



ИЦГПК



Государственный портовый контроль на внутренних водных путях Российской Федерации в 2021 г.

Оглавление

Введение.....	2
1 Проверки	3
2 Нарушения	11
3 Задержания.....	23
4 Проверки на пассажирских судах	36
5 Инспекторский состав	50
Выводы:	51

Введение

Система государственного портового контроля введена на внутренних водных путях Российской Федерации с августа 2012 года. В систему включены 15 администраций бассейнов внутренних водных путей, обеспечивающих проверки судов внутреннего водного транспорта на всем протяжении судоходных путей Российской Федерации. Деятельность государственного портового контроля на внутренних водных путях регламентирована Федеральным законом от 07.03.2001 года № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации», а также приказами Минтранса России:

- от 27 ноября 2020 года № 521 «Об утверждении Порядка назначения проверок судов и плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок» (введен на смену Приказа Минтранса от 10.04.2013 года №114. Появилась возможность не выдавать предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований, ограничиваясь списком не устраненных нарушений из предыдущих проверок. Изменились параметры оценки категории риска судна или плавучего объекта);
- от 15 августа 2012 года № 308 «Об утверждении Порядка подготовки и содержания плановых (рейдовых) заданий» (на момент изготовления брошюры действующий приказ проходит процедуру внесения изменений);
- от 15 августа 2012 года № 309 «Об утверждении Порядка централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля»;
- от 17 августа 2012 года № 313 «Об утверждении Порядка и условий выдачи разрешения на переход судна или иного плавучего объекта к месту устранения выявленных нарушений»;
- от 17 августа 2012 года № 314 «Об утверждении Положения о капитане бассейна внутренних водных путей»;
- от 06 ноября 2020 года № 464 «Об утверждении Перечня нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания».

1 Проверки

В 2021 году проведено 12 037 проверок, из них 69% — проверки, выявившие нарушения обязательных требований на судах; оформлено 1 359 задержаний судов. Зафиксированный процент задержаний — 11,3% (Рисунок 1).

Проверки на ВВП, 2021 г.

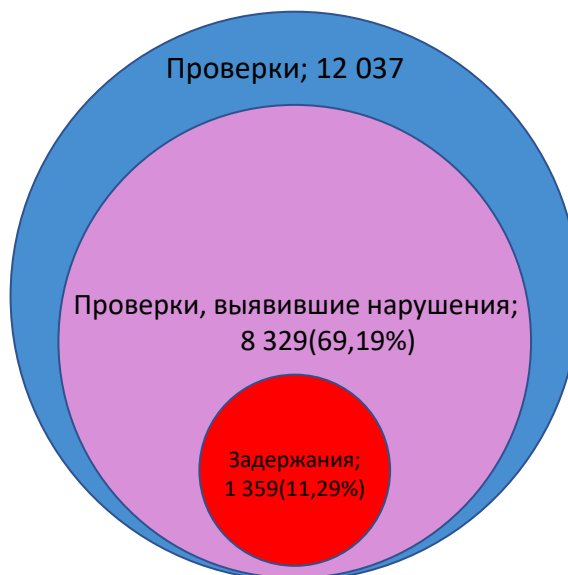


Рисунок 1

За 2021 год проверено 9 631 индивидуальное судно.

В 2021 году сохранились эпидемиологические ограничения, что отразилось на количестве проверок индивидуальных судов. Показатель 2021 года ниже значений 2017—2019 гг. и остается примерно на уровне 2020 года, являясь при этом минимальным в ретроспективе пятилетнего периода (Рисунок 2).

Проверки индивидуальных судов, 2017—2021 гг.

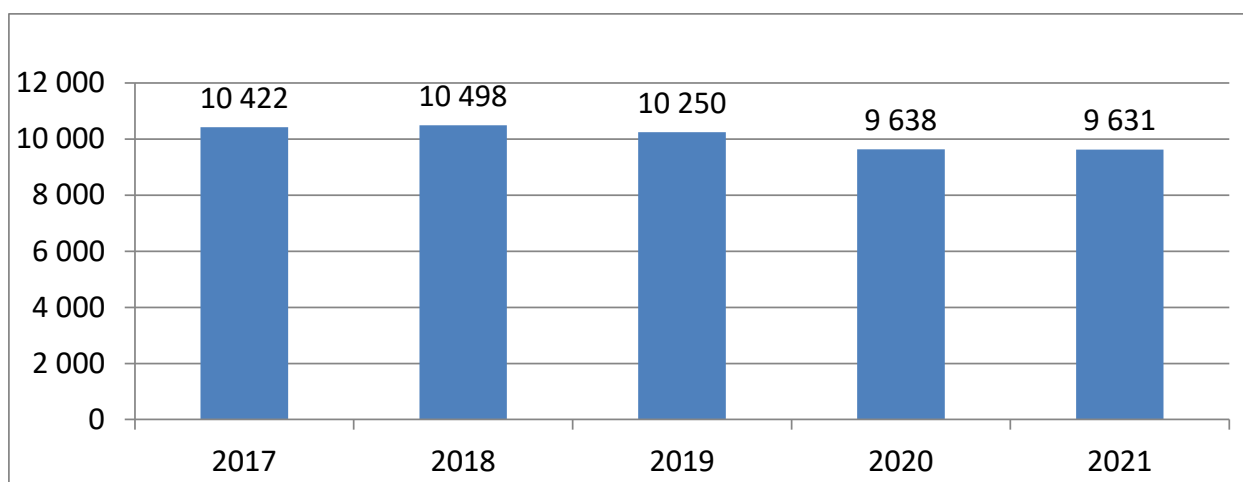


Рисунок 2

В администрациях бассейнов внутренних водных путей по состоянию на 31 декабря 2021 года зарегистрировано 29 554 судна, как находящиеся в эксплуатации, так и выведенных из эксплуатации. Из них 7 677 судов проверены 1 раз за период навигации, 1 595 судов — 2 раза, 283 судна — 3 раза, 63 судна — 4 раза, 11 судов — 5 раз, 1 судно — 6 раз, 1 судно — 8 раз (Рисунок 3).

Многократные проверки индивидуальных судов, 2017—2021 гг.

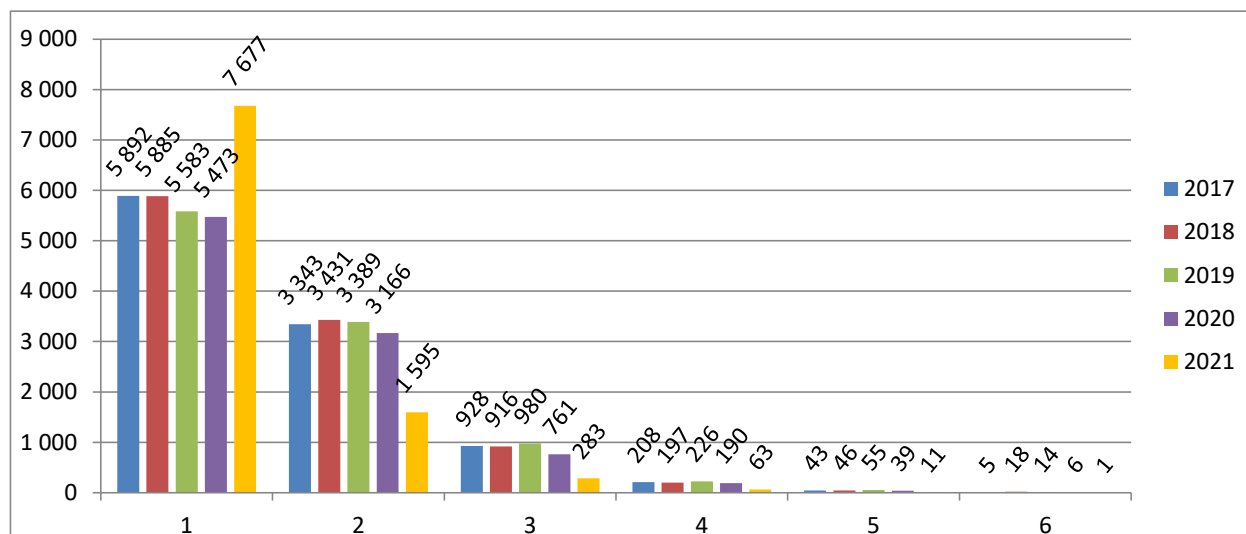


Рисунок 3

В таблице 1 представлен список индивидуальных судов, проверенных в 2021 году 6—8 раз.

Таблица 1

Название судна	Идентификационный номер	Номер РРР	Кол-во задержаний/ Кол-во новых нарушений всего
Проверено 6 раз			
БТМ-520	М-04-925	205212	1/18
Проверено 8 раз			
РУДНОГОРСК	ВС-02-190	745370	6/8

За период с 2017 по 2020 гг. не наблюдалось значительных колебаний в количестве проверок индивидуальных судов, однако показатели 2021 года демонстрируют снижение количества многократных проверок индивидуальных судов и рост количества однократных проверок. Количество судов, проверенных 1 раз, колеблется от 5 473 (2020 год) до 7 677 (2021 год). Таким образом, показатель количества однократных проверок 2021 года на 40% превышает минимальный показатель за пятилетний период, демонстрируя максимальное значение за период. Показатели количества судов, проверенных 2 и более раз, являются минимальными в ретроспективе пятилетнего периода. Количество судов, проверенных 2 раза, колеблется от 1 595 (2021 год) до 3 431 (2018 год); показатель 2021 года ниже среднего показателя 2017—2020 гг. в 2 раза. Количество судов, проверенных 3 раза, колеблется от 283 (2021 год) до 980 (2019 год); показатель 2021 года ниже среднего показателя 2017—2020 гг. в 3,2 раза. Количество судов, проверенных 4 раза, колеблется от 63 (2021 год) до 226 (2019 год); показатель 2021 года ниже среднего показателя 2017—2020 гг. в 3,3 раза. Количество судов, проверенных 5 раз, колеблется от 11 (2021 год) до 55 (2019 год); показатель 2021 года ниже среднего показателя 2017—2020 гг. в 4,2 раза. Количество судов, проверенных 6 раз, колеблется от 1 (2021 год) до 18 (2018 год); показатель 2021 года ниже среднего показателя 2017—2020 гг. в 10,8 раза. В 2021 году отсутствовали суда, проверенные 7 раз. Одно судно было проверено 8 раз.

Проверки на ВВП, 2017—2021 гг.

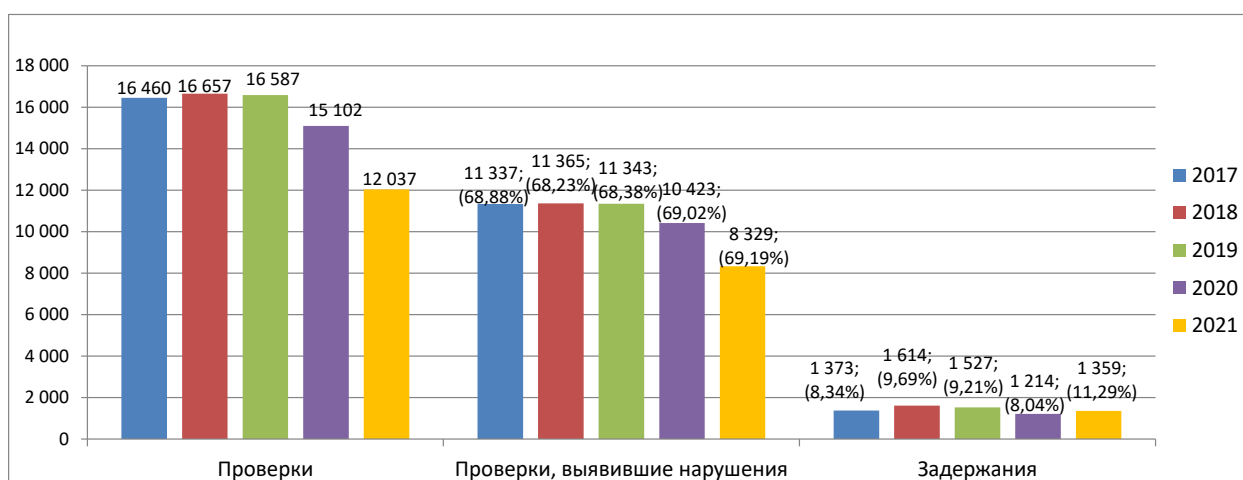


Рисунок 4

С 2020 года наблюдается постоянное снижение количества проверок и проверок с выявленными нарушениями. Показатели 2021 года,

продемонстрировали снижение в абсолютных значениях относительно аналогичных показателей 2017—2020 гг., достигнув минимальных значений за пятилетний период. Указанная динамика может объясняться сложной эпидемиологической ситуацией в связи с COVID-19 и сохранившимися соответствующими введенными ограничениями на посещение судов. Тем не менее, количество задержаний по итогам 2021 года не является минимальным за пятилетний период и превышает количество, зарегистрированное в 2020 году, что говорит о восстановлении штатной работы инспекторов ГПК на ВВП.

Количество проверок, проведенных в 2021 году, снизилось относительно усредненного показателя 2017—2020 гг. на 4 165 проверок (на 26%).

В 2021 году показатель количества проверок с выявленными нарушениями снизился относительно усредненного показателя 2017—2020 гг. на 2 788 проверок (на 25%). При этом процент проверок с выявленными нарушениями в 2021 году демонстрирует рост относительно показателей 2017—2020 гг., являясь максимальным показателем за пятилетний период, что указывает на эффективную работу алгоритмов анализа профиля риска судна.

В ретроспективе пятилетнего периода максимальный показатель уровня задержаний в абсолютных значениях зарегистрирован в 2018 году, после чего наблюдается постепенное снижение количества задержаний. Значение 2021 года является вторым после минимального за период 2017—2021 гг., что может объясняться по-прежнему сложной эпидемиологической ситуацией в связи с COVID-19 и сохранением соответствующих ограничений на посещение судов (Рисунок 4). Показатель уровня задержаний 2021 года в относительных значениях, напротив, является наибольшим в пятилетнем периоде, что может объясняться значительным снижением общего количества проверок.

В ретроспективе пятилетнего периода с 2019 года наблюдается постепенное снижение количества проверок, при которых не выявлены нарушения требований. Значение показателя 2021 года ниже аналогичного усредненного показателя 2017—2020 гг. на 27% и является минимальным за пятилетний период, что косвенно подтверждает работу алгоритмов оценки профиля риска судна, при которых в приоритете для проверки отбираются суда, результат проверки которых потенциально может повлечь выявление несоответствий (Рисунок 5).

Проверки, не выявившие нарушений, 2017—2021 гг.

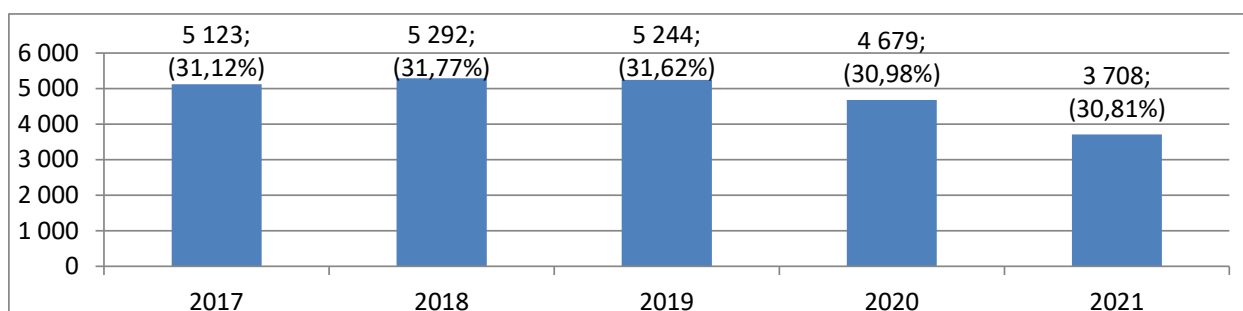


Рисунок 5

Распределение проверок по бассейнам внутренних водных путей в 2021 году продемонстрировано на Рисунке 6.

Традиционно, максимальное количество проверок проведено ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (15%), ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (13%), ФГБУ «Канал имени Москвы» (12%), ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (10%). Минимальное количество проверок проведено ФБУ «Администрация «Беломорканал» и ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (по 1%), ФБУ «Администрация «Печораводпуть» и ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» (по 2%).

Проверки по бассейнам, 2021 г.



Рисунок 6

Процент проверок, выявивших нарушения, в соотношении к проведенным проверкам по бассейнам внутренних водных путей распределился соответственно Рисунка 7.

В одиннадцати бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, составил 70% и более. Из них в 6 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превысил 80%, в 2 бассейнах — 90% от проведенных этими бассейнами проверок.

Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, зарегистрировано на уровне 22% в ФБУ «Администрация «Печораводпуть».

% проверок, выявивших нарушения, 2021 г.



Рисунок 7

Процент проверок, выявивших нарушения в ретроспективе пятилетнего периода, представлен на Рисунке 8.

В пятилетнем периоде постоянный рост процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями наблюдается в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (с 88% в 2017 году до 98% в 2021 году) и ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (с 39% в 2016 году до 73% в 2021 году).

