



ИЦГПК



# Государственный портовый контроль на внутренних водных путях Российской Федерации в 2020 г.

## Оглавление

Введение.....	2
1 Проверки .....	3
2 Нарушения .....	11
3 Задержания.....	22
4 Проверки на пассажирских судах .....	34
5 Инспекторский состав .....	46
Выводы: .....	47

## Введение

Система государственного портового контроля введена на внутренних водных путях Российской Федерации с августа 2012 года. В систему включены 15 администраций бассейнов внутренних водных путей, обеспечивающих проверки судов внутреннего водного транспорта на всем протяжении судоходных путей Российской Федерации. Деятельность государственного портового контроля на внутренних водных путях регламентирована Федеральным законом от 07.03.2001 года № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации», а также приказами Минтранса России:

- от 10 апреля 2013 года № 114 «Об утверждении Порядка назначения проверок судов и иных плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок» (на момент изготовления брошюры действует приказ Минтранса № 521 от 27.11.2020 г.);
- от 15 августа 2012 года № 308 «Об утверждении Порядка подготовки и содержания плановых (рейдовых) заданий» (на момент изготовления брошюры действующий приказ проходит процедуру внесения изменений);
- от 15 августа 2012 года № 309 «Об утверждении Порядка централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля»;
- от 17 августа 2012 года № 313 «Об утверждении Порядка и условий выдачи разрешения на переход судна или иного плавучего объекта к месту устранения выявленных нарушений»;
- от 17 августа 2012 года № 314 «Об утверждении Положения о капитане бассейна внутренних водных путей»;
- от 10 апреля 2013 года № 113 «Об утверждении Перечня нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или иного плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания».

## 1 Проверки

В 2020 году проведено 15 102 проверки, из них 69% — проверки, выявившие нарушения обязательных требований на судах; оформлено 1 214 задержаний судов. Зафиксированный процент задержаний — 8% (Рисунок 1).

### Проверки на ВВП, 2020 г.

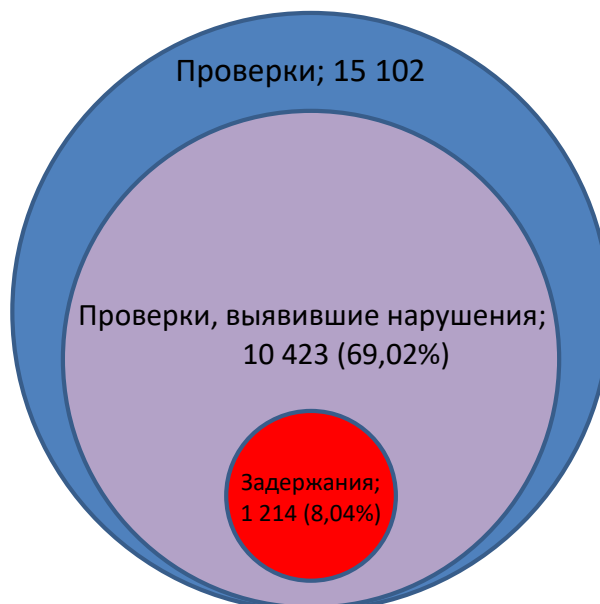


Рисунок 1

За 2020 год проверено 9 638 индивидуальных судов.

В 2020 году продолжилось умеренное снижение количества проверенных индивидуальных судов, наблюдающееся с 2019 года. Показатель 2020 года является минимальным в ретроспективе пятилетнего периода (Рисунок 2).

