



ИЦГПК



Государственный портовый контроль на внутренних водных путях Российской Федерации в 2022 г.

Оглавление

Введение.....	2
1 Проверки	3
2 Нарушения	12
3 Задержания.....	26
4 Проверки на пассажирских судах	38
5 Инспекторский состав	53
Выводы:	55

Введение

Система государственного портового контроля введена на внутренних водных путях Российской Федерации с августа 2012 года. В систему включены 15 администраций бассейнов внутренних водных путей¹, обеспечивающих проверки судов внутреннего водного транспорта на всем протяжении судоходных путей Российской Федерации. Деятельность государственного портового контроля на внутренних водных путях регламентирована Федеральным законом от 07.03.2001 года № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации», а также приказами Минтранса России:

- от 27 ноября 2020 года № 521 «Об утверждении Порядка назначения проверок судов и плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок» (введен на смену Приказа Минтранса от 10.04.2013 года №114. Появилась возможность не выдавать предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований, ограничиваясь списком не устраненных нарушений из предыдущих проверок. Изменились параметры оценки категории риска судна или плавучего объекта);
- от 15 августа 2012 года № 308 «Об утверждении Порядка подготовки и содержания плановых (рейдовых) заданий» (на момент изготовления брошюры действующий приказ проходит процедуру внесения изменений);
- от 15 августа 2012 года № 309 «Об утверждении Порядка централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля»;
- от 17 августа 2012 года № 313 «Об утверждении Порядка и условий выдачи разрешения на переход судна или иного плавучего объекта к месту устранения выявленных нарушений»;
- от 17 августа 2012 года № 314 «Об утверждении Положения о капитане бассейна внутренних водных путей»;
- от 06 ноября 2020 года № 464 «Об утверждении Перечня нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания».

¹ С ноября 2022 г. завершена реорганизация ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей» в форме присоединения к нему ФБУ «Администрация Печорского бассейна внутренних водных путей». Объединенный бассейн имеет наименование «ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна» и является правопреемником ФБУ «Администрация Печорского бассейна внутренних водных путей». По итогам 2022 года в брошюре представлены статистические сведения по двум бассейнам отдельно. Данные по новому бассейну будут рассчитаны по итогам 2023 года.

1 Проверки

В 2022 году проведено 11 614 проверок, из них 65% — проверки, выявившие нарушения обязательных требований на судах; оформлено 966 задержаний судов. Зафиксированный процент задержаний — 8,3% (Рисунок 1).

Проверки на ВВП, 2022 г.

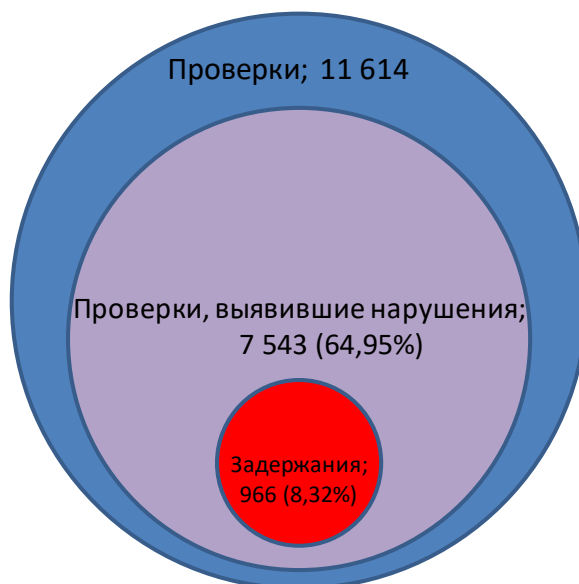


Рисунок 1

За 2022 год проверено 9 527 индивидуальных судов.

Показатель 2022 года ниже среднего значения 2018—2021 гг. на 5% и является минимальным в ретроспективе пятилетнего периода. За период 2018—2022 гг. наблюдается снижение количества проверок индивидуальных судов в среднем на 2% в год (Рисунок 2).

Проверки индивидуальных судов, 2018—2022 гг.

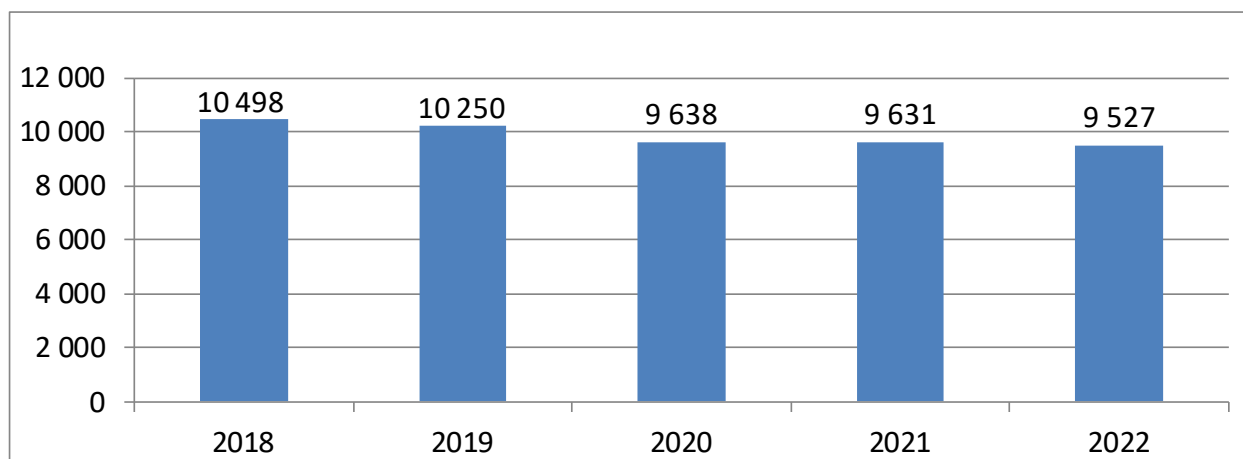


Рисунок 2

В администрациях бассейнов внутренних водных путей по состоянию на 31 декабря 2022 года зарегистрировано 28 552 судна, как находящиеся в эксплуатации, так и выведенных из эксплуатации. Из них 7 742 судна проверены 1 раз за период навигации, 1 541 судно — 2 раза, 194 судна — 3 раза, 43 судна — 4 раза, 6 судов — 5 раз, 1 судно — 6 раз (Рисунок 3).

Многократные проверки индивидуальных судов, 2018—2022 гг.

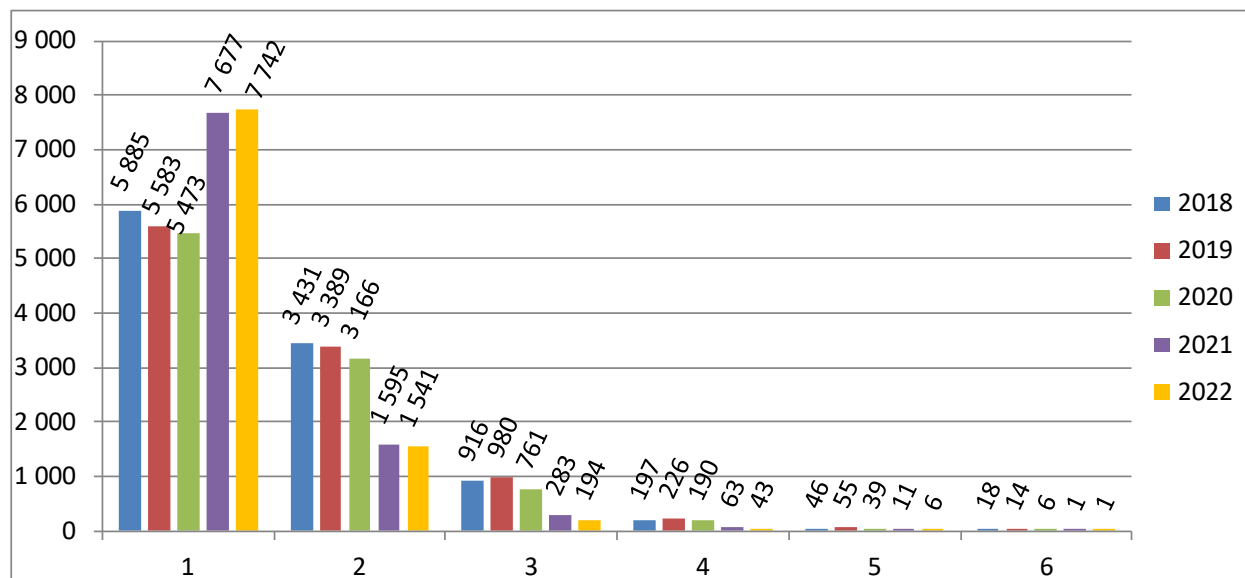


Рисунок 3

В таблице 1 представлен список индивидуальных судов, проверенных в 2022 году 5—6 раз.

Таблица 1

Название судна	Идентификационный номер	Номер РРР	Кол-во задержаний/ Кол-во новых нарушений всего
Проверены по 5 раз			
МАЭСТРО	М-12-3066	92228	2/17
РТ-319	М-02-579	129286	1/11
ПОТОК	А-01-0684	99190	1/3
РТ-364	ОИ-08-2946	156437	3/24

КАПИТАН ЕРОФЕЕВ	30-1461-45	145132	1/9
РТ-435	ОИ-04-1451	205923	3/26
Проверено 6 раз			
СП-2	К-07-0319	73588	3/23

За период с 2018 по 2020 гг. не наблюдалось значительных колебаний в количестве проверок индивидуальных судов, однако показатели 2021—2022 гг. демонстрируют снижение количества многократных проверок индивидуальных судов и рост количества однократных проверок. Количество судов, проверенных 1 раз, колеблется от 5 473 (2020 год) до 7 742 (2022 год). Таким образом, показатель количества однократных проверок 2022 года на 41% превышает минимальный показатель за пятилетний период, демонстрируя максимальное значение за период. Показатели количества судов, проверенных 2 и более раз, являются минимальными в ретроспективе пятилетнего периода. Количество судов, проверенных 2 раза, колеблется от 1 541 (2022 год) до 3 431 (2018 год); показатель 2022 года ниже среднего показателя 2018—2020 гг. в 2,2 раза и значения 2021 года — на 3%. Количество судов, проверенных 3 раза, колеблется от 194 (2022 год) до 980 (2019 год); показатель 2022 года ниже среднего показателя 2018—2021 гг. в 3,8 раза. Количество судов, проверенных 4 раза, колеблется от 43 (2022 год) до 226 (2019 год); показатель 2022 года ниже среднего показателя 2018—2021 гг. в 3,9 раза. Количество судов, проверенных 5 раз, колеблется от 6 (2022 год) до 55 (2019 год); показатель 2022 года ниже среднего показателя 2018—2021 гг. в 6,3 раза. Количество судов, проверенных 6 раз, колеблется от 1 (2021, 2022 гг.) до 18 (2018 год); показатель 2022 года ниже среднего показателя 2018—2021 гг. в 9,8 раза. В 2022 году отсутствовали суда, проверенные 7 и более раз.

Проверки на ВВП, 2018—2022 гг.

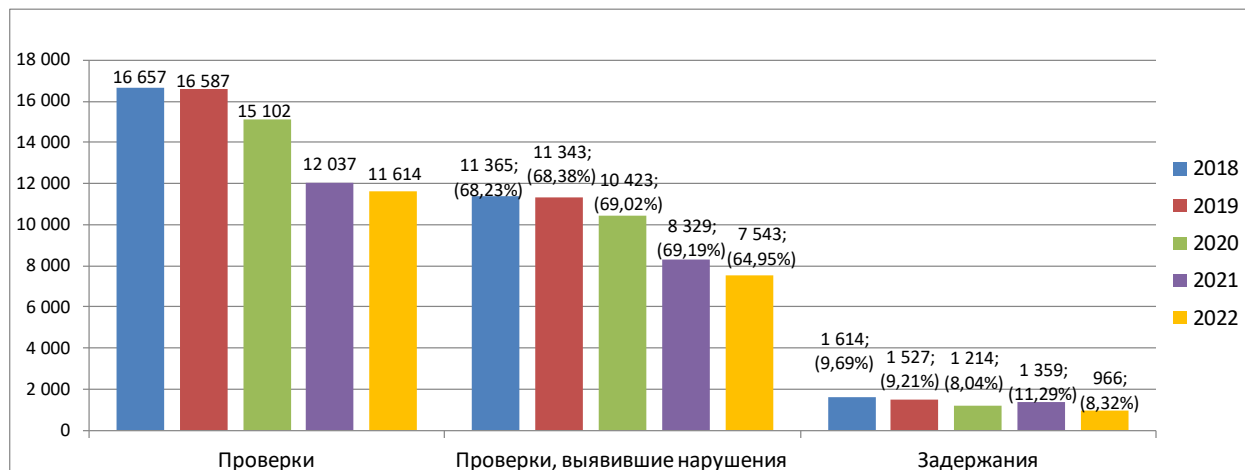


Рисунок 4

С 2020 года наблюдается постоянное снижение количества проверок и проверок с выявленными нарушениями. Показатели 2022 года, продемонстрировали снижение в абсолютных значениях относительно аналогичных показателей 2018—2021 гг., достигнув минимальных значений за пятилетний период. Кроме того, количество задержаний по итогам 2022 года также является минимальным за пятилетний период в абсолютных значениях, демонстрируя снижение значения относительно среднего показателя 2018—2021 гг. на 32,4%, что напрямую связано с уменьшением количества проверок за год.

Количество проверок, проведенных в 2022 году, снизилось относительно усредненного показателя 2018—2021 гг. на 3 482 проверки (на 23%).

В 2022 году количество проверок с выявленными нарушениями снизилось относительно усредненного показателя 2018—2021 гг. как в абсолютном, так и в процентном соотношении: на 2 822 проверок (на 27%) в абсолютных величинах, тогда как процент проверок с выявленными нарушениями демонстрирует снижение на 5,6% от среднего значения предыдущих четырех лет.

В ретроспективе пятилетнего периода максимальный показатель уровня задержаний в абсолютных значениях зарегистрирован в 2018 году, после чего наблюдается постепенное снижение количества задержаний (Рисунок 4). Показатель уровня задержаний 2022 года в относительных значениях является вторым после минимального в пятилетнем периоде.

В ретроспективе пятилетнего периода вплоть до 2021 года наблюдалось постепенное снижение количества проверок, при которых не выявлены нарушения требований, при этом значение показателя 2022 года демонстрирует незначительный рост относительно минимального показателя 2021 года, оставаясь тем не менее на 14% ниже аналогичного усредненного показателя 2018—2021 гг. При этом в относительных значениях показатель 2022 года демонстрирует максимум за пятилетний период (Рисунок 5).

Проверки, не выявившие нарушений, 2018—2022 гг.

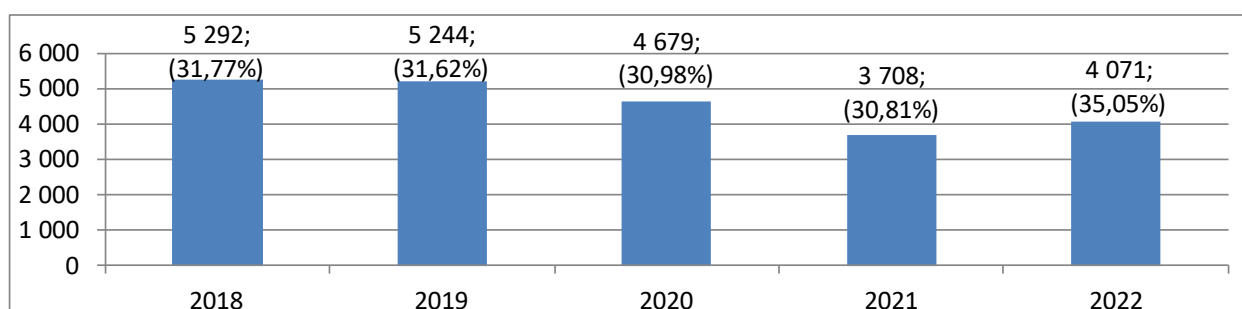


Рисунок 5

Распределение проверок по бассейнам внутренних водных путей в 2022 году продемонстрировано на Рисунке 6.

Традиционно, максимальное количество проверок проведено ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (16%), ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (12%), ФГБУ «Канал имени Москвы» (11%), ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (10%). Минимальное количество проверок проведено ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (1%) и ФБУ «Администрация «Беломорканал», ФБУ «Администрация «Печораводпуть» и ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» (по 2%).

Проверки по бассейнам, 2022 г.



Рисунок 6

Процент проверок, выявивших нарушения, в соотношении к проведенным проверкам распределен по бассейнам внутренних водных путей соответственно Рисунку 7.

В девяти бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, составил 70% и более. Из них в 6 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превысил 80%, в 2 бассейнах — 90% от проведенных этими бассейнами проверок.

Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, зарегистрировано на уровне 29% в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

% проверок, выявивших нарушения, 2022 г.**Рисунок 7**

Процент проверок, выявивших нарушения в ретроспективе пятилетнего периода, представлен на Рисунке 8.

В пятилетнем периоде постоянный рост процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями наблюдается в ФГБУ «Канал имени Москвы» (с 83% в 2018 году до 88% в 2022 году).

В целом в ретроспективе пятилетнего периода рост процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями в 2022 году по отношению к среднему показателю 2018—2021 гг. наблюдается в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (на 9%), в ФБУ «Администрация «Беломорканал» (на 6,5%), в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (на 5,8%), в ФГБУ «Канал имени Москвы» (на 3,4%). Показатель 2022 года является максимальным за пятилетний период в единственном бассейне — в ФГБУ «Канал имени Москвы». В ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» в целом процент проверок с выявленными нарушениями стабильно самый высокий в стране (от 94% до 97%), при этом за период 2018—2022 гг. показатель демонстрирует переменную динамику и в 2022 году соответствует усредненному значению за предыдущие 4 года. Стабильно высокое процентное соотношение проверок с выявленными нарушениями отмечается также в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (93—98%) и ФГБУ «Канал имени Москвы» (83—88%).

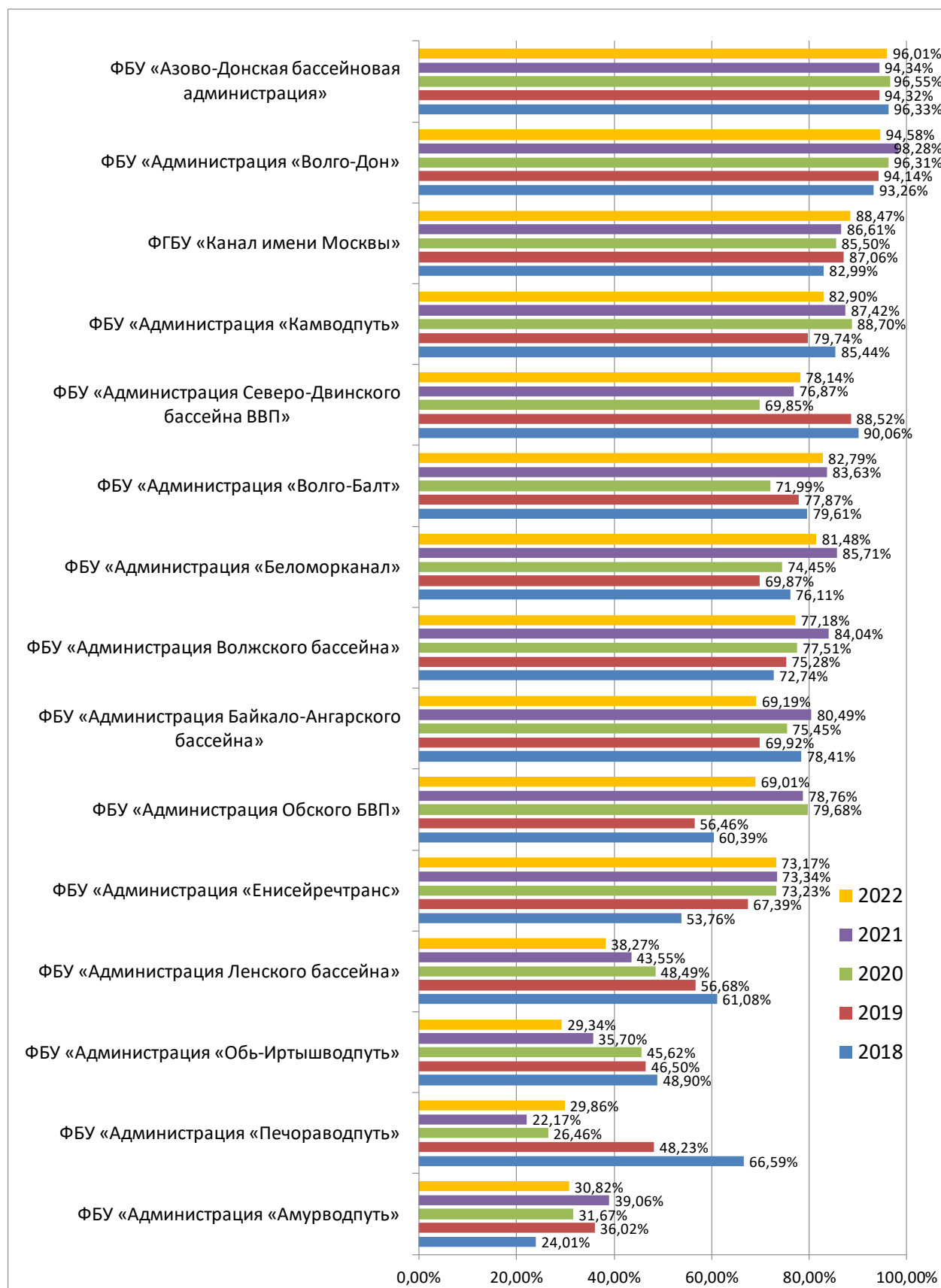
% проверок, выявивших нарушения, 2018—2022 гг.