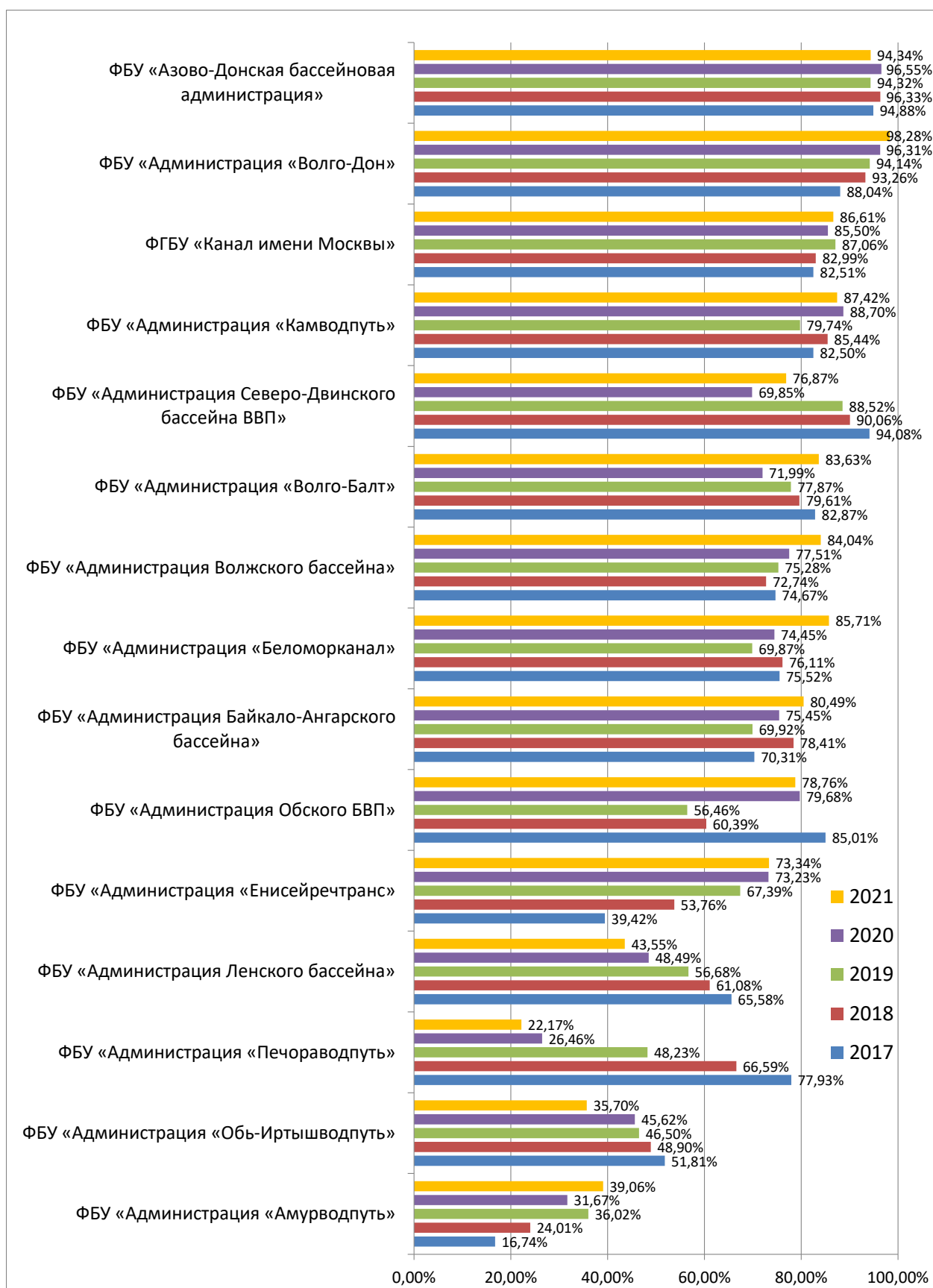
% проверок, выявивших нарушения, 2017—2021 гг.

Рисунок 8

В целом в ретроспективе пятилетнего периода рост процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями в 2021 году по отношению к среднему показателю 2017—2020 гг. наблюдается в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 12 процентных пунктов), в ФБУ «Администрация «Беломорканал» (на 11,7 процентных пункта), в ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (на 9 процентных пунктов), в ФГБУ «Канал имени Москвы» (на 2,1 процентных пункта). Показатели 2021 года являются максимальными за пятилетний период в ФБУ «Администрация «Волго-Дон», ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», ФБУ «Администрация «Беломорканал», ФБУ «Администрация Волжского бассейна», ФБУ «Администрация «Волго-Балт», ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» и ФБУ «Администрация «Амурводпуть», то есть, в половине всех ФБУ.

В ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» в целом процент проверок с выявленными нарушениями стабильно самый высокий в стране (от 94% до 97%), при этом в 2021 году указанный показатель является вторым после минимального за пятилетний период. Стабильно высокое процентное соотношение проверок с выявленными нарушениями отмечается также в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (88—98%) и ФГБУ «Канал имени Москвы» (83—87%).

В пятилетнем периоде стабильное снижение процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями наблюдается в ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (с 78% в 2017 году до 22% в 2021 году; снижение по результатам 2021 года относительно среднего показателя 2017—2020 гг. составило 33 процентных пункта; ежегодное снижение составляло в среднем 14 процентных пунктов в год), в ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (с 66% в 2017 году до 44% в 2021 году; снижение по результатам 2021 года относительно среднего показателя 2017—2020 гг. составило 14 процентных пунктов; ежегодное снижение составило в среднем 6 процентных пунктов в год), в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (с 52% в 2017 году до 36% в 2021 году; снижение по результатам 2021 года относительно среднего показателя 2017—2020 гг. составило 13 процентных пунктов; ежегодное снижение составило в среднем 4 процентных пункта в год). В указанных ФБУ показатели 2021 года демонстрируют наименьшие значения в ретроспективе пятилетнего периода.

2 Нарушения

Всего на судах внутреннего водного плавания за 2021 год выявлено почти 25 000 нарушений, из них более 4 000 (16%) нарушений привели к задержаниям судов. В среднем зарегистрировано 2,1 нарушения на 1 проверку (Рисунок 9).

Нарушения на ВВП, 2021 г.

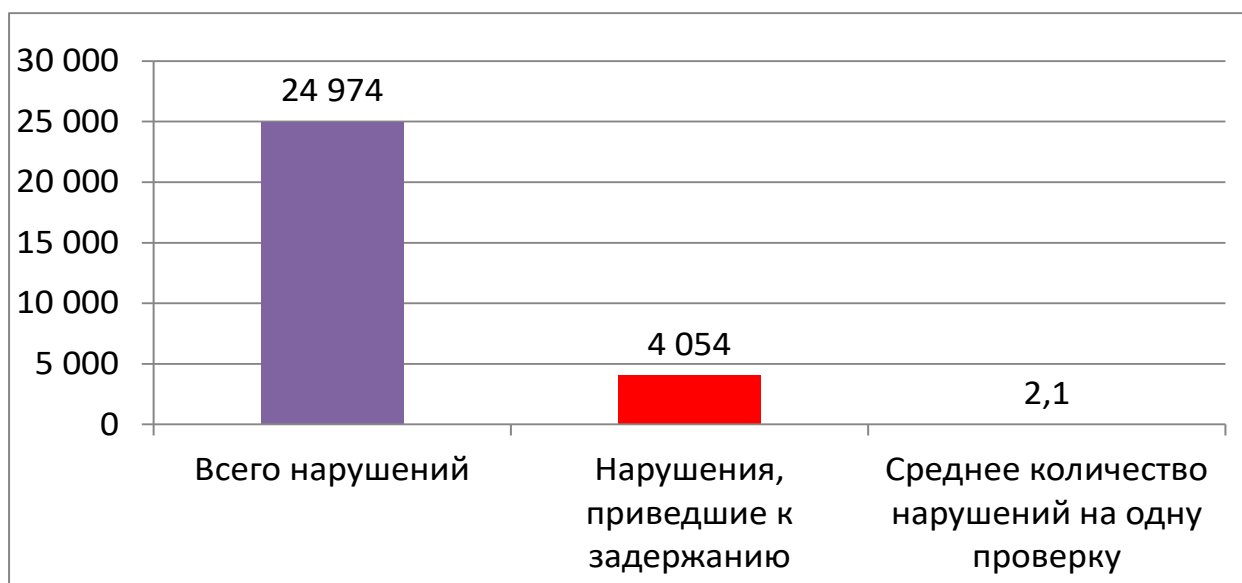


Рисунок 9

Сведения по общему количеству нарушений и нарушений, приведших к задержаниям, в ретроспективе пятилетнего периода с 2017 по 2021 гг. представлены на Рисунке 10.

Нарушения на ВВП, 2017—2021 гг.

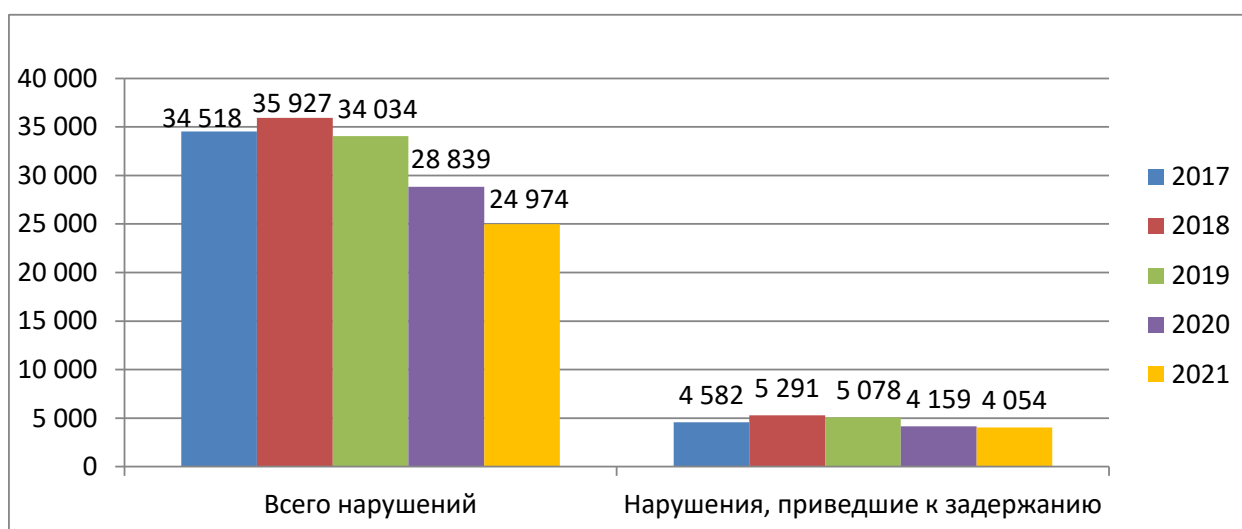


Рисунок 10

По результатам 2021 года количество выявленных нарушений снизилось по отношению к 2020 году на 13%. Количество нарушений, приведших к задержанию, по отношению к максимальному за пять лет показателю 2018 года сократилось на 23%. Указанные показатели 2021 года являются минимальными за пятилетний период.

В то же время процент нарушений, приведших к задержаниям, от общего количества выявленных нарушений, в целом за пятилетний период демонстрирует тенденцию к росту. Значение 2021 года составляет более 16%, что превышает усредненный показатель 2017—2020 гг. почти на 2 процентных пункта и является максимальным в ретроспективе пятилетнего периода, что подтверждает работу алгоритма по отбору судов для проверки на основе оценки риска (Рисунок 11).

Процент нарушений, приведших к задержанию, 2017—2021 гг.

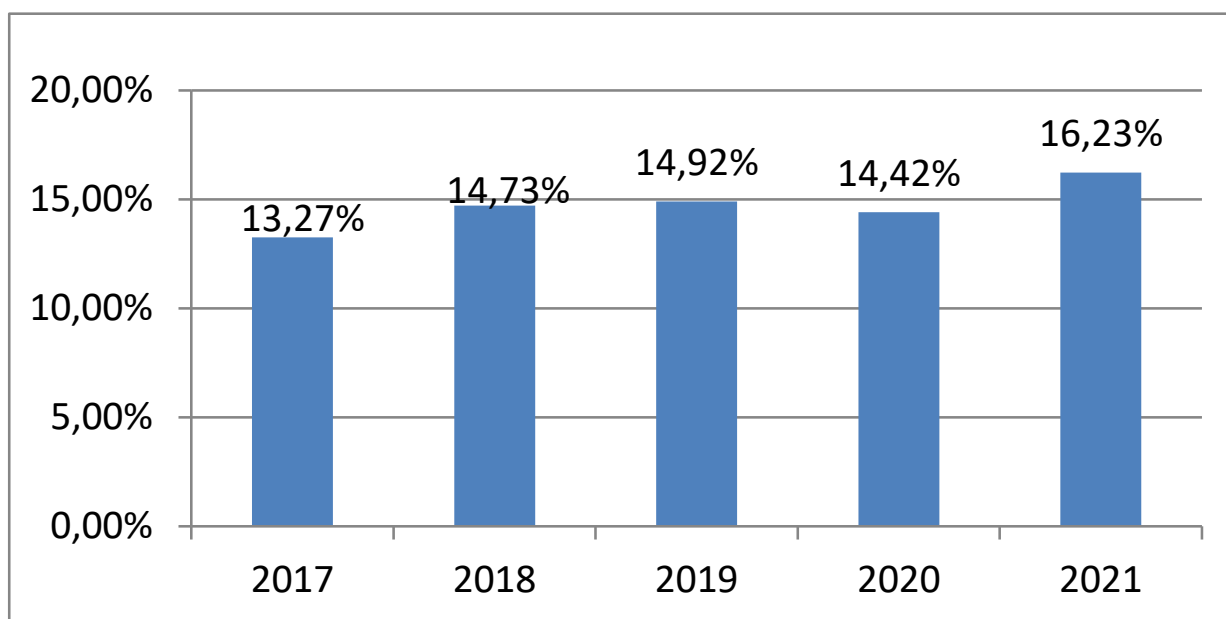


Рисунок 11

Распределение нарушений по категориям в 2021 году представлено на Рисунке 12.

Наибольшее количество нарушений за 2021 год зарегистрировано в категориях «Судовые свидетельства и документы» (28%), «Безопасность в целом» (16%), «Средства борьбы с пожаром» и «Спасательные средства» (по 6%), «Предотвращение несчастных случаев» и «Навигация» (по 5%), «Грузовая марка» и «Иные недостатки» (по 4%). Нарушения из этих категорий составили 74% всех выявленных нарушений.

Нарушения по категориям, 2021 г.

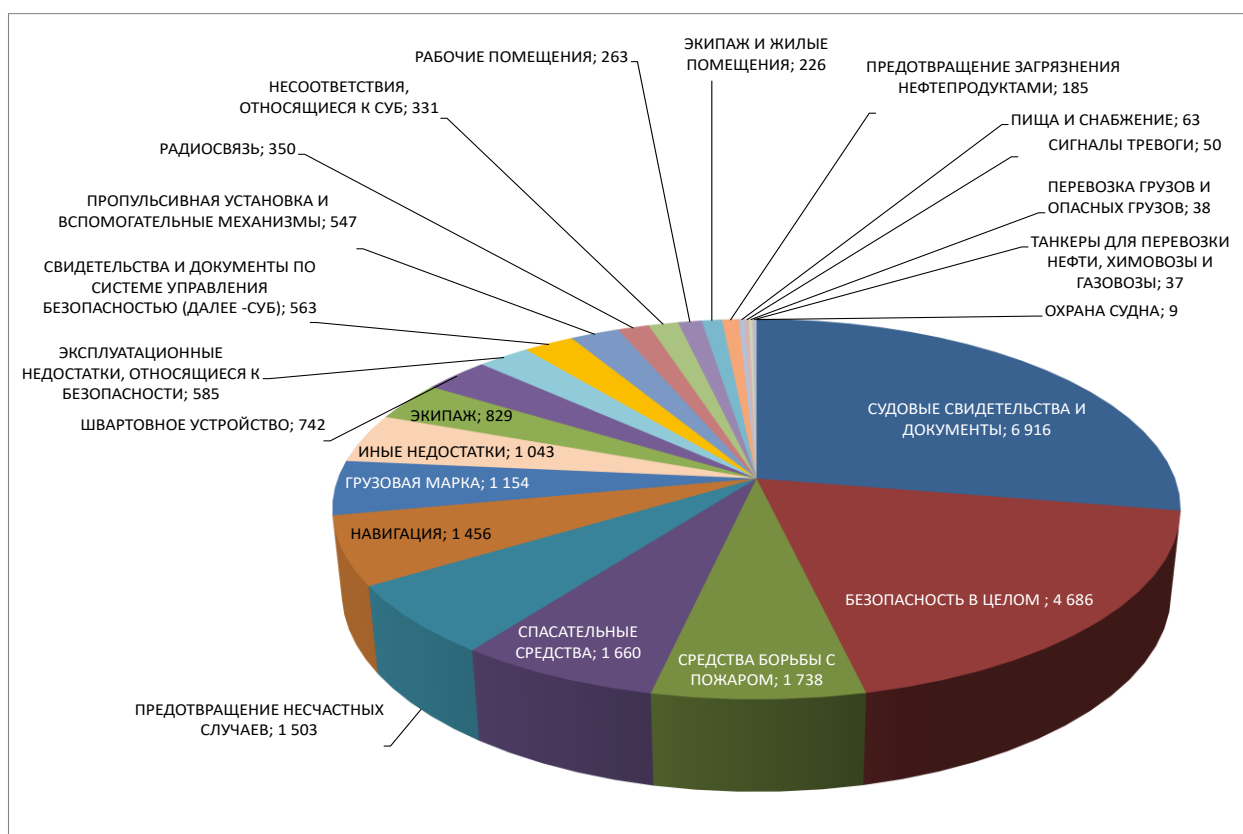


Рисунок 12

Нарушения по категории «Судовые свидетельства и документы» представлены на Рисунке 13.

Наибольшее количество нарушений за 2021 год наблюдается по «Иным свидетельствам и документам» (20%), «Судовому журналу» (15%), «Свидетельству о классификации» (8%) и «Судовой роли» (7%).

Судовые свидетельства и документы, 2021 г.



Рисунок 13

Нарушения по категории «Безопасность в целом» в 2021 году представлены на Рисунке 14. Наибольшее количество недостатков зарегистрировано за нарушения «Другое (безопасность в целом)» (50%), «Знаки и указатели (водонепроницаемые двери, датчики пожара, пламегасители, вентиляция)» (14%) и «Электрооборудование в целом» (11%).

Большой процент нарушений по разделу «Другое (безопасность в целом)» может свидетельствовать о необходимости совершенствования кодов нарушений по категории «Безопасность в целом», для более точного отражения распределения нарушений.

Безопасность в целом, 2021 г.