### Проверки индивидуальных судов, 2016—2020 гг.

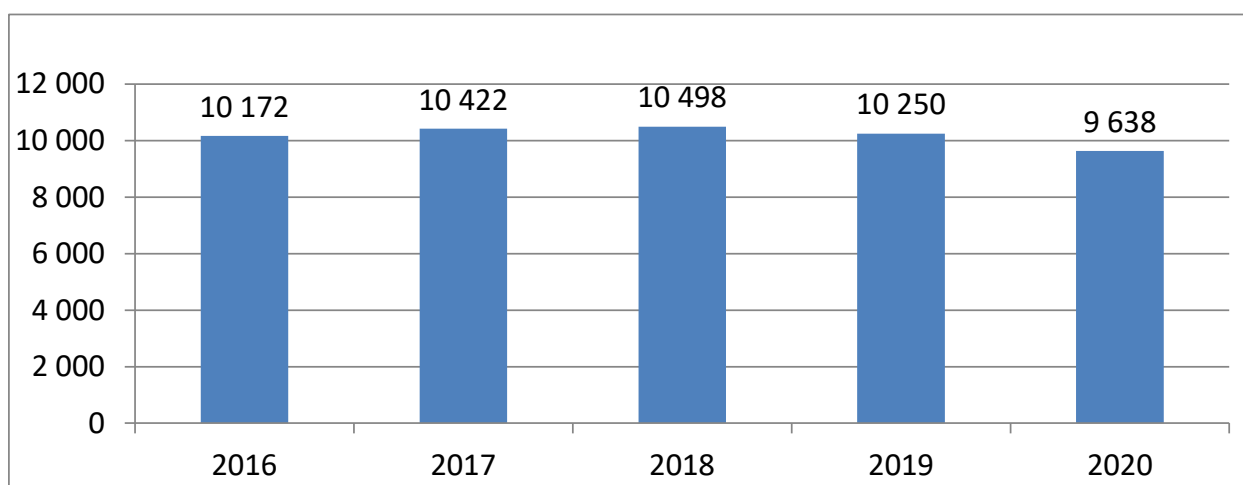


Рисунок 2

В администрациях бассейнов внутренних водных путей по состоянию на 31 декабря 2020 года зарегистрировано 29 947 судов, как находящихся в эксплуатации, так и выведенных из эксплуатации. Из них 5 473 судна проверены 1 раз за период навигации, 3 166 судов — 2 раза, 761 судно — 3 раза, 190 судов — 4 раза, 39 судов — 5 раз, 6 судов — 6 раз, 2 судна — 7 раз, 1 судно — 9 раз (Рисунок 3).

### Многократные проверки индивидуальных судов, 2016—2020 гг.

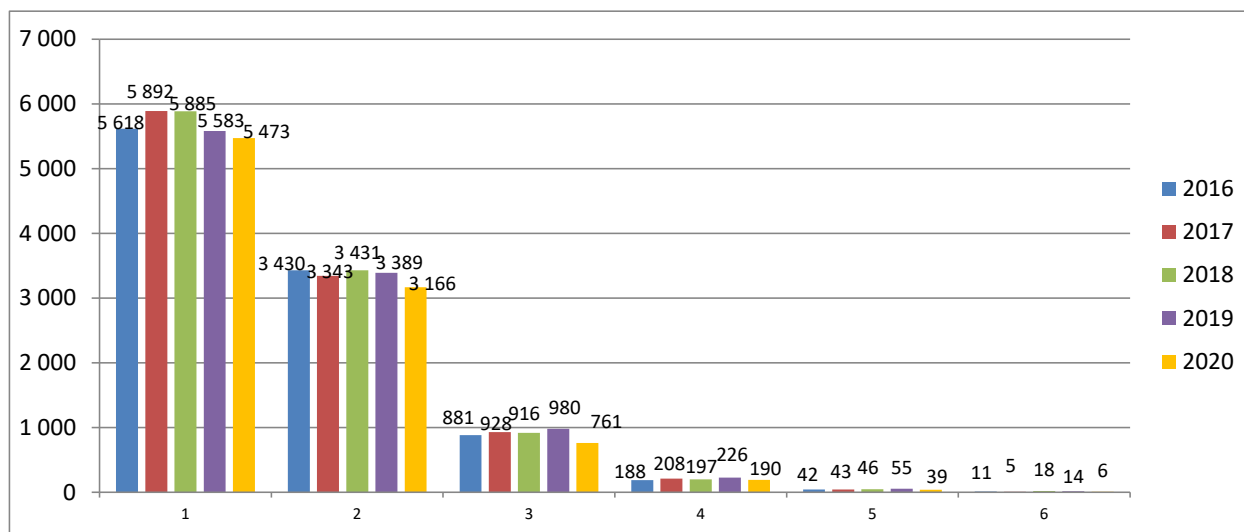


Рисунок 3

В таблице 1 представлен список индивидуальных судов, проверенных в 2020 году 6—9 раз.