Рисунок 8

Стабильный рост показателей в 2018—2021 гг. сменился в 2022 году снижением значений относительно максимальных за пятилетний период, выявленных в 2021 году, в ФБУ «Администрация Волжского бассейна» — на 8,2%, в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» — на 3,8%.

Уровень показателя в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» остается на стабильном уровне около 73% последние 3 года, превышая показатели 2018 и 2019 гг.

В ретроспективе пятилетнего периода постоянное снижение процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями наблюдается в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (с 49% в 2018 году до 29% в 2022 году; снижение по результатам 2022 года относительно среднего показателя 2018—2021 гг. составило 15 процентных пунктов; ежегодное снижение составило в среднем 5 процентных пунктов в год), в ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (с 61% в 2018 году до 38% в 2022 году; снижение по результатам 2022 года относительно среднего показателя 2018—2021 гг. составило 14 процентных пунктов; ежегодное снижение составило в среднем 6 процентных пунктов в год). По ФБУ «Администрация «Печораводпуть» в целом за пятилетний период наблюдается тенденция к снижению показателя (с 67% в 2018 году до 30% в 2022 году; снижение по результатам 2022 года относительно среднего показателя 2018—2021 гг. составило 11 процентных пунктов; ежегодное снижение составило в среднем 9 процентных пунктов в год). При этом, показатель 2022 года продемонстрировал рост относительно минимального за пятилетний период значения 2021 года на 35%, прервав тренд постоянного снижения значения.

В ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» показатели 2022 года демонстрируют наименьшие значения в ретроспективе пятилетнего периода.

2 Нарушения

Всего на судах внутреннего водного плавания за 2022 год выявлено более 21 000 нарушений, из них почти 3 000 (13%) нарушений привели к задержаниям судов. В среднем зарегистрировано 1,8 нарушения на 1 проверку (Рисунок 9).

Нарушения на ВВП, 2022 г.

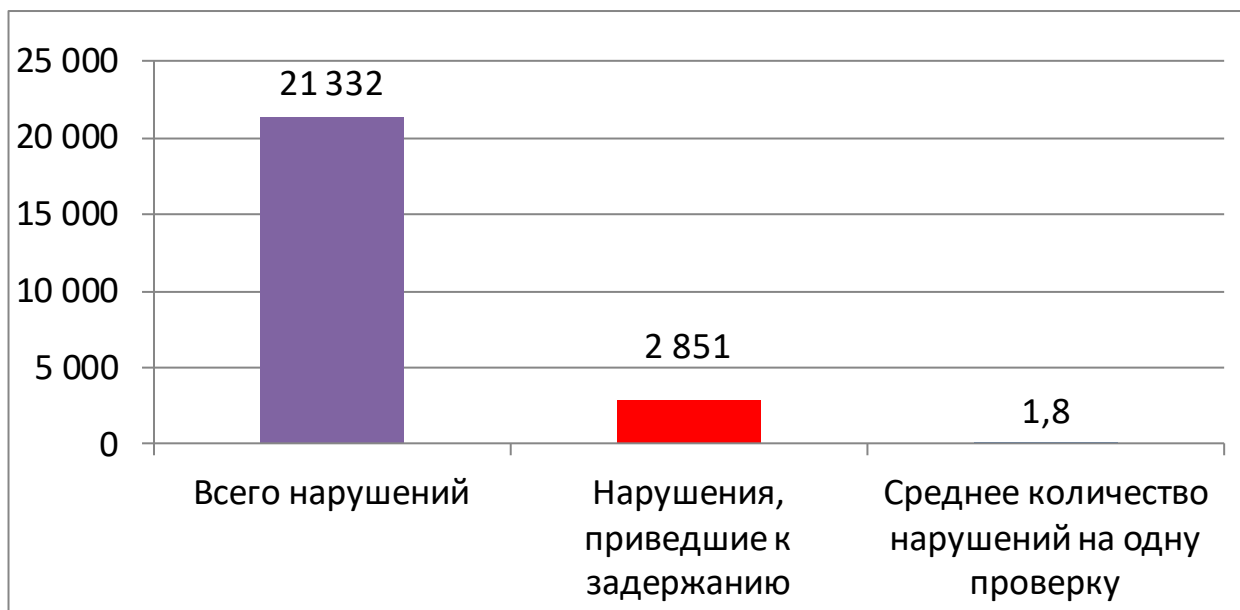


Рисунок 9

Сведения по общему количеству нарушений и нарушений, приведших к задержаниям, в ретроспективе пятилетнего периода с 2018 по 2022 гг. представлены на Рисунке 10.

Нарушения на ВВП, 2018—2022 гг.

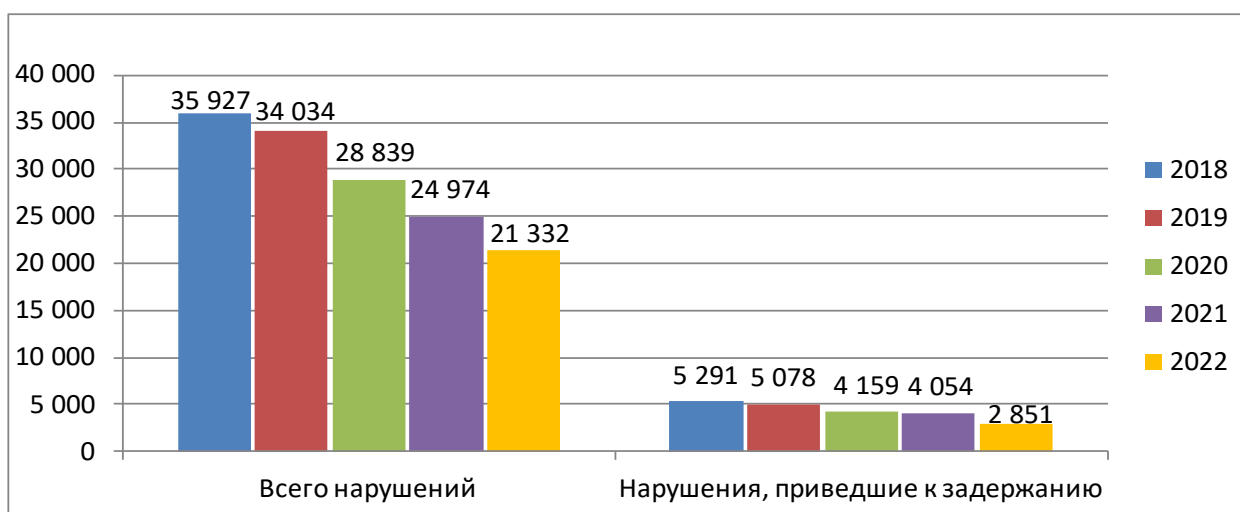


Рисунок 10

По результатам 2022 года количество выявленных нарушений снизилось по отношению к 2021 году на 15%. В течение пятилетнего периода показатель демонстрировал снижение в среднем на 12% в год. Количество нарушений, приведших к задержанию, по отношению к максимальному за пять лет показателю 2018 года сократилось на 30%. В течение пятилетнего периода показатель демонстрировал снижение в среднем на 14% в год. Указанные значения 2022 года являются минимальными за пятилетний период.

При этом процент нарушений, приведших к задержаниям, от общего количества выявленных нарушений, в целом за пятилетний период демонстрировал тенденцию к росту вплоть до 2021 года, однако по итогам 2022 года сменился снижением значения до минимального за пятилетний период (на 1,7 процентных пункта относительно усредненного значения за предыдущие 4 года). Значение 2022 года составляет менее 14%, что меньше максимального значения 2021 года почти на 3 процентных пункта (Рисунок 11).

Процент нарушений, приведших к задержанию, 2018—2022 гг.

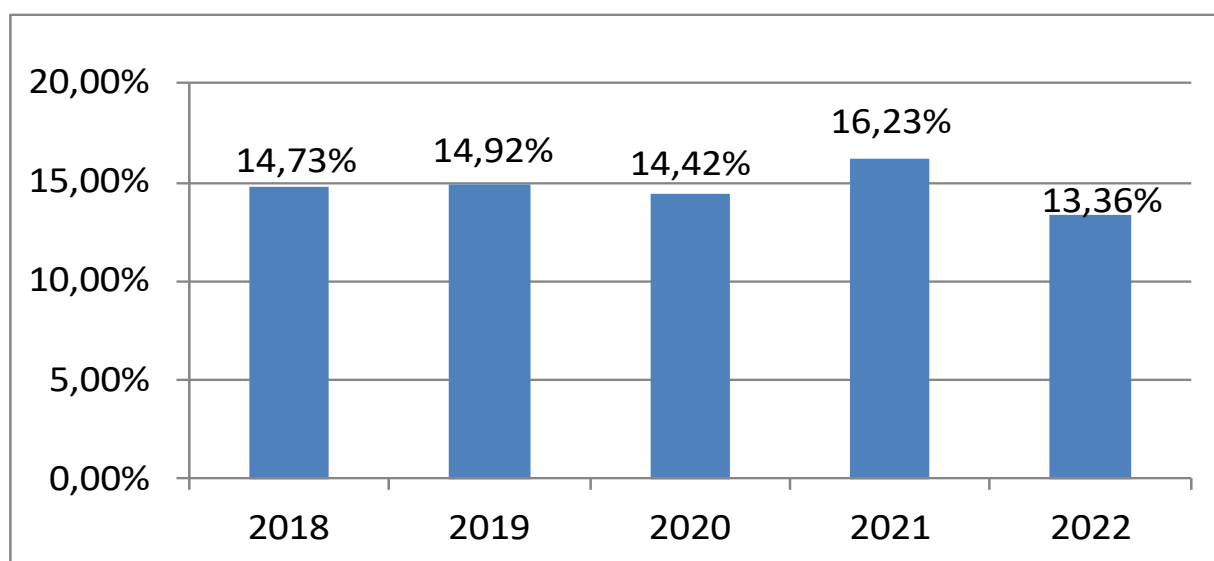


Рисунок 11

Распределение нарушений по категориям в 2022 году представлено на Рисунке 12.

Наибольшее количество нарушений за 2022 год зарегистрировано в категориях «Судовые свидетельства и документы» (26%), «Безопасность в целом» (18%), «Средства борьбы с пожаром», «Навигация» и «Спасательные средства» (по 7%), «Предотвращение несчастных случаев» (6%) и «Грузовая

марка» (5%). Нарушения из этих категорий составили 76% всех выявленных нарушений.

Нарушения по категориям, 2022 г.

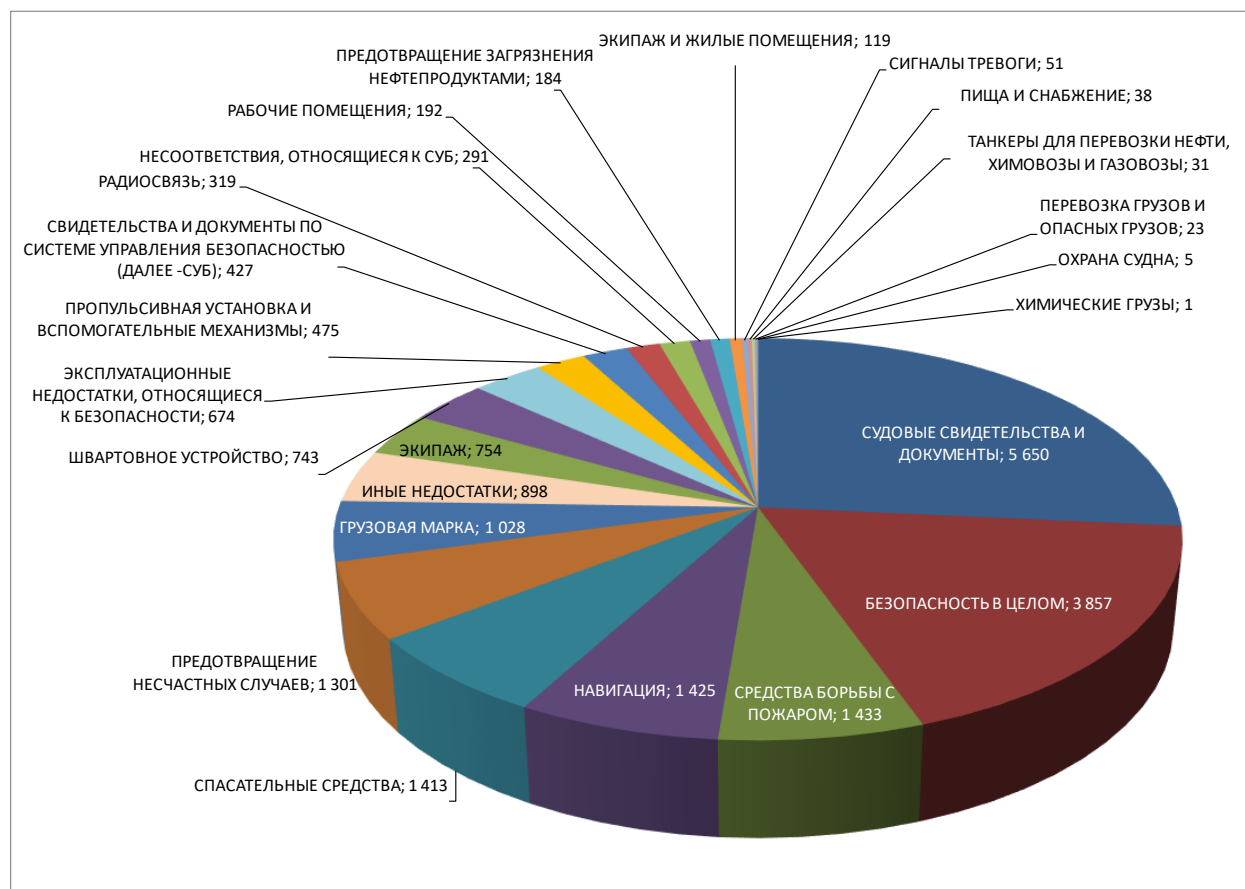


Рисунок 12

Нарушения по категории «Судовые свидетельства и документы» представлены на Рисунке 13.

Наибольшее количество нарушений за 2022 год наблюдается в категориях «Судовой журнал» и «Иные свидетельства и документы» (по 19%), а также «Свидетельство о классификации» (8%).

Судовые свидетельства и документы, 2022 г.

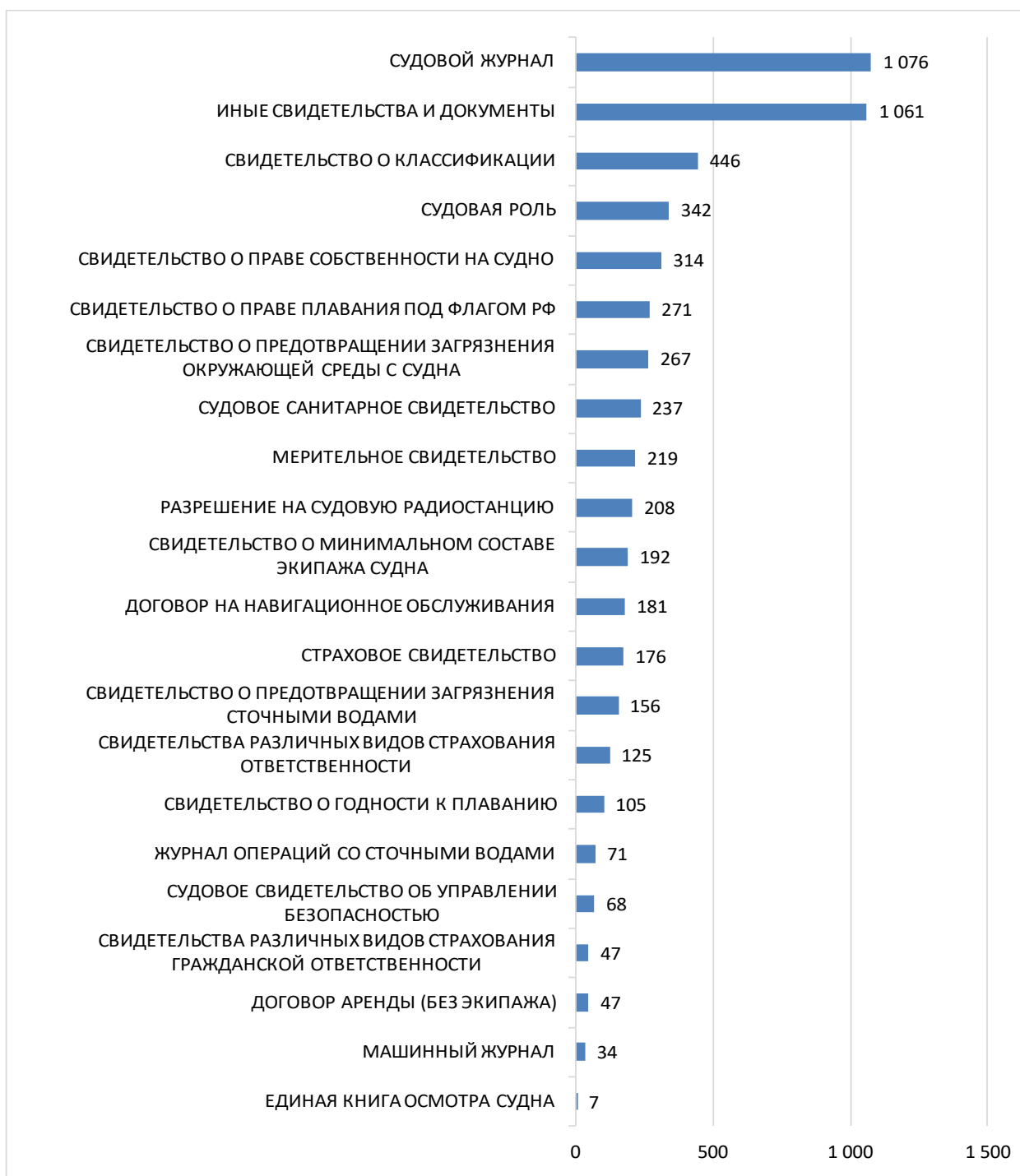


Рисунок 13

Нарушения по категории «Безопасность в целом» в 2022 году представлены на Рисунке 14. Наибольшее количество недостатков зарегистрировано за нарушения в категориях «Другое (безопасность в целом)» (51%), «Электрооборудование в целом» (11%) и «Знаки и указатели (водонепроницаемые двери, датчики пожара, пламегасители, вентиляция)» (9%).

Большой процент нарушений по разделу «Другое (безопасность в целом)» может свидетельствовать о необходимости совершенствования кодов нарушений по категории «Безопасность в целом», для более точного отражения распределения нарушений.

Безопасность в целом, 2022 г.

