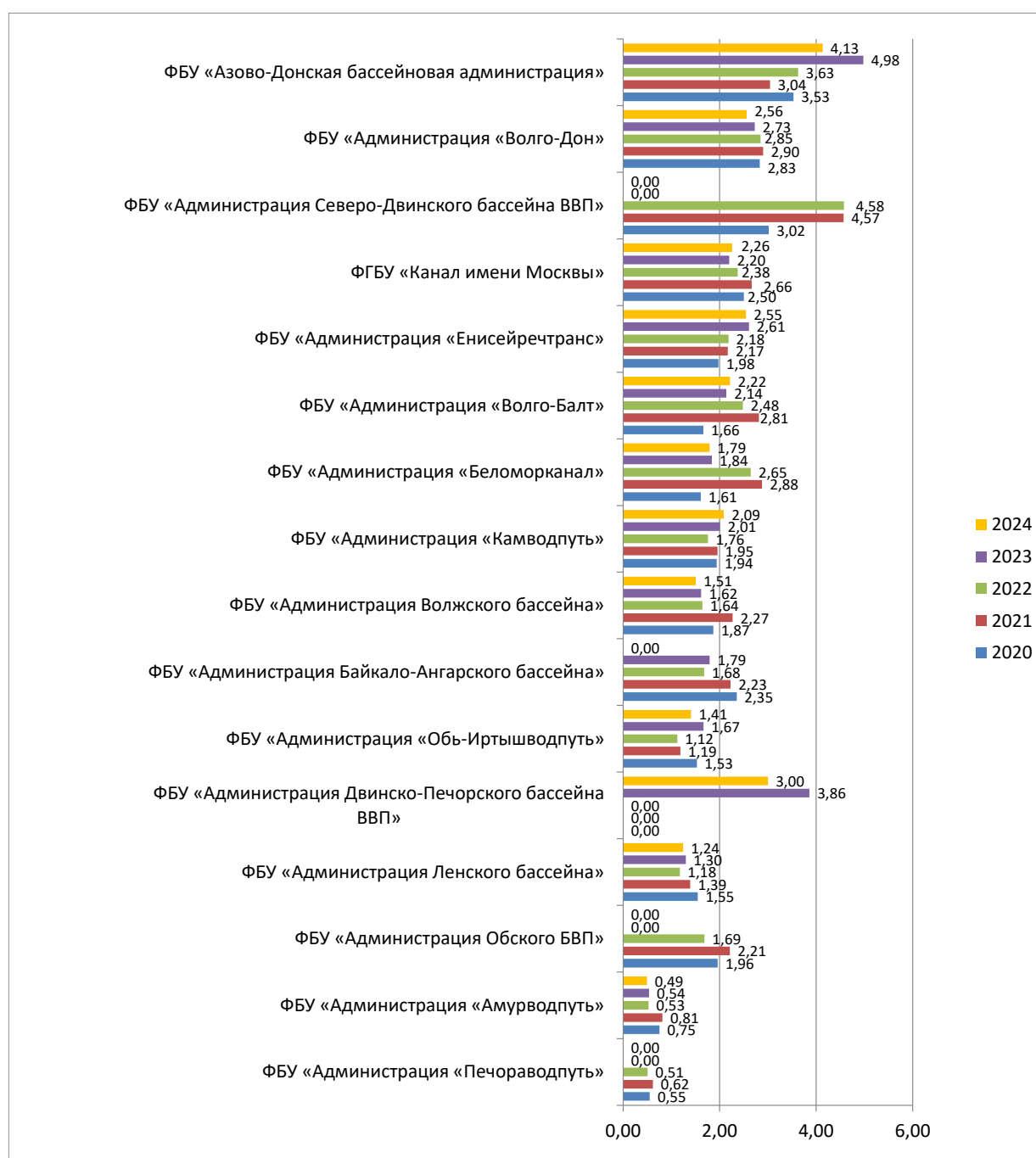


Рисунок 20

В ретроспективе пятилетнего периода рост показателя среднего количества нарушений на 1 проверку наблюдается в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (в среднем на 12% в год), в связи со значительным превышением показателя по итогам 2021 года от 2020 года. По ФБУ «Администрация «Беломорканал» среднегодовой темп роста за пятилетний период составил 9%. По ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается стабильный рост показателя, в среднем на 7% в год. Динамика по ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» демонстрирует рост показателя в среднем на 6% в год за период 2020—2024 гг.

Наиболее значительное превышение показателя 2024 года над среднегодовым значением 2020—2023 гг. зарегистрировано по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (на 14%). По ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» и ФБУ «Администрация «Камводпуть» аналогичное превышение по итогам 2024 года составило по 9% в каждом бассейне. По ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» показатель 2024 года превышает среднегодовое значение за предыдущие 4 года на 2%.

Незначительный рост показателя 2024 года относительно значения 2023 года наблюдается по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и ФБУ «Администрация «Камводпуть» — на 4% по каждому бассейну. По ФГБУ «Канал имени Москвы» рост показателя составил 3%.

Из всех бассейнов показатель 2024 года является максимальным за пятилетний период по ФБУ «Администрация «Камводпуть». В ретроспективе пятилетнего периода показатели 2024 года по трем бассейнам (ФБУ «Администрация «Волго-Дон», ФБУ «Администрация Волжского бассейна» и ФБУ «Администрация «Амурводпуть») демонстрируют минимальные значения.

Наиболее значительный среднегодовой темп снижения показателя среднего количества нарушений на одну проверку в ретроспективе пятилетнего периода 2020—2024 гг. наблюдается по ФБУ «Администрация «Амурводпуть», вследствие сокращения показателя по итогам 2022 года и сохранения уровня показателя в последующие периоды. Темп сокращения показателя составил в среднем 8% в год. Показатель по ФБУ «Администрация Ленского бассейна» демонстрирует среднегодовой темп снижения в 5%, по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» — в 4%.

Существенное снижение показателя 2024 года относительно среднегодового значения 2020—2024 гг. зарегистрировано по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» — на 25%. Снижение по итогам 2024 года по ФБУ «Администрация «Беломорканал» составило 20%; по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» — 18%. По ФБУ «Администрация «Волго-Дон» в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается регулярное снижение показателя, в среднем на 2% в год; показатель 2024 года демонстрирует снижение относительно среднегодового значения предыдущих 4 лет на 9%.

По ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП» показатель 2024 года демонстрирует снижение относительно значения 2023 года на 22%. Аналогичное снижение показателя 2024 года по ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» составило 17%, по ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» — 16%.

3 Задержания

Задержания за отчетный период зарегистрированы во всех администрациях бассейнов внутренних водных путей. Отражение уровня задержаний по администрациям бассейнов в 2024 году представлено на Рисунке 21.

Уровень задержаний, 2024 г.

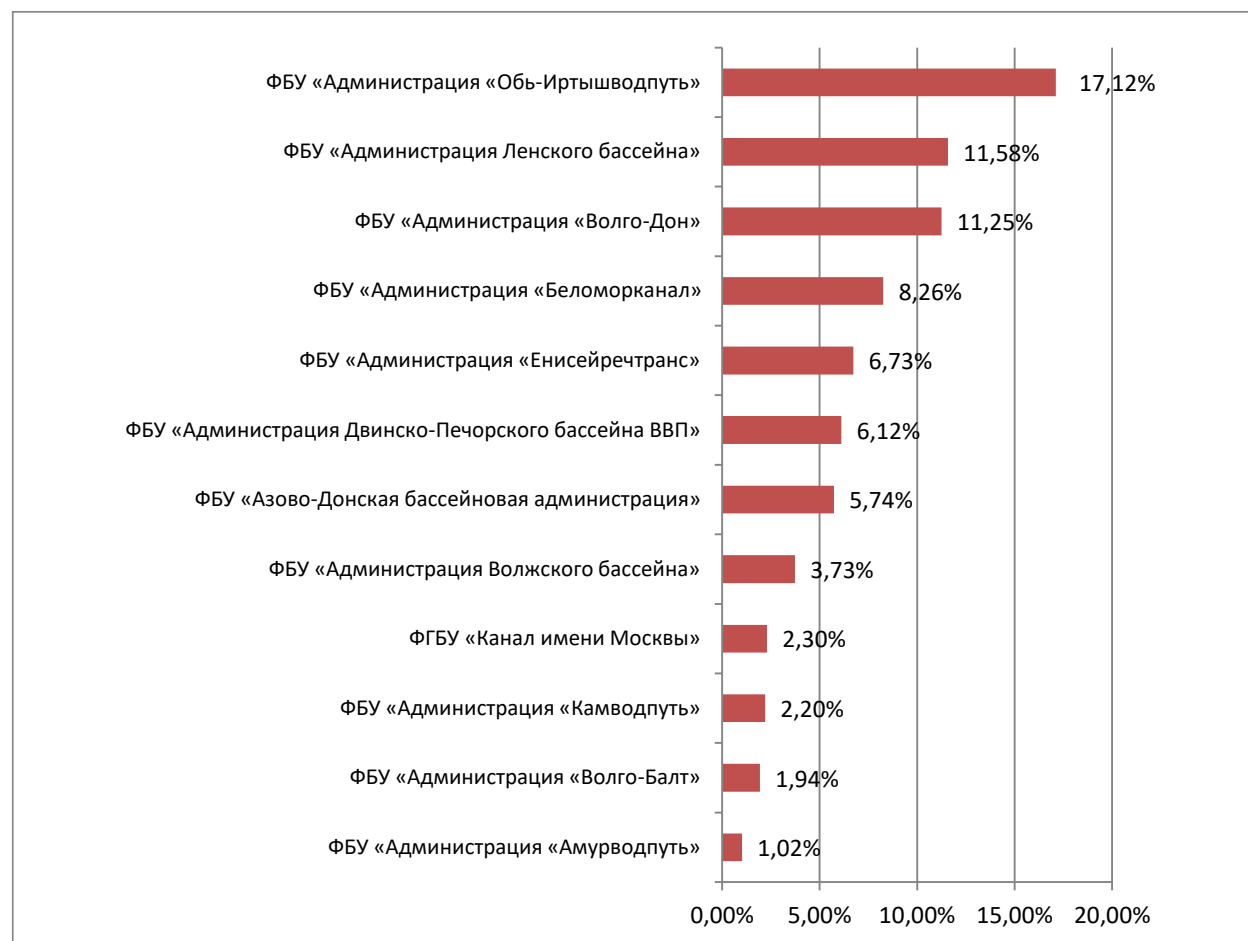


Рисунок 21

Наибольшее процентное соотношение задержаний судов к количеству проведенных проверок зарегистрировано в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (17,12%), наименьшее — в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (1,02%).

В целом за 2024 год в трех ФБУ зарегистрирован уровень задержаний в диапазоне от 10 до 20%. В четырех ФБУ уровень задержаний зарегистрирован в значениях от 5 до 10% и в одном ФБУ — от 3 до 5%.

Итого за 2024 год задержано 798 индивидуальных судов, из них 685 судов задержаны 1 раз за период навигации, 98 судов — 2 раза, 12 судов — 3 раза, 3 судна — 4 раза (Рисунок 22).

Задержания индивидуальных судов, 2024 г.

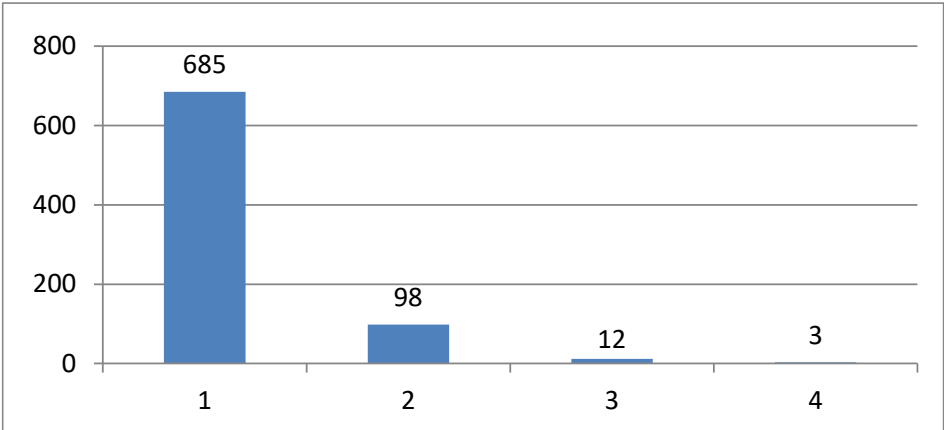


Рисунок 22

В таблице 2 представлены суда, задержанные по 4 раза.

Таблица 2

Название судна	Идентификационный номер	Номер РРР	Дата проверки с последующим задержанием	ФБУ
КП-500-4	О-2-04805	061055	21.05.2024	ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»
			07.06.2024	
			29.07.2024	
			25.08.2024	
РТ-178	ОИ-04-1450	087583	08.06.2024	ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»
			30.08.2024	
			26.09.2024	
			17.10.2024	
ТК-560	О-3-50602	195989	21.05.2024	ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»
			07.06.2024	
			29.07.2024	
			25.08.2024	

На Рисунке 23 представлены сведения об уровне задержаний в ФБУ в ретроспективе 2020—2024 гг.