Таблица 1

Название судна	Идентификационный номер	Номер РРР	Кол-во задержаний/ Кол-во новых нарушений всего
<b>Проверены по 6 раз</b>			
Алтай	Е-18-0390	208418	2/49
Волгонефть-117	Нет	161642	2/16
КПЛ-56	М-11-2651	129506	0/2

ЛЕДОХОД	Е-1-0750	24961	1/4
МАЭСТРО	М-12-3066	92228	0/18
ПОТОК	А-01-0684	99190	2/23
<b>Проверены по 7 раз</b>			
БОРОДИНО	В-04-427	142940	2/25
ВАЛЕРИЯ	ВС-03-167	20749	4/19
<b>Проверено 9 раз</b>			
БЕРЕЗОВЕЦ	РМ-49-375	795346	5/34

За период с 2016 по 2020 гг. наблюдаются незначительные колебания в количестве проверок индивидуальных судов. Количество судов, проверенных 1 раз, колеблется от 5 473 (2020 год) до 5 892 (2017 год). Количество судов, проверенных 2 раза, колеблется от 3 166 (2020 год) до 3 431 (2018 год). Количество судов, проверенных 3 раза, колеблется от 761 (2020 год) до 980 (2019 год). Количество судов, проверенных 4 раза, колеблется от 188 (2016 год) до 226 (2019 год). Количество судов, проверенных 5 раз, колеблется от 39 (2020 год) до 55 (2019 год). Таким образом, в 2020 году количество индивидуальных судов, проверенных 1, 2, 3 и 5 раз, достигло минимального значения в ретроспективе пятилетнего периода. Количество судов, проверенных 6 раз, колеблется от 5 (2017 год) до 18 (2018 год). Количество судов, проверенных 7 раз, незначительно ниже среднего количества за 5 лет в указанной категории. За период с 2016 по 2020 гг. случай проверки судна 9 раз наблюдается в 2020 году впервые.

Показатели количества проверок, проверок с выявленными нарушениями и уровня задержаний, осуществленных в 2020 году, продемонстрировали снижение в абсолютных значениях относительно аналогичных показателей 2016—2019 гг., достигнув минимальных значений за пятилетний период. Указанная динамика может объясняться сложной эпидемиологической ситуацией в связи с COVID-19 и соответствующими введенными ограничениями на посещение судов.

Количество проверок, проведенных в 2020 году, снизилось относительно усредненного показателя 2016—2019 гг. на 1 365 проверок (на 8%).

В 2020 году показатель количества проверок с выявленными нарушениями снизился относительно усредненного показателя 2016—2019 гг. на 896 проверок (на 8%). При этом процент проверок с выявленными нарушениями в 2020 году демонстрирует рост относительно показателей 2017—2019 гг., уступая лишь максимальному показателю 2016 года.

В ретроспективе пятилетнего периода максимальный показатель уровня задержаний как в абсолютных, так и в относительных значениях зарегистрирован в 2018 году, после чего наблюдается снижение указанного показателя. В 2020 году наблюдаются минимальные уровень и количество задержаний за пятилетний период, что может объясняться сложной эпидемиологической ситуацией в связи с COVID-19 и соответствующими введенными ограничениями на посещение судов (Рисунок 4).