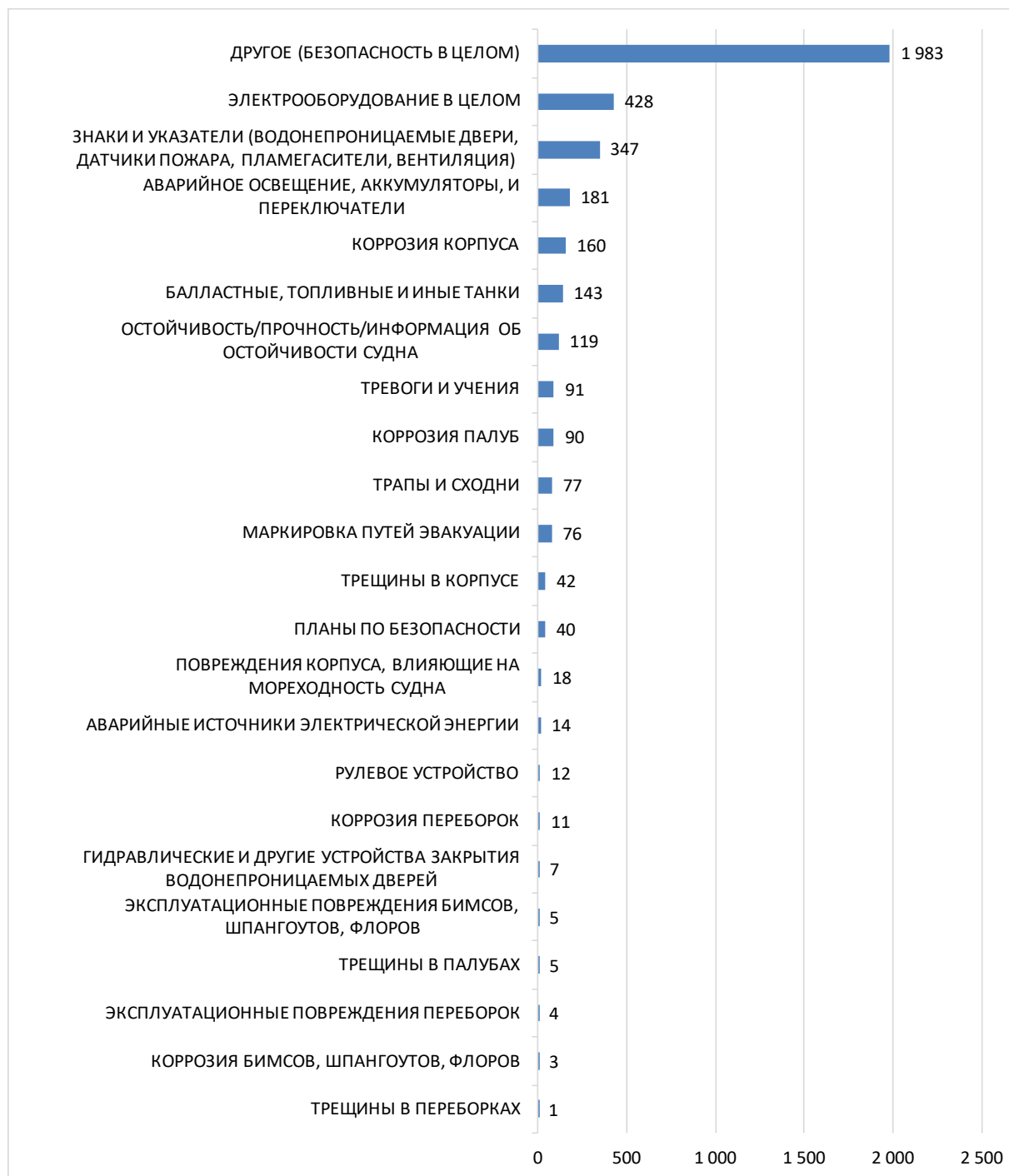


Рисунок 14

Нарушения по категории «Средства борьбы с пожаром» в 2022 году представлены на Рисунке 15.

Наибольшее количество недостатков зарегистрировано за нарушения в следующих категориях: «Другое (противопожарная безопасность)» (25%), «Готовность противопожарного оборудования» (22%) и «Индивидуальные средства борьбы с пожаром» (по 21%).

Средства борьбы с пожаром, 2022 г.



Рисунок 15

Нарушения по категории «Навигация» в 2022 году представлены на Рисунке 16.

Наибольшее количество недостатков зарегистрировано за нарушения в следующих категориях: «Навигационные огни, знаки и средства подачи звуковых сигналов» (38%), «Карты и атласы» (24%) и «Другое (навигация)» (13%). Большой процент нарушений по разделу «Другое (навигация)» может свидетельствовать о необходимости совершенствования кодов нарушений по категории «Навигация», для более точного отражения распределения нарушений.

Навигация, 2022 г.

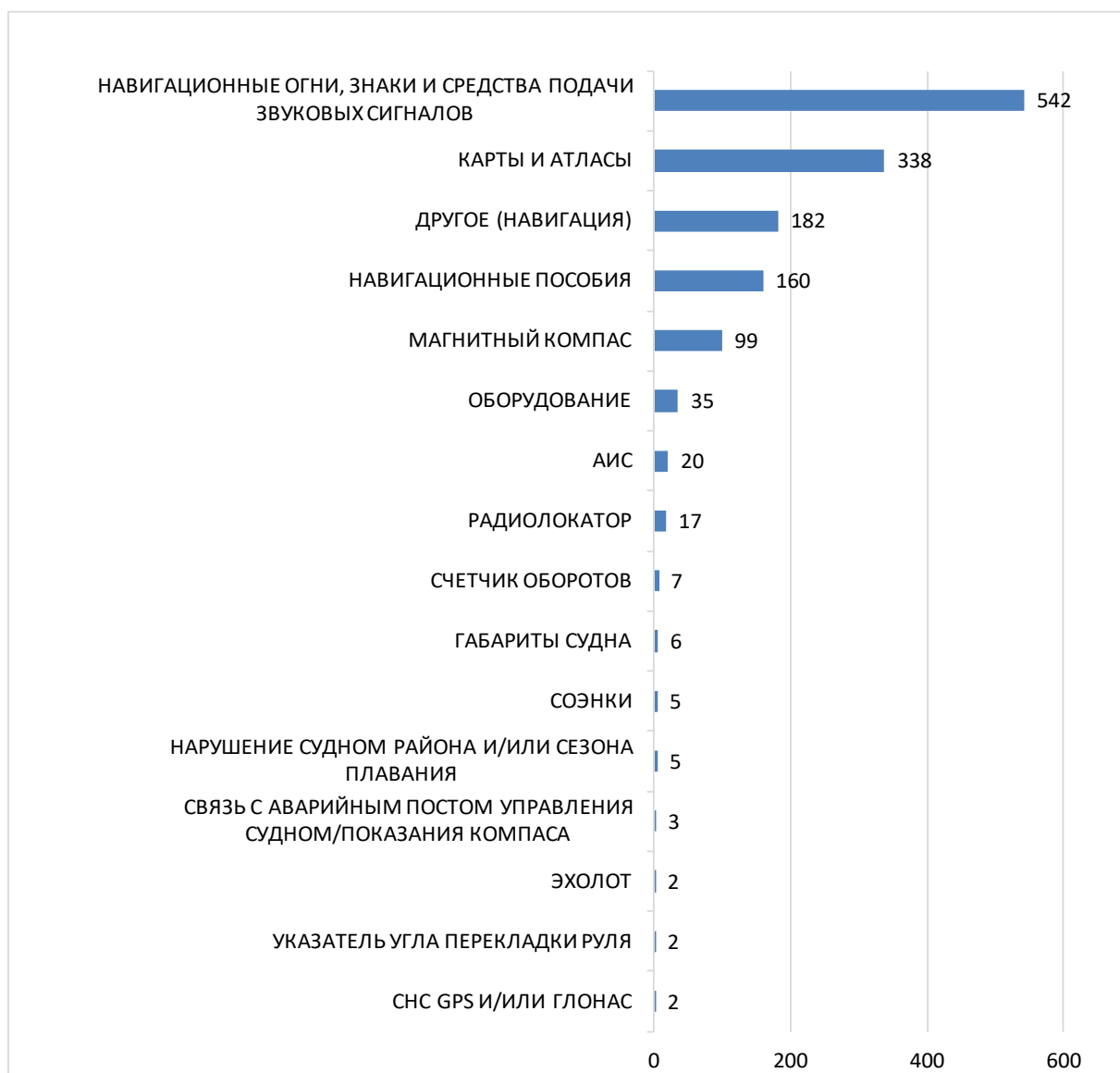


Рисунок 16

Нарушения с распределением по категориям за 2018—2022 гг. представлены на Рисунке 17. Категории нарушений на рисунке представлены в порядке убывания суммарных показателей за пятилетний период.

В ретроспективе пятилетнего периода максимальное количество нарушений выявлено в категории «Судовые свидетельства и документы»; минимальное — «Навалочные суда — дополнительные меры безопасности», «Химические грузы». По категории «Судовые свидетельства и документы» в период 2018—2022 гг. наблюдается тенденция к снижению количества нарушений, приостановившаяся в 2021 году. Показатель 2022 года является минимальным в ретроспективе пятилетнего периода, значение 2022 года ниже среднего

показателя за 2018—2021 гг. на 24%. При этом показатель остается стабильно наиболее высоким по суммарным годовым значениям в указанной категории.

Нарушения по категориям, 2018—2022 гг.

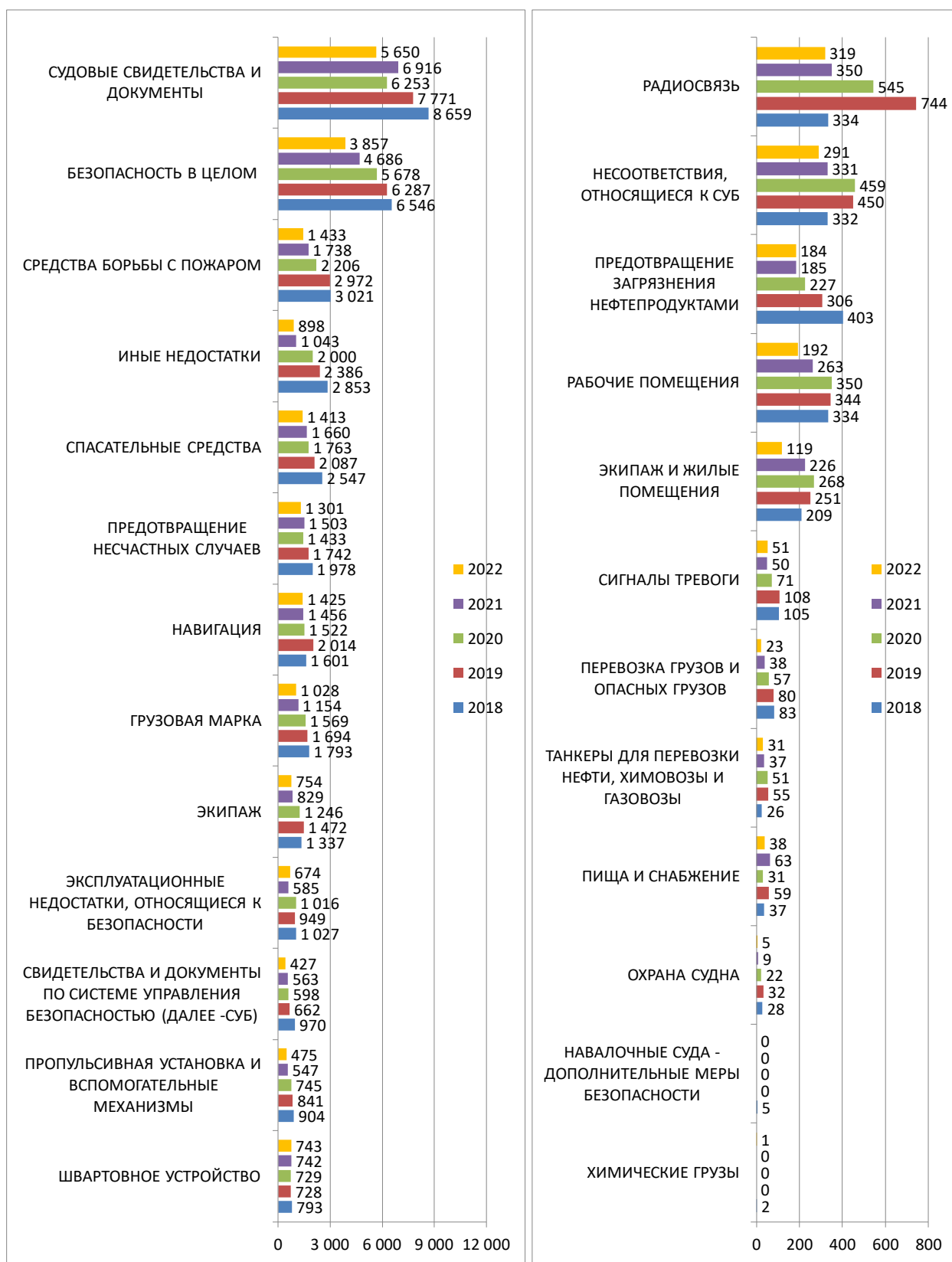


Рисунок 17

В ретроспективе пятилетнего периода по итогам 2022 года роста количества выявленных нарушений по какой-либо категории не зафиксировано. При этом показатель 2022 года превышает значение 2021 года по категории «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности» на 15%. По категориям «Сигналы тревоги», «Швартовное устройство» и «Химические грузы» значения 2022 года превышают показатели 2021 года на 1 выявленное нарушение.

Из всех категорий только по 6 категориям значения 2022 года не являются минимальными за пятилетний период. Так, по категории «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности» минимальное значение наблюдалось по итогам 2021 года, по категории «Швартовное устройство» — по итогам 2019 года, по категории «Сигналы тревоги» — по итогам 2021 года, по категории «Танкеры для перевозки нефти, химовозы и газовозы» — по итогам 2018 года, по категории «Пища и снабжение» — по итогам 2020 года. По категории «Химические грузы» значение 2022 года стало ненулевым впервые с 2019 года.

По результатам 2022 года зарегистрировано снижение количества выявленных нарушений по большинству категорий за период 2018—2022 гг. Показатель 2022 года является минимальным за пятилетний период по 19 категориям из 25.

Наиболее значительные темпы сокращения показателей в ретроспективе пятилетнего периода наблюдаются в категориях «Охрана судна» (снижение в среднем на 30% в год), «Перевозка грузов и опасных грузов» (снижение в среднем на 26% в год), «Иные недостатки» (снижение в среднем на 24% в год). При этом снижение количества выявленных нарушений по категории «Иные недостатки» может свидетельствовать в целом о проработанности системы категорий и кодов нарушений.

Высокие темпы сокращения количества выявленных нарушений фиксируются также по категориям «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее — СУБ)» (в среднем на 18% в год), «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» и «Средства борьбы с пожаром» (в среднем по 17% в год).

Тенденция к сокращению показателя количества выявленных нарушений по итогам 2022 года относительно среднего значения 2018—2021 гг. фиксируется по всем категориям. Наиболее значительные темпы снижения

показателей 2022 года относительно средних показателей 2018—2021 гг. зарегистрированы по категориям «Охрана судна» (на 78%), «Перевозка грузов и опасных грузов» (на 64%), «Иные недостатки» (на 57%) и «Экипаж и жилые помещения» (на 50%). По 12 категориям («Безопасность в целом», «Грузовая марка», «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами», «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы», «Рабочие помещения», «Радиосвязь», «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее — СУБ)», «Сигналы тревоги», «Спасательные средства», «Средства борьбы с пожаром», «Химические грузы» и «Экипаж») показатели 2022 года ниже средних показателей по своей категории 2018—2021 гг. на значения от 30% до 40%.

Показатели количества выявленных нарушений по итогам 2022 года относительно аналогичных значений 2021 года продемонстрировали существенное снижение по категориям «Экипаж и жилые помещения» (на 47%), «Охрана судна» (на 44%), «Пища и снабжение» (на 40%) и «Перевозка грузов и опасных грузов» (на 39%).

Среднее количество нарушений на 1 проверку в пятилетнем периоде (2018—2022 гг.) представлено на Рисунке 18.

Среднее количество нарушений на одну проверку, 2018—2022 гг.

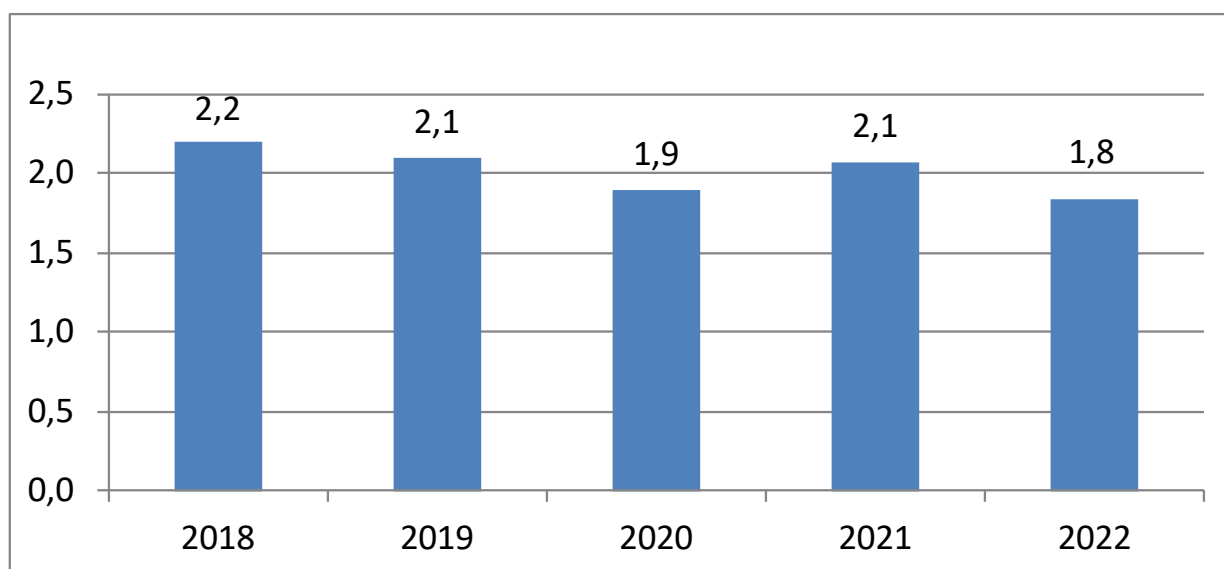


Рисунок 18

В ретроспективе пятилетнего периода максимальный показатель среднего количества нарушений на 1 проверку зарегистрирован по итогам 2018 года,

после чего до 2020 года наблюдается постепенное снижение данного показателя с временным восстановлением значения по итогам 2021 года и возобновлением снижения в 2022 году.

По итогам 2022 года среднее количество нарушений на 1 проверку составило 1,8 нарушения, что ниже значения 2020 года, на который пришелся пик ограничений в связи с пандемией, ранее являвшегося минимальным за 5 лет. Среднее количество нарушений на 1 проверку с разделением по бассейнам представлено на Рисунке 19.

Среднее количество нарушений на одну проверку, 2022 г.

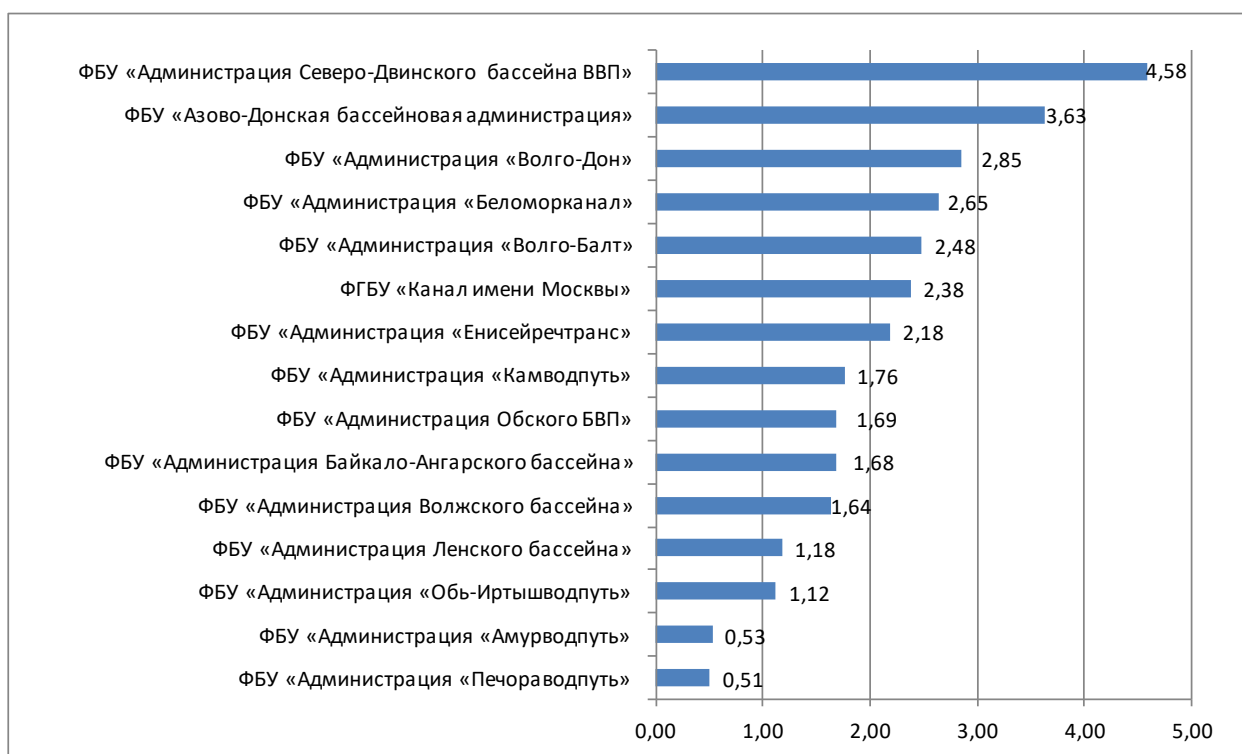


Рисунок 19

Максимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» и составил 4,58 нарушения (в среднем) на 1 проверку. Минимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Печораводпуть» — 0,5 нарушения (в среднем) на 1 проверку.