Несмотря на реорганизацию путем присоединения к ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», за пятилетний период 2020—2024 гг. максимальный суммарный уровень задержаний отмечается в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна». Лидирующие позиции среди остальных бассейнов сохраняются за счет высоких показателей 2020—2021 гг. Второй после максимального суммарный уровень задержаний зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Минимальный суммарный уровень задержаний в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается в ФБУ «Администрация Амурводпуть».

Уровень задержаний, 2020—2024 гг.

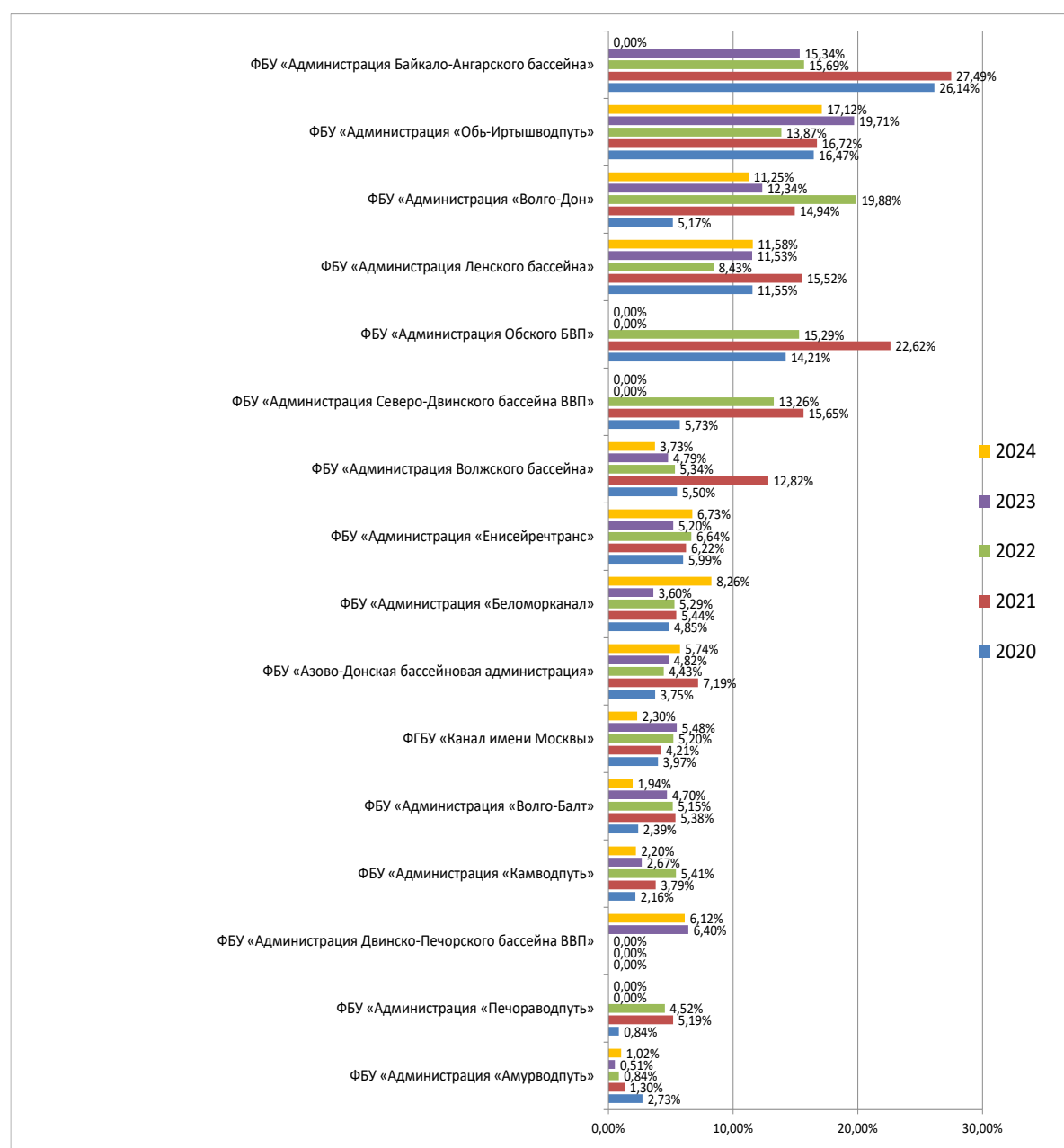


Рисунок 23

За пятилетний период 2020—2024 гг. наиболее значительный среднегодовой темп роста показателя уровня задержаний наблюдается по ФБУ «Администрация «Волго-Дон» — в среднем на 44% в год, за счет существенного роста по итогам 2020—2022 гг. При этом показатель 2024 года превышает значение 2020 года, являясь вторым после минимального за пятилетний период. Показатель 2024 года демонстрирует снижение относительно среднегодового значения 2020—2023 гг. на 14% и относительно значения 2023 года — на 9%.

По итогам 2024 года значительный рост показателя наблюдается по ФБУ «Администрация «Беломорканал». Превышение над показателем 2023 года составило 129%, при этом рост показателя относительно среднегодового показателя предыдущих четырех лет составил 72%. Существенный рост значения в 2024 году дает среднегодовой темп роста показателя в 27%. Показатель 2024 года является максимальным за пятилетний период. В ретроспективе пятилетнего периода существенные среднегодовые темпы роста показателей наблюдаются также по ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (в среднем на 20% в год), ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (в среднем на 13% в год, за счет роста по итогам 2021 года) и ФБУ «Администрация «Камводпуть» (в среднем на 12%, за счет роста в период 2020—2022 гг.). Показатель 2024 года по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» также демонстрирует максимальное значение в ретроспективе пятилетнего периода.

По итогам 2024 года наблюдается рост показателя относительно среднегодовых значений 2020—2023 гг. по ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» — на 14%; по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» — на 12%, по ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» — на 3%.

В 2024 году существенное превышение показателя относительно значения 2023 года наблюдается по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (на 29%) и по ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (на 19%). По ФБУ «Администрация «Амурводпуть» значение 2024 года почти в 2 раза превышает показатель 2023 года.

По трем бассейнам (ФБУ «Администрация «Волго-Балт», ФГБУ «Канал имени Москвы» и ФБУ «Администрация Волжского бассейна») показатели 2024 года являются минимальными за пятилетний период.

Существенные среднегодовые темпы снижения показателя за период 2020—2024 гг. зарегистрированы по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (в среднем на 7% в год) и ФГБУ «Канал имени Москвы» (в среднем на 6% в год, за счет значительного снижения показателя 2024 года по отношению к значениям предыдущих периодов).

Наиболее значительное сокращение показателя 2024 года относительно среднегодового показателя 2020—2023 гг. зарегистрировано по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (на 56%), ФГБУ «Канал имени Москвы» (на 51%), ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (на 48%) и ФБУ «Администрация «Камводпуть» (на 37%).

Показатели 2024 года демонстрируют наиболее существенное сокращение относительно значений 2023 года по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (снижение на 59%) и ФГБУ «Канал имени Москвы» (снижение на 58%).

За пятилетний период минимальный процент проверок с задержаниями показывает переменную динамику роста и снижения с общей тенденцией к росту в среднем на 20% в год. По итогам 2024 года показатель демонстрирует второе после максимального значение за пятилетний период.

В ретроспективе пятилетнего периода 2020—2024 гг. максимальный процент проверок с задержаниями зафиксирован в 2021 году и составил 27,5%, после чего наблюдается тенденция к постепенному сокращению показателя. Значение 2024 года является минимальным за пятилетний период.

В целом, ощутимое увеличение разрыва между минимальным и максимальным процентом проверок с задержаниями в ретроспективе пятилетнего периода наблюдалось в 2021 году, после чего в остальные периоды разница значений постепенно сокращалась. Показатель 2024 года является минимальным значением за пятилетний период, уступая среднему значению 2020—2023 гг. на 28% (на 6,3 процентных пункта) (Рисунок 24).

Минимальный — максимальный процент задержаний, 2020—2024 гг.

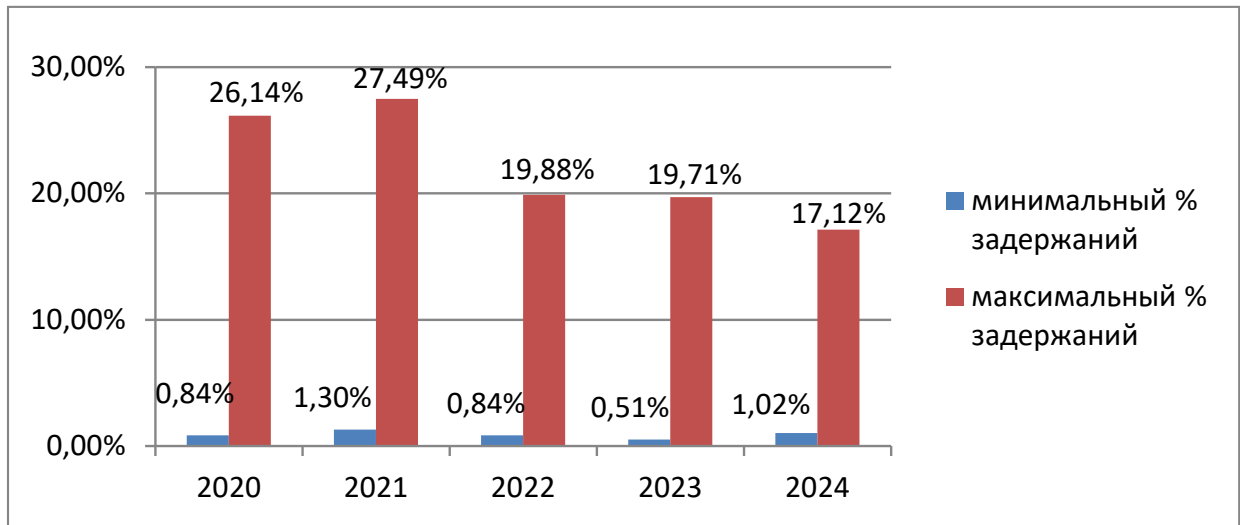


Рисунок 24

По итогам 2024 года на судах выявлено 3 039 нарушений, приведших к задержаниям. В основном это нарушения из категории «Судовые свидетельства и документы». Задержания по этой категории составили 61% от всех нарушений, по которым оформлялось задержание. Остальные категории не так значительны. Распределение нарушений по категориям задержаний представлено на Рисунке 25.

Категории задержаний, 2024 г.

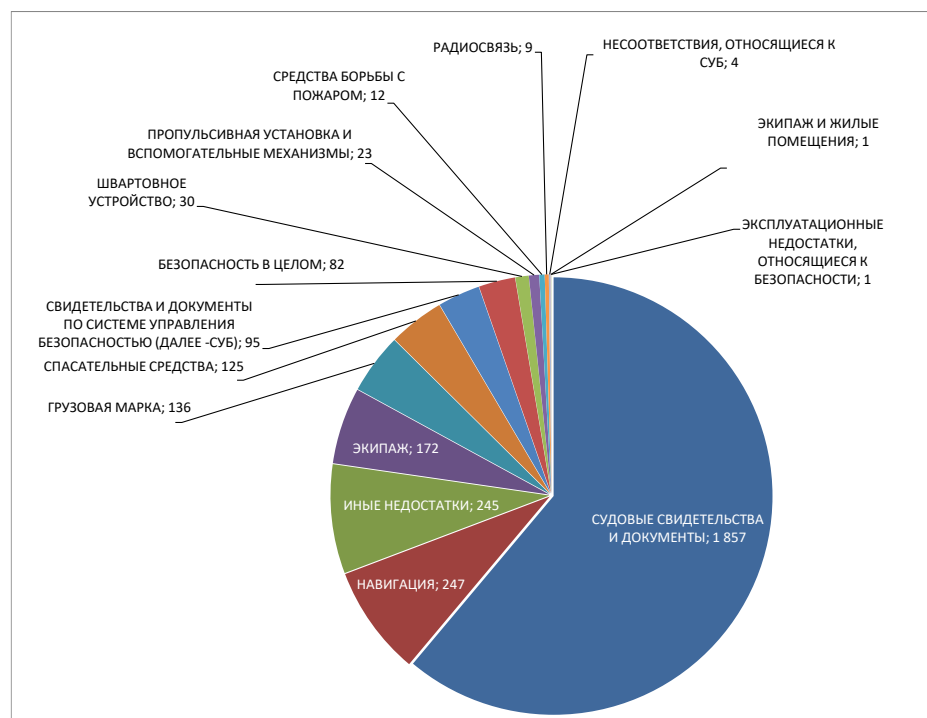


Рисунок 25

Нарушения по категориям, по которым оформлялись задержания в ретроспективе 2020—2024 гг., представлены на Рисунке 26. Наиболее значительное количество задержаний на протяжении пяти лет также зарегистрировано в категории «Судовые свидетельства и документы».