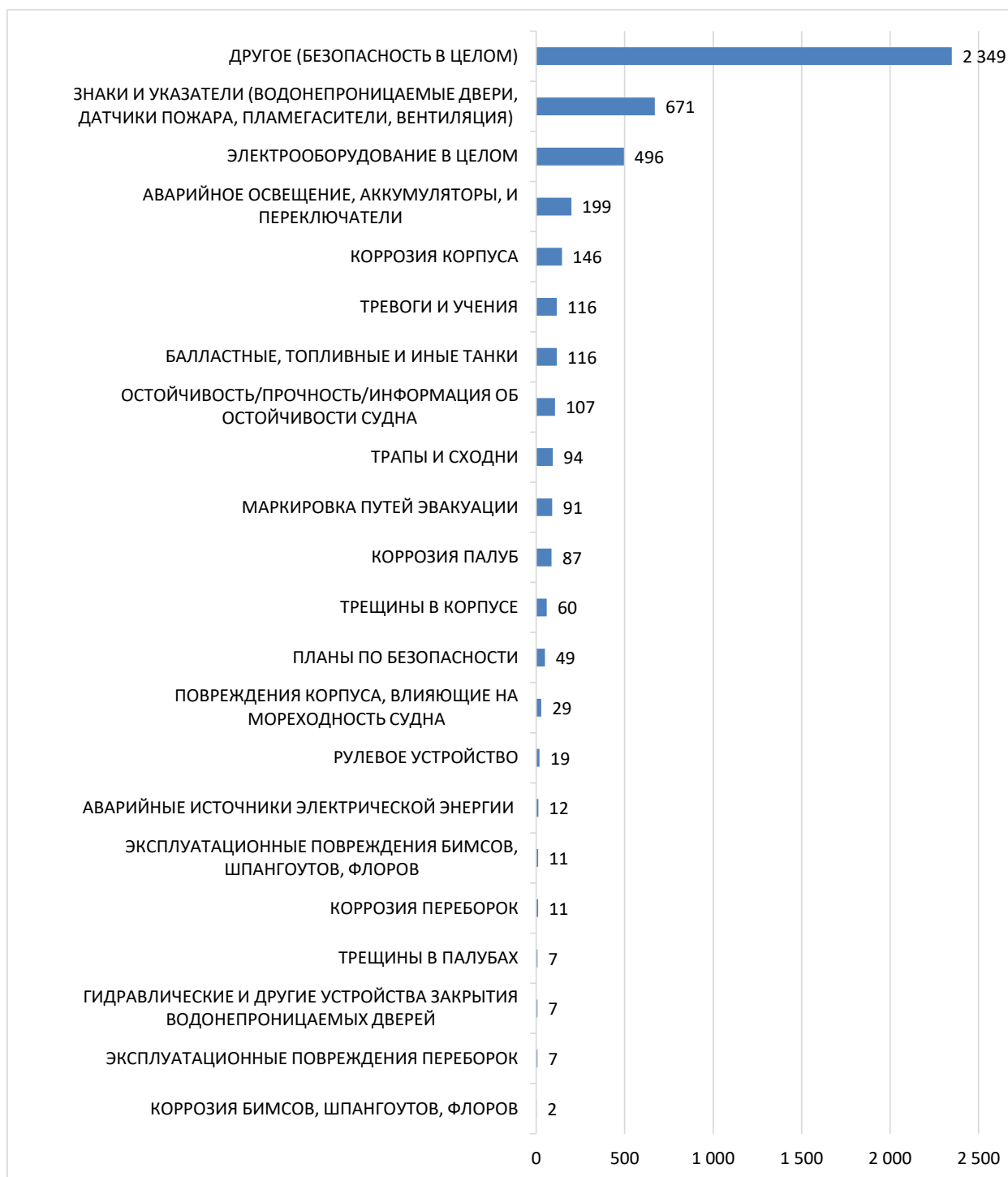


Рисунок 14

Нарушения по категории «Средства борьбы с пожаром» в 2021 году представлены на Рисунке 15.

Наибольшее количество недостатков зарегистрировано за нарушения в следующих категориях: «Другое (противопожарная безопасность)» (32%), «Устройства (общее оборудование борьбы с пожаром)» и «Индивидуальные средства борьбы с пожаром» (по 19%), «Готовность противопожарного оборудования» (17%).

Средства борьбы с пожаром, 2021 г.

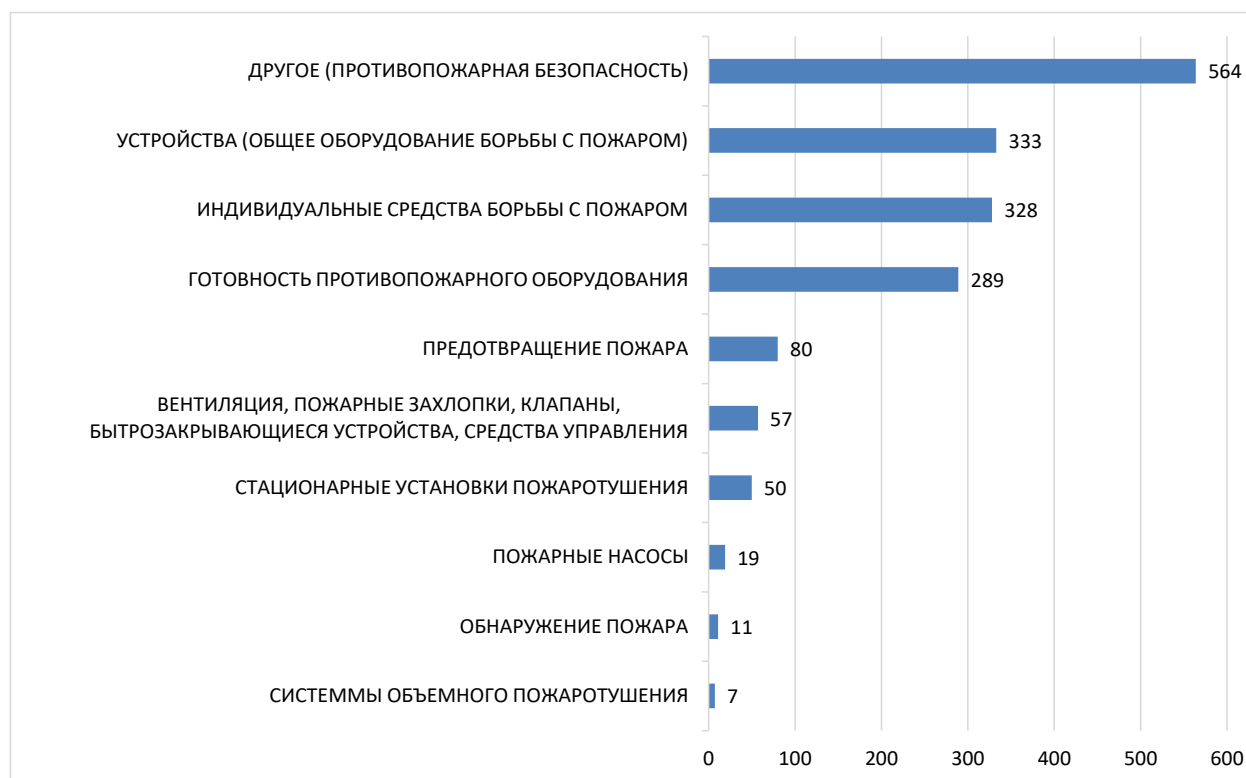


Рисунок 15

Нарушения по категории «Спасательные средства» распределены, как представлено на Рисунке 16.

Наибольшее количество недостатков зарегистрировано за нарушения в следующих категориях: «Спасательные круги» (42%), «Спасательные жилеты» (18%), «Судовая пиротехника» (7%), «Обучение на борту и инструкции» (6%) и «Спасательные шлюпки» (5%).

Спасательные средства, 2021 г.

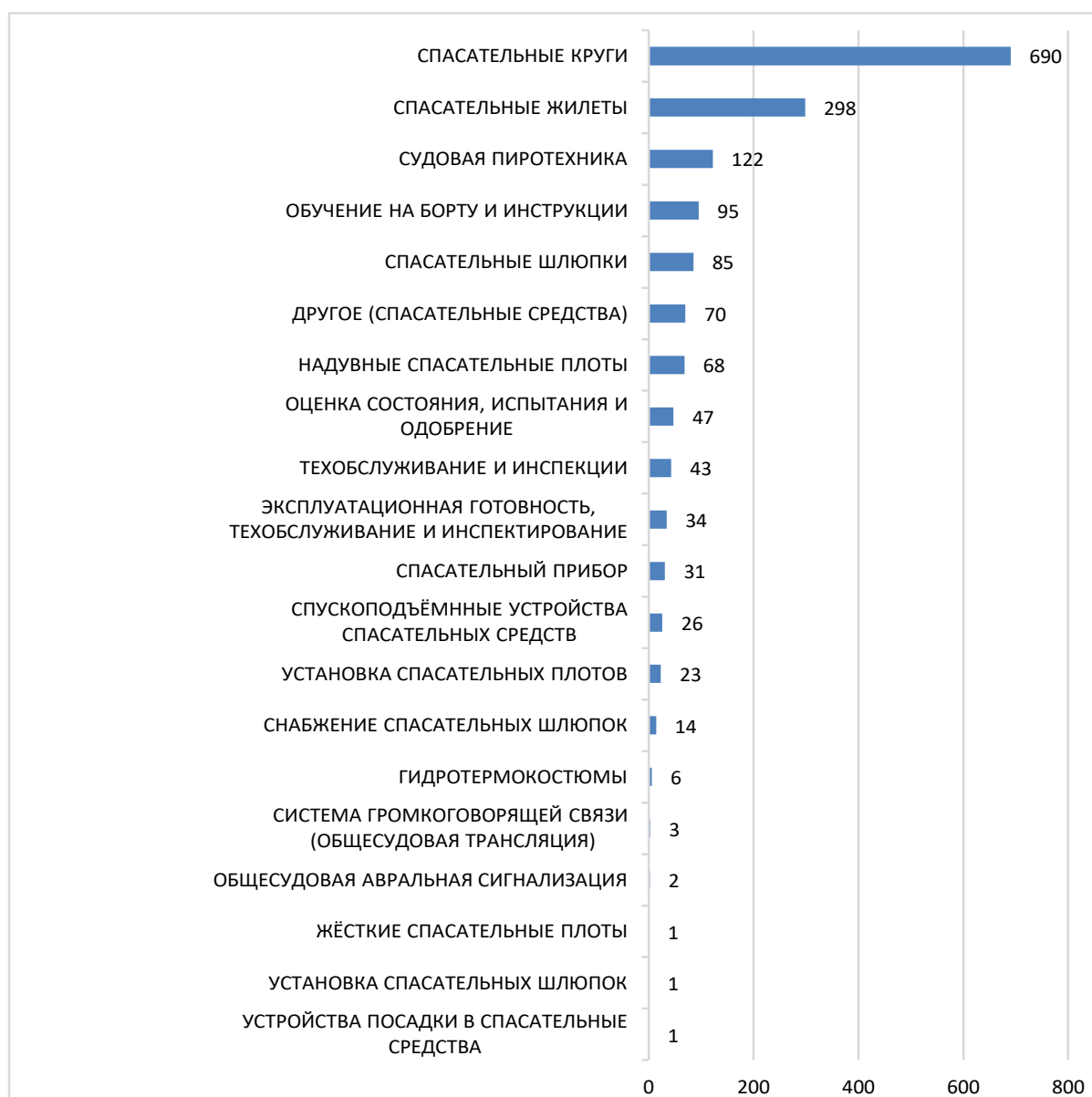


Рисунок 16

Нарушения с распределением по категориям за 2017—2021 гг. представлены на Рисунке 17. Категории нарушений на рисунке представлены в порядке убывания суммарных показателей за пятилетний период.

В ретроспективе пятилетнего периода максимальное количество нарушений выявлено в категории «Судовые свидетельства и документы»; минимальное — «Навалочные суда — дополнительные меры безопасности», «Химические грузы». Тенденция к сокращению количества выявленных нарушений в категории «Судовые свидетельства и документы», наблюдавшаяся с 2018 по 2020 гг., сменилась незначительным ростом показателя в 2021 году, остающимся, тем не менее, вторым после минимального за пятилетний

период. При этом показатель остается стабильно наиболее высоким по суммарным годовым значениям в указанной категории.

В ретроспективе пятилетнего периода постепенный рост количества выявленных нарушений наблюдается в категории «Пища и снабжение». Показатель 2021 года в 1,7 раза превышает средний показатель 2017—2020 гг., при этом темп роста показателя за пятилетний период составил в среднем 44% в год. Тенденция к росту значения в категории «Несоответствия, относящиеся к СУБ», наблюдавшаяся до 2021 года, сменилась снижением, тем не менее общая динамика показателя за пятилетний период остается положительной, демонстрируя рост в среднем на 20% в год.

По результатам 2021 года зарегистрировано снижение количества выявленных нарушений по большинству категорий за период 2017—2021 гг. Показатель 2021 года является минимальным за пятилетний период по 17 категориям из 25, при этом по оставшимся категориям («Пища и снабжение», «Танкеры для перевозки нефти, химовозы и газовозы», «Экипаж и жилые помещения», «Несоответствия, относящиеся к СУБ», «Радиосвязь», «Швартовное устройство», «Предотвращение несчастных случаев» и «Судовые свидетельства и документы») минимальные значения по итогам 2021 года не зарегистрированы.

Наиболее значительные темпы сокращения показателей в ретроспективе пятилетнего периода наблюдаются в категориях «Охрана судна», «Перевозка грузов и опасных грузов» и «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» (снижение в среднем на 22% в год по каждой категории), а также в категориях «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)» и «Иные недостатки» (снижение в среднем на 20% в год по каждой категории).

Наиболее значительные снижения показателей 2021 года относительно средних показателей 2017—2020 гг. зарегистрированы по категориям «Охрана судна» (на 68%), «Иные недостатки» (на 59%), «Перевозка грузов и опасных грузов» (на 53%), «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» (на 49%). Указанная динамика объясняется продолжающимся снижением общего количества проверок в 2021 году, что отчасти может быть отнесено за счет сохранившихся ограничений на посещение судов.

Нарушения по категориям, 2017—2021 гг.

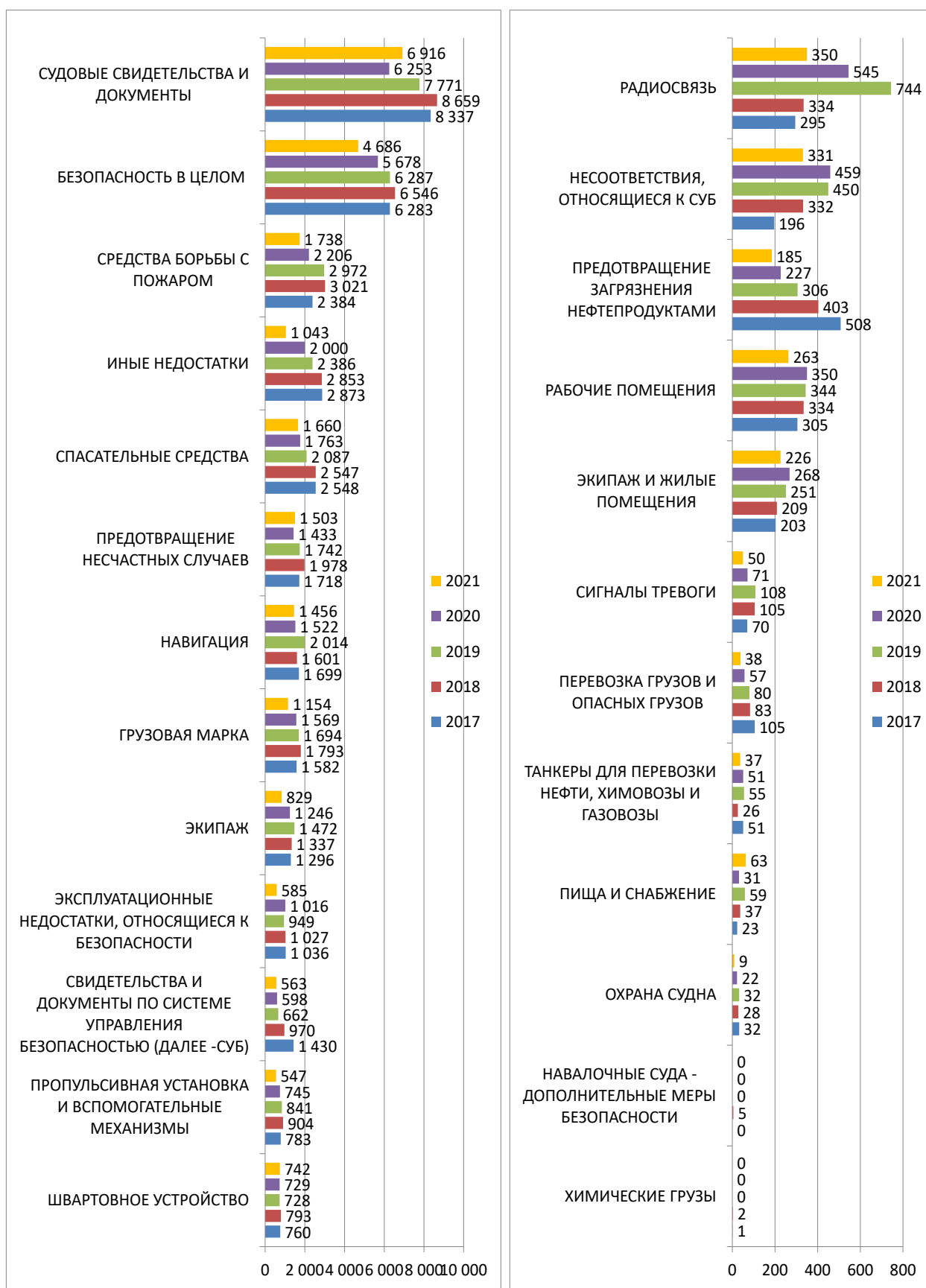


Рисунок 17

Показатели количества выявленных нарушений по итогам 2021 года относительно аналогичных значений 2020 года продемонстрировали существенное снижение по категориям «Охрана судна» (на 59%), «Иные недостатки» (на 48%), «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности» (на 42%) и «Радиосвязь» (на 36%).

Среднее количество нарушений на 1 проверку в пятилетнем периоде (2017—2021 гг.) представлено на Рисунке 18.

Среднее количество нарушений на одну проверку, 2017—2021 гг.

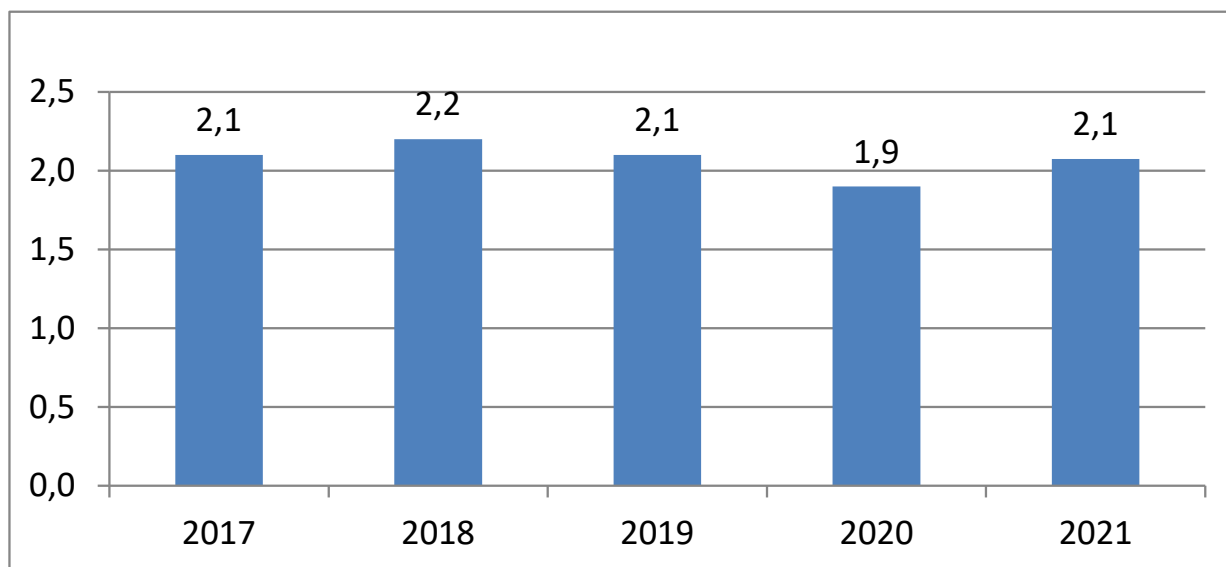


Рисунок 18

В ретроспективе пятилетнего периода максимальный показатель среднего количества нарушений на 1 проверку зарегистрирован по итогам 2018 года, после чего до 2020 года наблюдается постепенное снижение данного показателя. В 2020 году зарегистрирован минимальный показатель за 5 лет, что может объясняться введением эпидемиологических ограничений, под которые необходимо было перестроить работу инспекторов ГПК. По итогам 2021 года среднее количество нарушений на 1 проверку составило 2,1 нарушения, что соответствует значениям за 2017 и 2019 годы и может свидетельствовать о выходе на штатный режим работы.