На Рисунке 20 представлены сведения о среднем количестве нарушений на 1 проверку с разделением по ФБУ в ретроспективе 2018—2022 гг.

Среднее количество нарушений по ФБУ на одну проверку, 2018—2022 гг.

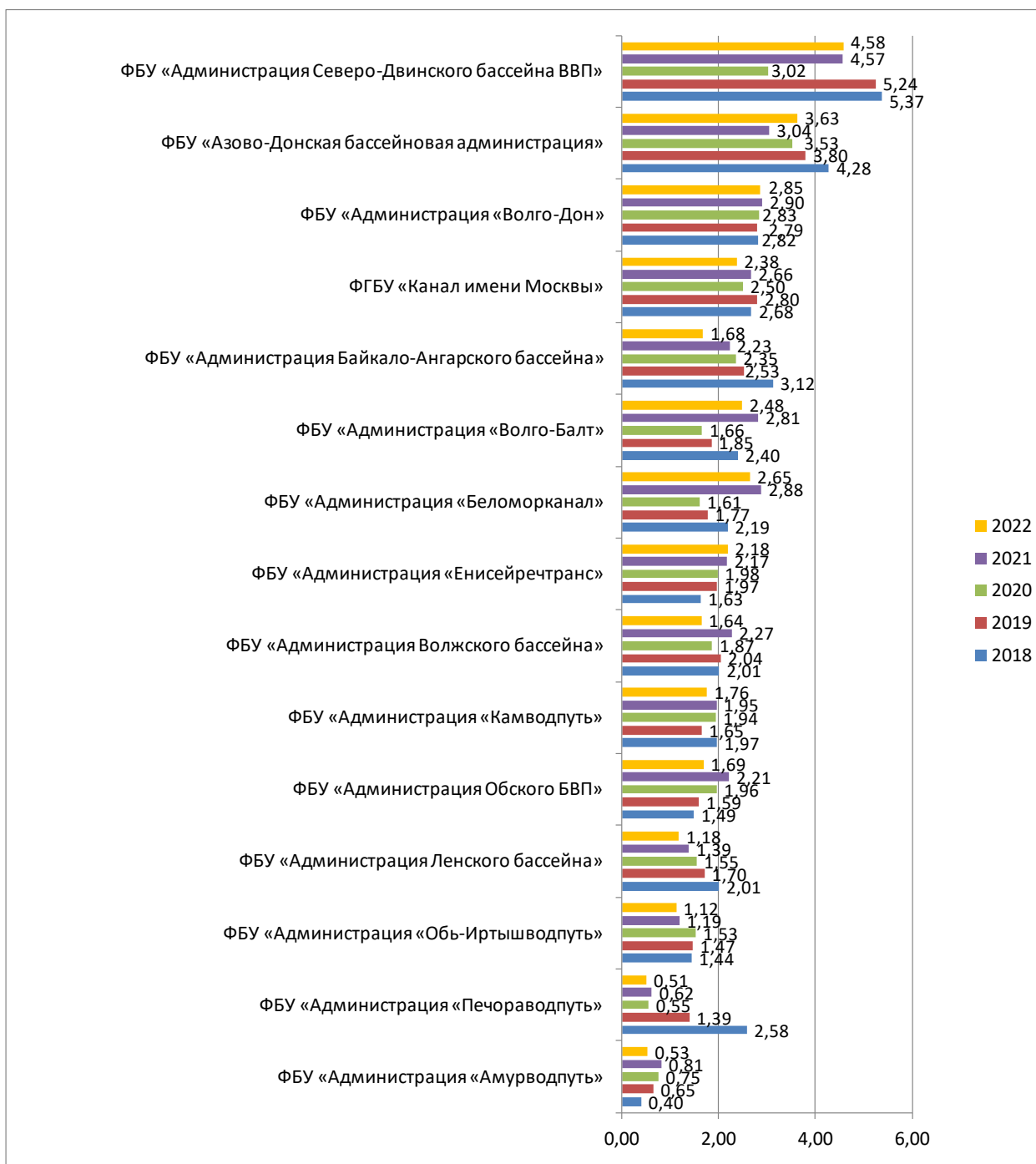


Рисунок 20

В ретроспективе пятилетнего периода стабильный рост показателя среднего количества нарушений на 1 проверку наблюдается в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (в среднем на 8% в год). По указанному бассейну, единственному среди остальных 14 бассейнов, показатель 2022 года является максимальным в ретроспективе пятилетнего периода.

По ФБУ «Администрация «Амурводпуть» и ФБУ «Администрация Обского БВП» наблюдался рост показателя среднего количества нарушений на 1 проверку в течение предыдущих 4 лет (в среднем на 29% и 14% в год соответственно), сменившийся сокращением показателей по итогам 2022 года.

В ретроспективе пятилетнего периода существенный рост показателя среднего количества нарушений на 1 проверку зафиксирован по итогам 2021—2022 гг. относительно средних показателей предыдущих периодов по ФБУ «Администрация «Беломорканал» (на 49% от среднего показателя 2018—2020 гг.) и ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (на 34% от среднего показателя 2018—2020 гг.).

В ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» третий год подряд наблюдается повышение показателя среднего количества нарушений на 1 проверку, однако значение 2022 года не достигает среднего значения 2018—2019 гг. на 14%. Тенденция к снижению показателя, наблюдавшаяся в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» в период 2018—2021 гг., сменилась по итогам 2022 года повышением значения, достигнув усредненного значения за предыдущие периоды. По ФБУ «Администрация «Волго-Дон» показатель среднего количества нарушений на 1 проверку в течение пятилетнего периода демонстрирует стабильное положение на уровне 2,84 нарушения на 1 проверку, что соответствует показателю 2022 года. Рост показателя по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» и ФБУ «Администрация Обского БВП», наблюдавшийся в течение предыдущих 4 периодов, сменился снижением по итогам 2022 года.

Тенденция к снижению показателя среднего количества нарушений на 1 проверку регистрируется в ретроспективе пятилетнего периода по 8 бассейнам. Стабильно на протяжении пятилетнего периода фиксируется сокращение среднего количества нарушений на 1 проверку по ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (в среднем на 28% в год), ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» (в среднем на 14% в год) и ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (в среднем на 12% в год).

По 6 бассейнам (ФБУ «Администрация «Печораводпуть», ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», ФБУ «Администрация Ленского бассейна», ФБУ «Администрация Волжского бассейна», ФБУ «Администрация

Байкало-Ангарского бассейна», ФГБУ «Канал имени Москвы») показатель 2022 года является минимальным по итогам пятилетнего периода.

Наибольшее снижение показателя 2022 года по отношению к среднему значению 2018—2021 гг. зарегистрировано по ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (на 61%), ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» (на 34%), ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (на 29%) и по ФБУ «Администрация Волжского бассейна», ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 20% для каждого бассейна).

3 Задержания

Задержания за отчетный период зарегистрированы во всех администрациях бассейнов внутренних водных путей. Отражение уровня задержаний по администрациям бассейнов в 2022 году представлено на Рисунке 21.

Уровень задержаний, 2022 г.

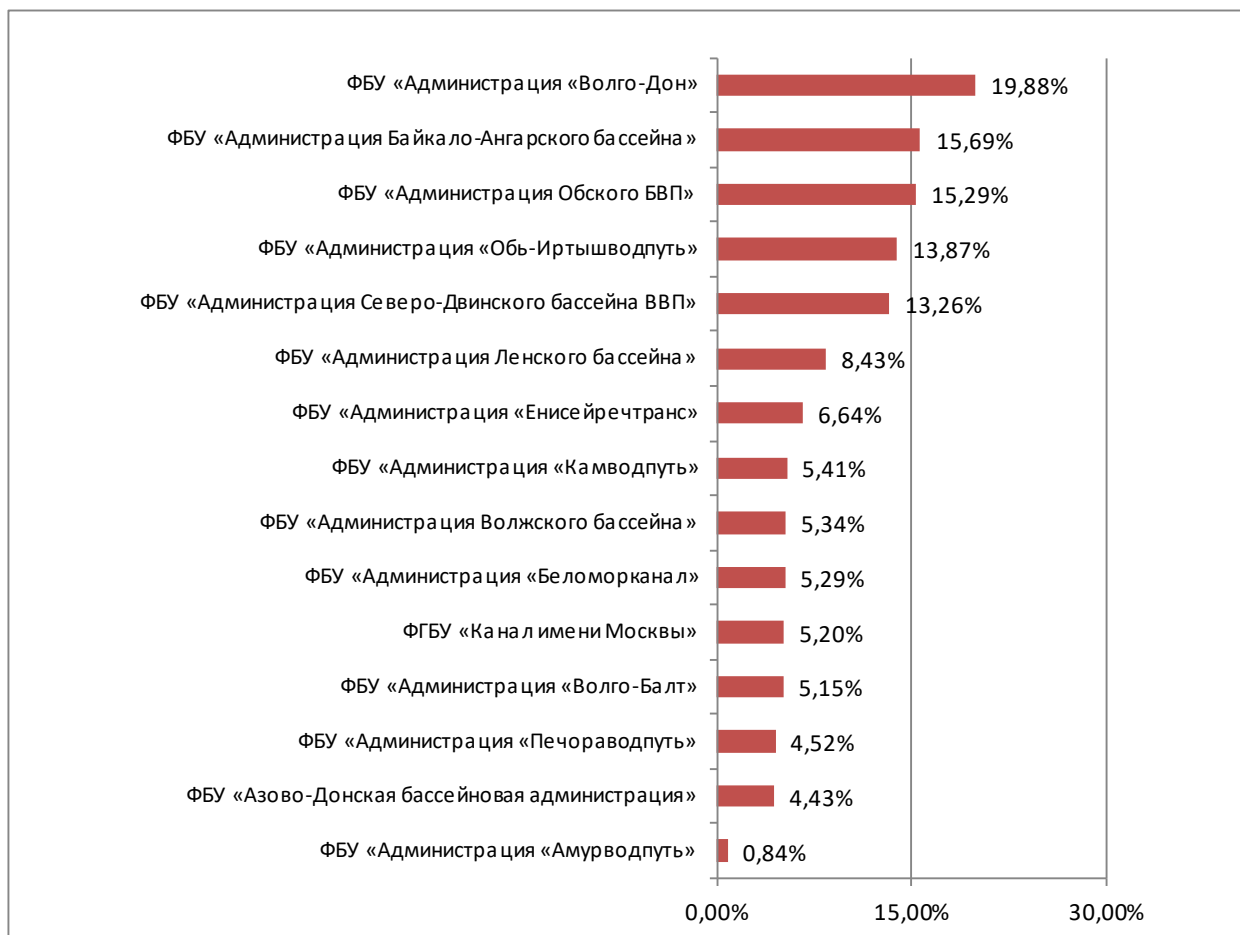


Рисунок 21

Наибольшее процентное соотношение задержаний судов к количеству проведенных проверок зарегистрировано в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (19,88%), наименьшее — в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (0,84%).

В целом за 2022 год в пяти ФБУ зарегистрирован уровень задержаний в диапазоне от 10 до 20%. В семи ФБУ уровень задержаний зарегистрирован на значениях от 5 до 10% и в двух ФБУ — от 3 до 5%.

Итого за 2022 год задержано 843 индивидуальных судна, из них 742 судна задержаны 1 раз за период навигации, 80 судов — 2 раза, 20 судов — 3 раза и 1 судно — 4 раза (Рисунок 22).

Задержания индивидуальных судов, 2022 г.

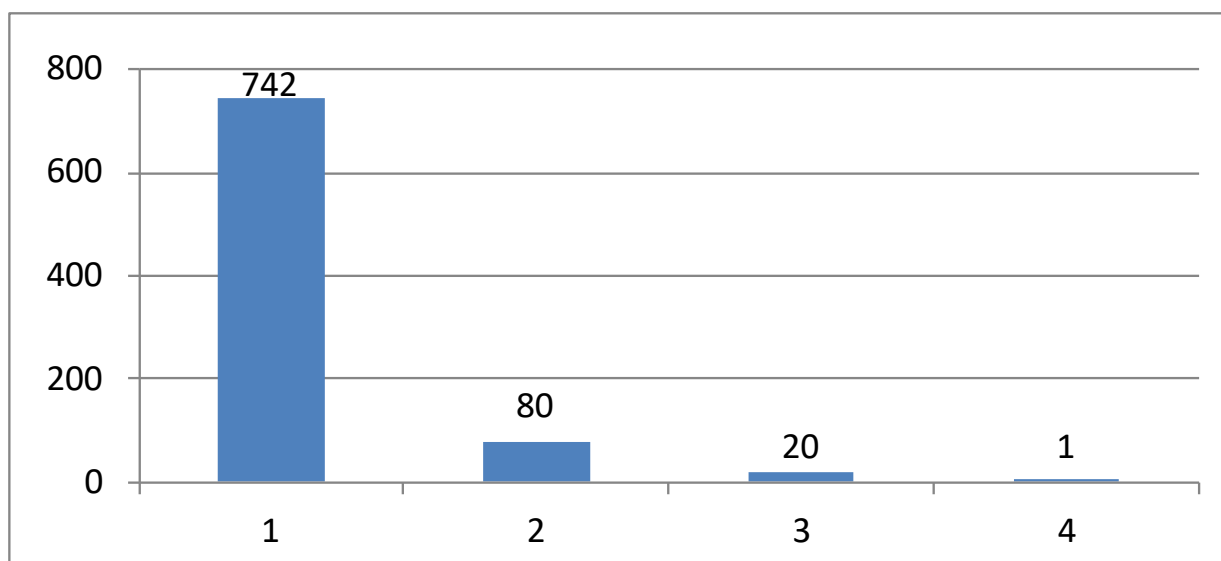


Рисунок 22

В таблице 2 представлено судно, задержанное 4 раза.

Таблица 2

Задержано 4 раза:

Название судна	Идентификационный номер	Номер РРР	Дата проверки с последующим задержанием	ФБУ
ТСКП-1501	ОИ-19-788	227934	20.06.2022	ФБУ «Администрация Обского БВП»
			20.07.2022	
			05.08.2022	
			09.09.2022	

На Рисунке 23 представлены сведения об уровне задержаний в ФБУ в ретроспективе 2018—2022 гг.

В пятилетний период 2018—2022 гг. максимальный суммарный уровень задержаний отмечается в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна». Минимальный суммарный уровень задержаний наблюдается в ФБУ «Администрация Амурводпуть».

Уровень задержаний, 2018—2022 гг.

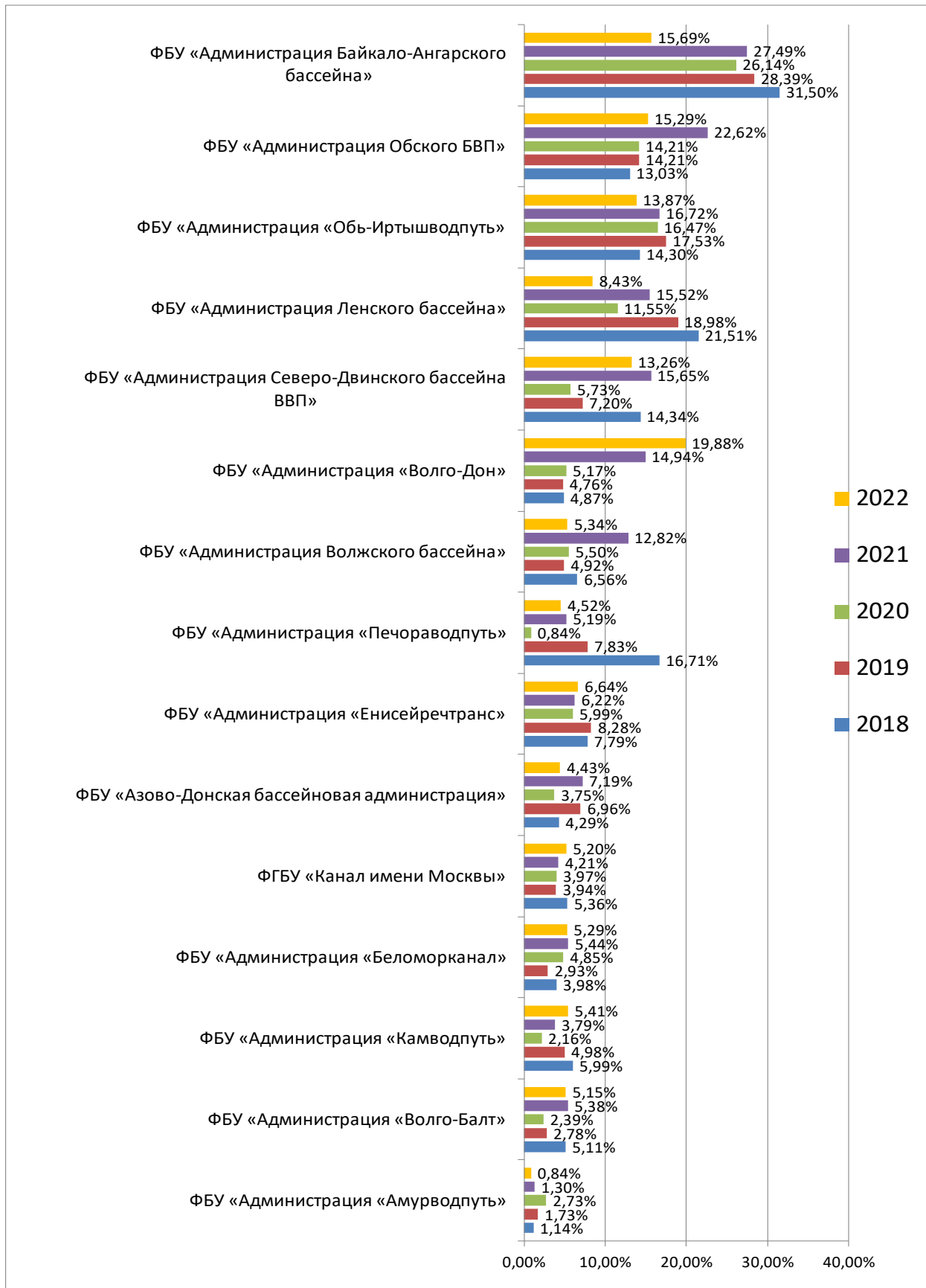


Рисунок 23

В ретроспективе пятилетнего периода значительный рост показателя уровня задержаний наблюдается в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (в среднем на 57% в год). Данная тенденция достигается за счет существенного роста значений по итогам 2021—2022 гг. по сравнению с показателями 2018—2020 гг. Из всех бассейнов в ретроспективе пятилетнего периода в 2022 году только по указанному ФБУ показатель уровня задержаний демонстрирует максимальное значение за пятилетний период 2018—2022 гг. Тенденция к росту показателя по итогам пятилетнего периода наблюдается также по ФБУ «Администрация «Беломорканал» (в среднем на 12% в год). По ФГБУ «Канал имени Москвы» показатель уровня задержаний демонстрирует стабильный рост начиная с 2019 года, однако значение 2022 года уступает максимальному показателю, зарегистрированному в 2018 году. В ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» наблюдалось снижение показателя до 2020 года, сменившееся ростом по результатам 2021 и 2022 гг., за счет чего средний темп роста показателя составил в среднем 21% в год. По ФБУ «Администрация «Печораводпуть» значительный рост показателя наблюдался в 2021 году относительно рекордно низкого значения 2020 года, который приостановился по итогам 2022 года. Стабильный рост уровня задержаний начиная с 2020 года зарегистрирован по ФБУ «Администрация «Камводпуть» (в среднем на 60% в год) и ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (в среднем на 5% в год). По ФБУ «Администрация Обского БВП» и ФБУ «Администрация Волжского бассейна» в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается сходная динамика за пятилетний период: значительный рост по итогам 2021 года относительно значений 2018—2020 гг. с последующим возвратом к показателям 2018—2020 гг. по итогам 2022 года.