По итогам 2024 года количество задержаний в категории «Судовые свидетельства и документы» является вторым после минимального за последние 5 лет, при этом тенденция к снижению показателя наблюдается с 2020 года, темп сокращения составил в среднем 10% в год.

Категории задержаний, 2020—2024 гг.

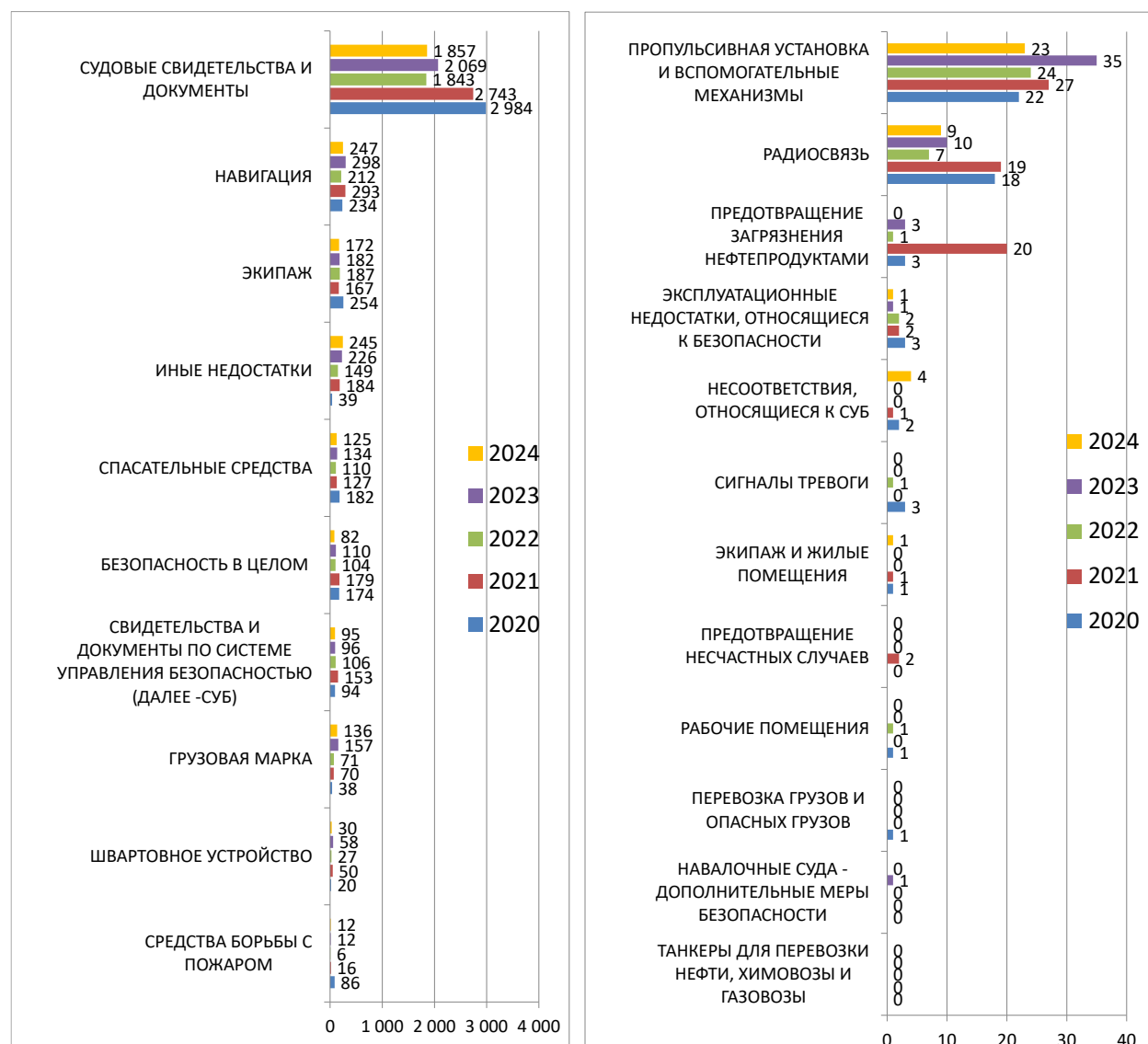


Рисунок 26

По 9 категориям («Танкеры для перевозки нефти, химовозы и газовозы», «Навалочные суда - дополнительные меры безопасности», «Перевозка грузов и опасных грузов», «Рабочие помещения», «Предотвращение несчастных

случаев», «Сигналы тревоги», «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности», «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» и «Безопасность в целом») показатель 2024 года является минимальным в ретроспективе пятилетнего периода. По категории «Танкеры для перевозки нефти, химовозы и газовозы» задержания не регистрируются в течение последних 5 лет, по категории «Перевозка грузов и опасных грузов» — в течение последних 4 лет, по категории «Предотвращение несчастных случаев» — в течение последних 3 лет.

Наиболее значительная динамика ежегодного снижения показателя наблюдается по категориям «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности» (в среднем на 21% в год), «Безопасность в целом» (в среднем на 15% в год), «Средства борьбы с пожаром» (в среднем на 11% в год) и «Экипаж» (в среднем на 8% в год).

Существенное сокращение показателя 2024 года относительно среднегодового показателя 2020—2023 гг. наблюдается по категориям «Средства борьбы с пожаром» (на 60%), «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности» (на 50%) и «Безопасность в целом» (на 42%). По категории «Радиосвязь» снижение показателя 2024 года от среднегодового за предыдущие 4 года составило 33%, по категории «Судовые свидетельства и документы» — 23%.

По категории «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» по итогам 2024 года задержаний не зарегистрировано, впервые за пятилетний период. Также существенное сокращение показателя по итогам 2024 года относительно значений 2023 года наблюдается по категориям «Швартовное устройство» (на 48%), «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы» (на 34%), «Безопасность в целом» (на 25%) и «Навигация» (на 17%).

В ретроспективе пятилетнего периода стабильный рост показателя количества задержаний регистрируется по категории «Иные недостатки». Среднегодовой темп роста за пятилетний период составил 103% в год (за счет значительного роста показателя по итогам 2021 года относительно результатов 2020 года). Увеличение показателя за период 2020—2024 гг. наблюдается также по категории «Грузовая марка»; среднегодовой темп роста составил 48% в год. По категории «Швартовное устройство» в ретроспективе пятилетнего периода

наблюдается смешанная динамика показателя; с учетом роста показателя по итогам 2021 и 2023 гг. среднегодовой темп роста за пятилетний период составил 43% в год.

По категории «Несоответствия, относящиеся к СУБ» по итогам 2024 года наблюдается рост показателя после отсутствия задержаний в 2022 и 2023 гг.; значение 2024 года является максимальным за пятилетний период. В 2024 году максимальный показатель за период 2020—2024 гг. зарегистрирован также по категории «Иные недостатки».

Наиболее значительный рост показателя 2024 года по отношению к среднегодовому значению 2020—2023 гг. наблюдается по категориям «Иные недостатки» (рост на 64%) и «Грузовая марка» (рост на 62%). Показатель 2024 года вырос относительно значения 2023 года по категории «Иные недостатки» на 8%.

Процент нарушений, приведших к задержанию, в категории «Судовые свидетельства и документы» за период с 2020 по 2024 гг. демонстрировал тенденцию к снижению, в среднем на 4% в год. Показатель 2024 года демонстрирует сохранение на уровне значения 2023 года, являясь минимальным значением за пятилетний период, оставаясь при этом стабильно высоким. Наибольший процент (72%) зарегистрирован в 2020 году.

Снижение показателя 2024 года относительно среднего показателя 2020—2023 гг., составило 6 процентных пунктов, а в отношении максимального значения 2020 года — 11 процентных пунктов (Рисунок 27).

Процент нарушений из категории «Судовые свидетельства и документы» по отношению к другим нарушениям, приведшим к задержаниям, 2020—2024 гг.

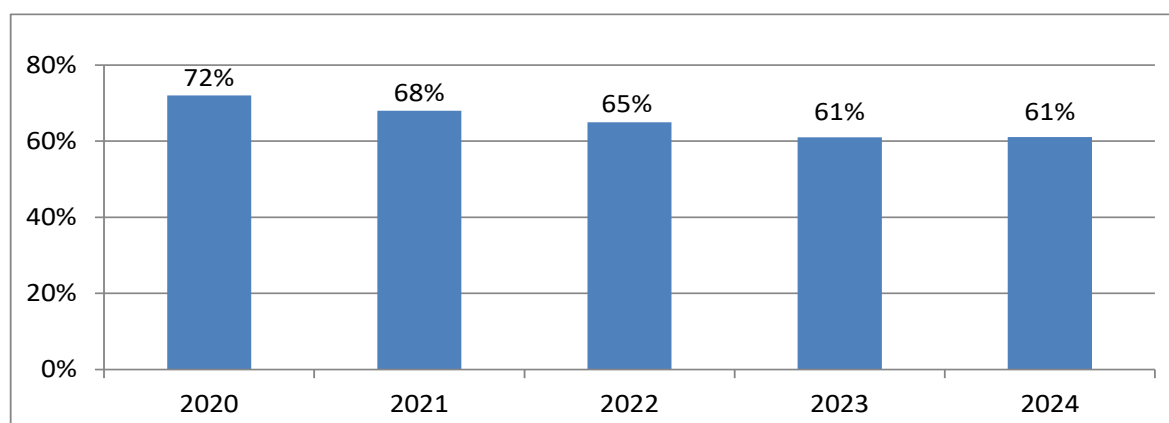


Рисунок 27

Нарушения, за которые суда были задержаны, в категории «Судовые свидетельства и документы» распределились как представлено на Рисунке 28.

Наибольшее количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано в категориях «Свидетельство о классификации» (21%); «Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна» (18%); «Иные свидетельства и документы» (15%); «Судовое санитарное свидетельство» (9%) и «Свидетельство о минимальном составе экипажа судна» (7%).

Судовые свидетельства и документы — задержания, 2024 г.

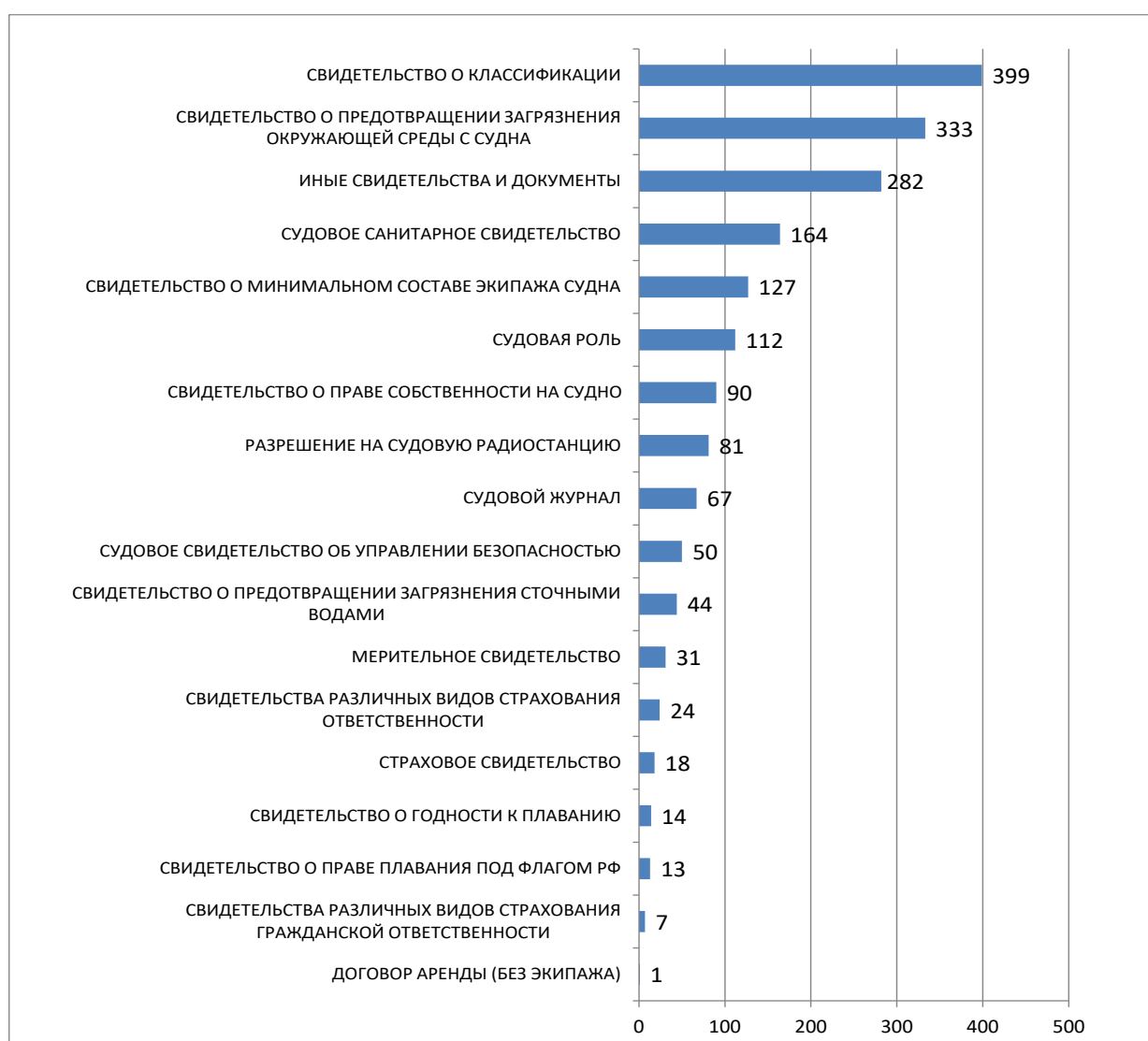


Рисунок 28

На Рисунке 29 представлено распределение нарушений из категории «Судовые свидетельства и документы», приведших к задержаниям, в ретроспективе 2020—2024 гг.