Среднее количество нарушений на 1 проверку с разделением по бассейнам представлено на Рисунке 19.

Максимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация Северодвинского бассейна ВВП» и составил 4,57 нарушения (в среднем)

на 1 проверку. Минимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Печораводпуть» — 0,6 нарушения (в среднем) на 1 проверку.

Среднее количество нарушений на одну проверку, 2021 г.



Рисунок 19

На Рисунке 20 представлены сведения о среднем количестве нарушений на 1 проверку с разделением по ФБУ в ретроспективе 2017—2021 гг.

В ретроспективе пятилетнего периода стабильный рост среднего показателя количества нарушений на 1 проверку наблюдается в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (в среднем на 24% в год), в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (в среднем на 19% в год) и в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (в среднем на 5% в год). В семи ФБУ значения 2021 года являются максимальными за пятилетний период. Значительный рост показателя 2021 года относительно аналогичного усредненного значения 2017—2020 гг. наблюдается в ФБУ «Администрация «Беломорканал» (на 58%), в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 45%) и в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (на 39%). Стабильно на протяжении пятилетнего периода фиксируется сокращение среднего количества нарушений на 1 проверку в ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (в среднем на 26% в год), а также

в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (в среднем на 7% в год), в ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (в среднем на 6% в год в каждом ФБУ). По итогам 2021 года средний показатель количества нарушений на 1 проверку является минимальным по сравнению с показателями своего бассейна в пятилетнем периоде по 4 бассейнам (ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация», ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»).

Среднее количество нарушений по ФБУ на одну проверку, 2017—2021 гг.

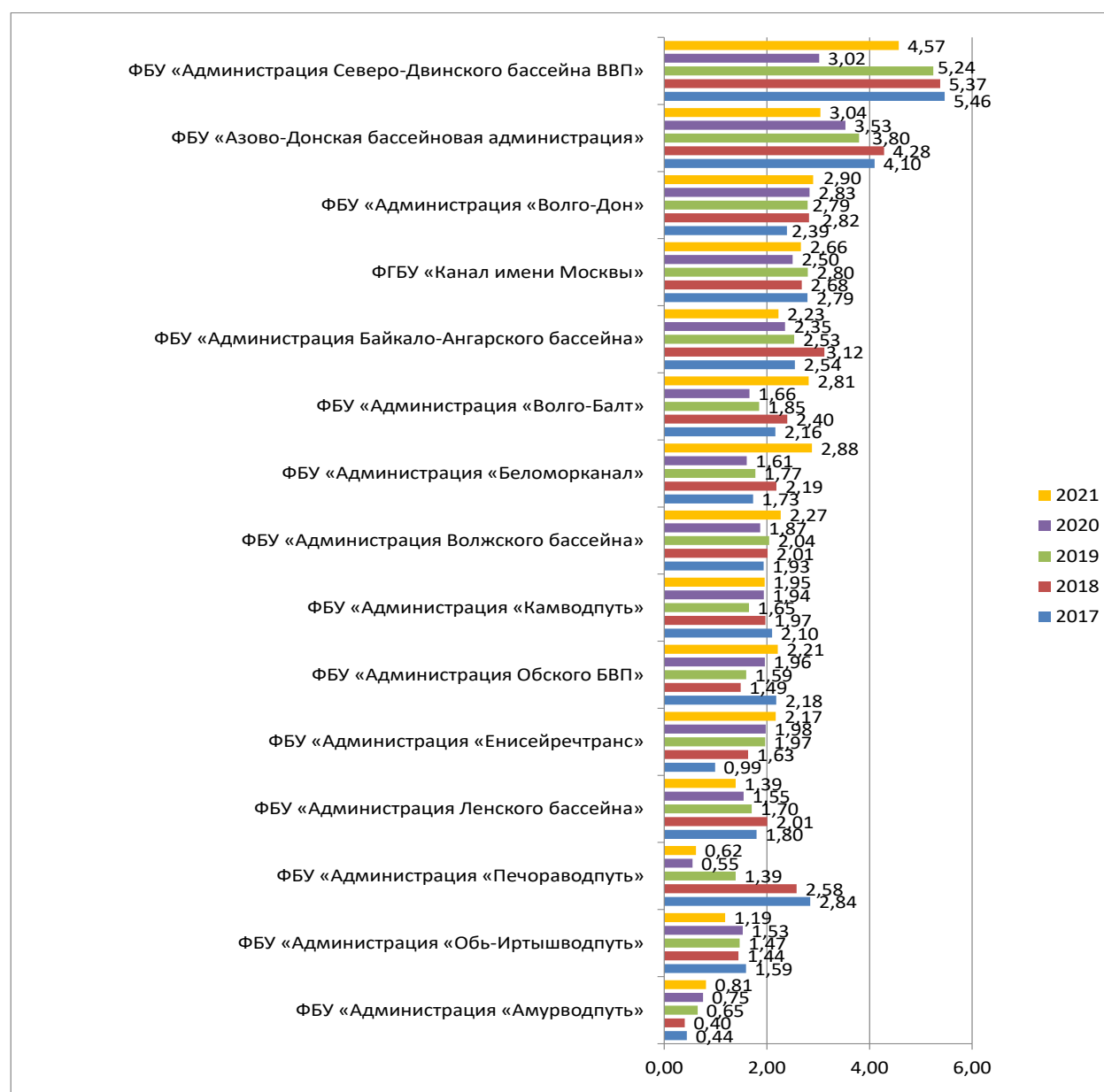


Рисунок 20

3 Задержания

Задержания за отчетный период зарегистрированы во всех администрациях бассейнов внутренних водных путей. Отражение уровня задержаний по администрациям бассейнов в 2021 году представлено на Рисунке 21.

Уровень задержаний, 2021 г.

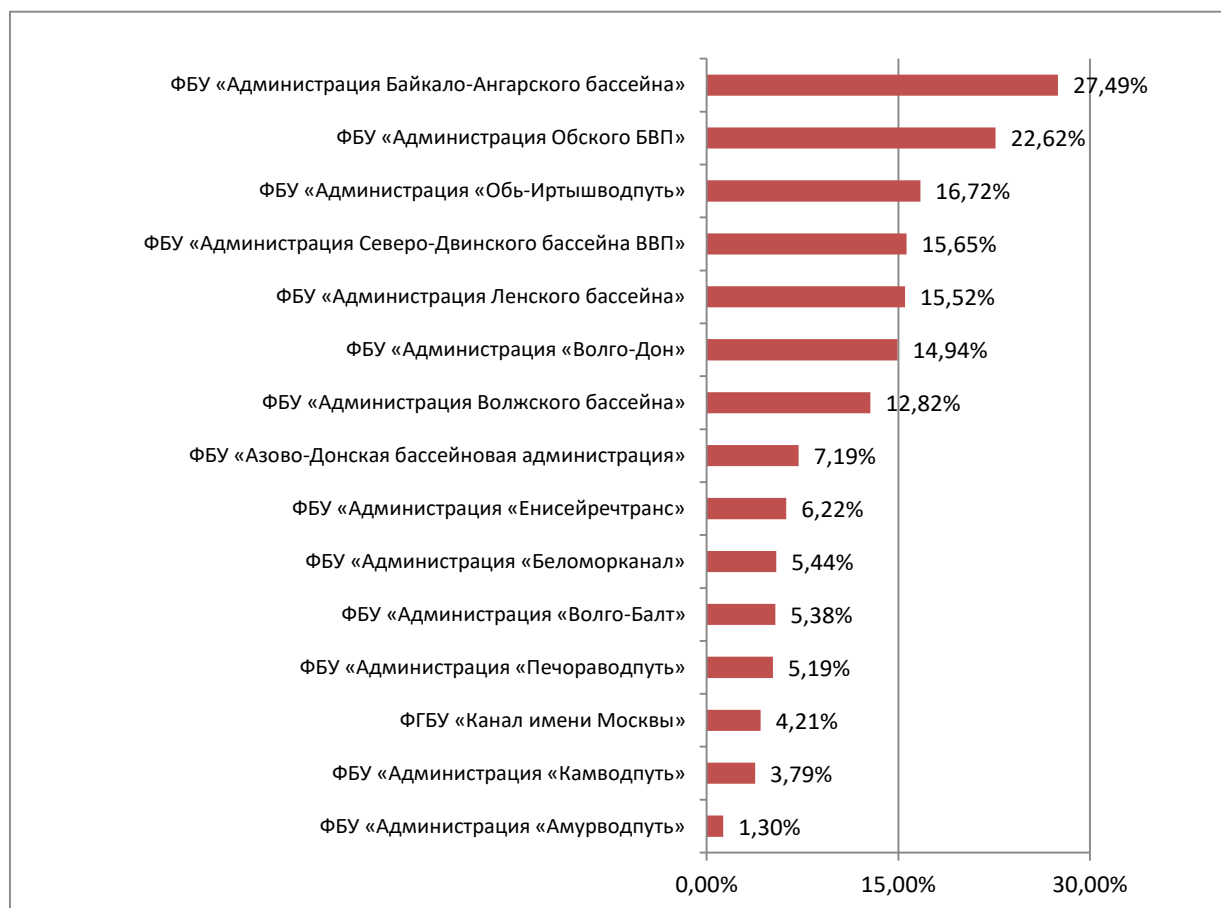


Рисунок 21

Наибольшее процентное соотношение задержаний судов к количеству проведенных проверок зарегистрировано в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» (27,5%), наименьшее — в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (1,3%).

В целом за 2021 год в двух ФБУ зарегистрирован уровень задержаний более 20% от общего количества проведенных проверок. В пяти ФБУ уровень задержаний зафиксирован в диапазоне от 10 до 20%. В пяти ФБУ уровень задержаний зарегистрирован на значениях от 5 до 10% и в трех ФБУ — от 3 до 5%.

Итого за 2021 год задержано 1 134 индивидуальных судна, из них 943 судна задержаны 1 раз за период навигации, 171 судно — 2 раза, по 9 судов — 3 и 4 раза, по 1 судну — 5 и 6 раз (Рисунок 22).

Задержания индивидуальных судов, 2021 г.

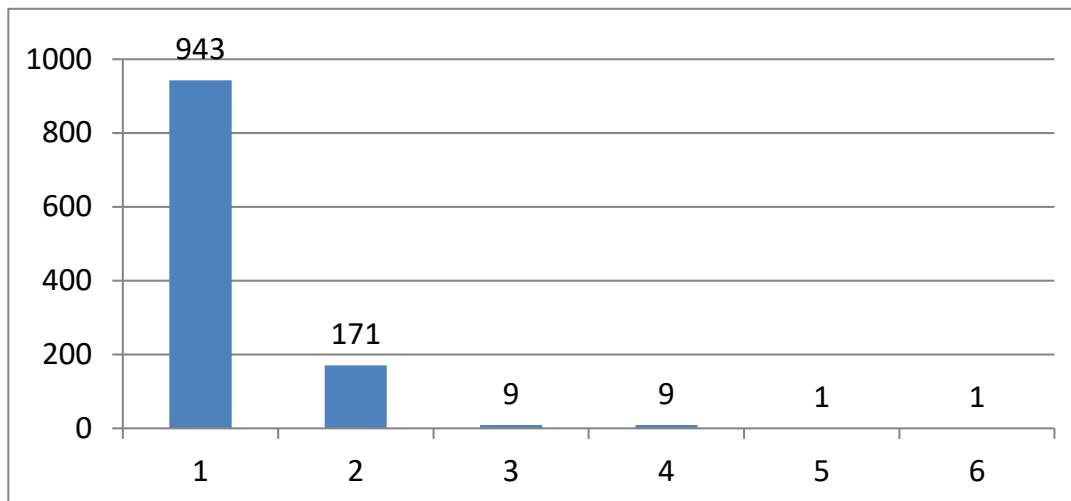


Рисунок 22

В таблицах 2—4 представлен перечень судов, задержанных по 4, 5 и 6 раз.

Таблица 2

Задержаны по 4 раза:

Название судна	Идентификационный номер	Номер РРР	Дата проверки с последующим задержанием	ФБУ
Наплавной мост ч/р Дон с. Новогремяченское реестровый номер 100259043	N/A	244940	13.04.2021	ФБУ «Администрация «Волго-Дон»
			14.05.2021	
			15.06.2021	
			17.12.2021	
Наплавной мост ч/р Дон с. Старая Калитва, реестровый номер 100259033	N/A	отсутствует	01.04.2021	ФБУ «Администрация «Волго-Дон»
			04.05.2021	
			11.06.2021	
			15.12.2021	

Название судна	Идентификационный номер	Номер РРР	Дата проверки с последующим задержанием	ФБУ
Наплавной мост ч/р Дон с. Старая Хворостань, реестровый номер 100259037	--х--	отсутствует	15.04.2021	ФБУ «Администрация «Волго-Дон»
			18.05.2021	
			18.06.2021	
			23.09.2021	
НС-828	ОИ-28-273	60881	22.05.2021	ФБУ «Администрация «Обь- Иртышводпуть»
			24.05.2021	
			28.06.2021	
			13.08.2021	
РТ-456	Л-08-3488	17456	04.06.2021	ФБУ «Администрация Ленского бассейна»
			29.06.2021	
			10.08.2021	
			18.08.2021	
СА-35	ОИ-07-2377	72524	25.05.2021	ФБУ «Администрация «Обь- Иртышводпуть»
			25.05.2021	
			19.06.2021	
			25.06.2021	
СП-858	Л-02-0872	107074	08.06.2021	ФБУ «Администрация Ленского бассейна»
			29.06.2021	
			05.08.2021	
			19.08.2021	
Стек-7	ОИ-49-460	211022	22.05.2021	ФБУ «Администрация «Обь- Иртышводпуть»
			24.05.2021	
			28.06.2021	
			13.08.2021	

Название судна	Идентификационный номер	Номер РРР	Дата проверки с последующим задержанием	ФБУ
ЮМБА-35	ОИ-07-2367	216512	25.05.2021	ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»
			25.05.2021	
			19.06.2021	
			25.06.2021	

Таблица 3

Задержано 5 раз:

Название судна	Идентификационный номер	Номер РРР	Дата проверки с последующим задержанием	ФБУ
Наплавной мост ч/р Дон с. Галиевка, реестровый номер 100259032	N/A	244941	31.03.2021	ФБУ «Администрация «Волго-Дон»
			04.05.2021	
			11.06.2021	
			14.09.2021	
			15.12.2021	

Таблица 4

Задержано 6 раз:

Название судна	Идентификационный номер	Номер РРР	Дата проверки с последующим задержанием	ФБУ
РУДНОГОРСК	ВС-02-190	745370	12.01.2021	ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна»
			15.02.2021	
			17.03.2021	
			22.04.2021	
			26.05.2021	
			15.09.2021	

На Рисунке 23 представлены сведения об уровне задержаний в ФБУ в ретроспективе 2017—2021 гг.

Уровень задержаний, 2017—2021 гг.

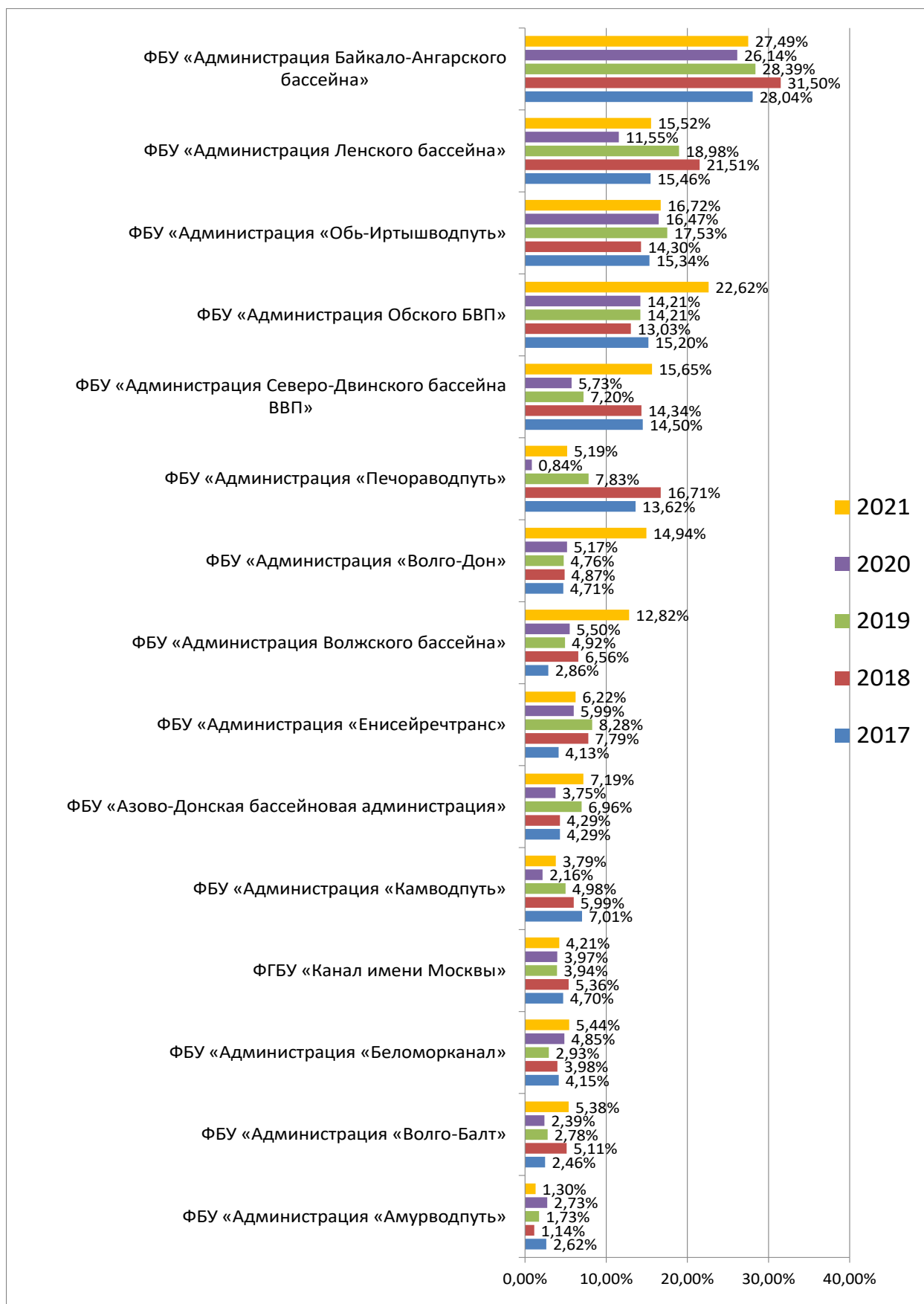


Рисунок 23

В пятилетний период (2017—2021 гг.) максимальный суммарный уровень задержаний отмечается в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна». Минимальный суммарный уровень задержаний наблюдается в ФБУ «Администрация Амурводпуть»; за исключением указанного ФБУ, во всех остальных бассейнах показатель 2021 года превышает аналогичное значение 2020 года. При этом, показатели 2021 года не продемонстрировали минимальных значений в ретроспективе пятилетнего периода ни в одном из бассейнов.