### Проверки на ВВП, 2016—2020 гг.

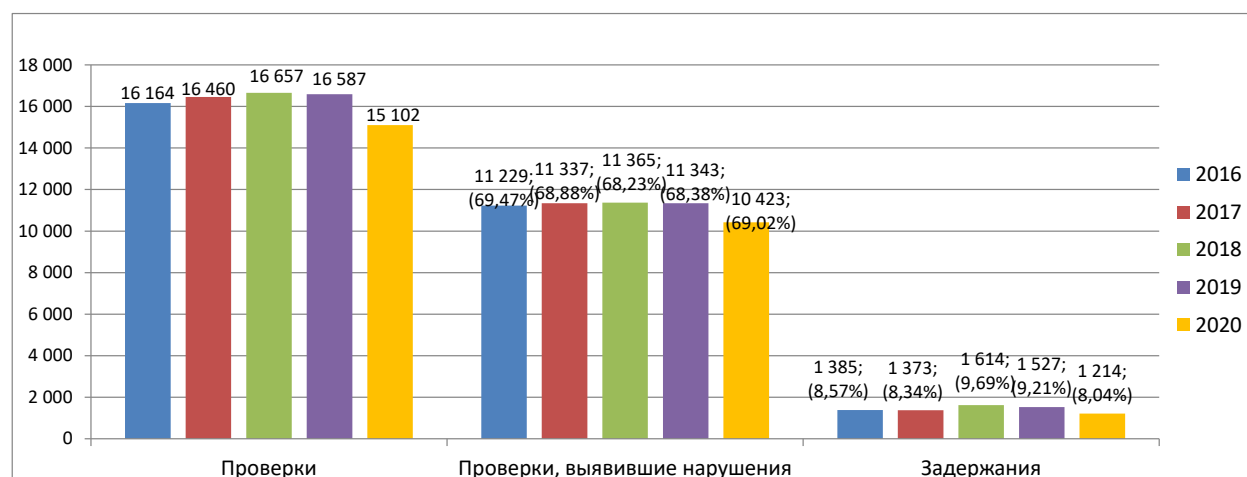


Рисунок 4

В ретроспективе пятилетнего периода наблюдавшийся с 2016 по 2019 гг. рост количества проверок, при которых не выявлены нарушения требований, сменился снижением указанного показателя. Значение показателя 2020 года ниже аналогичного усредненного показателя 2016—2019 гг. на 9% и является минимальным за пятилетний период, что также может быть вызвано сложной эпидемиологической ситуацией в связи с COVID-19 и соответствующими введенными ограничениями на посещение судов (Рисунок 5).

## Проверки, не выявившие нарушений, 2016—2020 гг.

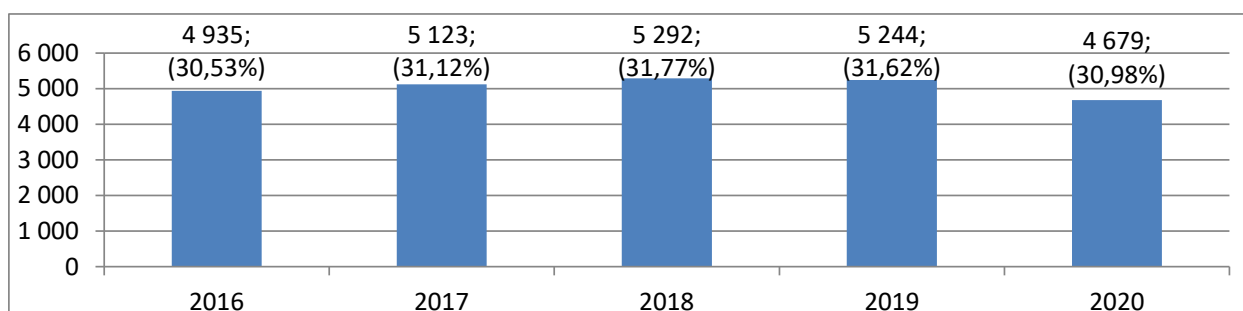


Рисунок 5

Распределение проверок по бассейнам внутренних водных путей в 2020 году показано на Рисунке 6.

Традиционно, максимальное количество проверок проведено ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (16%), ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (13%), ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (12%). Минимальное количество проверок проведено ФБУ «Администрация «Беломорканал», ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП», ФБУ «Администрация «Волго-Дон», ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (по 2%).

## Проверки по бассейнам, 2020 г.



Рисунок 6



Процент проверок, выявивших нарушения, в соотношении к проведенным проверкам по бассейнам внутренних водных путей распределился соответственно Рисунка 7.

В десяти бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, составил 70% и более. Из них в 2 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превысил 80%, в 2 бассейнах — 90% от проведенных этими бассейнами проверок.

Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, зарегистрировано на уровне 26% в ФБУ «Администрация «Печораводпуть».

### % проверок, выявивших нарушения, 2020 г.



Рисунок 7

Процент проверок, выявивших нарушения, в ретроспективе пятилетнего периода представлен на Рисунке 8.

В пятилетнем периоде постоянный рост процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями наблюдается в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (с 91% в 2016 году до 97% в 2020 году), ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (с 88% в 2016 году до 96% в 2020 году) и ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (с 47% в 2016 году до 73% в 2020 году).

Отмечается рост процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями в 2020 году по отношению к 2019 году: на 23% в ФБУ «Администрация Обского БВП»; на 9% в ФБУ «Администрация «Камводпуть».