Судовые свидетельства и документы — задержания, 2020—2024 гг.

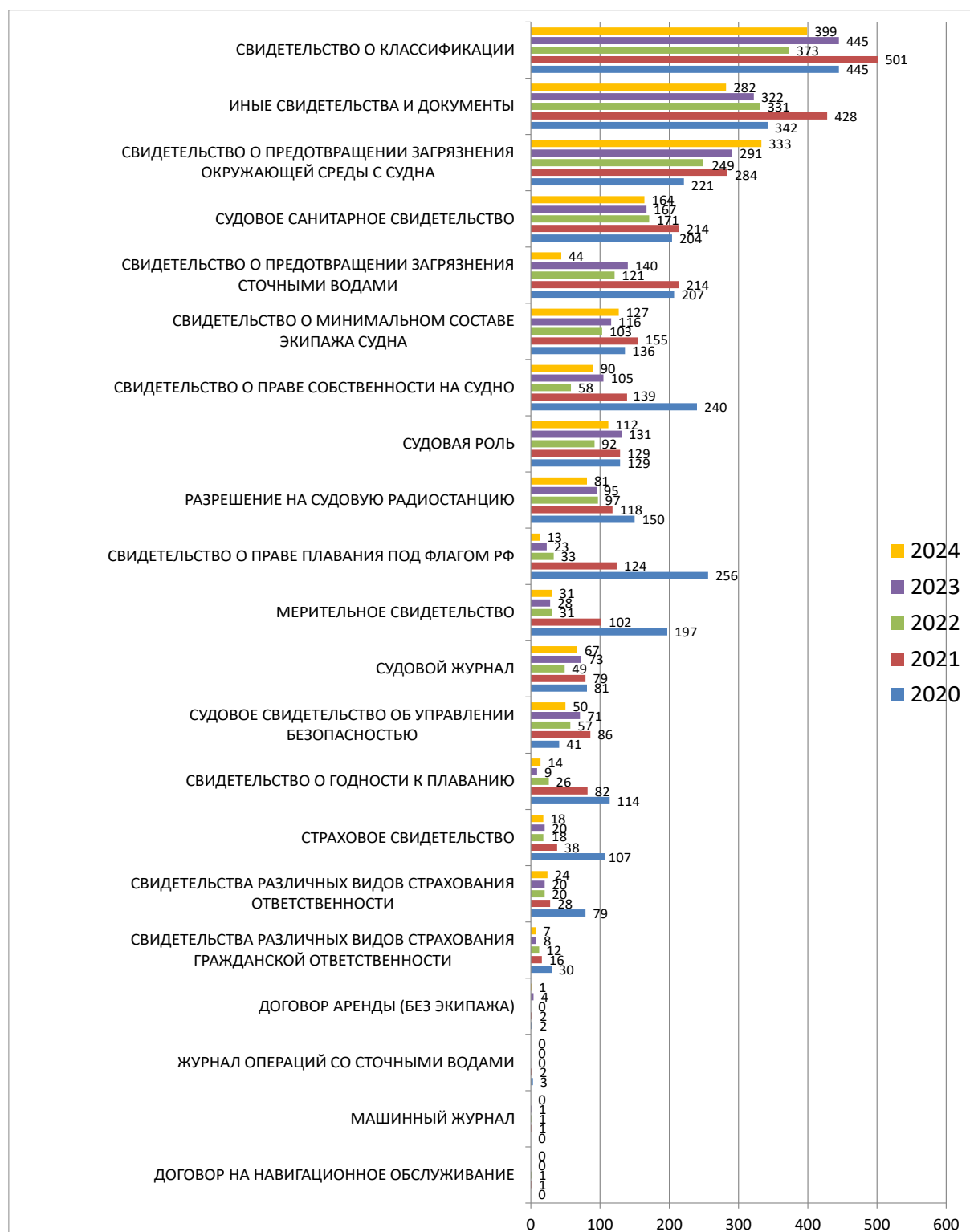


Рисунок 29

За пятилетний период максимальное количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано в подкатегориях «Свидетельство о классификации», «Иные свидетельства и документы», «Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна», «Судовое санитарное свидетельство» и «Свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами». По подкатегории «Иные свидетельства и документы» в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается переменная динамика количества нарушений, приведших к задержанию, с общей динамикой снижения показателя (в среднем на 3% в год). Значение 2024 года на 21% ниже аналогичного среднего показателя предыдущих четырех лет.

В ретроспективе пятилетнего периода по большинству судовых свидетельств и документов из категории наблюдается снижение количества нарушений, приведших к задержанию. Наиболее значительные темпы сокращения значений за последние 5 лет зарегистрированы в подкатегориях «Свидетельство о праве плавания под флагом РФ» (в среднем на 50% в год), «Свидетельства различных видов страхования гражданской ответственности», «Страховое свидетельство» и «Мерительное свидетельство» (в среднем на 29% в год по каждому виду свидетельства), «Свидетельство о годности к плаванию» (в среднем на 27% в год) и «Свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами» (в среднем на 23% в год).

По 10 подкатегориям свидетельств («Договор на навигационное обслуживание», «Машинный журнал», «Журнал операций со сточными водами», «Свидетельства различных видов страхования гражданской ответственности», «Страховое свидетельство», «Свидетельство о праве плавания под флагом РФ», «Разрешение на судовую радиостанцию», «Свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами», «Судовое санитарное свидетельство», «Иные свидетельства и документы») показатель 2024 года является минимальным в ретроспективе пятилетнего периода, при этом по подкатегории «Журнал операций со сточными водами» нулевой показатель наблюдается третий год подряд; по подкатегории «Договор на навигационное обслуживание» — второй год подряд.

Наиболее существенные сокращения показателей 2024 года относительно среднегодового значения 2020—2023 гг. зарегистрированы по подкатегориям «Свидетельство о праве плавания под флагом РФ» (на 88%), «Свидетельство о годности к плаванию» (на 76%), «Свидетельство о предотвращении

загрязнения сточными водами» (на 74%), «Мерительное свидетельство» (на 65%) и «Страховое свидетельство» (на 61%).

По итогам 2024 года снижение показателя относительно значения 2023 года по подкатегории «Договор аренды (без экипажа)» составило 75%; по подкатегории «Свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами» - значительное сокращение на 69%. По подкатегории «Свидетельство о праве плавания под флагом РФ» показатель 2024 года снизился относительно значения 2023 года на 43%.

По трем подкатегориям («Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна», «Судовое свидетельство об управлении безопасностью» и «Свидетельство о минимальном составе экипажа судна») среднегодовая динамика изменения показателя в ретроспективе пятилетнего периода характеризуется ростом показателя. По подкатегории «Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна» за пятилетний период наблюдается стабильный рост в среднем на 12% в год. Среднегодовой темп увеличения показателя по подкатегории «Судовое свидетельство об управлении безопасностью» составил 18% в год, за счет существенного роста показателя по итогам 2021 года. По подкатегории «Свидетельство о минимальном составе экипажа судна» стабильный рост показателя с 2022 года дает среднегодовой темп роста за период 2020—2024 гг. в 1% в год.

Показатель 2024 года демонстрирует превышение над среднегодовым значением за предыдущие 4 года по подкатегории «Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна» на 27%; значение 2024 года является максимальным за пятилетний период 2020—2024 гг.

Наиболее существенный рост показателя 2024 года относительно значения 2023 года наблюдается по подкатегории «Свидетельство о годности к плаванию» (рост на 56%). По подкатегории «Свидетельства различных видов страхования ответственности» аналогичное превышение составило 20%; по подкатегории «Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна» — 14%, по подкатегории «Мерительное свидетельство» — 11%.

4 Проверки на пассажирских судах

По итогам 2024 года на пассажирских судах проведена 1 881 проверка, что составило 16% от общего количества проверок судов на внутренних водных путях. По сравнению с показателями 2020—2023 гг., в 2024 году наблюдается снижение количества проверок на пассажирских судах относительно показателя прошлого года. Показатель 2024 года является вторым после максимального в ретроспективе пятилетнего периода, уступая значению 2023 года, что может объясняться повышением туристического потока внутри страны. При этом в относительных величинах значение 2024 года демонстрирует максимальное значение за пятилетний период, соответствующее показателю 2023 года, превышая минимальное значение 2020 года на 4 процентных пункта (Рисунок 30).

Количество проверок пассажирских судов в общем количестве проверок, 2020—2024 гг.

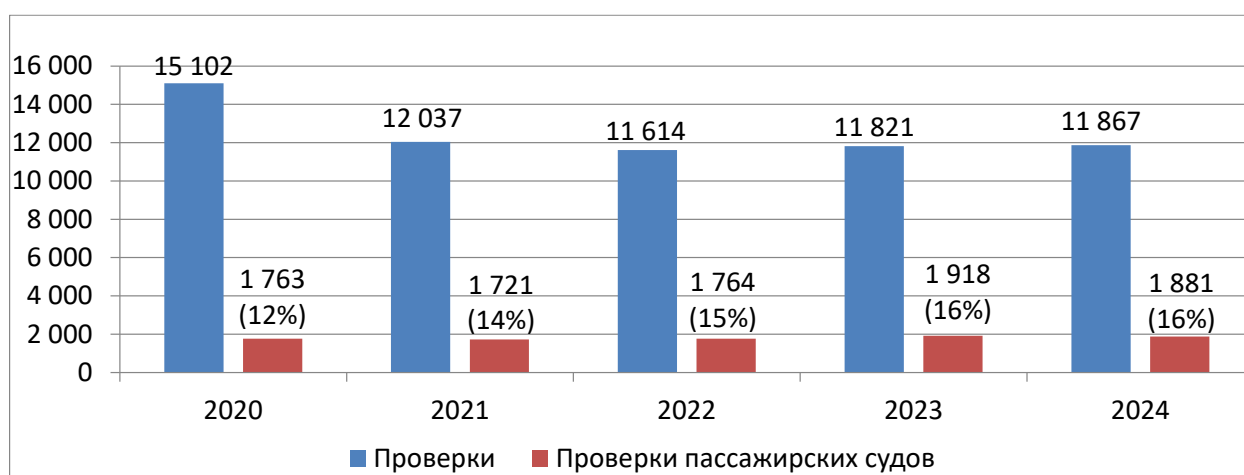


Рисунок 30

По результатам 1 150 проверок с выявленными нарушениями (61% от общего количества проверок на пассажирских судах) оформлено 95 задержаний судов. Зафиксированный процент задержаний — 5% (Рисунок 31).

По сравнению с показателями 2020—2023 гг. показатель количества проверок, выявивших нарушения, в 2024 году продемонстрировал повышение относительно значений 2020 и 2022 гг. в абсолютном значении, не достигая показателей 2021 и 2023 гг., являясь средним значением за 5 лет. Показатель 2024 года уступает среднегодовому значению 2020—2023 гг. на 2%. В относительном выражении показатель 2024 года уступает среднему значению

2020—2023 гг. на 7% и является минимальным в ретроспективе пятилетнего периода.

Показатель количества задержаний в абсолютном значении, зарегистрированный в 2024 году, является минимальным в ретроспективе пятилетнего периода, уступая среднему значению за предыдущие 4 года на 26%. В относительном значении показатель 2024 года также является минимальным за пятилетний период. Количество задержаний на пассажирских судах в абсолютных и относительных значениях демонстрировало стабильный рост с 2020 года, сменившийся спадом по итогам 2024 года.

Проверки пассажирских судов на ВВП, 2020—2024 гг.