По итогам 2021 года значительный рост уровня задержаний относительно среднего и относительно стабильного значения 2017—2020 гг. зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Волго-Дон»: более чем в 3 раза. Значительное увеличение показателя 2021 года наблюдается также в ФБУ «Администрация Волжского бассейна»: в 2,6 раза. Показатели 2021 года превышают средние показатели 2017—2020 гг. по 8 ФБУ, в частности, по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» — в 1,7 раза; по ФБУ «Администрация Обского БВП» — в 1,6 раза; по ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» — в 1,5 раза, при этом показатель 2021 года продемонстрировал рост относительно среднего значения 2019—2020 гг. в 2,4 раза.

Значения 2021 года являются максимальными в ретроспективе пятилетнего периода по семи ФБУ (ФБУ «Администрация «Волго-Балт»; ФБУ «Администрация «Беломорканал»; ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация»; ФБУ «Администрация Волжского бассейна»; ФБУ «Администрация «Волго-Дон»; ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП»; ФБУ «Администрация Обского БВП»).

В ретроспективе пятилетнего периода наблюдается тенденция к сокращению уровня задержаний в ФБУ «Администрация «Камводпуть» (в среднем на 3,2% в год) и в ФГБУ «Канал имени Москвы» (в среднем на 1,4% в год). Значительное сокращение показателя в ФБУ «Администрация «Печораводпуть», наблюдавшееся на протяжении 2017—2020 гг., приостановилось по итогам 2021 года, однако остается вторым после минимального за пятилетний период.

Показатели 2021 года ниже аналогичных средних показателей 2017—2020 гг. по 7 ФБУ, в частности, в ФБУ «Администрация «Печораводпуть» —

на 47%; в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» — на 37%; в ФБУ «Администрация «Камводпуть» — на 25%.

По итогам 2021 года тенденция по снижению минимального процента проверок с задержаниями, наблюдавшаяся в период 2017—2020 гг., приостановилась. Показатель 2021 года вновь восстановил значение выше 1 процентного пункта, уступая около 16% среднегодовому показателю за предыдущие периоды.

В ретроспективе пятилетнего периода 2017—2021 гг. максимальный процент проверок с задержаниями зафиксирован в 2018 году и составил 32%. Показатель 2021 года соответствует аналогичному усредненному показателю 2017—2020 гг., превышая показатель 2020 года на 1,35 процентных пункта, что свидетельствует о выходе на штатный режим.

В целом, ощутимое увеличение разрыва между минимальным и максимальным процентом проверок с задержаниями в ретроспективе пятилетнего периода наблюдалось в 2018 году, тогда как в остальные периоды значение не демонстрировало существенных колебаний. Показатель 2021 года лишь немногим (на 3%) уступает среднему значению 2017—2020 гг. (Рисунок 24).

Минимальный — максимальный процент задержаний, 2017—2021 гг.

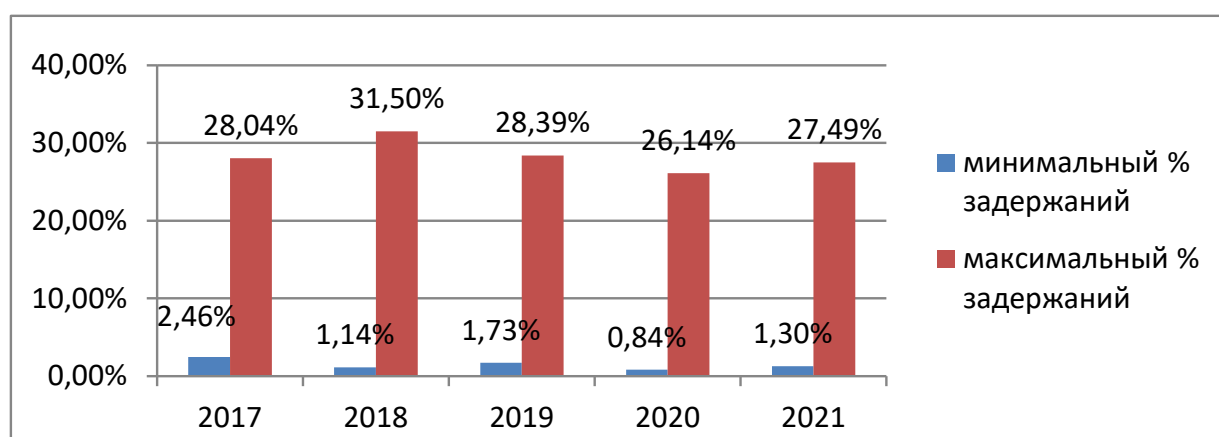


Рисунок 24

По итогам 2021 года на судах выявлено 4 054 нарушения, приведших к задержаниям. В основном это нарушения из категории «Судовые свидетельства и документы». Задержания по этой категории составили 68% от всех нарушений, по которым оформлялось задержание. Остальные

категории не так значительны. Распределение нарушений по категориям задержаний представлено на Рисунке 25.

Категории задержаний, 2021 г.

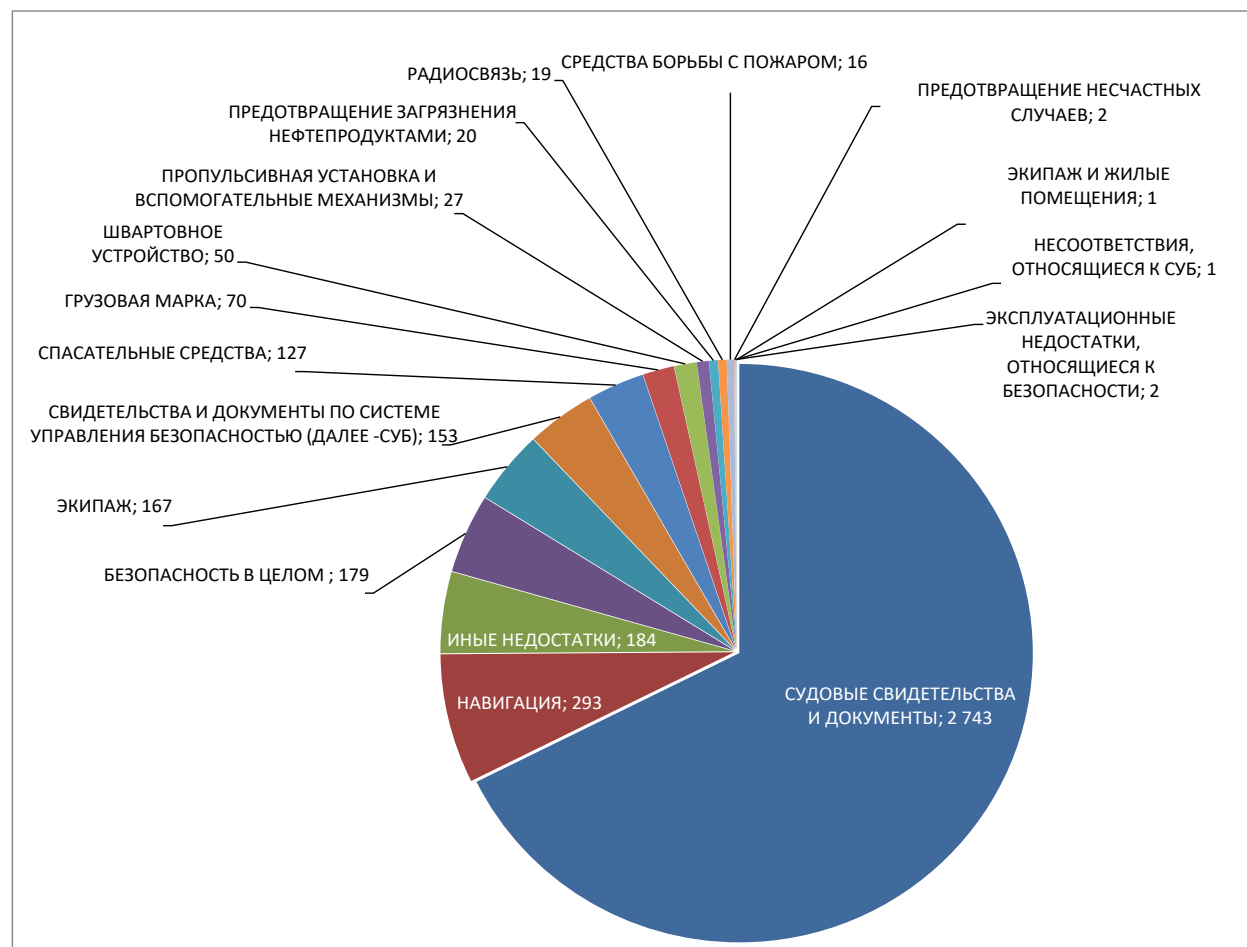


Рисунок 25

Нарушения по категориям, по которым оформлялись задержания в ретроспективе 2017—2021 гг., представлены на Рисунке 26. Самое значительное количество задержаний на протяжении пяти лет также зарегистрировано в категории «Судовые свидетельства и документы».

По итогам 2021 года количество задержаний в категории «Судовые свидетельства и документы» является минимальным за последние 5 лет, при этом тенденция к снижению показателя наблюдается с 2018 года. Аналогичная тенденция за период 2018—2020 гг. зарегистрирована по категориям «Спасательные средства», «Швартовное устройство», «Перевозка грузов и опасных грузов» и «Радиосвязь».

Показатели 2021 года являются минимальными за пятилетний период по 9 категориям, при этом наиболее значительное сокращение относительно

среднего показателя 2017—2021 гг. (на 82%) зарегистрировано по категории «Средства борьбы с пожаром». В категориях «Сигналы тревоги» и «Перевозка грузов и опасных грузов» задержания в 2021 году отсутствуют.

Категории задержаний, 2017—2021 гг.

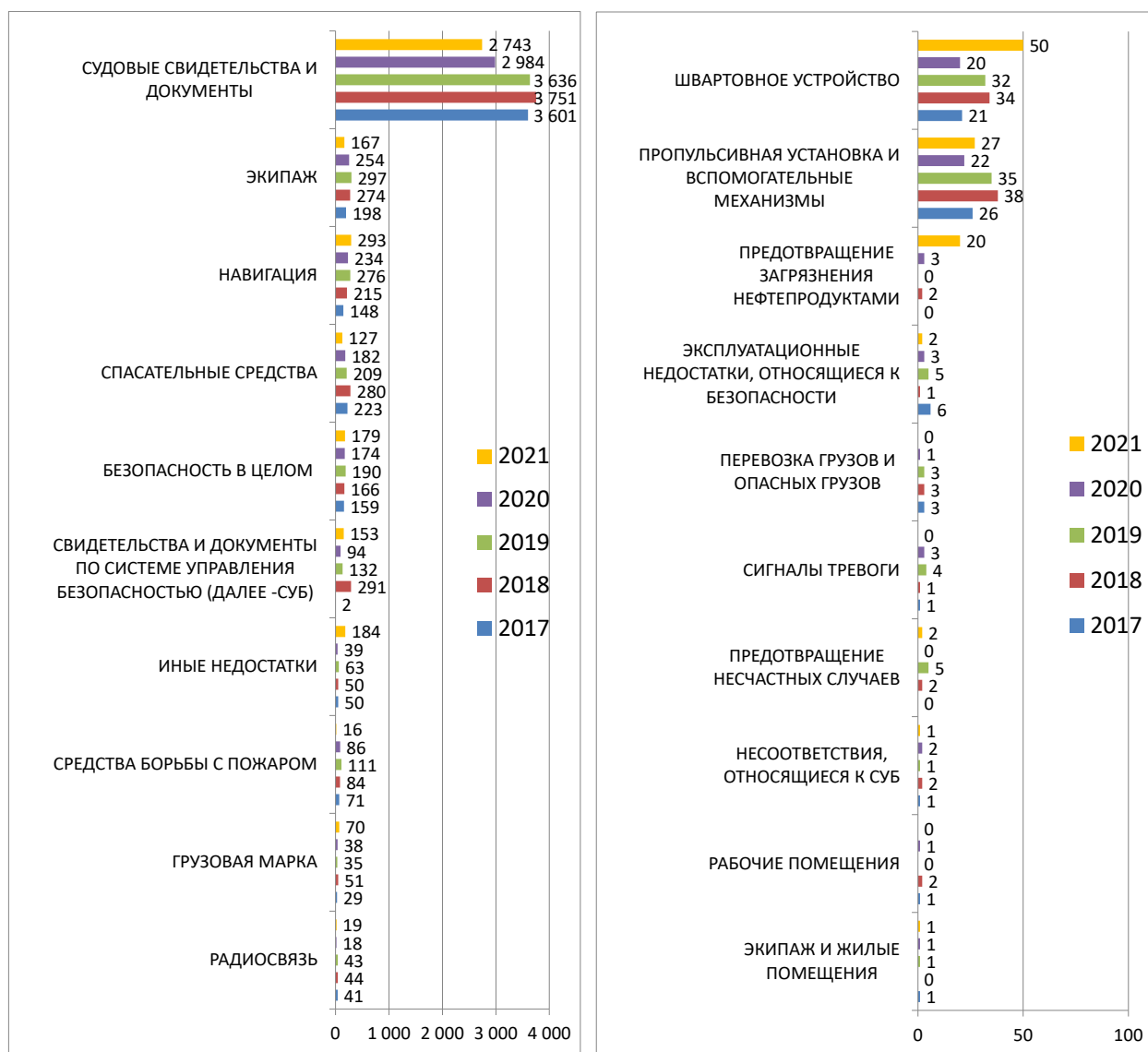


Рисунок 26

Стабильный рост количества задержаний в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается по категориям «Грузовая марка» (в среднем на 34% в год) и «Навигация» (в среднем на 21% в год). Значительное увеличение показателей 2021 года по отношению к аналогичным значениям 2017—2020 гг. зарегистрировано по категориям «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» (в 16 раз), «Иные недостатки» (в 3,6 раза), «Швартовное устройство» (в 1,9 раза). В целом показатели 2021 года демонстрируют максимальные значения за пятилетний период по 7 категориям.

Процент нарушений, приведших к задержанию, в категории «Судовые свидетельства и документы» за период с 2017 по 2021 гг. демонстрировал сохранение на неизменном уровне в период 2018—2020 гг., снизившись по итогам 2021 года и достигнув минимального показателя за пятилетний период, являясь при этом стабильно высоким. Наибольший процент (79%) зарегистрирован в 2017 году.

Снижение показателя 2021 года относительно среднего показателя 2017—2020 гг., составило 5 процентных пунктов, а в отношении максимального значения 2017 года — 11 процентных пунктов (Рисунок 27).

Процент нарушений из категории «Судовые свидетельства и документы» по отношению к другим нарушениям, приведшим к задержаниям, 2017—2021 гг.

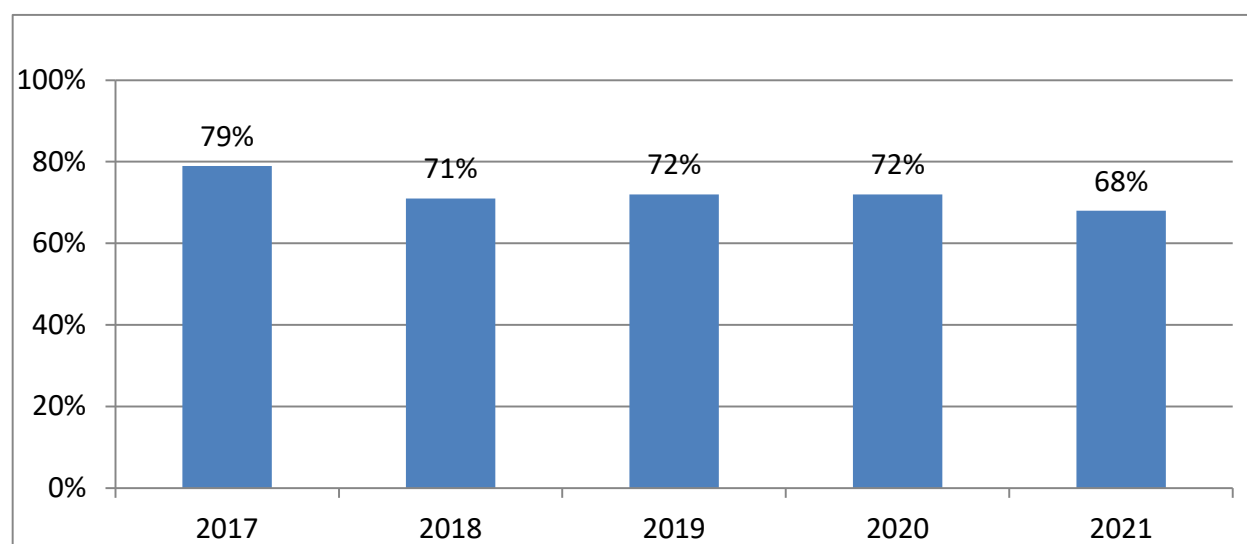


Рисунок 27

Нарушения, за которые суда были задержаны, в категории «Судовые свидетельства и документы» распределились как представлено на Рисунке 28.

Наибольшее количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации (18%); Иным свидетельствам и документам (16%); Свидетельству о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна (10%), Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами и Судовому санитарному свидетельству (по 8%).

Судовые свидетельства и документы — задержания, 2021 г.