Наиболее значительное превышение показателя 2022 года относительно среднего значения 2018—2021 гг. зарегистрировано по ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (в 2,7 раза от среднего значения предыдущих периодов). Превышение значения 2022 года относительно среднего показателя предыдущих четырех лет наблюдается также по 5 другим бассейнам. По ФБУ «Администрация «Волго-Балт» наблюдается превышение на 32%, по ФБУ «Администрация «Камводпуть» — на 28%, по ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» — на 24%, по ФБУ «Администрация «Беломорканал» — на 23% и по ФГБУ «Канал имени Москвы» — на 19%.

По ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» в ретроспективе пятилетнего периода регистрируется переменная динамика показателя, при этом по итогу 2022 года значение в целом ниже на 20% среднего показателя 2018—2021 гг.

По четырем бассейнам (ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и ФБУ «Администрация «Амурводпуть») значение уровня задержаний является минимальным в ретроспективе пятилетнего периода по своему бассейну по итогам 2022 года.

Наиболее значительный темп снижения уровня задержаний за пятилетний период зарегистрирован по ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (сокращение в среднем на 16% в год). Показатель по ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» демонстрирует среднегодовой спад значения в среднем на 14% в год. По ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» показатели 2020—2022 гг. снизились относительно значений 2018—2019 гг., что в результате за пятилетний период демонстрирует снижение показателя в среднем на 3% в год.

Наибольшее сокращение показателя 2022 года относительно среднего значения 2018—2021 гг. зарегистрировано по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (разница значений составила 51%). По ФБУ «Администрация Ленского бассейна» наблюдается сокращение на 50%, по ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» — снижение на 45%, по ФБУ «Администрация «Печораводпуть» — спад на 41% и по ФБУ «Администрация Волжского бассейна» — уменьшение на 28%. По итогам 2022 года уровень задержаний по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» составил 0,84%, что является минимальным значением среди всех бассейнов за пятилетний период и соответствует аналогичному показателю по ФБУ «Администрация «Печораводпуть», зарегистрированному в 2020 году.

За пятилетний период минимальный процент проверок с задержаниями показывает переменную динамику роста и снижения. По итогам 2022 года показатель сравнялся со значением 2020 года.

В ретроспективе пятилетнего периода 2018—2022 гг. максимальный процент проверок с задержаниями зафиксирован в 2018 году и составил 32%, после чего наблюдается тенденция к постепенному сокращению показателя.

В целом, ощутимое увеличение разрыва между минимальным и максимальным процентом проверок с задержаниями в ретроспективе пятилетнего периода наблюдалось в 2018 году, после чего в остальные периоды разница значений постепенно сокращалась. Показатель 2022 года уступает среднему значению 2018—2021 гг. (Рисунок 24).

Минимальный — максимальный процент задержаний, 2018—2022 гг.

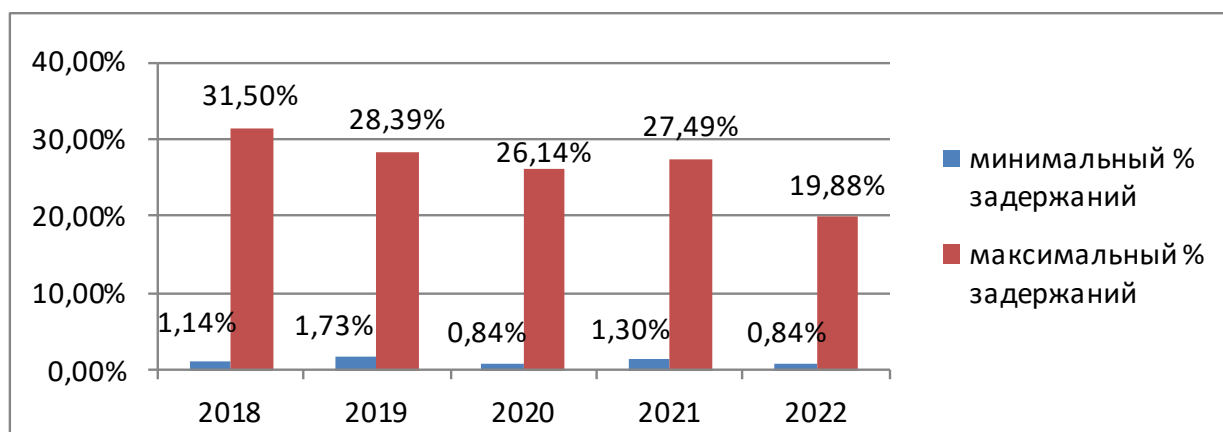


Рисунок 24

По итогам 2022 года на судах выявлено 2 851 нарушение, приведшее к задержаниям. В основном это нарушения из категории «Судовые свидетельства и документы». Задержания по этой категории составили 65% от всех нарушений, по которым оформлялось задержание. Остальные категории не так значительны. Распределение нарушений по категориям задержаний представлено на Рисунке 25.

Категории задержаний, 2022 г.

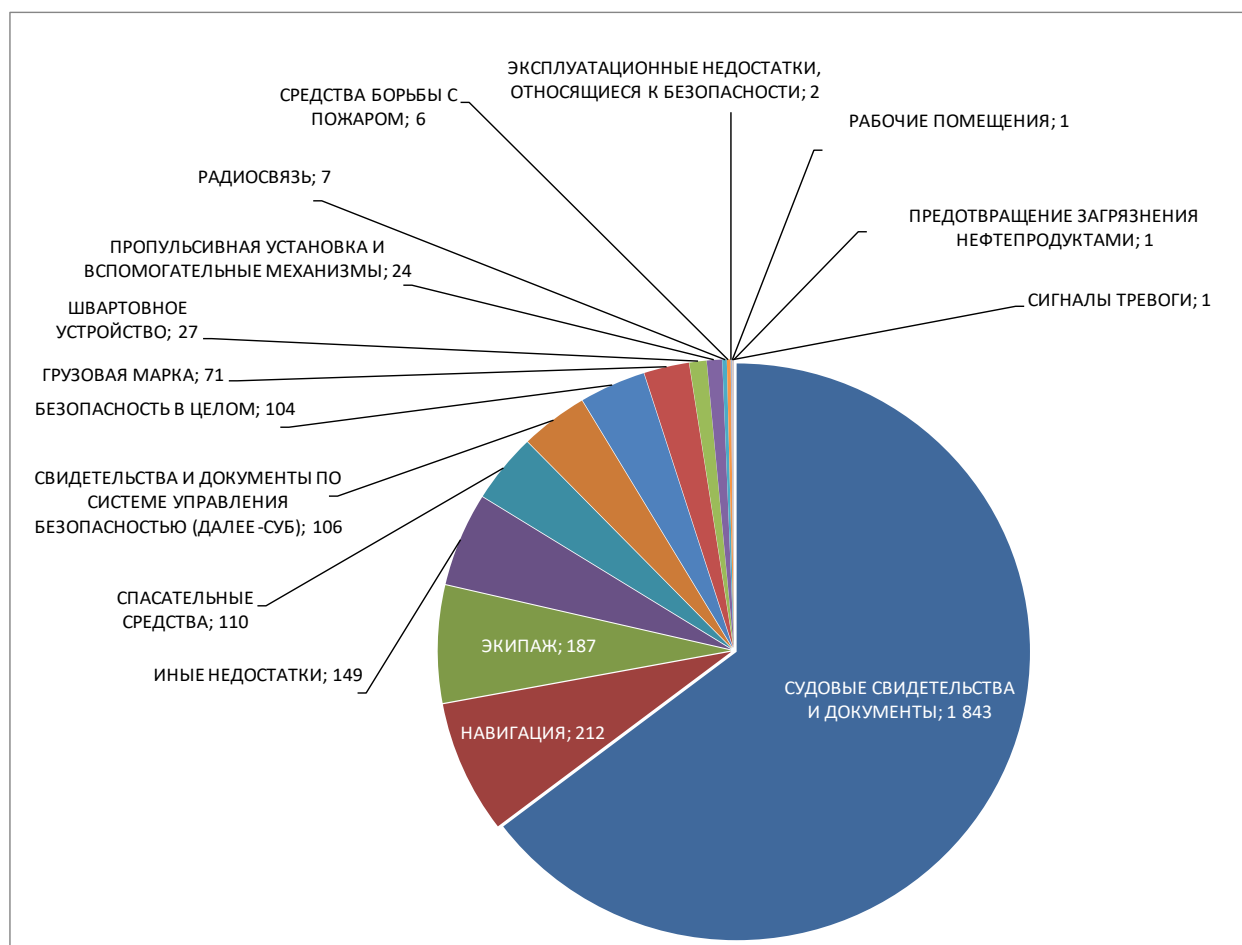


Рисунок 25

Нарушения по категориям, по которым оформлялись задержания в ретроспективе 2018—2022 гг., представлены на Рисунке 26. Самое значительное количество задержаний на протяжении пяти лет также зарегистрировано в категории «Судовые свидетельства и документы».

По итогам 2022 года количество задержаний в категории «Судовые свидетельства и документы» является минимальным за последние 5 лет, при этом тенденция к снижению показателя наблюдается с 2018 года, темп сокращения составил в среднем 15% в год.

Наиболее значительная динамика снижения показателя наблюдается по категориям «Средства борьбы с пожаром» (в среднем на 34% в год), «Радиосвязь» (в среднем на 30% в год) и «Спасательные средства» (в среднем на 20% в год).

Показатели 2022 года являются минимальными за пятилетний период по 10 категориям, при этом по итогам 2022 года задержания отсутствуют

по четырем категориям: «Экипаж и жилые помещения», «Несоответствия, относящиеся к СУБ», «Перевозка грузов и опасных грузов» и «Предотвращение несчастных случаев».

Наиболее значительное сокращение относительно среднего показателя 2018—2021 гг. (на 92%) зарегистрировано по категории «Средства борьбы с пожаром». Ощутимое снижение показателя в сравнении со средним за предыдущие 4 года наблюдается также по категориям «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» (на 84%) и «Радиосвязь» (на 77%).

Категории задержаний, 2018—2022 гг.

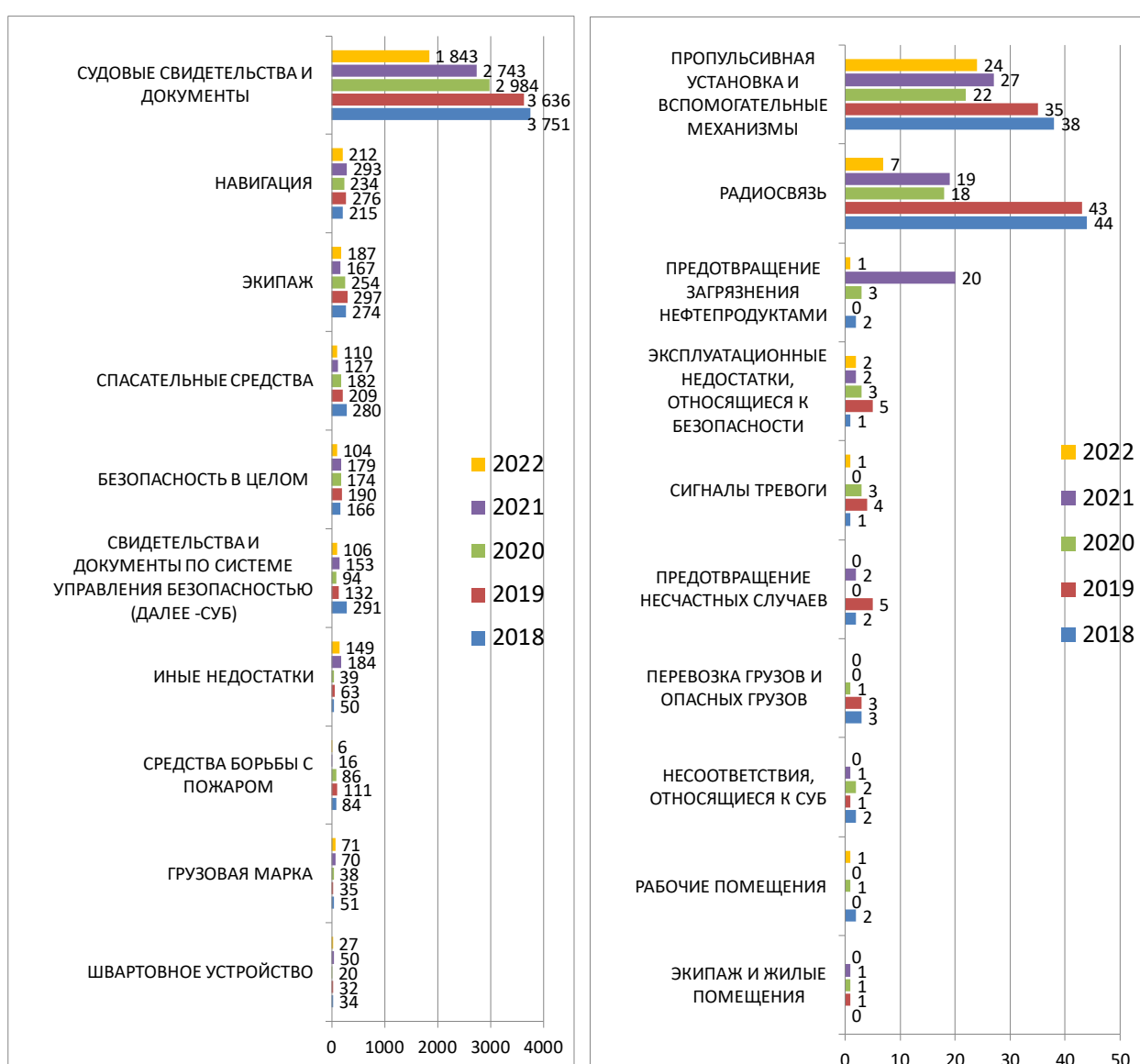


Рисунок 26

Стабильный рост количества задержаний в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается по категории «Грузовая марка» (в среднем на 16%

в год); показатель 2022 года является максимальным за период 2018—2022 гг. По категории «Иные недостатки» значительный рост показателя наблюдается второй год подряд, что в результате дает среднегодовой прирост в пятилетнем периоде на уровне 85%, однако значение 2022 года несколько снизилось по отношению к показателю 2021 года. Значительный скачок показателя по категории «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» по итогам 2021 года относительно остальных периодов нивелировался по итогам 2022 года до второго после минимального значения в пятилетнем периоде. Аналогичная ситуация с ростом показателя почти в 2 раза по итогам 2021 года и последующим возвратом к среднему значению 2018—2020 гг. наблюдается по категории «Швартовное устройство». По категории «Навигация» в ретроспективе пятилетнего периода зарегистрирована смешанная динамика показателя количества задержаний.

Процент нарушений, приведших к задержанию, в категории «Судовые свидетельства и документы» за период с 2018 по 2022 гг. демонстрировал сохранение на неизменном уровне в период 2018—2020 гг., сменившись спадом в 2021 и 2022 гг.; показатель 2022 года достиг минимального значения за пятилетний период, являясь при этом стабильно высоким. Наибольший процент (72%) зарегистрирован в 2019 году с сохранением в 2020 году.

Снижение показателя 2022 года относительно среднего показателя 2018—2021 гг., составило 6 процентных пунктов, а в отношении максимального значения 2019—2020 гг. — 7 процентных пунктов (Рисунок 27).

Процент нарушений из категории «Судовые свидетельства и документы» по отношению к другим нарушениям, приведшим к задержаниям, 2018—2022 гг.

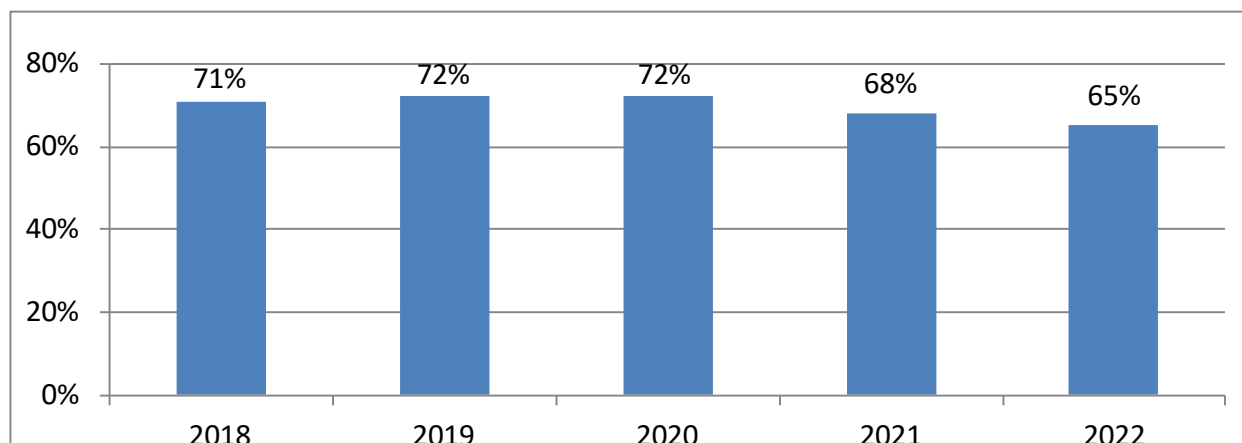


Рисунок 27

Нарушения, за которые суда были задержаны, в категории «Судовые свидетельства и документы» распределились как представлено на Рисунке 28.

Наибольшее количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано в категориях «Свидетельство о классификации» (20%); «Иные свидетельства и документы» (18%); «Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна» (14%); «Судовое санитарное свидетельство» (9%) и «Свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами» (7%).

Судовые свидетельства и документы — задержания, 2022 г.

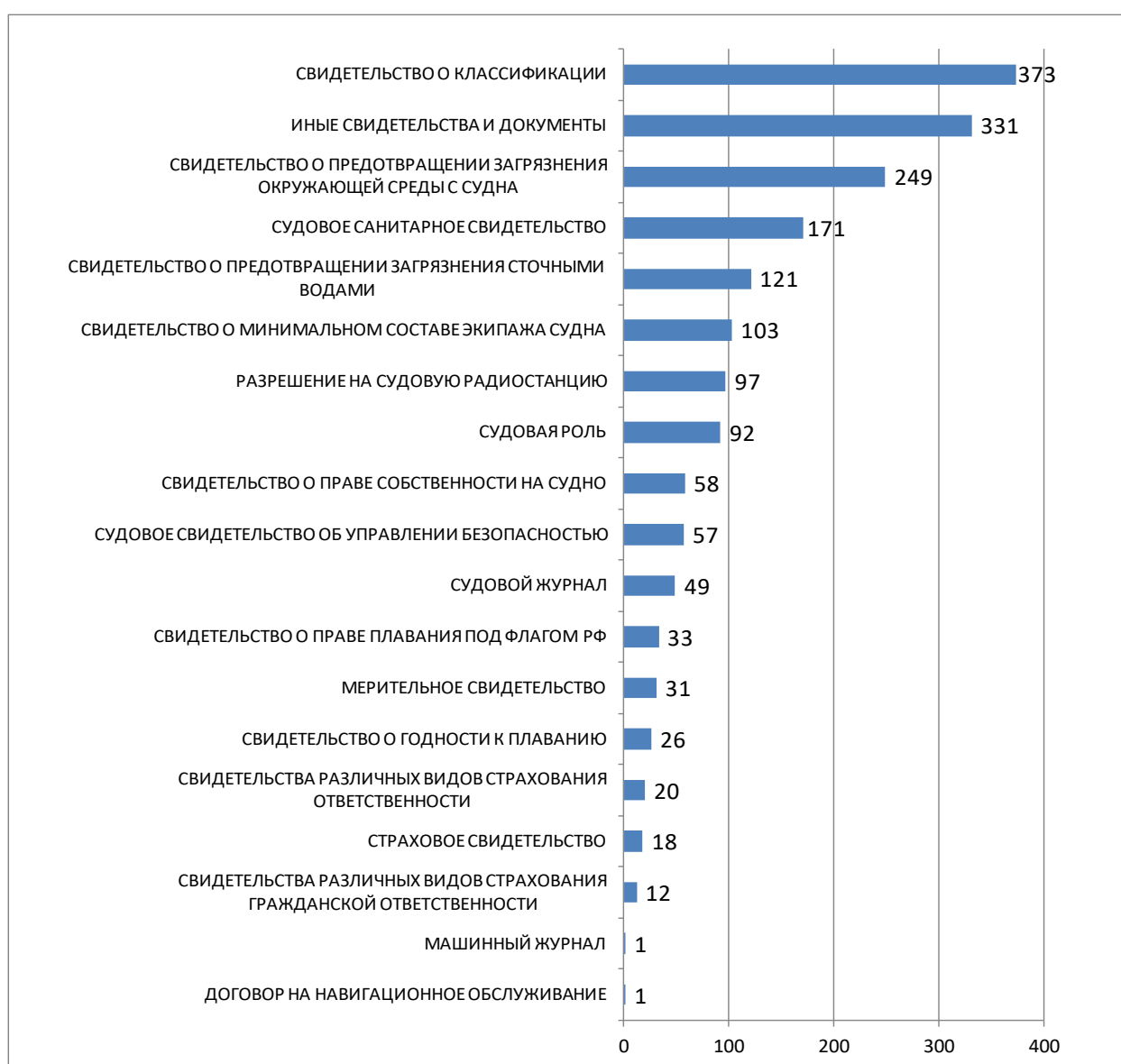


Рисунок 28

На Рисунке 29 представлено распределение нарушений из категории «Судовые свидетельства и документы», приведших к задержаниям, в ретроспективе 2018—2022 гг.