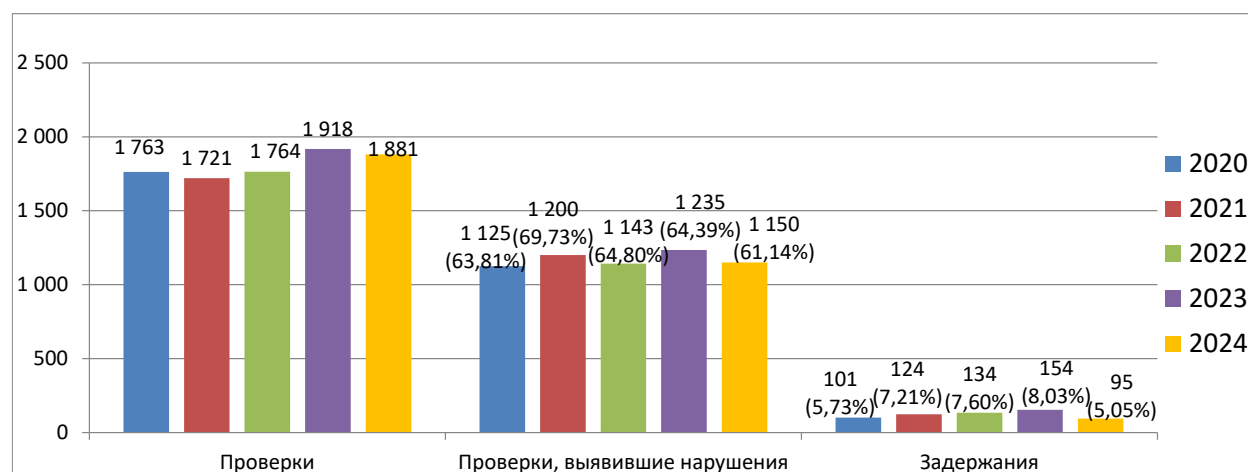


Рисунок 31

Распределение проверок по бассейнам внутренних водных путей в 2020—2024 гг. показано на Рисунке 32.

В 2020—2024 гг. суммарное максимальное количество проверок проведено в ФГБУ «Канал имени Москвы» (в среднем 24% в год от общего количества проверок за год), ФБУ «Администрация Волжского бассейна» и ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (в среднем по 14% в год).

Минимальное количество проверок за пятилетний период 2020—2024 гг. проведено ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (в среднем 0,4% ежегодно), ФБУ «Администрация «Беломорканал» и ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (в среднем по 0,8% ежегодно).

Проверки пассажирских судов по бассейнам, 2020—2024 гг.

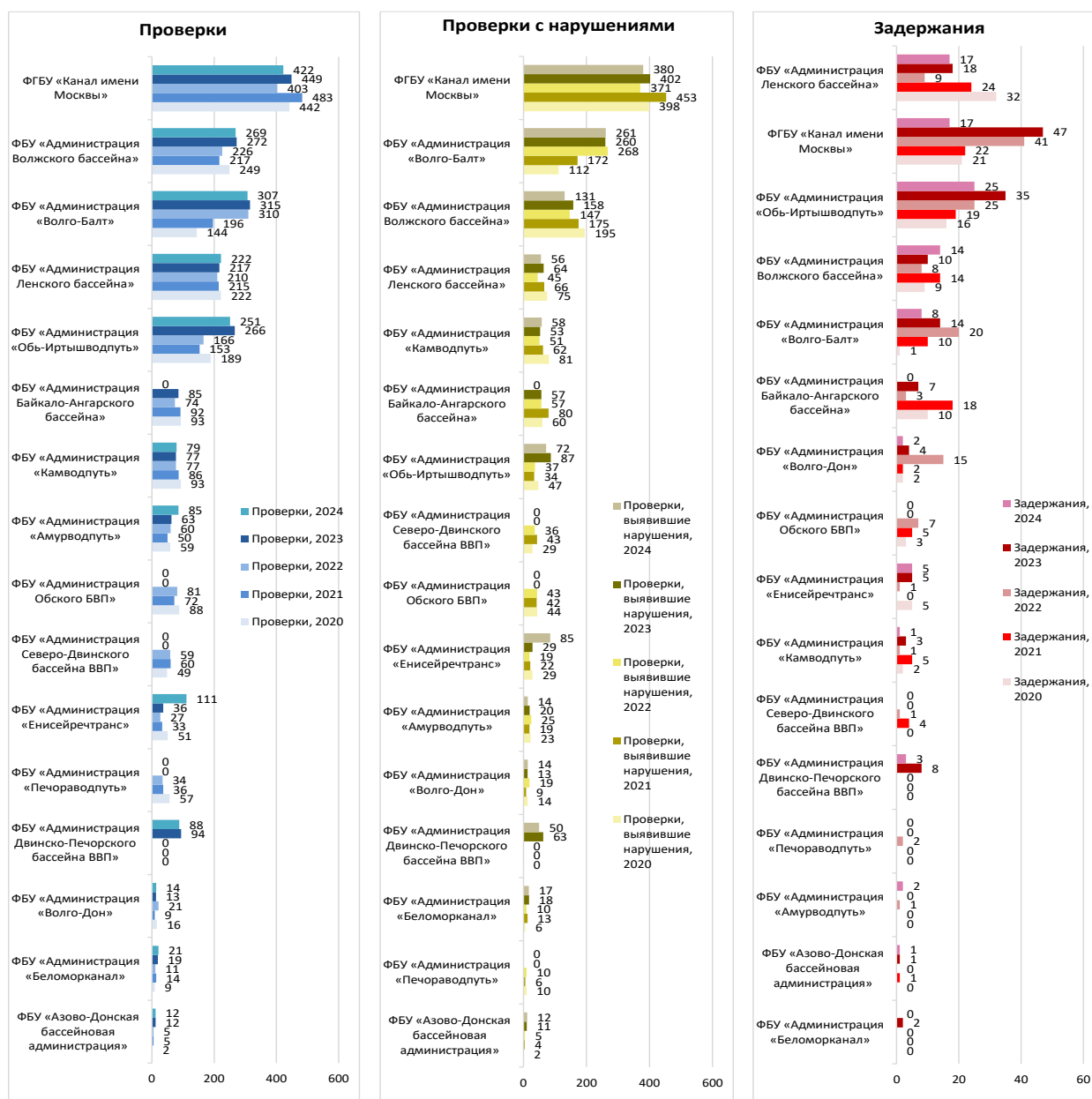


Рисунок 32

По итогам 2024 года наиболее существенный рост показателя количества проверок на пассажирских судах по отношению к значению прошлого года зарегистрирован по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс». Показатель 2024 года более чем в 3 раза превышает значение 2023 года, что связано с реорганизацией ФБУ в форме присоединения к нему ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна». Существенный рост значения по итогам 2024 года дает общий среднегодовой темп роста показателя в 47% в год; значение 2024 года превышает среднегодовой показатель предыдущих четырех лет

также более чем в 3 раза. Показатель 2024 года является максимальным за пятилетний период.

Максимальное значение количества проверок на пассажирских судах по итогам 2024 года зарегистрировано также по 4 бассейнам (ФБУ «Администрация Ленского бассейна», ФБУ «Администрация «Амурводпуть», ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» и ФБУ «Администрация «Беломорканал»). Наиболее существенные темпы роста показателя за период 2020—2024 гг. наблюдаются по ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (в среднем на 73% в год), ФБУ «Администрация «Беломорканал» (в среднем на 29% в год) и ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (в среднем на 29% в год). По ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» показатель 2024 года превышает среднегодовое значение 2020—2023 гг. в 2 раза; по ФБУ «Администрация «Беломорканал» аналогичное превышение составило 58%; по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» — 47%. По ФБУ «Администрация «Амурводпуть» превышение показателя 2024 года над значением 2023 года составило 35%. Значительное превышение показателя 2024 года над среднегодовым значением предыдущих четырех лет наблюдается также по ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (рост на 30%) и ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (рост на 27%).

По ФБУ «Администрация «Камводпуть» в пятилетнем периоде наблюдается смешанная динамика показателя с общей тенденцией снижения, в среднем на 4% в год. Показатели 2024 года демонстрируют снижение на 5% относительно среднегодовых значений 2020—2023 гг. по своему бассейну по ФГБУ «Канал имени Москвы», ФБУ «Администрация «Камводпуть» и ФБУ «Администрация «Волго-Дон».

Существенный темп роста показателя количества проверок с выявленными нарушениями в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс». В связи с возросшим количеством проверок по итогам 2024 года, показатель количества проверок с выявленными нарушениями демонстрирует рост за период 2020—2024 гг. в среднем на 52% в год. Значение 2024 года превышает среднегодовой показатель 2020—2023 гг. в 3,4 раза и является максимальным за пятилетний период. Наиболее значительная динамика роста показателя за пятилетний период наблюдается по ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация»:

среднегодовой темп роста составил 64% в год. Показатель 2024 года также является максимальным в ретроспективе пятилетнего периода, превышая среднегодовое значение 2020—2023 гг. в 2,2 раза.

Показатель 2024 года является минимальным по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» и ФБУ «Администрация Волжского бассейна». Среднегодовой темп сокращения показателей по каждому бассейну составил 9% в год. Снижение показателя в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается также по ФБУ «Администрация «Камводпуть», в среднем на 7% в год. Существенное снижение показателя 2024 года относительно среднегодового значения 2020—2023 гг. зарегистрировано по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 36%). Аналогичное снижение показателя по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» составило 22%.

В ретроспективе пятилетнего периода наиболее существенный темп роста показателя количества проверок с задержаниями регистрируется по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (в среднем в 3,3 раза в год из-за существенного роста за период 2020—2022 гг.). Среднегодовой темп роста в 2,3 раза в ретроспективе пятилетнего периода регистрируется по ФБУ «Администрация «Волго-Дон», в связи со значительным увеличением показателя по итогам 2022 года.

По 4 бассейнам (ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация», ФБУ «Администрация «Амурводпуть», ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» и ФБУ «Администрация Волжского бассейна») показатели 2024 года являются равными максимальным за пятилетний период. По ФБУ «Администрация Волжского бассейна» значение 2024 года превышает среднегодовой показатель предыдущих четырех лет на 37%.

По итогам 2024 года показатели по 4 бассейнам (ФГБУ «Канал имени Москвы», ФБУ «Администрация «Волго-Дон», ФБУ «Администрация «Камводпуть» и ФБУ «Администрация «Беломорканал») являются минимальными или равными минимальным за пятилетний период, при этом по ФБУ «Администрация «Беломорканал» проверки с задержаниями в пятилетнем периоде зарегистрированы только в 2023 году. Существенное снижение показателя 2024 года относительно среднегодового значения 2020—2023 гг. зарегистрировано по ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (спад на 65%). По ФГБУ «Канал имени Москвы» аналогичное сокращение составило 48%.

Процент проверок, выявивших нарушения, в соотношении к проведенным проверкам по бассейнам внутренних водных путей распределился соответственно Рисунка 33.

% проверок пассажирских судов, выявивших нарушения, 2020—2024 гг.