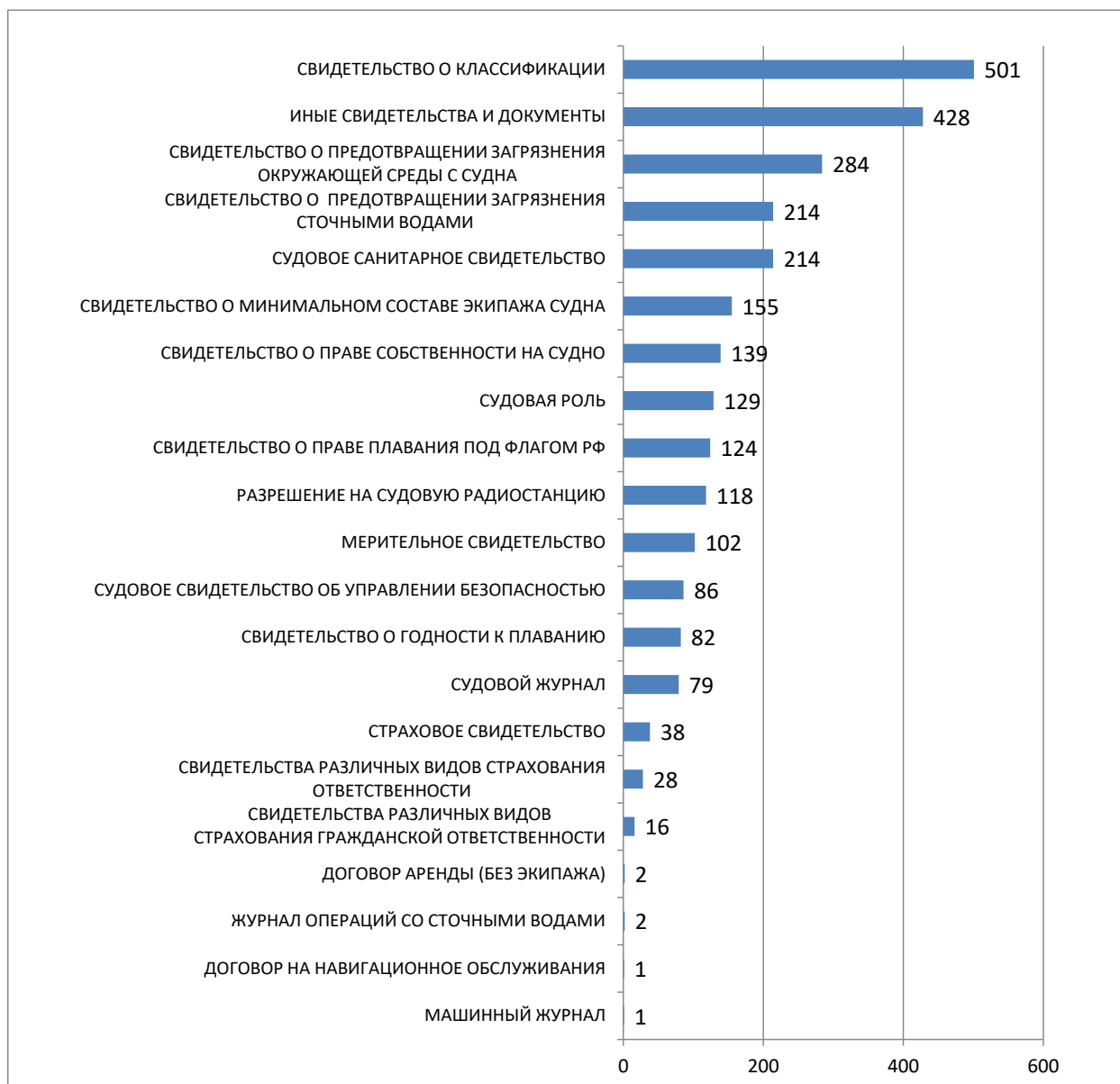


Рисунок 28

На Рисунке 29 представлено распределение нарушений из категории «Судовые свидетельства и документы», приведших к задержаниям, в ретроспективе 2017—2021 гг.

За пятилетний период максимальное количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации, Иным свидетельствам и документам, Свидетельству о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна, Свидетельству о праве плавания под флагом РФ, Свидетельству о праве собственности на судно.

Судовые свидетельства и документы — задержания, 2017—2021 гг.

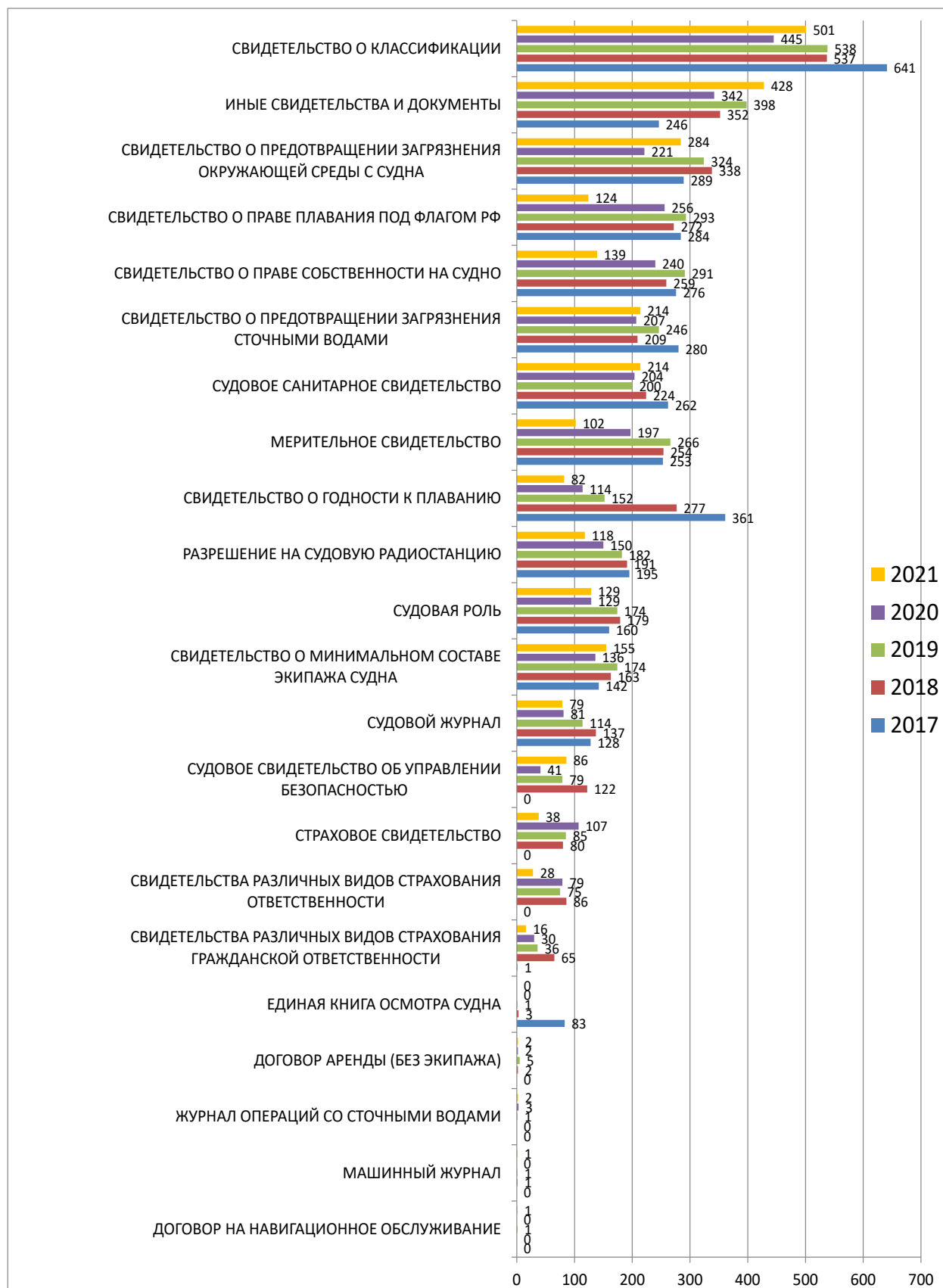


Рисунок 29

В ретроспективе пятилетнего периода отмечается устойчивый рост нарушений, приведших к задержанию, по Иным свидетельствам и документам (с 246 в 2017 году до 428 в 2021 году), что говорит о необходимости доработки системы кодирования по категории «Судовые свидетельства и документы» для более точного отражения распределения нарушений. Значение 2021 года по указанному свидетельству является максимальным за пятилетний период, демонстрируя превышение над среднегодовым показателем 2017—2020 гг. на 28%. Ежегодный рост показателя составил в среднем 17%. Принимая во внимание, что по Судовому свидетельству об управлении безопасностью задержаний в 2017 году не осуществлялось, показатель 2021 года в указанной категории превысил среднегодовое значение 2017—2020 гг. на 42%. В целом по 7 из 22 категорий значения 2021 года превышают аналогичные показатели 2020 года.

За период с 2017 по 2021 гг. отмечается стабильное снижение количества нарушений, приведших к задержанию, а показатели 2021 года ниже аналогичных среднегодовых показателей 2017—2020 гг.: по Свидетельству о годности к плаванию (снижение в среднем на 30% в год; показатель 2021 года ниже на 64%), по Мерительному свидетельству (снижение в среднем на 17% в год; показатель 2021 года ниже на 58%), по Свидетельству о праве плавания под флагом РФ (снижение в среднем на 15% в год; показатель 2021 года ниже на 55%), по Свидетельству о праве собственности на судно (снижение в среднем на 13% в год; показатель 2021 года ниже на 48%), Разрешению на судовую радиостанцию (снижение в среднем на 11% в год; показатель 2021 года ниже на 34%) и Судовому журналу (снижение в среднем на 10% в год; показатель 2021 года ниже на 31%).

Кроме того, значения 2021 года демонстрируют спад относительно показателей 2017—2020 гг.: по Свидетельству различных видов страхования ответственности — на 53%; по Свидетельству различных видов страхования гражданской ответственности — на 52%; по Страховому свидетельству — на 44%.

По результатам 2021 года наблюдаются минимальные значения в ретроспективе пятилетнего периода по 8 видам судовых свидетельств и документов.

4 Проверки на пассажирских судах

По итогам 2021 года на пассажирских судах проведена 1 721 проверка, что составило 14% от общего количества проверок судов на внутренних водных путях. По сравнению с показателями 2017—2020 гг., в 2021 году наблюдается снижение количества проверок на пассажирских судах относительно показателей предыдущих лет: показатель 2021 года является минимальным за рассматриваемый период, демонстрируя снижение относительно среднего показателя предыдущих лет на 23%, что может объясняться сохранением эпидемиологических ограничений и соответствующим уменьшением туристического потока. При этом в относительных величинах значение 2021 года соответствует среднему показателю 2017—2020 гг., превысив значение 2020 года на 2 процентных пункта (на 22%) (Рисунок 30).

Количество проверок пассажирских судов в общем количестве проверок, 2017—2021 гг.

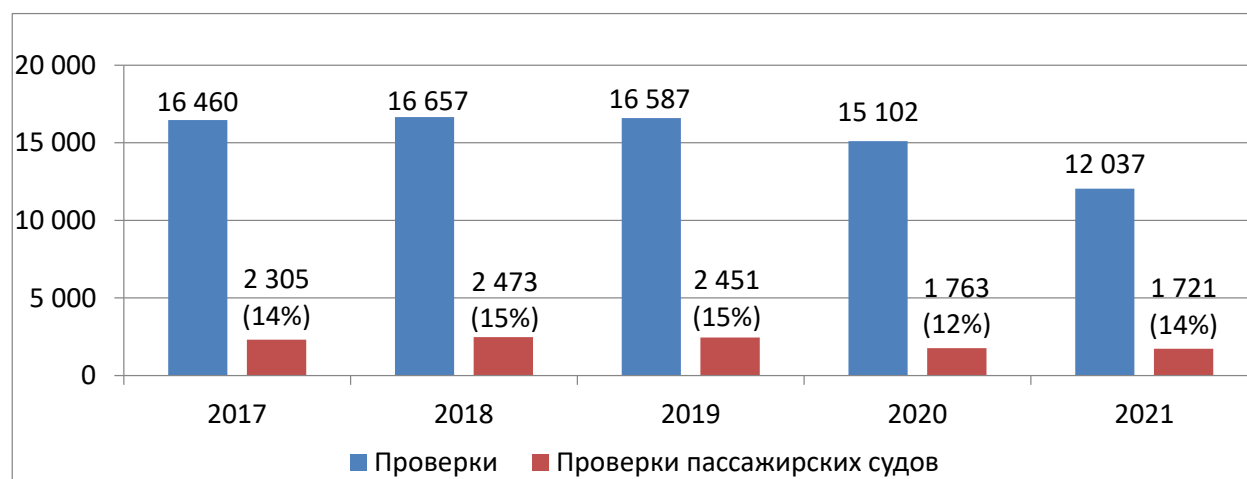


Рисунок 30

По результатам 1 200 проверок с выявленными нарушениями (70% от общего количества проверок на пассажирских судах) оформлено 124 задержания судов. Зафиксированный процент задержаний — 7,2% (Рисунок 31).

По сравнению с показателями 2017—2020 гг. показатель количества проверок, выявивших нарушения, в 2021 году показал незначительный рост относительно значения 2020 года в абсолютном значении, оставаясь, однако, ниже показателей 2017—2019 гг. При этом в процентном отношении показатель 2021 года является максимальным за 5 лет.

Показатель количества задержаний в абсолютном значении, зарегистрированный в 2021 году, незначительно (на 7%) ниже среднего показателя за 2017—2020 гг. При этом в относительном значении показатель 2021 года является наибольшим за пятилетний период.

Проверки пассажирских судов на ВВП, 2017—2021 гг.

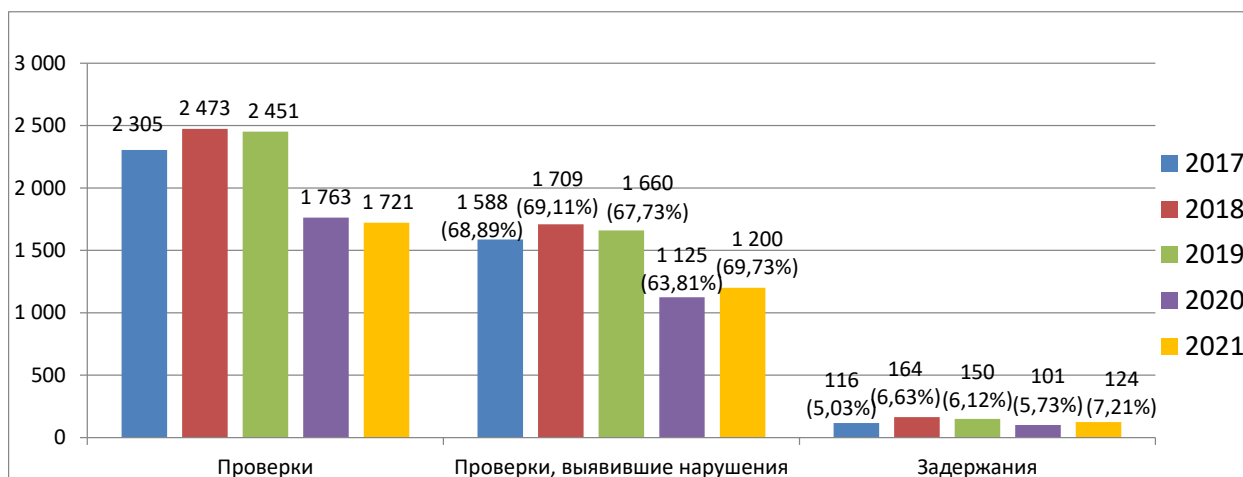


Рисунок 31

Распределение проверок по бассейнам внутренних водных путей в 2017—2021 гг. показано на Рисунке 32.

В 2017—2021 гг. максимальное количество проверок проведено в ФГБУ «Канал имени Москвы» (в среднем 24% в год от общего количества проверок за год), ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (в среднем 15% в год), ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (в среднем 12% в год). Минимальное количество проверок в 2017—2021 гг. проведено ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация», ФБУ «Администрация «Волго-Дон» и ФБУ «Администрация «Беломорканал» (по 1% ежегодно), при этом в указанных ФБУ зарегистрировано постоянное снижение количества проверок в пятилетнем периоде.

Проверки пассажирских судов по бассейнам, 2017—2021 гг.

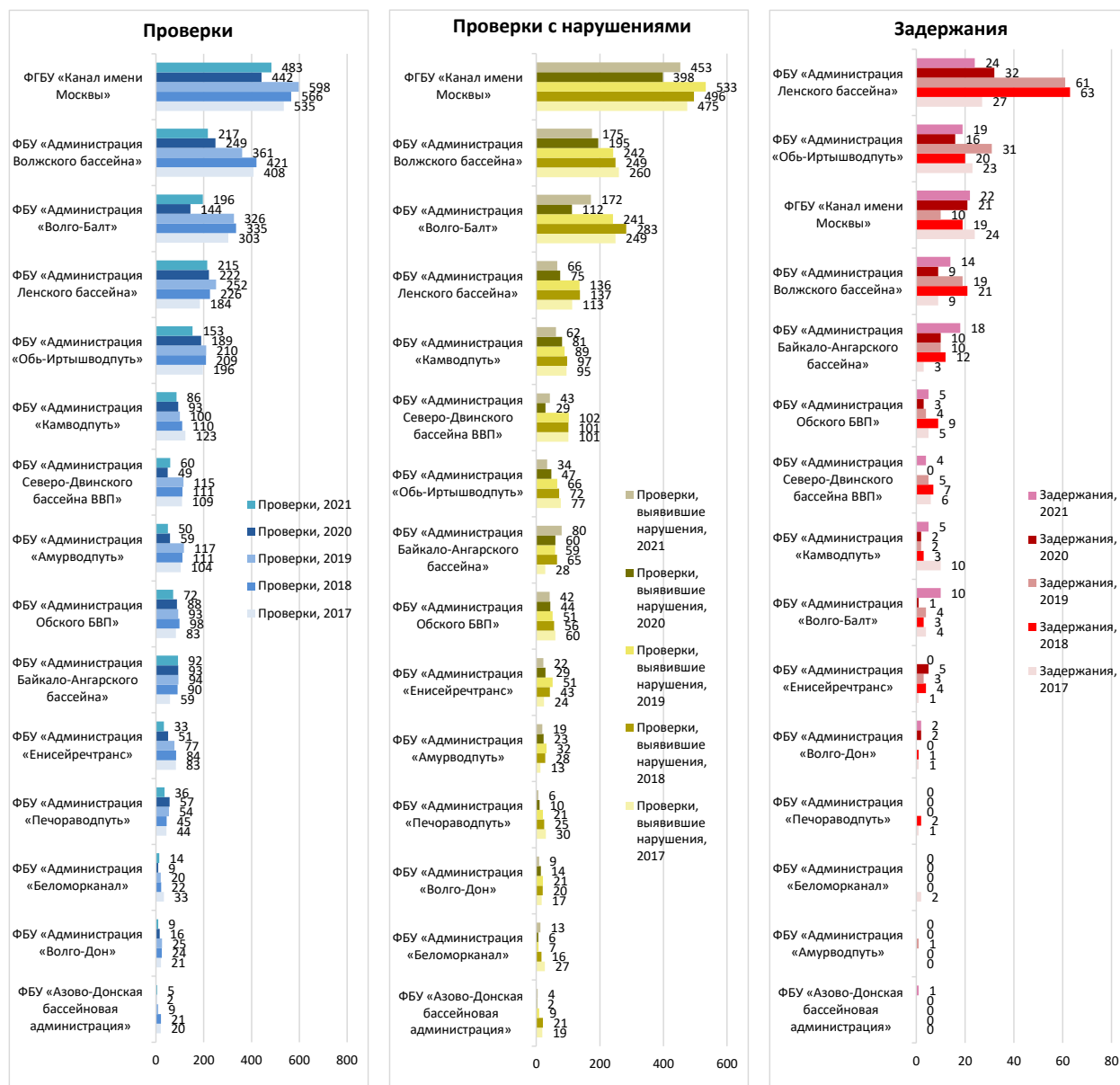


Рисунок 32

Аналогичная тенденция по снижению количества проверок за период 2017—2021 гг. наблюдается в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (в среднем на 19% в год), ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (в среднем на 14% в год) и ФБУ «Администрация «Камводпуть» (в среднем на 9% в год).