Судовые свидетельства и документы — задержания, 2018—2022 гг.

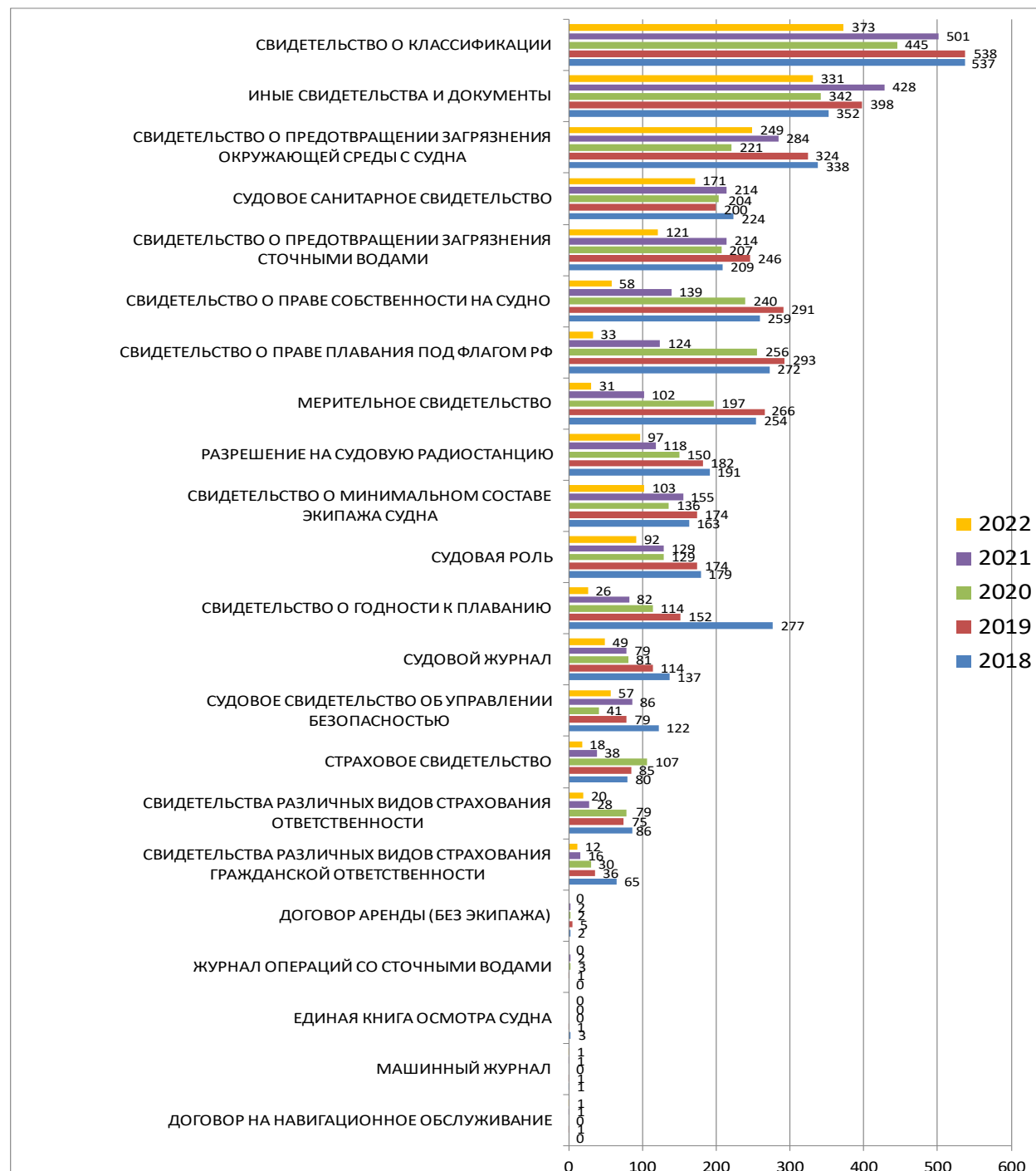


Рисунок 29

За пятилетний период максимальное количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано в категориях «Свидетельство

о классификации», «Иные свидетельства и документы», «Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна», «Судовое санитарное свидетельство» и «Свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами». По категории «Иные свидетельства и документы» в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается переменная динамика количества нарушений, приведших к задержанию; значение 2022 года на 13% ниже аналогичного среднего показателя предыдущих четырех лет.

В ретроспективе пятилетнего периода по большинству судовых свидетельств и документов из категории наблюдается снижение количества нарушений, приведших к задержанию. Наиболее значительные темпы сокращения значений за последние 5 лет зарегистрированы в категориях «Свидетельство о годности к плаванию» (в среднем на 42% в год), «Мерительное свидетельство» (в среднем на 35% в год), «Свидетельство различных видов страхования гражданской ответственности» (в среднем на 33% в год за счет спада в 2021—2022 гг.) и «Свидетельство о праве плавания под флагом РФ» (в среднем на 32% в год).

По всем судовым свидетельствам и документам из категории, за исключением Свидетельства о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна, Судового свидетельства об управлении безопасностью и Машинного журнала, показатели 2022 года по количеству нарушений, приведших к задержанию, демонстрируют минимальные значения за пятилетний период 2018—2022 гг. По итогам 2022 года наиболее значительное сокращение количества нарушений, приведших к задержанию, относительно среднего показателя 2018—2021 гг. наблюдается в следующих категориях: «Свидетельство о праве плавания под флагом РФ» (на 86%), «Мерительное свидетельство» (на 85%), «Свидетельство о годности к плаванию» (на 83%), «Страховое свидетельство» (на 77%) и «Свидетельство о праве собственности на судно» (на 75%). Снижение значения по остальным документам относительно усредненного показателя предыдущих периодов составило от 13 до 70%. Наибольшее снижение значений 2022 года в сравнении с аналогичным показателем 2021 года зарегистрировано в категориях «Свидетельство о праве плавания под флагом РФ» (на 73%), «Мерительное свидетельство» (на 70%), «Свидетельство о годности к плаванию» (на 68%) и «Свидетельство о праве собственности на судно» (на 58%).

4 Проверки на пассажирских судах

По итогам 2022 года на пассажирских судах проведено 1 764 проверки, что составило 15% от общего количества проверок судов на внутренних водных путях. По сравнению с показателями 2018—2021 гг., в 2022 году наблюдается незначительное повышение количества проверок на пассажирских судах относительно показателя прошлого года: показатель 2022 года восстановил позиции 2020 года, по-прежнему уступая значениям 2018—2019 гг., что может объясняться повышением туристического потока внутри страны вследствие сложной внешнеполитической ситуации. При этом в относительных величинах значение 2022 года соответствует максимальным показателям за пятилетний период, зарегистрированным в 2018 и 2019 гг., превысив значение 2021 года на 1 процентный пункт (на 6%) (Рисунок 30).

Количество проверок пассажирских судов в общем количестве проверок, 2018—2022 гг.

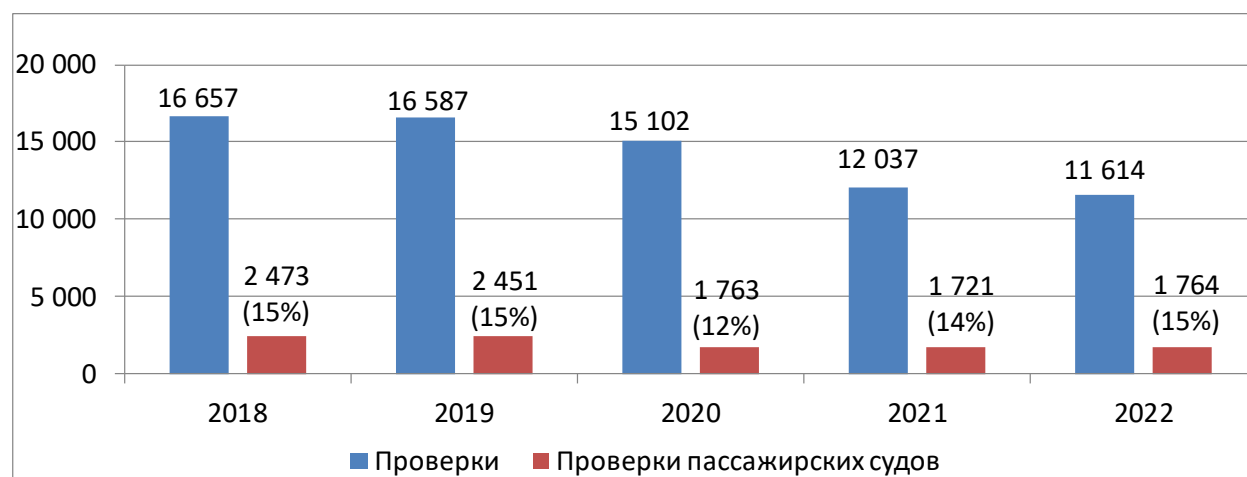


Рисунок 30

По результатам 1 143 проверок с выявленными нарушениями (65% от общего количества проверок на пассажирских судах) оформлено 134 задержания судов. Зафиксированный процент задержаний — 7,6% (Рисунок 31).

По сравнению с показателями 2018—2021 гг. показатель количества проверок, выявивших нарушения, в 2022 году продемонстрировал незначительный спад относительно значения 2021 года в абсолютном и относительном значениях, являясь вторым после минимального в ретроспективе пятилетнего периода и оставаясь ниже показателей 2018—2019 гг.

Показатель количества задержаний в абсолютном значении, зарегистрированный в 2022 году, соответствует среднему значению

за предыдущие 4 года, при этом в относительном значении показатель 2022 года является наибольшим за пятилетний период. Количество задержаний на пассажирских судах в абсолютных и относительных значениях демонстрирует тенденцию к росту начиная с 2020 года.

Проверки пассажирских судов на ВВП, 2018—2022 гг.

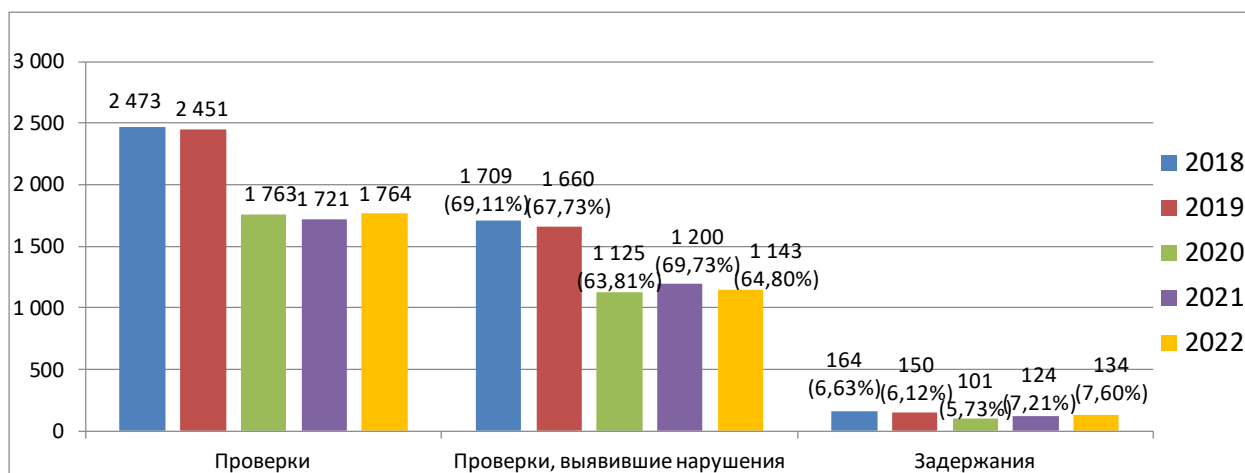


Рисунок 31

Распределение проверок по бассейнам внутренних водных путей в 2018—2022 гг. показано на Рисунке 32.

В 2018—2022 гг. максимальное количество проверок проведено в ФГБУ «Канал имени Москвы» (в среднем 25% в год от общего количества проверок за год), ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (в среднем 14% в год), ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (в среднем 13% в год).

Минимальное количество проверок в 2018—2022 гг. проведено ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (в среднем 0,4% ежегодно), ФБУ «Администрация «Волго-Дон» и ФБУ «Администрация «Беломорканал» (по 1% ежегодно), при этом показатель 2022 года по ФБУ «Администрация «Волго-Дон» продемонстрировал существенный рост относительно значения прошлого года, показав превышение на 14% относительно среднего значения 2018—2021 гг. С учетом данного роста среднегодовое повышение показателя составило в среднем 14% в год.

По ФБУ «Администрация «Волго-Балт» наблюдается тенденция к значительному росту показателя начиная с 2020 года, в результате чего среднегодовой темп роста в ретроспективе пятилетнего периода составил в среднем 9% в год.

Проверки пассажирских судов по бассейнам, 2018—2022 гг.

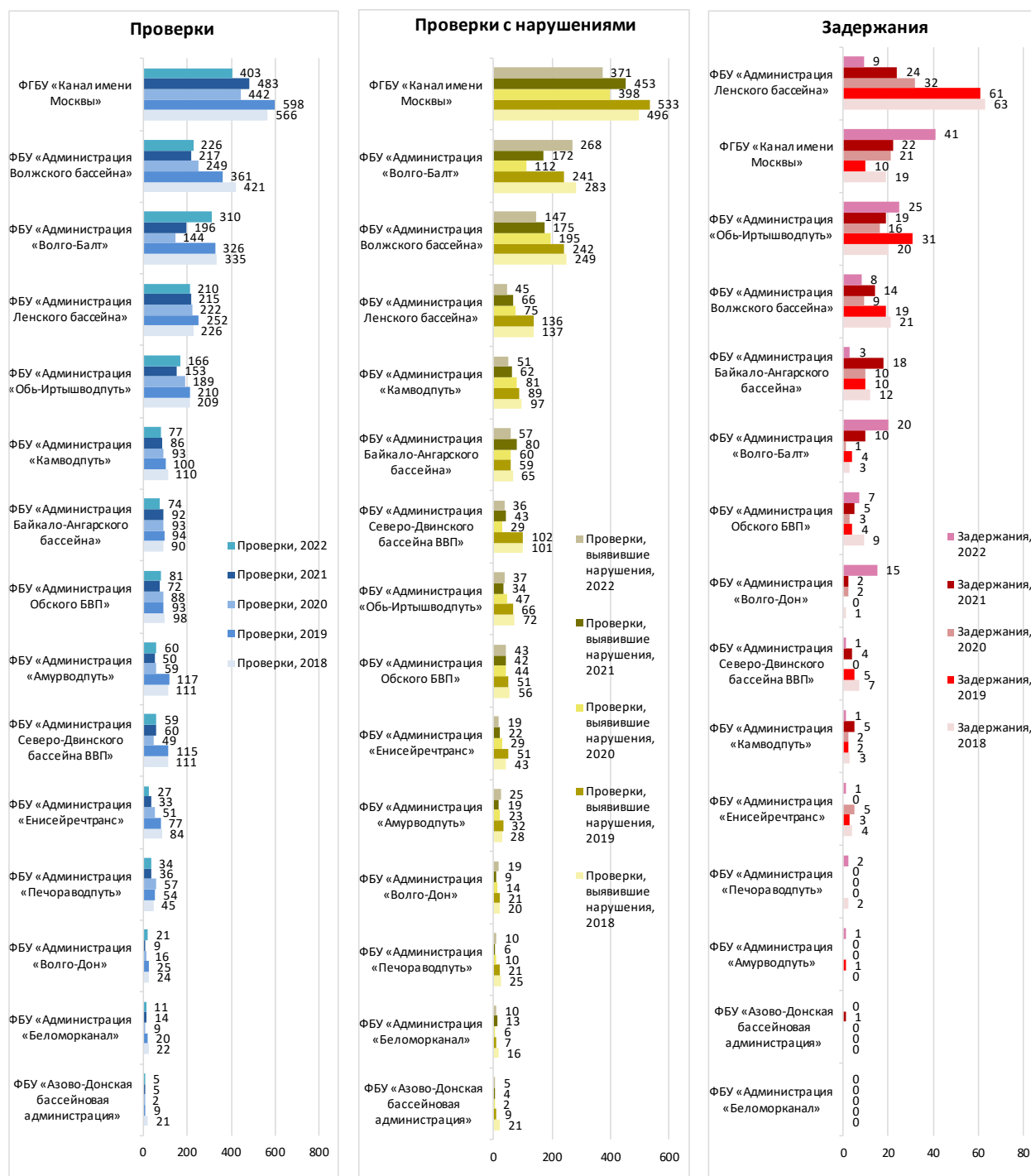


Рисунок 32

По большинству бассейнов среднегодовая динамика количества проверок характеризуется снижением показателя. Наиболее значительные темпы сокращения значений в пятилетнем периоде 2018—2022 гг. зарегистрированы по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (в среднем на 24% в год), ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (в среднем на 13%

в год) и ФБУ «Администрация «Камводпуть» (в среднем на 9% в год). Существенное снижение показателя 2022 года на 20% относительно стабильного показателя предыдущих четырех лет наблюдается по ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна».

По 5 бассейнам (ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация», ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП», ФБУ «Администрация «Амурводпуть», ФБУ «Администрация Ленского бассейна», ФБУ «Администрация Волжского бассейна») в пятилетнем периоде 2018—2022 гг. наблюдается аналогичная динамика снижения показателя в 2020 году относительно значений 2018—2019 гг. с последующим сохранением значений на сниженном уровне в последние 3 года. По ФБУ «Администрация «Печораводпуть» наблюдается снижение значений 2021—2022 гг. по отношению к показателям 2018—2020 гг. В целом по 6 бассейнам (ФБУ «Администрация «Печораводпуть», ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», ФБУ «Администрация «Камводпуть», ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и ФГБУ «Канал имени Москвы») показатели 2022 года являются минимальными в ретроспективе пятилетнего периода.

По двум бассейнам значения 2022 года превышают среднегодовые показатели предыдущих четырех лет: по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» — на 24%, по ФБУ «Администрация «Волго-Дон» — на 12%. По остальным бассейнам значения 2022 года демонстрируют сокращение относительно средних показателей 2018—2021 гг. по своему бассейну. Наиболее существенное снижение фиксируется по ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» — на 56% от среднего значения предыдущих четырех лет, по ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» — на 46%, по ФБУ «Администрация «Беломорканал» — на 32%. По 4 бассейнам снижение количества проверок по итогам 2022 года относительно среднего значения предыдущих периодов по своему бассейну составило от 25 до 30%. По 4 другим бассейнам наблюдается аналогичное сокращение показателя от 15 до 25%.

Процент проверок, выявивших нарушения, в соотношении к проведенным проверкам по бассейнам внутренних водных путей распределен соответственно Рисунка 33.

% проверок пассажирских судов, выявивших нарушения, 2018—2022 гг.