Рост процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями в 2020 году по отношению к 2019 году зарегистрирован также в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», (на 5,8%), ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» (на 5,5%), ФБУ «Администрация «Беломорканал» (на 4,6%), ФБУ «Администрация Волжского бассейна», ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» и ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (на 2,2% в каждом бассейне).

В ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» в целом процент проверок с выявленными нарушениями стабильно самый высокий в стране (от 91% до 97%), при этом в 2020 году указанный показатель является максимальным за пятилетний период. Стабильно высокое процентное соотношение проверок с выявленными нарушениями отмечается в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (88—96%) и ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» (70—94%). В пятилетнем периоде стабильное снижение процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями наблюдается в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (с 61% в 2016 году до 46% в 2020 году), ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (с 82% в 2016 году до 26% в 2020 году), ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (с 76% в 2016 году до 48% в 2020 году), ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (с 85% в 2016 году до 72% в 2020 году). В 2020 году данный показатель в указанных бассейнах, а также в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП», достиг минимума за пятилетний период, при этом сокращение показателя в данном бассейне по отношению к 2019 году составило 19%. Наибольшее сокращение проверок с выявленными нарушениями в 2020 году по отношению к 2019 году (на 22%) зарегистрировано в ФБУ «Администрация «Печораводпуть».

Незначительное снижение процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями в 2020 году по отношению к 2019 году наблюдается в ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (на 8,2%), ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (на 5,9%) и ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 4,4%).