В ретроспективе пятилетнего периода в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» наблюдается сохранение стабильного количества проверок после роста в 2018 году по отношению к значению 2017 года. Постоянный рост показателя, наблюдавшийся в ФБУ «Администрация

«Печораводпуть» вплоть до 2020 года, сменился по итогам 2021 года снижением до минимального значения за пятилетний период. В целом значения 2021 года являются минимальными за период 2017—2021 гг. по большинству ФБУ (по 8 ФБУ).

За исключением ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», количество проверок 2021 года во всех бассейнах ниже среднего показателя 2017—2020 гг. по своему бассейну. Наиболее значительное снижение показателя 2021 года по отношению к среднему показателю предыдущих периодов наблюдается в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (на 62%), ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (на 58%), ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (на 55%) и ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 49%).

Процент проверок, выявивших нарушения, в соотношении к проведенным проверкам по бассейнам внутренних водных путей распределен соответственно Рисунка 33.

В 2021 году в девяти бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, составил 70% и более. Из них в 4 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, равен или превысил 80%, в 2 бассейнах — 90% от проведенных этими бассейнами проверок, в 1 бассейне (ФБУ «Администрация «Волго-Дон») нарушения были выявлены в каждой проверке (в 100% случаев).

В период 2017—2021 гг. стабильно высокий и максимальный среди ФБУ суммарный процент проверок, выявивших нарушения, наблюдается в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (в среднем 95%). При этом показатель в 100%, сохранявшийся на протяжении предыдущих 3-х лет, снизился по итогам 2021 года до 80% и является минимальным за пятилетний период по данному ФБУ.

Стабильный рост процента проверок, выявивших нарушения (достигший 100% по итогам 2021 года) зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (рост в среднем на 6% в год). Постоянное увеличение показателя в ретроспективе пятилетнего периода зарегистрировано также в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (рост в среднем на 37% в год), в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (рост в среднем на 27% в год), в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» (рост в среднем на 19% в год), в ФГБУ «Канал имени Москвы» (рост в среднем на 1% в год). Показатель 2021 года является максимальным за пятилетний период по своему бассейну в 7 ФБУ.

Постоянное снижение процента проверок, выявивших нарушения, в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается в трех ФБУ. В ФБУ «Администрация «Печораводпуть» ежегодное снижение показателя составляет в среднем 27%, в ФБУ «Администрация Ленского бассейна» — 15%, в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» — 13%. По указанным ФБУ показатель 2021 года является минимальным за пятилетний период. Также наименьший показатель в ретроспективе пятилетнего периода зарегистрирован по итогам 2021 года в ФБУ «Администрация «Камводпуть».

% проверок пассажирских судов, выявивших нарушения, 2017—2021 гг.

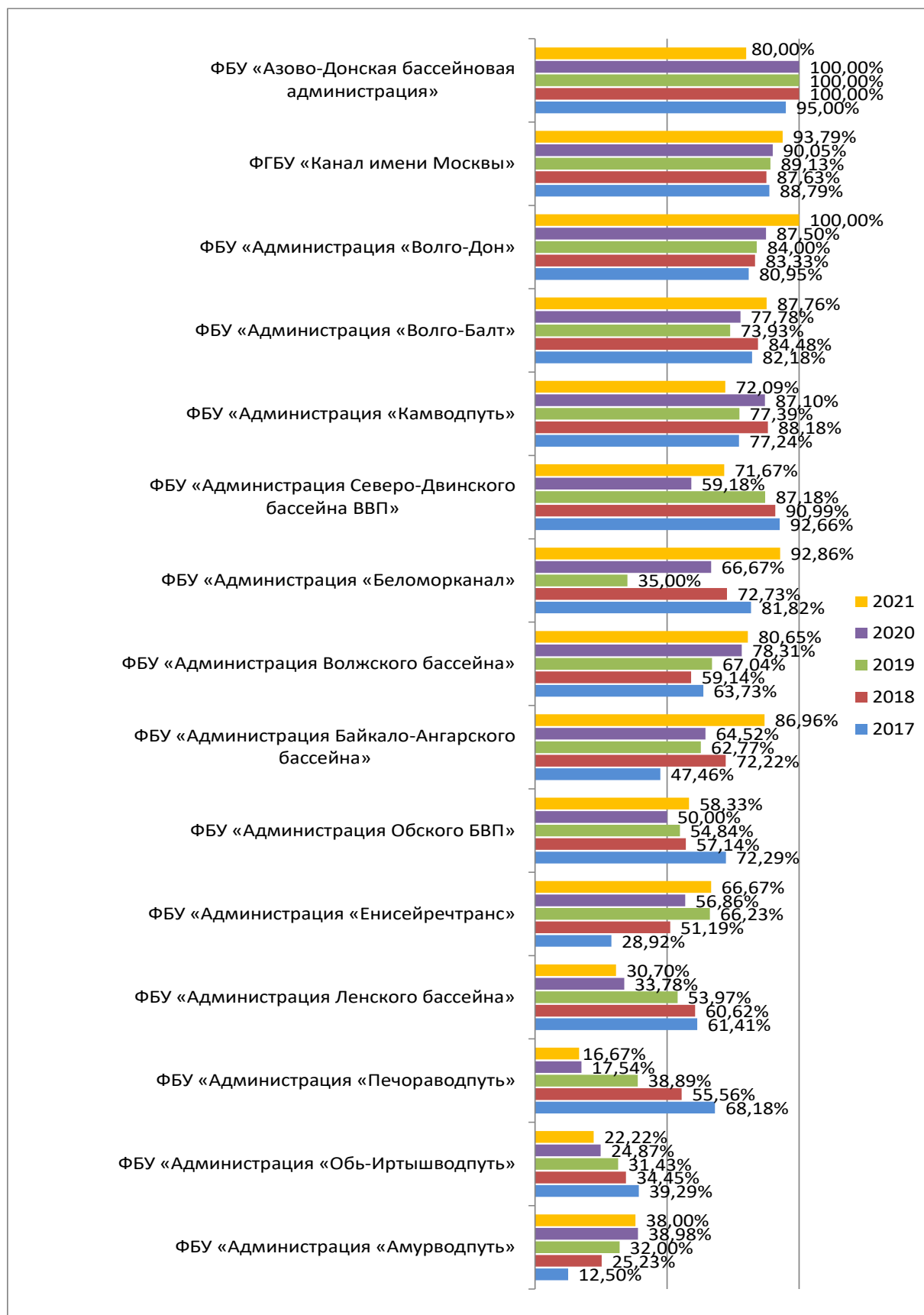


Рисунок 33

В 2021 году наблюдается восстановление количества выявленных нарушений на пассажирских судах, нарушений, приведших к задержаниям судов, а также среднего количества нарушений на 1 проверку относительно минимальных пятилетних показателей, зарегистрированных в 2020 году. Количество выявленных нарушений в 2021 году снизилось относительно среднегодового показателя предыдущих лет на 7%, оставаясь при этом вторым после минимального пятилетнего показателя. Количество нарушений, приведших к задержаниям судов, в 2021 году находится на уровне среднегодового показателя, продемонстрировав превышение на 2%. Показатель среднего количества нарушений на 1 проверку в 2021 году демонстрирует максимальное значение за период 2017—2021 гг., составив 2,3 нарушения на одну проверку и превышая среднегодовой показатель предыдущих периодов на 22% (Рисунок 34).

Нарушения на пассажирских судах, 2017—2021 гг.

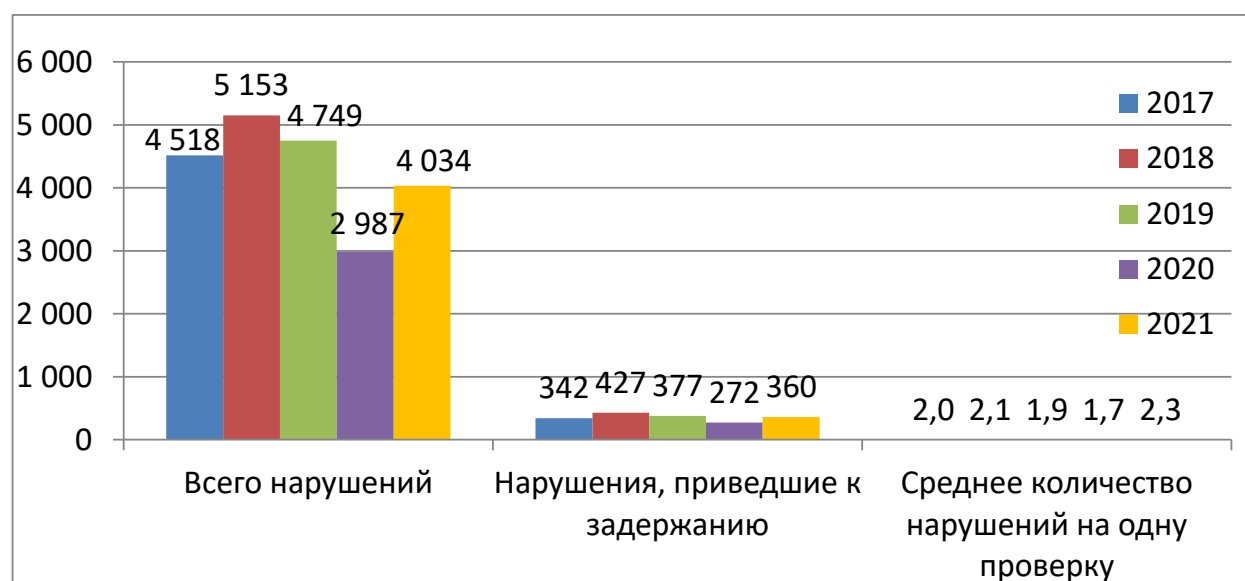


Рисунок 34

Распределение нарушений по категориям в 2017—2021 гг. представлено на Рисунке 35.

В 2021 году значительное количество нарушений зарегистрировано в категориях «Судовые свидетельства и документы» (23%), «Безопасность в целом» (16%), «Спасательные средства» (13%), «Средства борьбы с пожаром» и «Навигация» (по 9%), «Предотвращение несчастных случаев» (7%) и «Экипаж» (4%). Нарушения в этих категориях составили 81% всех выявленных нарушений.

В ретроспективе пятилетнего периода наибольший суммарный показатель количества нарушений среди всех категорий регистрируется по категории «Судовые свидетельства и документы». Показатель 2021 года продемонстрировал превышение над аналогичным значением 2020 года на 52%, восстановив свои позиции до среднегодового значения 2017—2019 гг. Общий рост показателя за период 2017—2021 гг. наблюдается в категории «Навигация» и составляет в среднем 33% в год. Показатель 2021 года превышает среднее значение 2017—2020 гг. на 58% и является единственным максимальным значением 2021 года среди всех категорий.

В целом по итогам 2021 года регистрируется рост показателей относительно значений 2020 года по 15 из 24 категорий. При этом наиболее значительное увеличение показателей наблюдается по категориям «Пища и снабжение» (в 6 раз), «Навигация» (в 2,7 раза), «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы» (в 1,9 раза), «Экипаж и жилые помещения» (в 1,7 раза) и «Радиосвязь» (в 1,6 раза).

Показатели 2021 года сохраняют позиции на уровне средних значений за период 2017—2020 гг. по категориям «Предотвращение несчастных случаев» (отклонение в районе 2%) и «Несоответствия, относящиеся к СУБ» (отклонение в районе 4%). Отсутствие существенных колебаний показателей в пятилетнем периоде наблюдается по категориям «Экипаж» и «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности», при этом по последней категории регистрируется постепенное снижение показателя в ретроспективе пятилетнего периода.

Наиболее значительное сокращение количества нарушений за период 2017—2021 гг. наблюдается по категории «Охрана судна» (в среднем на 52% в год), при этом значение 2021 года снизилось с 9 нарушений в 2017 году до нуля в 2021 году. Аналогичная тенденция по снижению показателей наблюдается по категориям «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» (в среднем на 20% в год), «Швартовное устройство» (в среднем на 15% в год).

По итогам 2021 года показатели количества нарушений являются минимальными по 7 категориям из 24 («Экипаж», «Иные недостатки», «Швартовное устройство», «Рабочие помещения», «Сигналы тревоги», «Охрана судна» и «Химические грузы»), при этом по категории «Химические грузы» значение не отклоняется от нулевого в период 2019—2021 гг.

Нарушения на пассажирских судах по категориям, 2017—2021 гг.

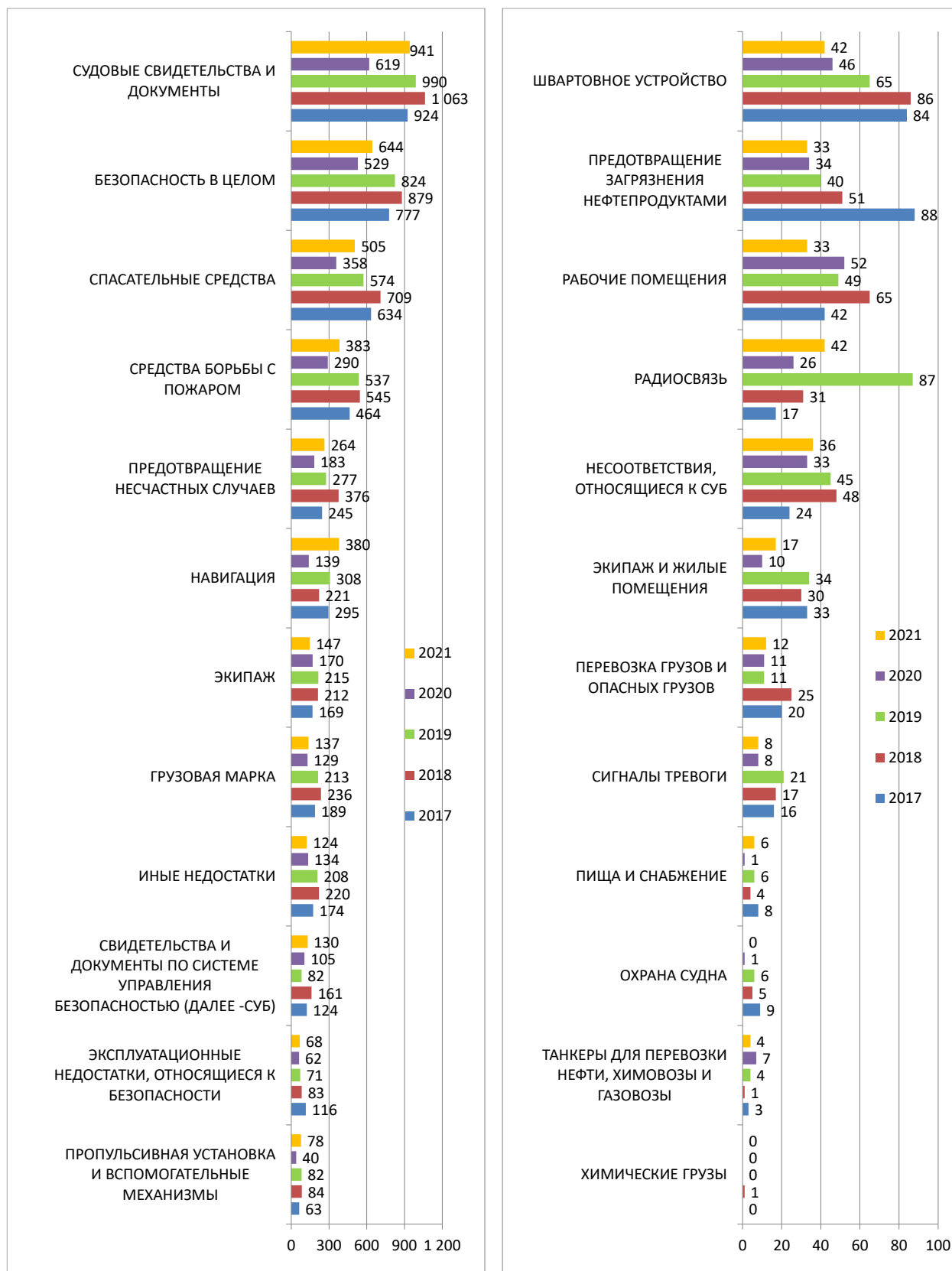


Рисунок 35

Наиболее существенное снижение показателя 2021 года по сравнению со средним показателем 2017—2020 гг. зарегистрировано по категориям «Сигналы тревоги» (на 48%), «Швартовное устройство» (на 40%), «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» (на 38%) и «Рабочие помещения» (на 37%).

Среднее количество нарушений на 1 проверку за 2017—2021 гг. с разделением по бассейнам по убыванию суммарного показателя за 5 лет представлено на Рисунке 36.

Максимальный суммарный показатель за пятилетний период сохраняется в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП», при этом значение 2021 года уступает показателям ФБУ «Администрация «Волго-Дон» и ФБУ «Администрация «Волго-Балт», в котором зарегистрировано максимальное значение среди всех бассейнов за 2021 год, составившее 4,32 нарушения (в среднем) на 1 проверку.

Минимальный суммарный показатель за 5 лет зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Амурводпуть». Значение 2021 года составило 0,98 нарушения (в среднем) на 1 проверку, что является максимальным показателем по данному ФБУ за 5 лет. По данному бассейну в период 2017—2021 гг. фиксируется стабильный рост показателя.

Помимо ФБУ «Администрация «Амурводпуть» постоянный рост среднего количества нарушений на 1 проверку в пятилетнем периоде наблюдается также в ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (в среднем на 10% в год).

По итогам 2021 года значительное повышение среднего количества нарушений на 1 проверку относительно усредненного показателя 2017—2020 гг. демонстрируют ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (рост значения более чем в 2 раза), ФБУ «Администрация «Беломорканал» и ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (рост значений почти в 2 раза).