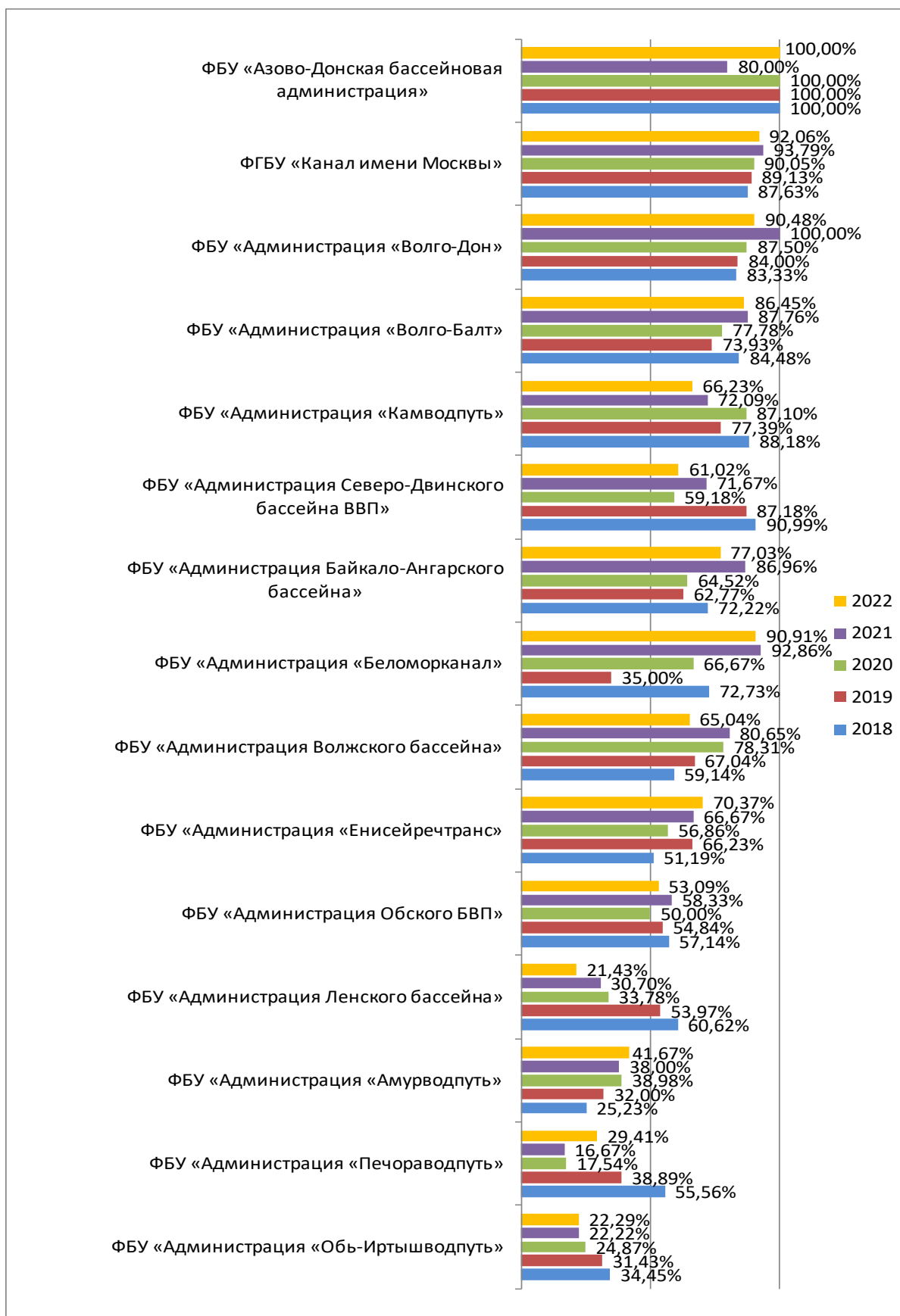


Рисунок 33

В 2022 году в семи бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, составил 70% и более. Из них в 5 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, равен или превысил 80%, в 4 бассейнах — 90% от проведенных этими бассейнами проверок, в 1 бассейне (ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация») нарушения были выявлены в каждой проверке (в 100% случаев). В период 2018—2022 гг. стабильно высокий и максимальный среди ФБУ суммарный процент проверок, выявивших нарушения, наблюдается в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (в среднем 96%). При этом показатель в 100%, сохранявшийся на протяжении периода 2018—2020 гг. и сократившийся по итогам 2021 года, восстановился в 2022 году до прежнего значения в 100%. Существенный рост процента проверок, выявивших нарушения, наблюдается по ФБУ «Администрация «Беломорканал» с 2019 года, что в результате вытекает в общий темп роста показателя в ретроспективе пятилетнего периода в среднем в 19% в год.

Стабильное увеличение показателя зафиксировано также по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» и ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»: среднегодовые темпы роста показателей составили 14% и 10% в год соответственно, при этом по указанным ФБУ показатели 2022 года являются максимальными за пятилетний период 2018—2022 гг.

По ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», ФБУ «Администрация «Волго-Дон» и ФГБУ «Канал имени Москвы» в ретроспективе пятилетнего периода регистрируется сходная тенденция: достижение пиковых значений по итогам 2021 года с сохранением показателей 2022 года выше уровня 2018—2020 гг., при этом значения по указанным бассейнам демонстрируют общий рост в среднем на 3%, 2% и 1% в год, соответственно.

Наиболее значительные превышения показателей 2022 года над средними значениями предыдущих четырех лет зарегистрированы по ФБУ «Администрация «Беломорканал» (на 36%), ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 24%) и ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (на 16%). По ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», ФБУ «Администрация «Волго-Балт», ФБУ «Администрация «Волго-Дон», ФГБУ «Канал имени Москвы» и ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» значения 2022 года превосходят средние показатели 2018—2021 гг. на значения от 8% до 2%.

По 6 бассейнам в ретроспективе пятилетнего периода зарегистрировано снижение процента проверок, выявивших нарушения. Наиболее значительные темпы сокращения показателей наблюдаются по ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (снижение в среднем на 22% в год) и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (среднегодовое снижение на 10%). По ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» среднегодовой темп снижения показателя составил 8% в год, по ФБУ «Администрация «Камводпуть» — 6% в год. По ФБУ «Администрация «Печораводпуть» по итогам 2022 года зафиксировано значительное (почти в 2 раза) повышение показателя относительно значений 2020—2021 гг., при этом общая динамика за пятилетний период характеризуется снижением показателя в среднем на 3% в год. По ФБУ «Администрация Обского БВП» в пятилетнем периоде наблюдается смешанная динамика с общим снижением процента проверок, выявивших нарушения, в среднем на 1% в год.

В ретроспективе пятилетнего периода по итогам 2022 года минимальные значения по своему бассейну зарегистрированы по ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и ФБУ «Администрация «Камводпуть». Наиболее значительное снижение показателя 2022 года относительно среднего значения 2018—2021 гг. наблюдается по ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (снижение на 52%), ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» (сокращение на 21% по каждому бассейну) и ФБУ «Администрация «Камводпуть» (снижение на 18%). По ФБУ «Администрация Волжского бассейна» тенденция предыдущих четырех лет по росту процента проверок, выявивших нарушения, приостановилась по итогам 2022 года, сменившись снижением на 9% относительно среднего значения 2018—2021 гг.

По итогам 2022 года количество выявленных нарушений на пассажирских судах продолжает демонстрировать сниженный уровень относительно периода до пандемии, а тенденция в ретроспективе пятилетнего периода характеризуется снижением показателя в среднем на 6% в год, при этом показатель за рассматриваемый период выше аналогичного значения 2020 года, являющегося минимальным в ретроспективе пятилетнего периода. Показатель 2022 года ниже среднего значения 2018—2021 гг. на 18%. Количество нарушений, приведших к задержаниям судов, в 2022 году превышает показатели 2019—2021 гг., являясь вторым после максимального, зарегистрированного в 2018 году. По итогам пятилетнего периода

наблюдается восстановление показателя после спада периода пандемии; значение 2022 года на 6% превышает средний показатель 2018—2021 гг. Показатель среднего количества нарушений на 1 проверку в 2022 году соответствует среднему значению предыдущих четырех лет, превышая значения периода пандемии 2019 и 2020 гг. и составив 2 нарушения на 1 проверку (Рисунок 34).

Нарушения на пассажирских судах, 2018—2022 гг.



Рисунок 34

Распределение нарушений по категориям в 2018—2022 гг. представлено на Рисунке 35.

В 2022 году значительное количество нарушений зарегистрировано в категориях «Судовые свидетельства и документы» (28%), «Безопасность в целом» (14%), «Спасательные средства» (12%), «Навигация» (10%), «Средства борьбы с пожаром» (8%) и «Предотвращение несчастных случаев» (6%). Нарушения в этих категориях составили 78% всех выявленных нарушений. В ретроспективе пятилетнего периода наибольший суммарный показатель количества нарушений среди всех категорий регистрируется по категории «Судовые свидетельства и документы». Показатель 2022 года продемонстрировал превышение над аналогичными значениями 2020—2021 гг. (в среднем на 24%), практически восстановив позиции до среднегодового значения 2018—2021 гг.

Нарушения на пассажирских судах по категориям, 2018—2022 гг.

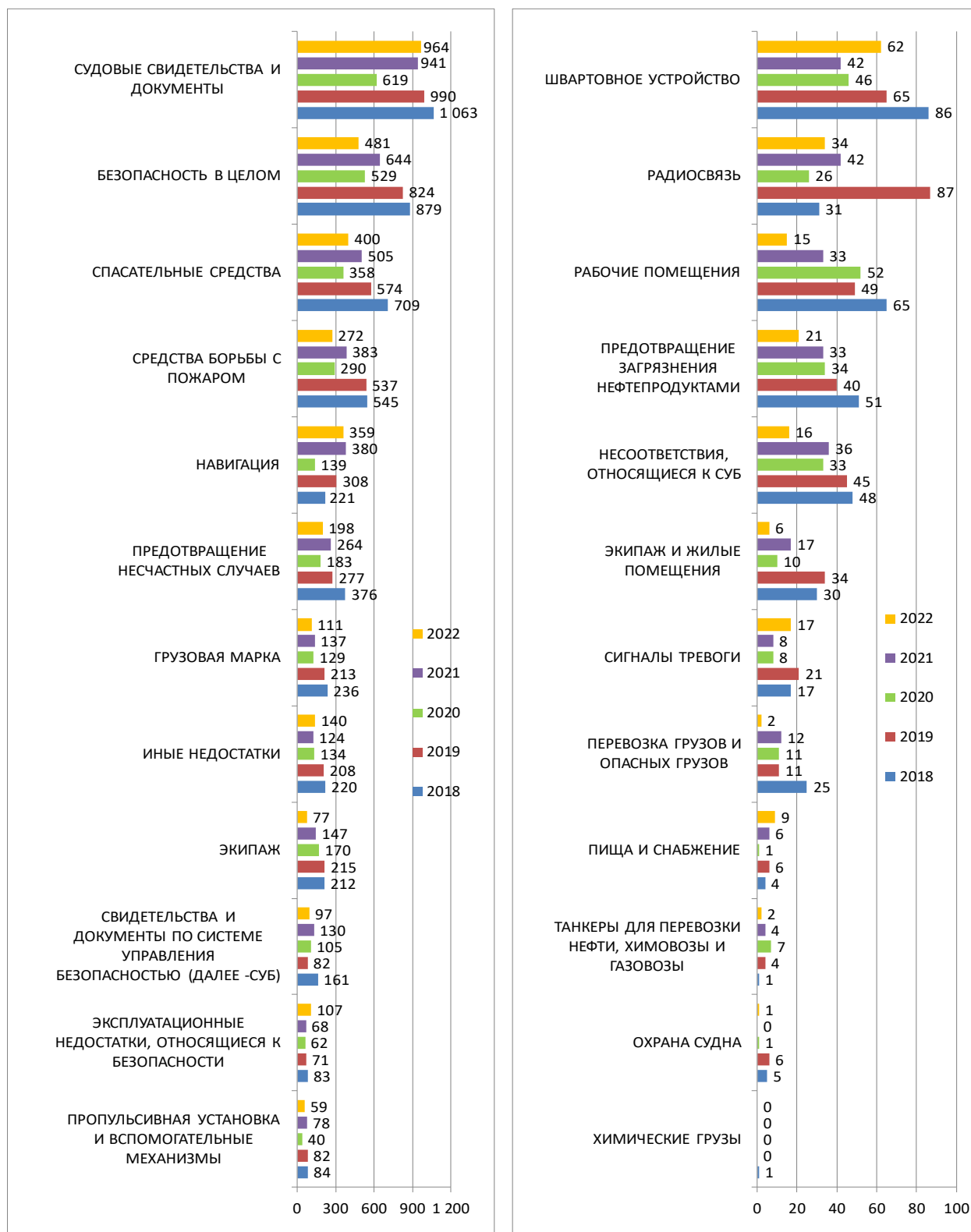


Рисунок 35

В ретроспективе пятилетнего периода общая динамика изменения показателя количества нарушений характеризуется значительным ростом по категории

«Пища и снабжение». Среднегодовой темп прироста с учетом существенного повышения относительно значения 2020 года составил в среднем 129% в год. Показатель 2022 года превышает среднее значение 2018—2021 гг. на 73%. В пятилетнем периоде повышение значения наблюдается также по категории «Навигация», темп роста составил в среднем 38% в год. По сравнению со средним показателем 2018—2021 гг., значение 2022 года демонстрирует превышение: по категории «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности» — на 37% и по категории «Навигация» — на 28%. По категории «Сигналы тревоги» наблюдается существенный рост значения по сравнению с 2020—2021 гг. (более чем в 2 раза), что в результате вытекает в рост показателя 2022 года относительно среднегодового значения предыдущих четырех лет на 20%. По категории «Швартовное устройство» постоянное снижение показателя 2018—2021 гг. сменилось существенным ростом по итогам 2022 года, и значение 2022 года на 3% превысило среднее значение предыдущих четырех лет. По категории «Судовые свидетельства и документы» наблюдается рост значения в последние 3 года, что привело к превышению показателя 2022 года над средним показателем предыдущих четырех лет на 5%. В ретроспективе пятилетнего периода по итогам 2022 года максимальные значения зафиксированы по категориям «Пища и снабжение» и «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности».

За пятилетний период 2018—2022 гг. по 10 категориям из 24 показатель 2022 года является минимальным. Наиболее существенное сокращение показателя 2022 года относительно среднего показателя 2018—2021 гг. демонстрируют категории «Перевозка грузов и опасных грузов» (на 84%; снижение относительно максимального значения 2018 года — в 12 раз), «Экипаж и жилые помещения» (на 69%), «Рабочие помещения» (на 65%) и «Охрана судна» (на 62%). По категориям «Танкеры для перевозки нефти, химовозы и газовозы», «Несоответствия, относящиеся к СУБ», «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» и «Экипаж» снижение по итогам 2022 года составило от 41% до 55%. Максимальные среднегодовые темпы снижения показателя количества нарушений наблюдаются по категориям «Перевозка грузов и опасных грузов» (в среднем на 33% в год за счет существенного сокращения по итогам 2022 года), «Рабочие помещения» (в среднем на 27% в год), «Несоответствия, относящиеся к СУБ» и «Экипаж» (в среднем на 20% в год по каждой категории) и «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» (в среднем на 19% в год).

Среднее количество нарушений на 1 проверку за 2018—2022 гг. с разделением по бассейнам по убыванию суммарного показателя за 5 лет представлено на Рисунке 36.

Среднее количество нарушений на пассажирских судах на 1 проверку, 2018—2022 гг.

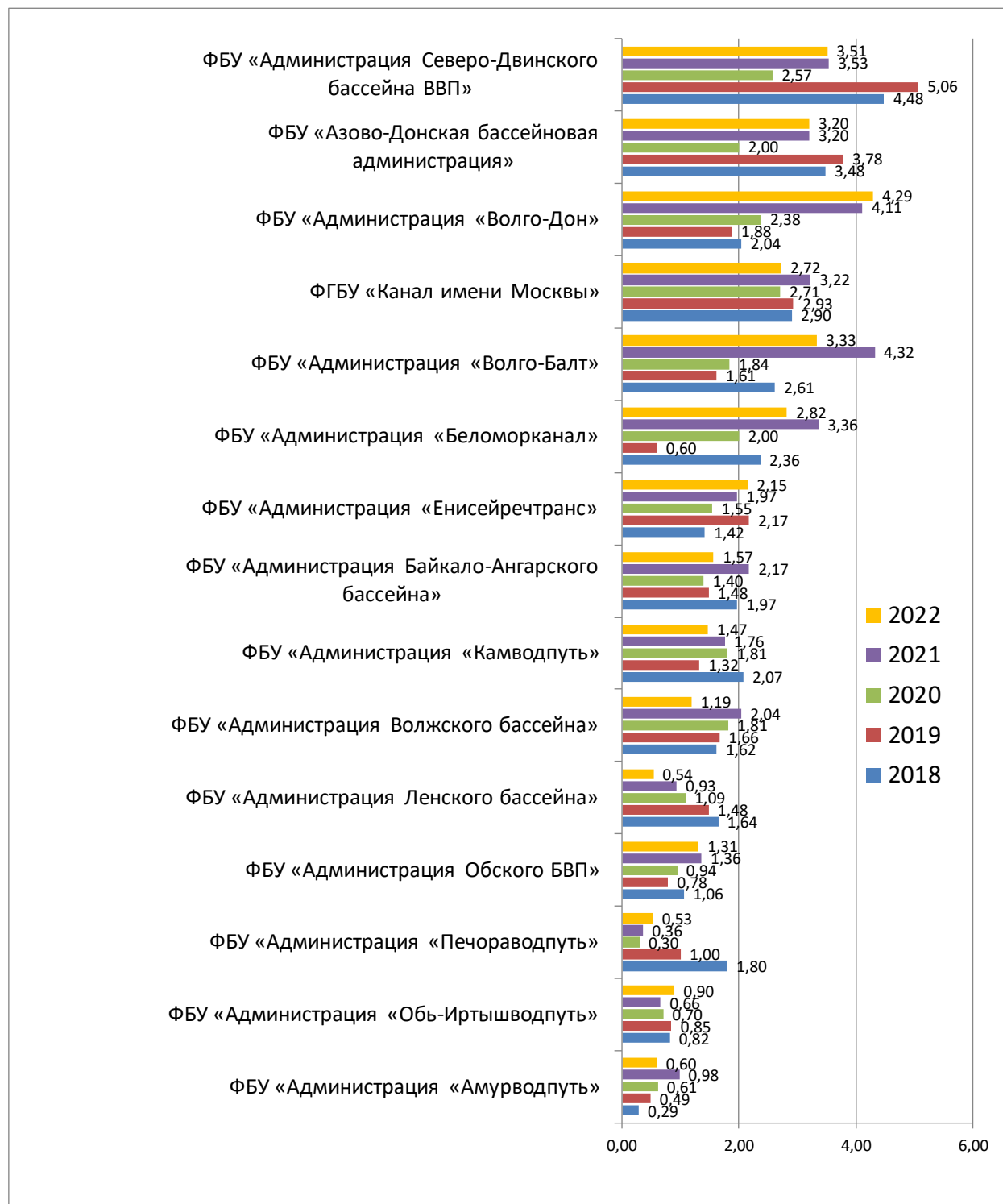


Рисунок 36

Максимальный суммарный показатель за пятилетний период сохраняется в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП», при этом значение 2022 года уступает показателю ФБУ «Администрация «Волго-Дон», в котором зарегистрировано максимальное значение среди всех бассейнов за 2022 год, составившее 4,29 нарушения (в среднем) на 1 проверку.

Минимальный суммарный показатель за 5 лет зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Амурводпуть». В период 2018—2021 гг. наблюдался стабильный рост показателя, приостановившийся по итогам 2022 года. Значение 2022 года, составило 0,6 нарушения (в среднем) на 1 проверку, что превышает аналогичные показатели 2018—2019 гг.

За пятилетний период 2018—2021 гг. стабильный рост показателя среднего количества нарушений на 1 проверку наблюдается по ФБУ «Администрация «Волго-Дон» — в среднем на 24% в год. За счет существенного снижения результатов по итогам 2019 года высокий темп роста в ретроспективе пятилетнего периода зарегистрирован по ФБУ «Администрация «Беломорканал» — в среднем на 53% в год. Несмотря на снижение показателя по итогам 2022 года общая динамика изменения показателя в пятилетнем периоде характеризуется ростом в среднем на 29% в год по ФБУ «Администрация «Амурводпуть». Существенный рост показателя по итогам 2021 года в сравнении со значением 2020 года по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» определяет общее возрастание показателя в пятилетнем периоде в среднем на 22% в год. По ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» наблюдается рост значения в последние 3 года, что отражается на пятилетней динамике показателя повышением в среднем на 15% в год. Показатель 2022 года существенно вырос относительно значения предыдущего года по ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», являясь максимальным в ретроспективе пятилетнего периода. Пятилетний максимум зарегистрирован также по ФБУ «Администрация «Волго-Дон»; по данному бассейну наблюдается максимальное превышение показателя 2022 года над средним значением 2018—2021 гг. — на 65%. Значительный рост показателя 2022 года относительно предыдущих четырех лет наблюдается также по ФБУ «Администрация «Беломорканал» (на 35%), ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (на 28%), ФБУ «Администрация Обского БВП» (на 26%) и ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (на 21%).