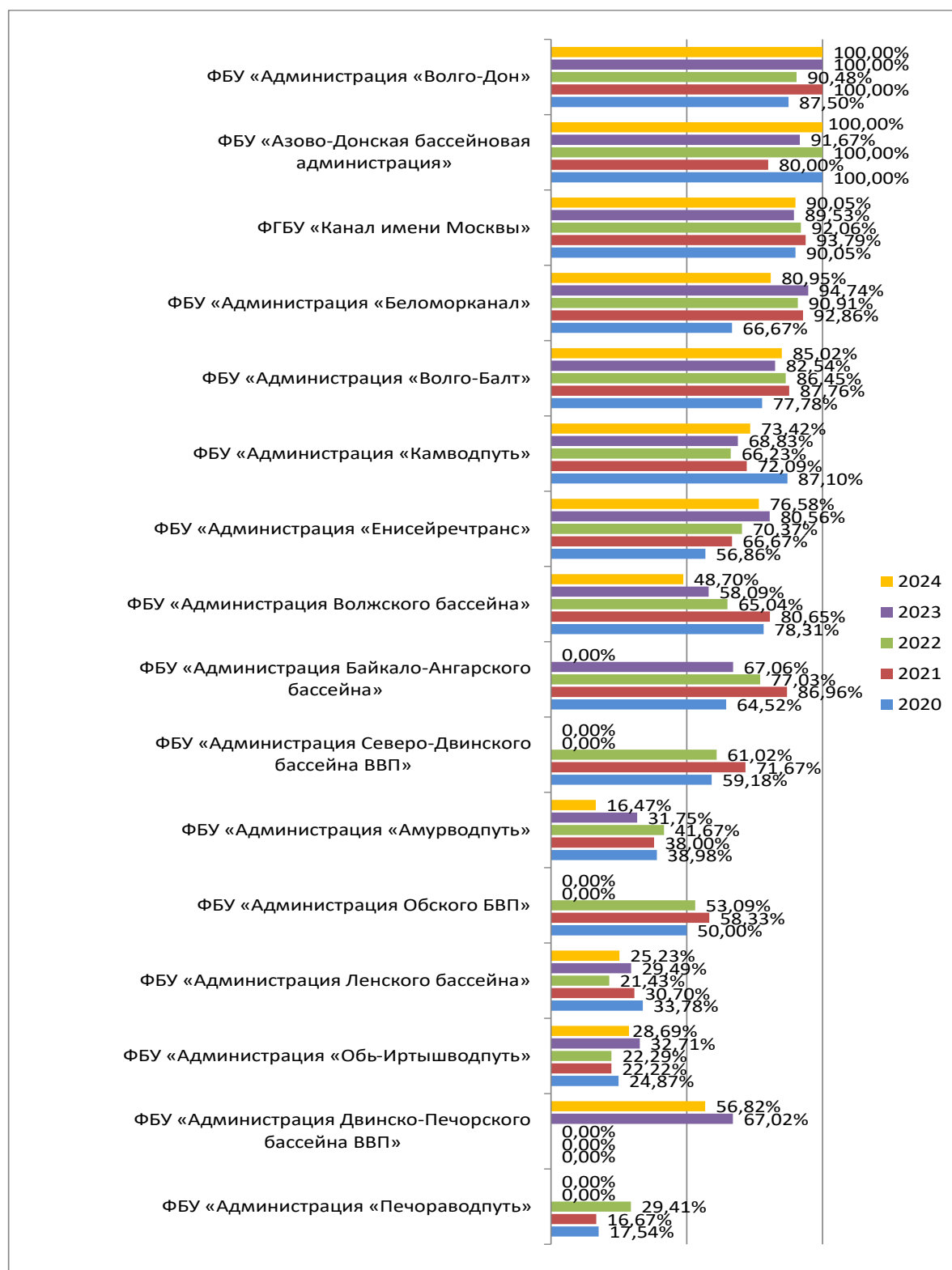


Рисунок 33

В 2024 году в семи бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, составил 70% и более. Из них в пяти бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, равен или превысил 80%, в 3 бассейнах — 90% от проведенных этими бассейнами проверок, в 2 бассейнах (ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» и ФБУ «Администрация «Волго-Дон») нарушения были выявлены в каждой проверке (в 100% случаев).

В период 2020—2024 гг. стабильно высокий и максимальный среди ФБУ суммарный процент проверок, выявивших нарушения, наблюдается в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (в среднем 95,6%), при этом показатель в 100%, зарегистрирован в периоды 2021, 2023 и 2024 гг.

Стабильный рост процента проверок, выявивших нарушения, приостановившийся по итогам 2024 года, наблюдается в ретроспективе пятилетнего периода по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», что в результате определяет общий темп роста показателя в среднем в 8% в год. По ФБУ «Администрация «Беломорканал» динамика показателя характеризуется ростом в среднем на 7% в год, в связи со значительным увеличением показателя по итогам 2021 года. Показатель по ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» демонстрирует среднегодовой темп роста в 6%, в связи с существенным ростом значения в 2023 году.

По итогам 2024 года показатели превысили среднегодовые значения за период 2020—2023 гг. по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» на 12% по каждому бассейну. Аналогичный рост показателя по ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» составил 8%, по ФБУ «Администрация «Волго-Дон» — 6%.

В 2024 году по двум бассейнам (ФБУ «Администрация Волжского бассейна» и ФБУ «Администрация «Амурводпуть») показатели являются минимальными в ретроспективе пятилетнего периода, при этом по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» среднегодовой темп сокращения показателя составил 16% в год, по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» — 11% в год. В ретроспективе пятилетнего периода динамика показателей характеризуется снижением в среднем на 4% в год по каждому бассейну по ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и ФБУ «Администрация «Камводпуть».

Наиболее значительное снижение показателя 2024 года относительно среднегодового значения за предыдущие 4 года наблюдается по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 56%). Аналогичное сокращение значения

по итогам 2024 года зарегистрировано по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (на 31%). Снижение показателя по ФБУ «Администрация Ленского бассейна» составило 13% от среднегодового за период 2020—2023 гг.

По ФБУ «Администрация «Амурводпуть» показатель 2024 года демонстрирует сокращение от значения 2023 года на 48%, по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» — на 16%, по ФБУ «Администрация «Беломорканал» — на 15%, по ФБУ «Администрация Ленского бассейна» — на 14%.

Количество нарушений, приведших к задержаниям судов, в 2024 году является минимальным в ретроспективе пятилетнего периода, демонстрируя сокращение от среднегодового значения 2020—2023 гг. на 26%. По итогам пятилетнего периода постепенный рост показателя, наблюдавшийся в 2020—2023 гг., сменился сокращением по итогам 2024 года, при этом среднегодовая динамика показателя остается положительной, демонстрируя рост в среднем на 2% в год. Показатель среднего количества нарушений на 1 проверку в 2024 году демонстрирует снижение на 11% относительно среднего значения предыдущих четырех лет, превышая значение периода пандемии 2020 года и составив 1,8 нарушения на 1 проверку (Рисунок 34).

Нарушения на пассажирских судах, 2020—2024 гг.

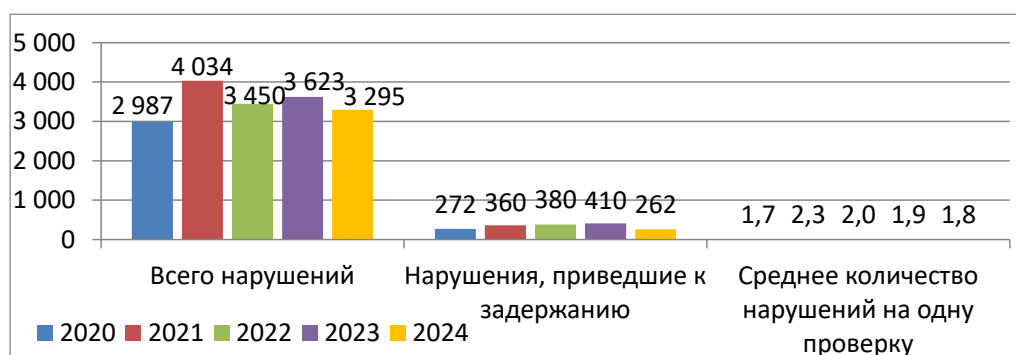


Рисунок 34

Распределение нарушений по категориям в 2020—2024 гг. представлено на Рисунке 35.

Нарушения на пассажирских судах по категориям, 2020—2024 гг.

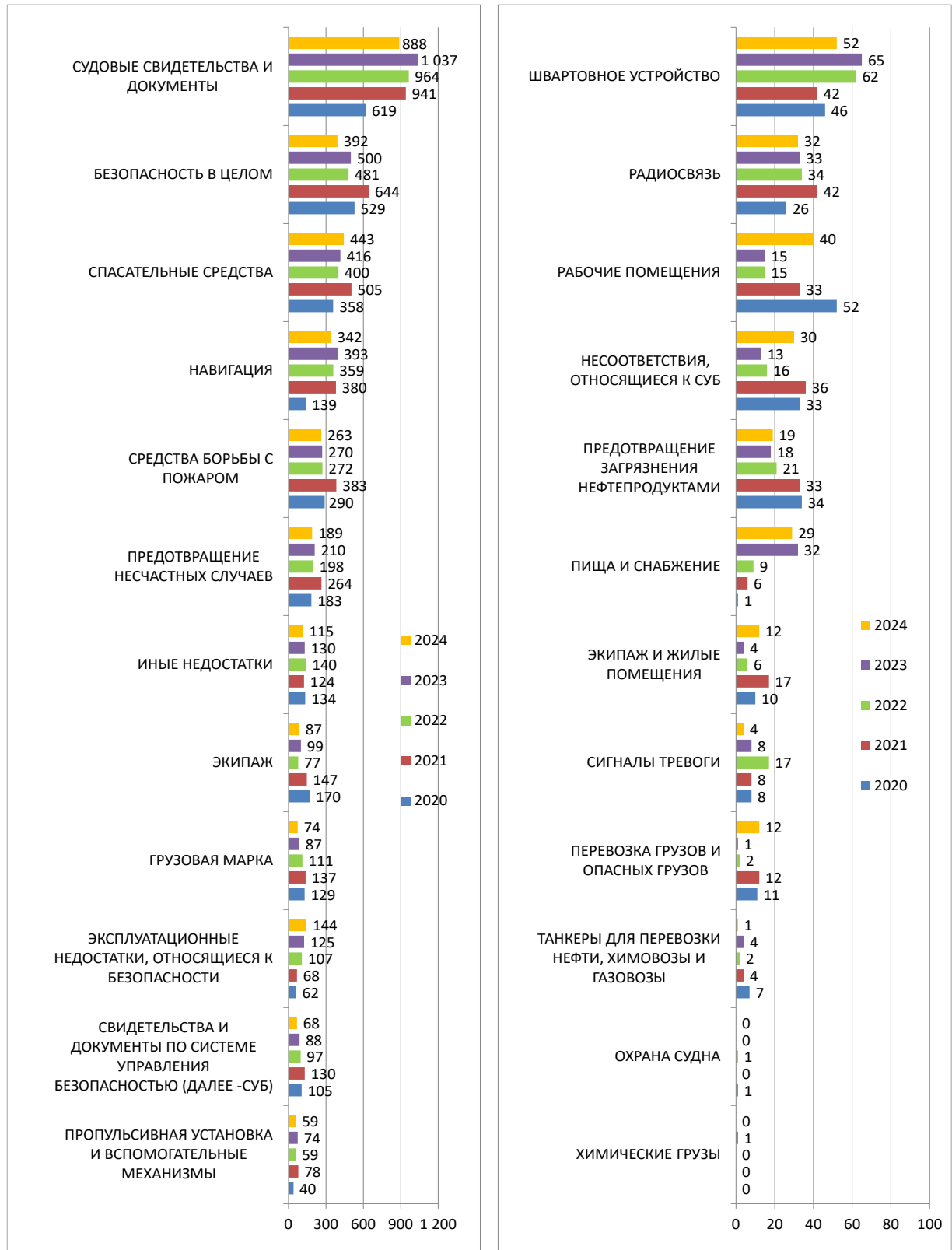


Рисунок 35

В 2024 году значительное количество нарушений зарегистрировано в категориях «Судовые свидетельства и документы» (27%), «Спасательные

средства» (13%), «Безопасность в целом» (12%), «Навигация» (10%), «Средства борьбы с пожаром» (8%) и «Предотвращение несчастных случаев» (6%). Нарушения в этих категориях составили 76% всех выявленных нарушений.

В ретроспективе пятилетнего периода наибольший суммарный показатель количества нарушений среди всех категорий регистрируется по категории «Судовые свидетельства и документы». За пятилетний период 2020—2024 гг. показатель демонстрировал стабильный рост до 2023 года, сменившийся спадом по итогам 2024 года, при этом общая динамика показателя продолжает оставаться положительной. Средний темп роста в ретроспективе пятилетнего периода составил 12% в год, при этом показатель 2024 года соответствует среднегодовому значению за период 2020—2023 гг.

За пятилетний период 2020—2024 гг. показатели 2024 демонстрируют максимальные значения по категориям «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности» и «Перевозка грузов и опасных грузов». Наиболее значительные темпы роста показателя в ретроспективе пятилетнего периода наблюдаются по категории «Пища и снабжение» (в среднем в 3 раза за каждый год). Стабильный рост показателя за период 2020—2024 гг. зарегистрирован по категории «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности»; темп роста составил в среднем 25% в год. По категории «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы» среднегодовая динамика также характеризуется ростом, в среднем на 19% в год.

Наиболее значительное превышение показателя 2024 года над среднегодовым значением 2020—2023 гг. зарегистрировано по категории «Пища и снабжение» (превышение в 2,4 раза). Существенный рост показателей 2024 года над среднегодовыми значениями предыдущих четырех лет наблюдаются также по категориям «Перевозка грузов и опасных грузов» (рост на 85%), «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности» (рост на 59%), «Рабочие помещения» (рост на 39%) и «Экипаж и жилые помещения» (рост на 30%).

Существенные превышения показателей 2024 года над значениями 2023 года наблюдаются по категориям «Перевозка грузов и опасных грузов» (рост в 12 раз), «Экипаж и жилые помещения» (рост в 3 раза), «Рабочие помещения» (рост в 2,7 раза) и «Несоответствия, относящиеся к СУБ» (рост в 2,3 раза).

Показатели 2024 года по количеству нарушений являются минимальными за период 2020—2024 гг. по 8 категориям: «Безопасность в целом», «Средства

борьбы с пожаром», «Иные недостатки», «Грузовая марка», «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)», «Сигналы тревоги», «Охрана судна» и «Химические грузы». По категории «Химические грузы» ненулевой показатель за пятилетний период зарегистрирован только в 2023 году. По категории «Охрана судна» нулевой показатель регистрируется второй год подряд, также соответствуя значению 2021 года.

В ретроспективе пятилетнего периода существенные среднегодовые темпы снижения показателя наблюдаются по категориям «Грузовая марка» и «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» (сокращение по каждой категории в среднем на 12% в год) и «Экипаж» (постоянное снижение в среднем на 11% в год).