В целом, максимальные значения в ретроспективе пятилетнего периода по итогам 2021 года наблюдаются в 7 ФБУ (ФБУ «Администрация «Амурводпуть», ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», ФБУ «Администрация Волжского бассейна», ФБУ «Администрация «Беломорканал», ФБУ «Администрация «Волго-Дон», ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и ФГБУ «Канал имени Москвы»).

Среднее количество нарушений на пассажирских судах на 1 проверку, 2017—2021 гг.

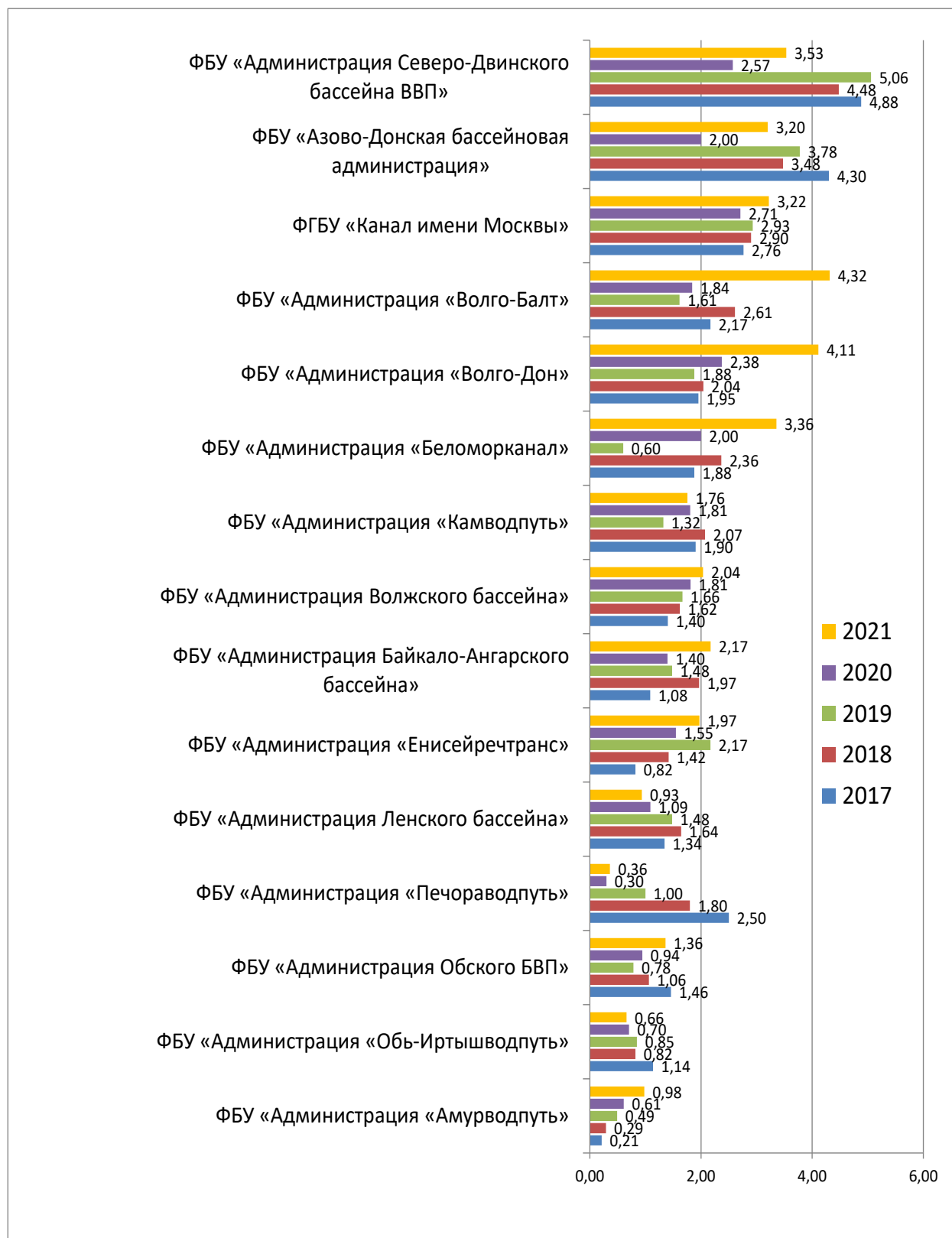


Рисунок 36

Постоянное снижение среднего количества нарушений на 1 проверку в период 2017—2021 гг. наблюдается в ФБУ «Администрация

«Печораводпуть» (в среднем на 30% в год), ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (в среднем на 12% в год) и ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (в среднем на 7% в год). При этом значения по итогам 2021 года являются минимальными за пятилетний период для своего бассейна в двух последних указанных ФБУ.

Показатели 2021 года демонстрируют снижение относительно средних значений 2017—2020 гг. по своему бассейну в 6 ФБУ. При этом наиболее значительное сокращение относительно среднего значения предыдущих периодов наблюдается в ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (на 74%), ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (на 33%), ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (на 25%) и ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» (на 17%).

Отражение уровня задержаний по бассейнам по убыванию суммарного уровня задержаний за 2017—2021 гг. представлено на Рисунке 37.

Задержания за отчетный период зарегистрированы в 11 администрациях речных бассейнов. В 2021 году отсутствуют задержания в ФБУ «Администрация «Беломорканал» (задержаний не регистрируется 4 года подряд, с 2018 года), ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (задержаний не регистрируется 3 года подряд, с 2019 года), ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (задержаний не регистрируется 2 года подряд, с 2019 года), и ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (отсутствие задержаний зарегистрировано впервые за пятилетний период). Напротив, тенденция по отсутствию задержаний в течение предыдущих четырех лет подряд приостановилась в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация», где по итогам 2021 года уровень задержаний составил 20% и вошел в пятерку наиболее высоких уровней задержания по всем бассейнам в ретроспективе пятилетнего периода. В целом, в 2021 году в пяти ФБУ зарегистрирован уровень задержаний более 10% от проведенных проверок. Также в пяти ФБУ уровень задержаний зафиксирован в диапазоне от 5 до 10%. В одном ФБУ уровень задержаний попал в диапазон от 3 до 5%.

Наибольшее процентное соотношение задержаний пассажирских судов к количеству проведенных проверок суммарно за 2017—2021 гг. зарегистрировано в ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (11% в 2021 году, 14% в 2020 году, 24% в 2019 году, 28% в 2018 году и 15% в 2017 году),

наименьшее отличное от нуля — в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (0,7% в 2020 году).

Уровень задержаний на пассажирских судах, 2017—2021 гг.

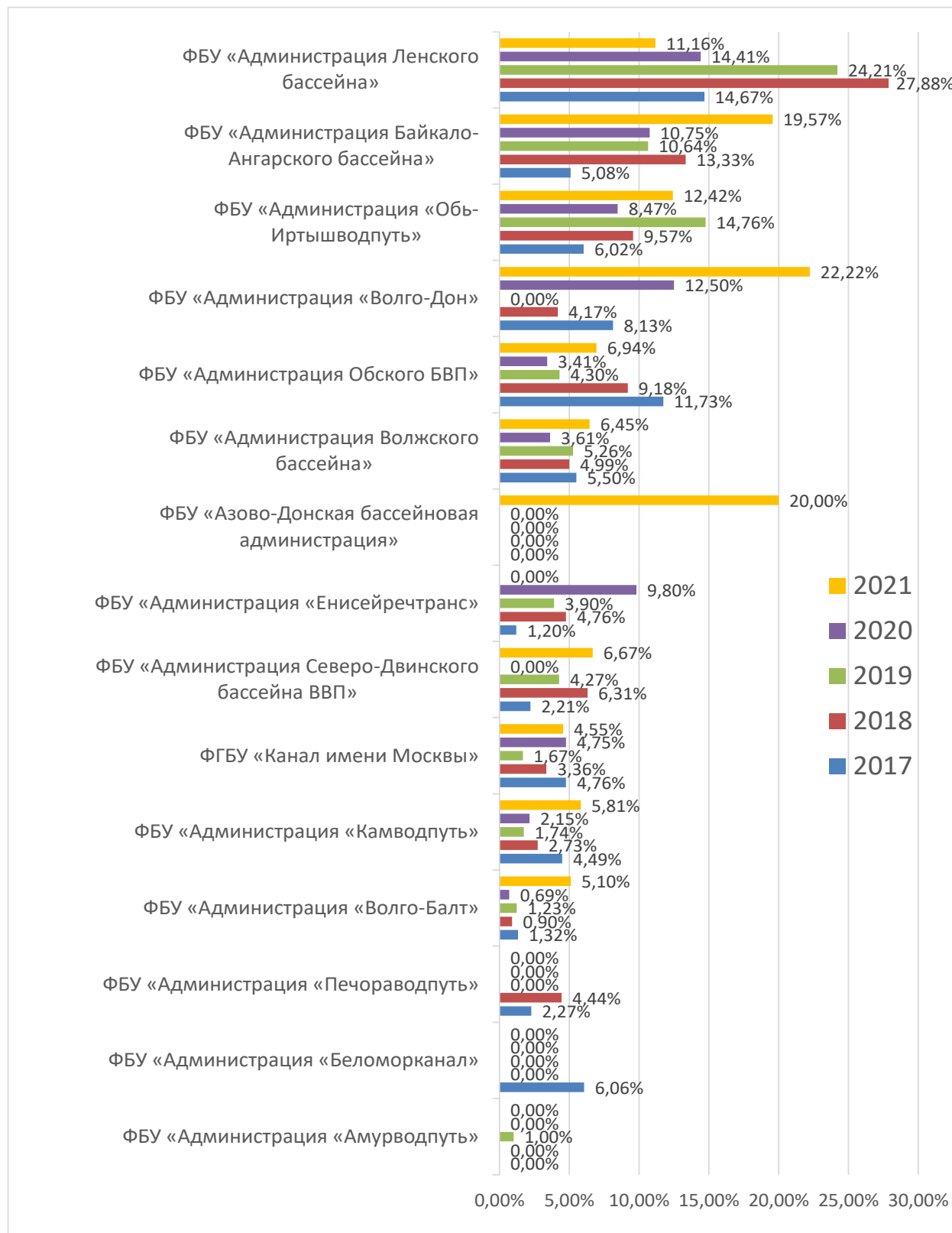


Рисунок 37

По итогам 2021 года максимальный по своему ФБУ уровень задержаний зарегистрирован в 7 бассейнах. Наибольшее превышение значения 2021 года над средним показателем 2017—2020 гг. зафиксировано по ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (почти в 5 раз), ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (более чем в 3,5 раза), ФБУ «Администрация «Камводпуть» и ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» (более чем в 2 раза в каждом бассейне).

Постоянный рост показателя в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» (в среднем на 56% в год). Общая тенденция к росту показателя регистрируется также в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (рост в среднем на 29% в год).

В ретроспективе пятилетнего периода тренд снижения уровня задержаний, наблюдавшийся в ФБУ «Администрация Волжского бассейна», ФБУ «Администрация Обского БВП», ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и ФБУ «Администрация «Камводпуть», приостановился по итогам 2021 года. При этом указанная тенденция сохранилась в отношении ФБУ «Администрация Ленского бассейна»: по итогам 2021 года показатель уровня задержаний является минимальным за период 2017—2021 гг. и единственным среди остальных ФБУ, по которым в 2021 году присутствовали задержания на пассажирских судах.

5 Инспекторский состав

В ретроспективе пятилетнего периода по состоянию на каждый год зарегистрировано инспекторов:

- на 2017 год — 203 инспектора;
- на 2018 год — 202 инспектора;
- на 2019 год — 201 инспектор;
- на 2020 год — 205 инспекторов;
- на 2021 год — 212 инспекторов.

На Рисунке 38 представлен инспекторский состав с разделением по службам капитанов речных бассейнов.

Количество инспекторов ГПК, 2017—2021 гг.

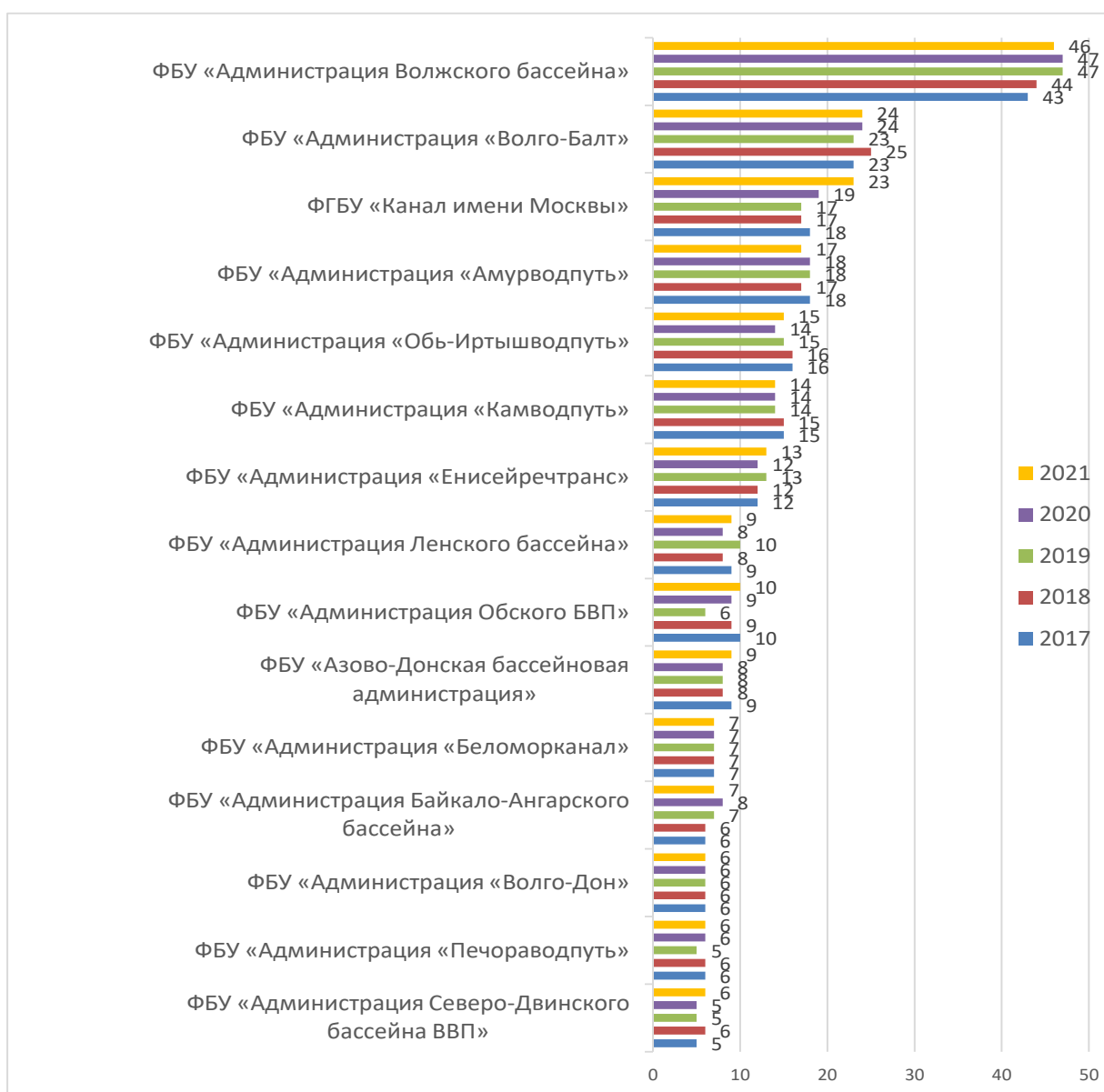


Рисунок 38

Выводы:

1. С 2021 года вступил в силу новый приказ Минтранса России от 27 ноября 2020 года № 521 «Об утверждении Порядка назначения проверок судов и плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок». Согласно новому приказу, в частности, появилась возможность не выдавать предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований, ограничиваясь списком не устраненных нарушений из предыдущих проверок, а также изменились параметры оценки категории риска судна или плавучего объекта.
2. Ежегодное количество проверок судов внутреннего водного плавания составляет более 16 000, однако по итогам 2021 года показатель снизился до 12 000 (на 26%) в связи с сохранением сложной эпидемиологической ситуации по COVID-19 и ограничениями на посещение судов.
3. Процент проверок, выявивших нарушения требований, в пятилетнем периоде демонстрирует постепенный рост начиная с 2018 года, при этом по итогам 2021 года составил более 69%, что является максимальным значением в ретроспективе пятилетнего периода. При этом, в 11 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превышает 70%. Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, составило 22%. Уровень задержаний в период 2017—2021 гг. колеблется от 8 до 11% и в 2021 году является максимальным за пятилетний период, что свидетельствует о правильности системы отбора судов для проверок.
4. За пятилетний период максимальное количество нарушений выявлено в категории «Судовые свидетельства и документы», минимальное — «Навалочные суда — дополнительные меры безопасности», «Химические грузы». По результатам 2021 года зарегистрировано снижение количества выявленных нарушений по большинству категорий за период 2017—2021 гг. Показатель 2021 года является минимальным за пятилетний период по 17 категориям из 25. Постепенный рост количества выявленных нарушений наблюдается в категории «Пища и снабжение»: показатель 2021 года в 1,7 раза

превышает средний показатель 2017—2020 гг., при этом темп роста показателя за пятилетний период составил в среднем 44% в год.

5. Максимальное количество задержаний оформлено за нарушения из категории «Судовые свидетельства и документы». За пятилетний период максимальное количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации, Иным свидетельствам и документам, Свидетельству о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна, Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами, Судовому санитарному свидетельству, Свидетельству о минимальном составе экипажа судна, Свидетельству о праве собственности на судно, Судовой роли.
6. По результатам 2021 года процент нарушений, приведших к задержанию, в категории «Судовые свидетельства и документы» снизился на 7% относительно среднего показателя 2017—2020 гг. и достиг пятилетнего минимума, оставаясь при этом стабильно высоким.
7. Из более чем 1 700 проверок на пассажирских судах в 2021 году в 70% случаев выявлены нарушения, 7% проверок привели к задержаниям; указанные относительные показатели являются максимальными за пять лет. Общие количественные показатели проверок и проверок с выявленными нарушениями демонстрируют минимальное и второе после минимального значения за пятилетний период, соответственно, как следствие мер, принятых в связи с эпидемией COVID-19. Количественный показатель задержаний соответствует среднему в ретроспективе пятилетнего периода. Максимальное количество нарушений в 2017—2021 гг. выявлено по категориям «Судовые свидетельства и документы», «Безопасность в целом», «Спасательные средства» и «Средства борьбы с пожаром».
8. Численный состав инспекторов в 2021 году составляет 212 человек и колеблется от 6 инспекторов в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП», ФБУ «Администрация «Печораводпуть» и ФБУ «Администрация «Волго-Дон» до 46 инспекторов в ФБУ «Администрация Волжского бассейна».