В ретроспективе пятилетнего периода минимальное значение по своему бассейну зарегистрировано по ФБУ «Администрация Ленского бассейна», при этом значение 2022 года демонстрирует наиболее значительное среди всех ФБУ снижение относительно среднего значения за предыдущие 4 года (на 58%), а также по данному ФБУ динамика сокращения показателя в ретроспективе пятилетнего периода является максимальной: в среднем на 23% в год. Минимальный показатель среднего количества нарушений на 1 проверку в пятилетнем периоде зарегистрирован также по ФБУ «Администрация Волжского бассейна», при этом снижение значения 2022 года относительно среднего показателя 2018—2021 гг. составило 33%, прервав тенденцию роста, наблюдавшуюся в предыдущие периоды. Несмотря на повышение показателя начиная с 2020 года, общая динамика значений в ретроспективе пятилетнего периода по ФБУ «Администрация «Печораводпуть» характеризуется снижением в среднем на 12% в год; показатель 2022 года ниже среднего значения за предыдущие 4 года на 39%. Снижение показателя 2022 года относительно среднего значения 2018—2021 гг. наблюдается также по ФБУ «Администрация «Камводпуть» — на 16% (Рисунок 36).

Отражение уровня задержаний по бассейнам по убыванию суммарного уровня задержаний за 2018—2022 гг. представлено на Рисунке 37.

Задержания за отчетный период зарегистрированы в 13 администрациях речных бассейнов. В 2022 году отсутствуют задержания в ФБУ «Администрация «Беломорканал» (задержаний не регистрируется 5 лет подряд, с 2018 года), и ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (за пятилетний период задержания зарегистрированы единожды по итогам 2021 года).

Напротив, тенденция по отсутствию задержаний в течение предыдущих трех лет подряд приостановилась в ФБУ «Администрация «Печораводпуть», где по итогам 2022 года уровень задержаний составил 6%, что превышает аналогичный показатель 2018 года. В целом, в 2022 году в трех ФБУ зарегистрирован уровень задержаний более 10% от проведенных проверок. Также в трех ФБУ уровень задержаний зафиксирован в диапазоне от 5 до 10%. В четырех ФБУ уровень задержаний попал в диапазон от 3 до 5%. Абсолютный рекорд среди всех бассейнов за пятилетний период по процентному соотношению задержаний пассажирских судов к количеству

проведенных проверок зарегистрирован по итогам 2022 года в ФБУ «Администрация «Волго-Дон».

Уровень задержаний на пассажирских судах, 2018—2022 гг.

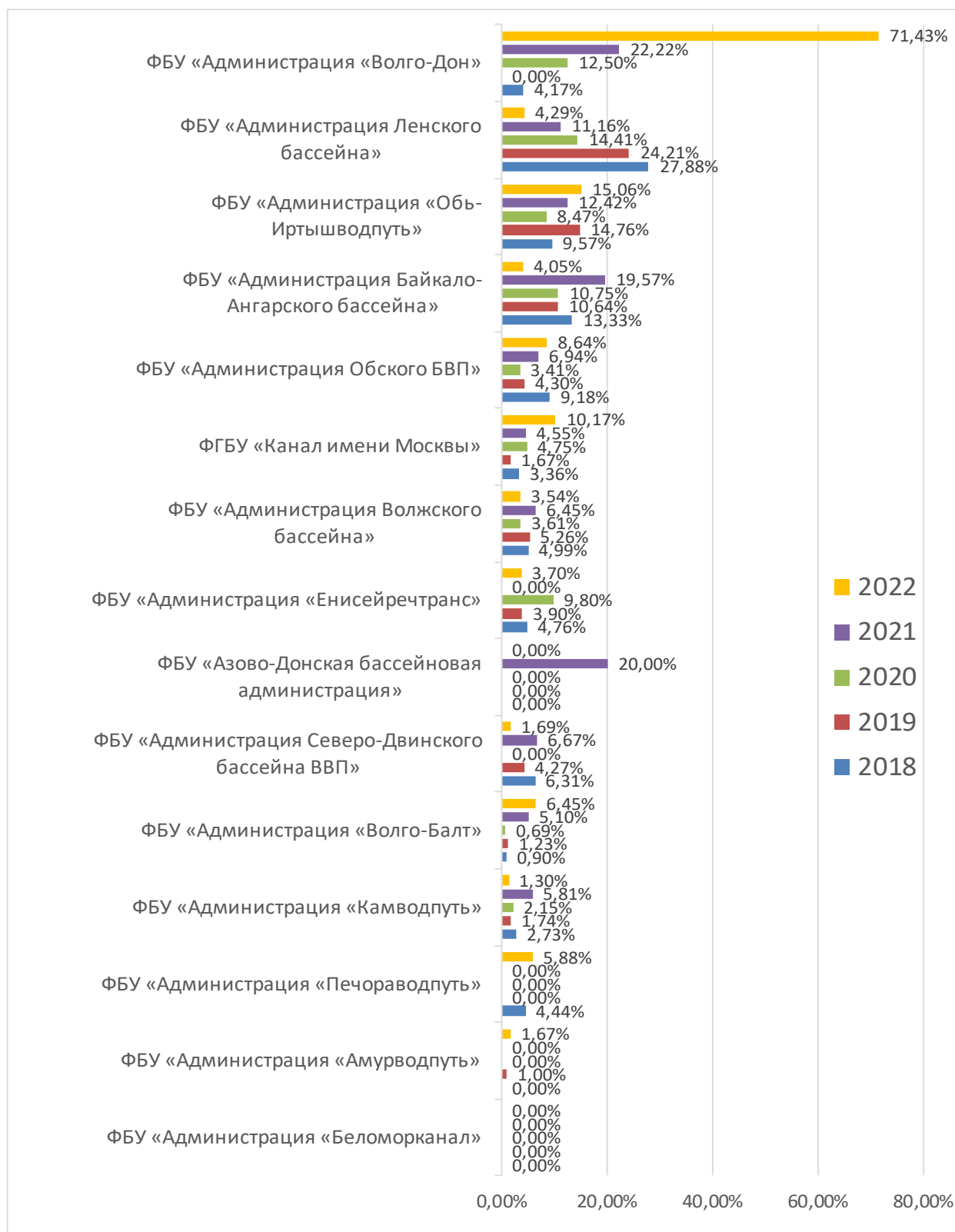


Рисунок 37

При среднем показателе в 6% по всем ФБУ в ретроспективе пятилетнего периода и максимальном показателе в 28%, регистрировавшемся в 2018 году, значение ФБУ «Администрация «Волго-Дон» по итогам 2022 года составило рекордные 71%, что в результате вывело данное ФБУ на первое место по наибольшему суммарному процентному соотношению задержаний пассажирских судов к количеству проведенных проверок за 2018—2022 гг., сместив позиции ФБУ «Администрация Ленского бассейна», ранее находившегося в лидерах. Наименьшее отличное от нуля значение за пятилетний период зарегистрировано в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (0,7% в 2020 году).

По итогам 2022 года максимальный по своему ФБУ уровень задержаний зарегистрирован в 6 бассейнах. Помимо максимального превышения значения 2022 года над средним показателем 2018—2021 гг. по ФБУ «Администрация «Волго-Дон», значительное увеличение показателя по итогам 2022 года зафиксировано также по ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (более чем в 3 раза), ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (в 2,9 раза за счет превышения над нулевыми значениями предыдущих трех лет), ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (в 2,2 раза), ФГБУ «Канал имени Москвы» (в 2 раза). Постоянный рост показателя в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (в среднем в 2,6 раза в год). Тенденция к росту, в том числе и за счет значительного увеличения показателя в 2022 году, наблюдается также по ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (в среднем на 75% в год) и ФГБУ «Канал имени Москвы» (в среднем на 63% в год).

По итогам 2022 года по 4 бассейнам (ФБУ «Администрация «Камводпуть», ФБУ «Администрация Волжского бассейна», ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» и ФБУ «Администрация Ленского бассейна») показатель является минимальным за пятилетний период. Наибольший темп снижения показателя в пятилетнем периоде наблюдается по ФБУ «Администрация Ленского бассейна» — стабильное снижение в среднем на 34% в год; показатель 2022 года на 74% ниже среднего значения 2018—2021 гг. По итогам 2022 года существенное сокращение показателя в сравнении со среднегодовым предыдущих четырех лет наблюдается по ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» — на 65%.

5 Инспекторский состав

В ретроспективе пятилетнего периода по состоянию на каждый год зарегистрировано инспекторов:

- на 2018 год — 202 инспектора;
- на 2019 год — 201 инспектор;
- на 2020 год — 205 инспекторов;
- на 2021 год — 212 инспекторов
- на 2022 год — 203 инспектора.

Средний возраст инспекторского состава по всем бассейнам по итогам 2022 года составил 59 лет. На Рисунке 38 представлен средний возраст инспекторского состава с разделением по службам капитанов речных бассейнов.

Средний возраст инспекторов ГПК, 2022 г.

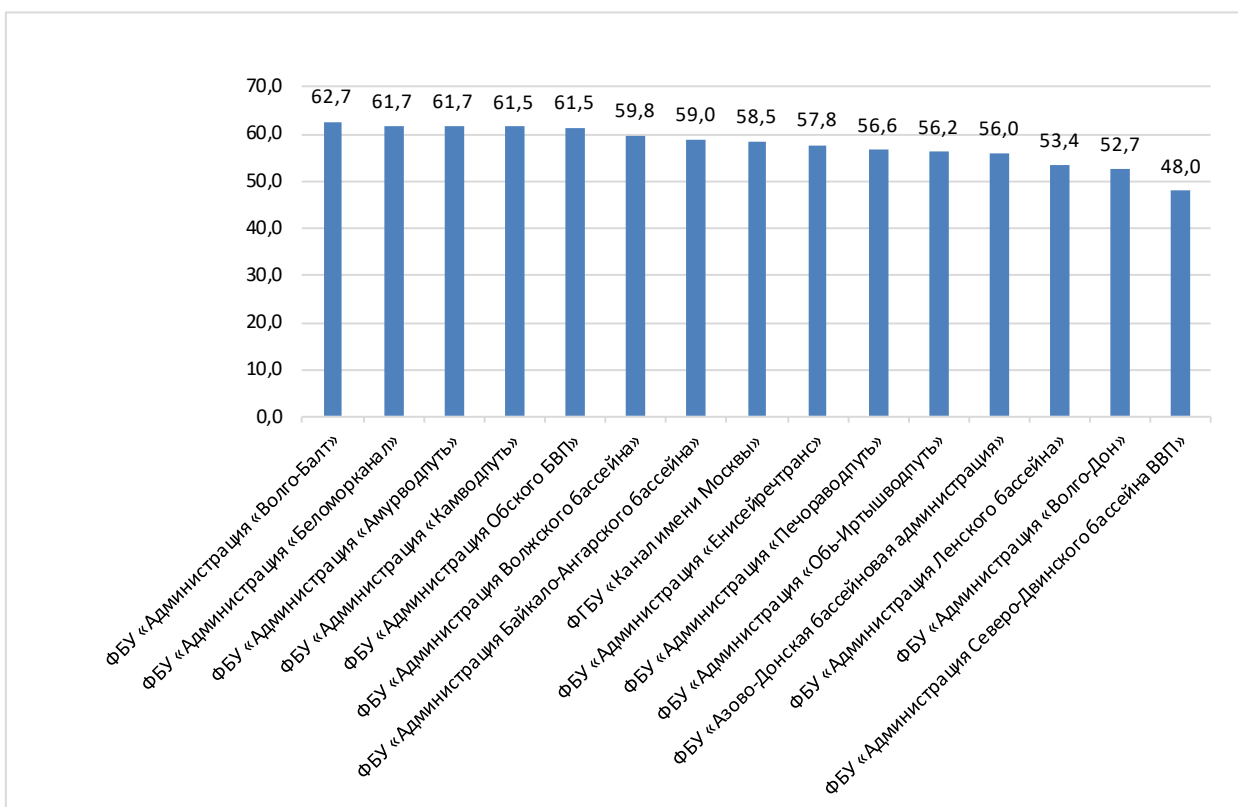


Рисунок 38

Максимальный средний возраст инспекторского состава зарегистрирован по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и составил 62,7 лет. Минимальный показатель зафиксирован по ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» и составил в среднем 48 лет.

На Рисунке 39 представлен инспекторский состав с разделением по службам капитанов речных бассейнов.

Количество инспекторов ГПК, 2018—2022 гг.

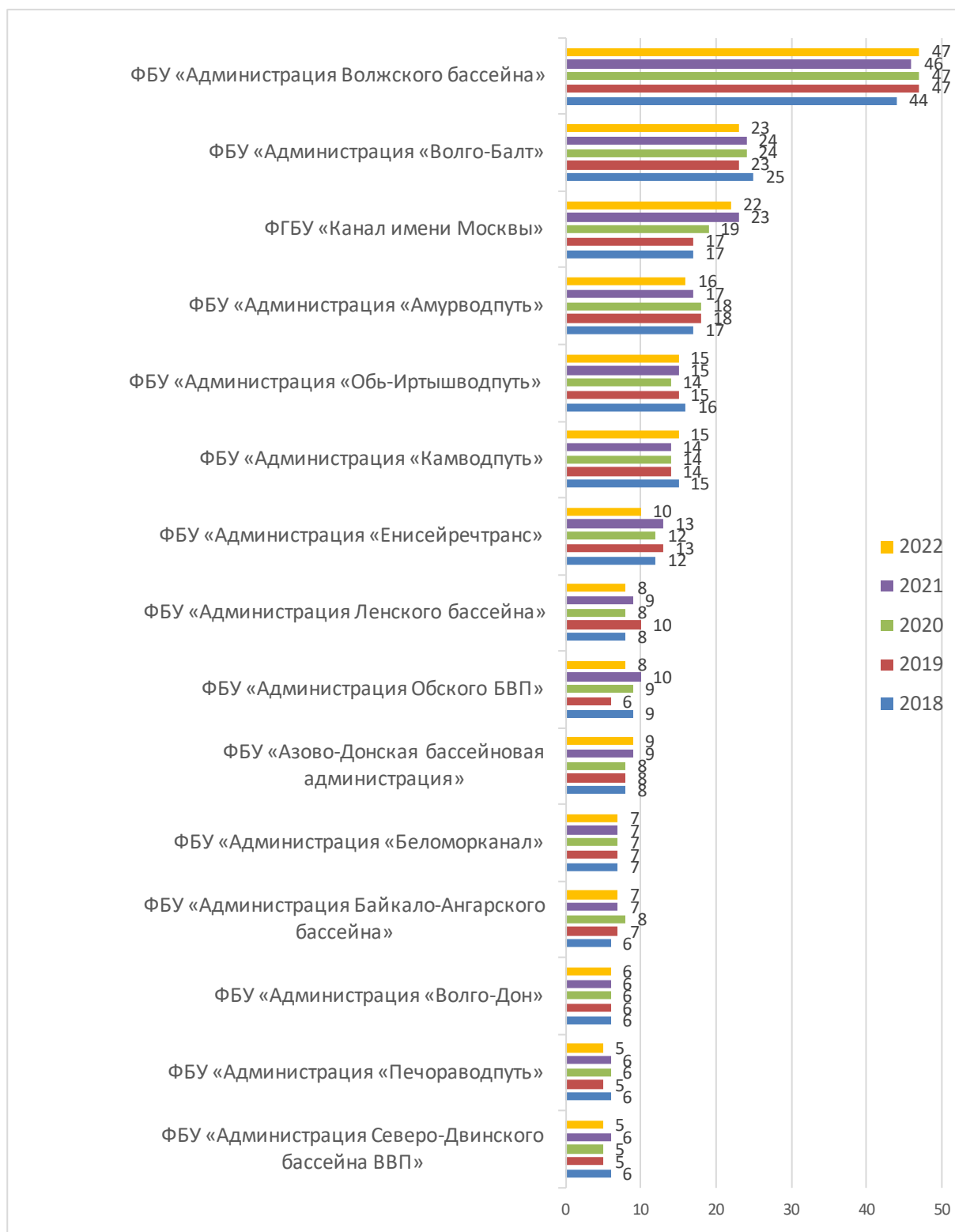


Рисунок 39

Выводы:

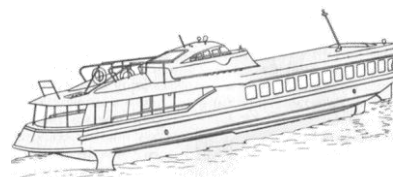
1. Ежегодное количество проверок судов внутреннего водного плавания ранее составляло более 16 000, однако с 2020 года наблюдается постоянное снижение показателя. По итогам 2022 года показатель снизился до 11,5 тыс. проверок (на 23% от среднего за предыдущие 4 года).
2. Процент проверок, выявивших нарушения требований, в пятилетнем периоде демонстрировал рост начиная с 2018 года, сменившийся существенным сокращением до минимума за 5 лет по итогам 2022 года и составил менее 65%. При этом, в 9 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превышает 70%. Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, составило 29%. Уровень задержаний в период 2018—2022 гг. колеблется от 8 до 11% и в 2022 году является вторым после минимального за пятилетний период.
3. За пятилетний период максимальное количество нарушений выявлено в категории «Судовые свидетельства и документы», минимальное — «Навалочные суда — дополнительные меры безопасности», «Химические грузы». По результатам 2022 года зарегистрировано снижение количества выявленных нарушений по всем категориям за период 2018—2022 гг. Показатель 2022 года является минимальным за пятилетний период по 19 категориям из 25. Наименьшее снижение показателя 2022 года относительно среднего значения 2018—2021 гг. зафиксировано по категории «Швартовное устройство» (на 1%); среднегодовой темп сокращения показателя по данной категории составил в среднем 2% в год. Значение 2022 года по категории «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности» на 15% превышает аналогичный показатель 2021 года.
4. Максимальное количество задержаний оформлено за нарушения из категории «Судовые свидетельства и документы». За пятилетний период максимальное количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации, Иным свидетельствам и документам, Свидетельству о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна, Судовому санитарному свидетельству, Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными

водами, Свидетельству о праве собственности на судно, Свидетельству о праве плавания под флагом РФ, Мерительному свидетельству.

5. По результатам 2022 года процент нарушений, приведших к задержанию, в категории «Судовые свидетельства и документы» снизился на 8% относительно среднего показателя 2018—2021 гг. и достиг пятилетнего минимума, оставаясь при этом стабильно высоким.
6. Из более чем 1 750 проверок на пассажирских судах в 2022 году в 65% случаев выявлены нарушения, почти 8% проверок привели к задержаниям; указанный относительный показатель по количеству проверок с нарушениями является вторым после минимального за пять лет, тогда как показатель проверок с задержаниями — максимальный за пятилетний период. Общие количественные показатели проверок и проверок с выявленными нарушениями демонстрируют сохранение позиций на сниженном относительно 2018—2019 гг. уровне. Значения 2022 года являются третьими и вторыми после минимальных за 5 лет, соответственно. Количественный показатель задержаний соответствует среднему в ретроспективе пятилетнего периода. Максимальное количество нарушений в 2018—2022 гг. выявлено по категориям «Судовые свидетельства и документы», «Безопасность в целом», «Спасательные средства» и «Средства борьбы с пожаром».
7. Численный состав инспекторов в 2022 году составляет 203 человека и колеблется от 5 инспекторов в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» и ФБУ «Администрация «Печораводпуть» до 47 инспекторов в ФБУ «Администрация Волжского бассейна». Средний возраст инспекторского состава по всем бассейнам составил 59 лет.

Все проверки

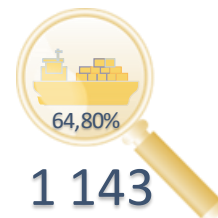
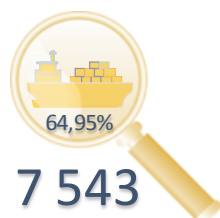
Проверки пассажирских судов



Количество проверок



Количество проверок с нарушениями



Количество проверок с задержаниями



Количество нарушений



ГПК на ВВП-2022