Наиболее значительные сокращения показателей в 2024 году относительно среднегодовых значений 2020—2023 гг. зарегистрированы по категориям «Сигналы тревоги» (спад на 61%), «Грузовая марка» (спад на 36%), «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)» (спад на 35%) и «Экипаж» (спад на 29%).

По категории «Сигналы тревоги» показатель 2024 года демонстрирует снижение от значения прошлого года на 50%; по категории «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)» — на 23%; по категории «Безопасность в целом» — на 22%.

Среднее количество нарушений на 1 проверку за 2020—2024 гг. с разделением по бассейнам по убыванию суммарного показателя за 5 лет представлено на Рисунке 36.

Среднее количество нарушений на пассажирских судах на 1 проверку, 2020—2024 гг.

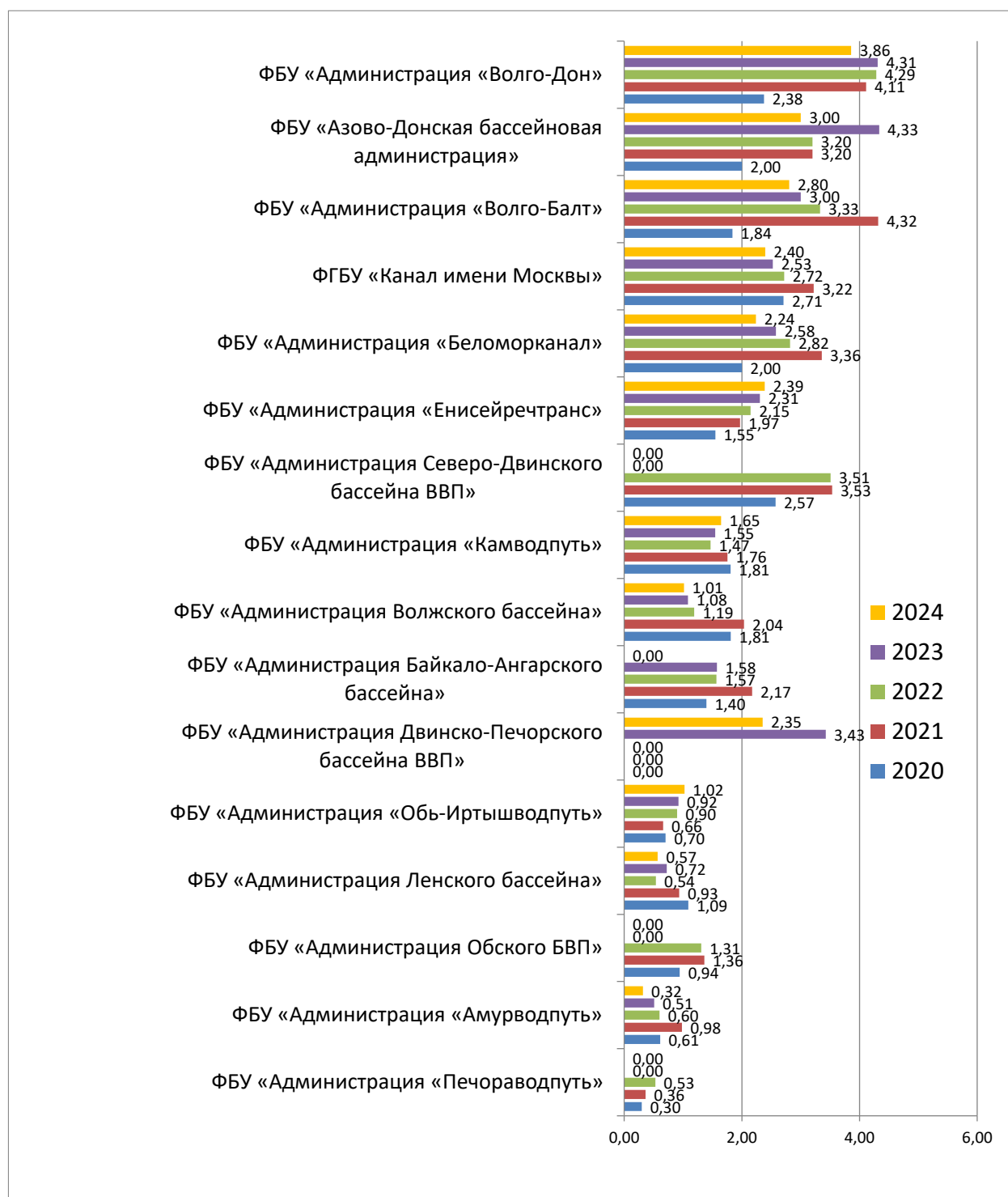


Рисунок 36

Максимальный суммарный показатель за пятилетний период зарегистрирован по ФБУ «Администрация «Волго-Дон», при этом по итогам 2024 года значение составило 3,86 нарушения (в среднем) на 1 проверку, что является максимальным среди показателей других бассейнов за 2024 год.

Минимальный суммарный показатель за 5 лет зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Амурводпуть». После роста показателя по итогам 2021 года, за последние 3 года наблюдалось стабильное снижение показателя. Среднегодовой темп снижения показателя в ретроспективе пятилетнего периода составил 8% в год. Значение 2024 года, составило 0,3 нарушения (в среднем) на 1 проверку, что является минимальным показателем за пятилетний период.

В ретроспективе пятилетнего периода 2020—2024 гг. наиболее значительный рост показателя среднего количества нарушений на 1 проверку наблюдается по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (за счет значительного роста по итогам 2021 года) — в среднем на 24% в год. По ФБУ «Администрация «Волго-Дон» среднегодовой темп роста за пятилетний период составил в среднем 17% в год, по ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» — в среднем 16% в год. Стабильный рост показателя за период 2020—2024 гг. наблюдается по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (в среднем на 12% в год) и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (в среднем на 11% в год).

Показатель 2024 года является максимальным за пятилетний период по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Наиболее значительные превышения показателей 2024 года относительно среднегодовых значений предыдущих четырех лет наблюдаются по ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (превышение на 29%) и ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (превышение на 20%). Аналогичный рост по ФБУ «Администрация «Волго-Дон» по итогам 2024 года составил 2%. По ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» показатель 2024 года демонстрирует рост от значения 2023 года на 11%, по ФБУ «Администрация «Камводпуть» — на 6%, по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» — на 4%.

Показатели 2024 года являются минимальными в ретроспективе пятилетнего периода по 3 бассейнам (ФГБУ «Канал имени Москвы», ФБУ «Администрация Волжского бассейна» и ФБУ «Администрация «Амурводпуть»). По ФБУ «Администрация Волжского бассейна» и ФБУ «Администрация Ленского бассейна» среднегодовые темпы сокращения показателей составили по 11% в год. Показатель по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» демонстрирует среднегодовой темп снижения показателя в 8% в год.

Наиболее значительное снижение показателя 2024 года относительно среднегодового значения предыдущих четырех лет наблюдается по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» — на 53%. По ФБУ «Администрация Волжского бассейна» аналогичное снижение составило 34%; по ФБУ «Администрация Ленского бассейна» — 31%. Существенные сокращения значений 2024 года от показателей 2023 года зарегистрированы по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 37%), ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (на 31%) и ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (на 22%).

Отражение уровня задержаний по бассейнам по убыванию суммарного уровня задержаний за 2020—2024 гг. представлено на Рисунке 37.

Задержания за отчетный период зарегистрированы в 10 администрациях речных бассейнов. В 2024 году, как и в 2020—2022 гг., отсутствуют задержания в ФБУ «Администрация «Беломорканал».

Наибольший суммарный уровень задержаний в ретроспективе пятилетнего периода среди всех бассейнов зарегистрирован по ФБУ «Администрация «Волго-Дон», при этом с 2022 года наблюдается постоянное снижение показателя. Значение 2024 года уступает среднегодовому показателю 2020—2023 гг. на 58%, а показателю 2023 года — на 54%, при этом вследствие значительного роста показателя по итогам 2022 года общая среднегодовая динамика показателя характеризуется ростом в среднем на 47% в год.

По ФБУ «Администрация «Камводпуть» за пятилетний период наблюдается смешанная динамика показателя с ростом по итогам 2021 и 2023 гг., что в результате дает среднегодовой темп роста показателя за период 2020—2024 гг. в среднем на 56% в год. Рост показателя по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» по итогам 2021 и 2024 гг. определяет среднегодовой темп роста показателя за пятилетний период в 20% в год.

По ФБУ «Администрация «Амурводпуть» в 2024 году наблюдается существенный рост показателя относительно среднегодового значения предыдущих четырех лет (с учетом отсутствия задержаний в 2020, 2021 и 2023 гг.). Показатель 2024 года является максимальным в ретроспективе пятилетнего периода. Аналогичное увеличение значения 2024 года по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» составило 20%, по ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» — 18%. Показатель 2024 года

демонстрирует значительный рост от значения 2023 года по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» — на 42%.

Уровень задержаний на пассажирских судах, 2020—2024 гг.

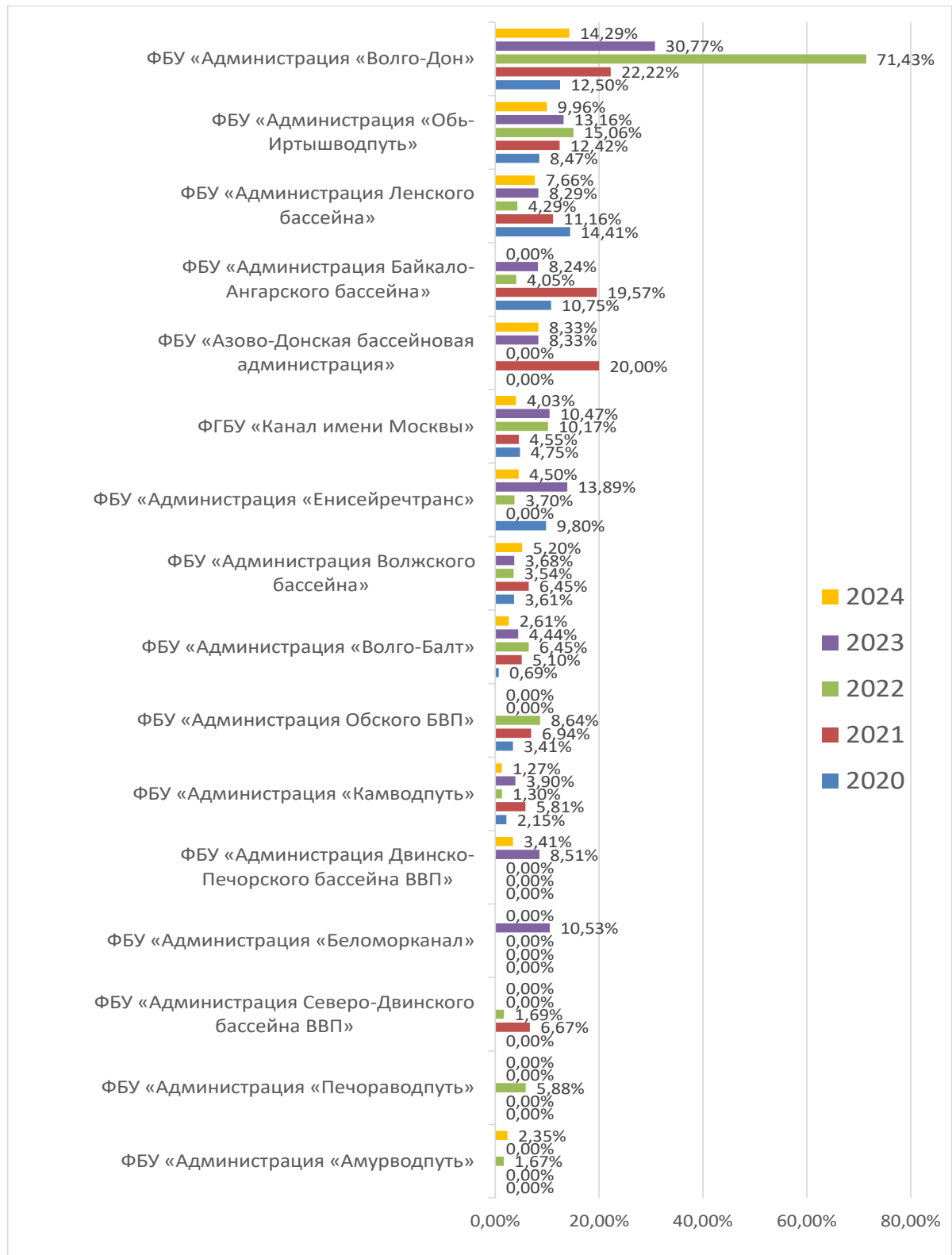


Рисунок 37

По итогам 2024 года показатели уровня задержаний являются минимальными в ретроспективе пятилетнего периода по трем бассейнам (ФГБУ «Канал имени Москвы», ФБУ «Администрация «Камводпуть» и ФБУ «Администрация «Беломорканал»). По ФБУ «Администрация «Камводпуть» показатель 2024 года демонстрирует снижение относительно среднегодового значения 2020—2023 гг. на 62%, по ФГБУ «Канал имени Москвы» — на 46%.

По ФБУ «Администрация «Камводпуть» и ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» снижение значения 2024 года от показателя 2023 года составило по 68% по каждому бассейну. Аналогичное сокращение по ФГБУ «Канал имени Москвы» составило 62%, по ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП» — 60%, по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» — 41%.

5 Инспекторский состав

В ретроспективе пятилетнего периода по состоянию на каждый год зарегистрировано инспекторов:

- на 2020 год — 205 инспекторов;
- на 2021 год — 212 инспекторов;
- на 2022 год — 203 инспектора;
- на 2023 год — 208 инспекторов.
- на 2024 год — 208 инспекторов.

Средний возраст инспекторского состава по всем бассейнам по итогам 2024 года составил 61,9 года. На Рисунке 38 представлен средний возраст инспекторского состава с разделением по службам капитанов речных бассейнов.

Средний возраст инспекторов ГПК, 2024 г.

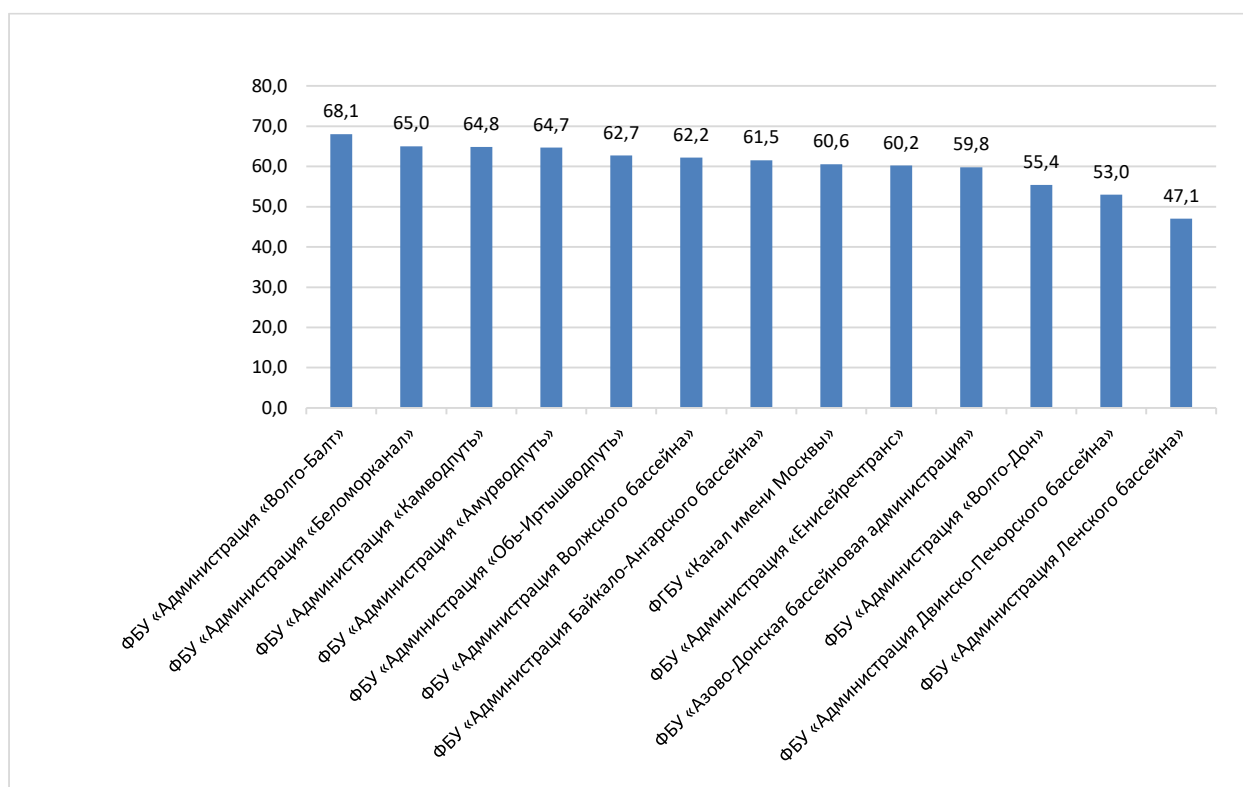


Рисунок 38

Максимальный средний возраст инспекторского состава зарегистрирован по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и составил 68,1 года. Минимальный показатель зафиксирован по ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и составил в среднем 47,1 года.

На Рисунке 39 представлен инспекторский состав с разделением по службам капитанов речных бассейнов.

Количество инспекторов ГПК, 2020—2024 гг.

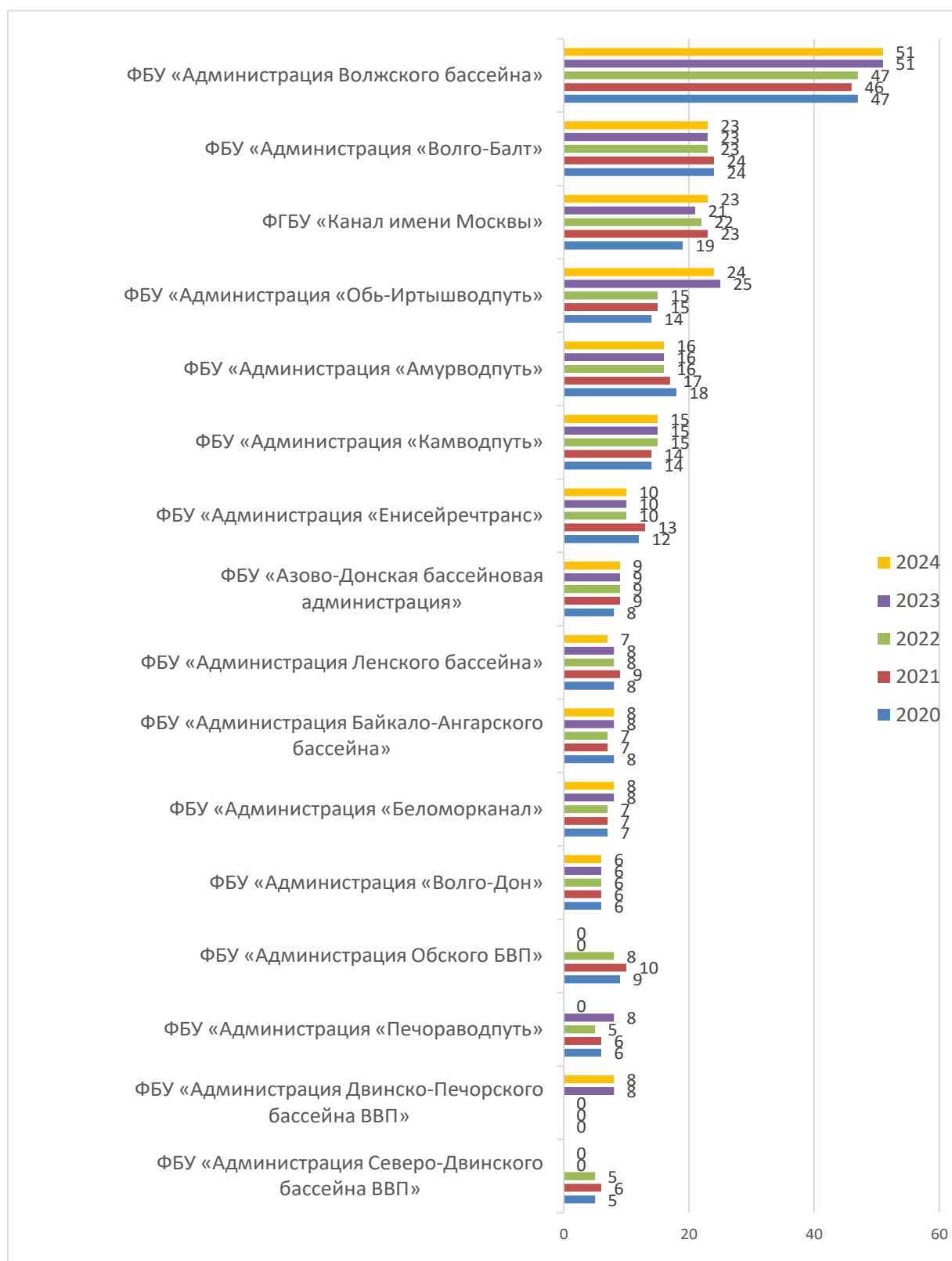


Рисунок 39

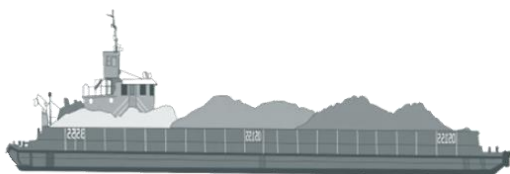
Выводы:

1. Ежегодное количество проверок судов внутреннего водного транспорта ранее составляло более 15 тыс., однако с 2021 года наблюдается постоянное снижение показателя. По итогам 2024 года показатель снизился до 11,9 тыс. проверок, что на 6% ниже среднего значения за предыдущие 4 года.
2. Процент проверок, выявивших нарушения требований, в пятилетнем периоде демонстрировал стабильное положение до 2021 года, сменившееся постепенным сокращением до минимума за 5 лет по итогам 2024 года до отметки немногим более 64%, при этом показатель отчетного периода продемонстрировал приближение к значению 2022 года. В 7 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превышает 70%. Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, составило 28%. Уровень задержаний в период 2020—2024 гг. колеблется от 8 до 11% и в 2024 году является минимальным за пятилетний период.
3. За пятилетний период максимальное количество нарушений выявлено в категории «Судовые свидетельства и документы», минимальное — «Навалочные суда — дополнительные меры безопасности», «Химические грузы». По результатам 2024 года по 15 категориям зафиксировано снижение показателя в сравнении со средним значением периода 2020—2023 гг., при этом по 17 категориям общий тренд за пятилетний период характеризуется снижением показателя, а значение 2024 превышает показатель 2023 года по 8 категориям. Рост показателя за пятилетний период и по итогам 2024 года относительно среднего значения периода 2020—2023 гг. зарегистрирован по категориям «Химические грузы», «Пища и снабжение» и «Швартовное устройство».
4. Максимальное количество задержаний оформлено за нарушения из категории «Судовые свидетельства и документы». За пятилетний период максимальное количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по «Свидетельству о классификации», «Иным свидетельствам и документам», «Свидетельству о предотвращении загрязнения окружающей среды с

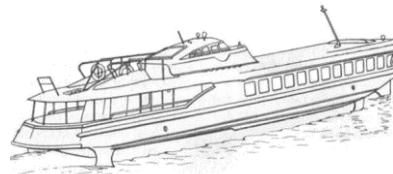
судна», «Судовому санитарному свидетельству» и «Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами».

5. По результатам 2024 года процент нарушений, приведших к задержанию, в категории «Судовые свидетельства и документы» снизился на 8% относительно среднего показателя 2020—2023 гг. сохраняя позиции на уровне пятилетнего минимума, оставаясь при этом стабильно высоким.
6. Из чуть менее чем 1 881 проверки на пассажирских судах в 2024 году в 61% случаев выявлены нарушения, 5% проверок привели к задержаниям. Указанные относительные показатели по количеству проверок с нарушениями и количеству проверок с задержаниями являются минимальными за пятилетний период. Общие количественные показатели проверок и проверок с выявленными нарушениями демонстрируют вторую и третью позиции соответственно после максимального значения за пятилетний период. Показатели задержаний в абсолютном и относительном значении являются минимальными в ретроспективе пятилетнего периода. Максимальное количество нарушений в 2020—2024 гг. выявлено по категориям «Судовые свидетельства и документы», «Безопасность в целом», «Спасательные средства» и «Навигация».
7. Численный состав инспекторов в 2024 году составляет 208 человек и колеблется от 6 инспекторов в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» до 51 инспектора в ФБУ «Администрация Волжского бассейна». Средний возраст инспекторского состава по всем бассейнам составил 62 года.

Все проверки



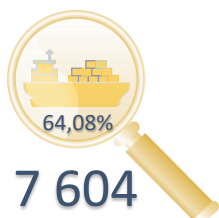
Проверки пассажирских судов



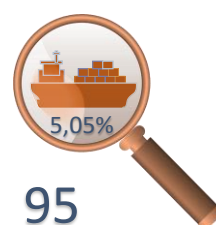
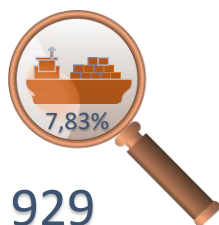
Количество проверок



Количество проверок с нарушениями



Количество проверок с задержаниями



Количество нарушений



ГПК на ВВП-2024