## % проверок, выявивших нарушения, 2016—2020 гг.

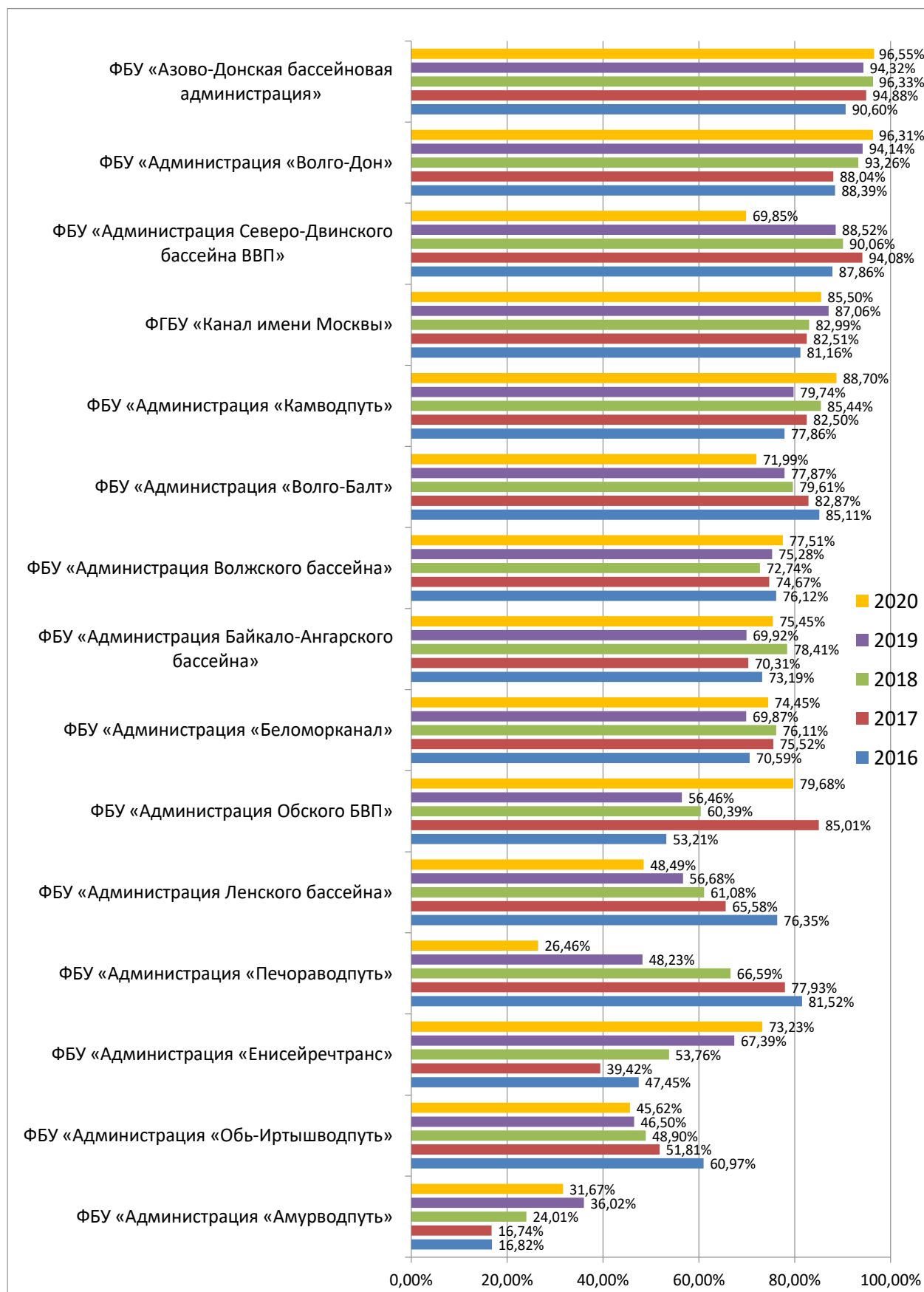


Рисунок 8

## 2 Нарушения

Всего на судах внутреннего водного плавания за 2020 год выявлено почти 29 000 нарушений, из них более 4 000 (14%) нарушений привели к задержаниям судов. В среднем зарегистрировано 1,9 нарушения на 1 проверку (Рисунок 9).

### Нарушения на ВВП, 2020 г.

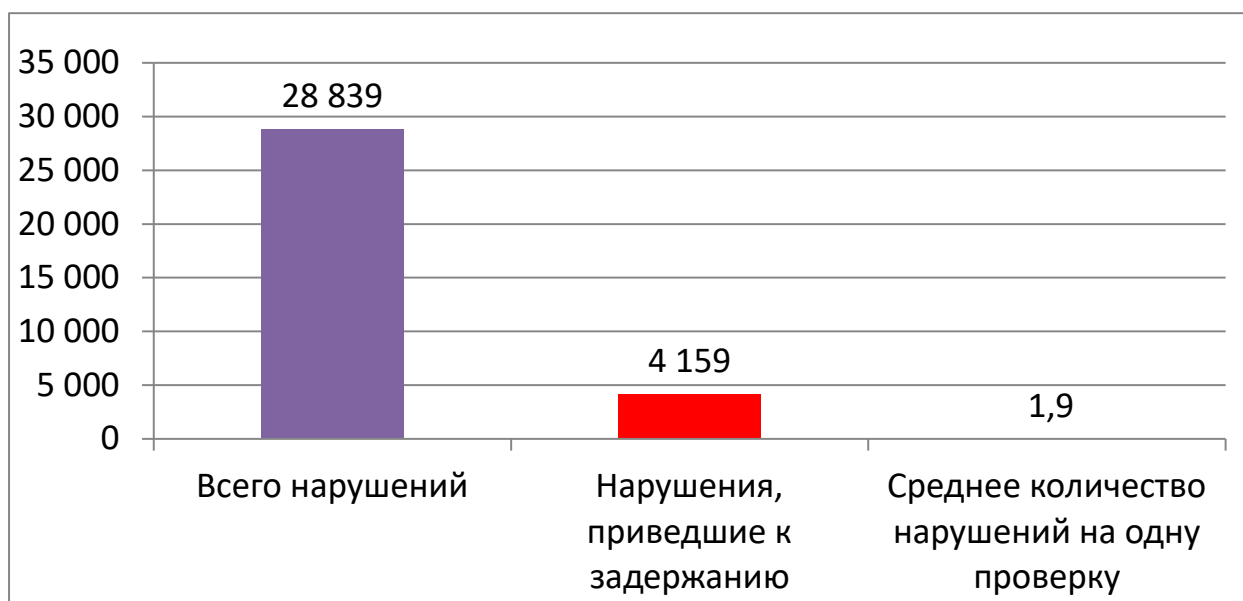


Рисунок 9

Сведения по общему количеству нарушений и нарушений, приведших к задержаниям, в ретроспективе пятилетнего периода с 2016 по 2020 гг. представлены на Рисунке 10.

### Нарушения на ВВП, 2016—2020 гг.

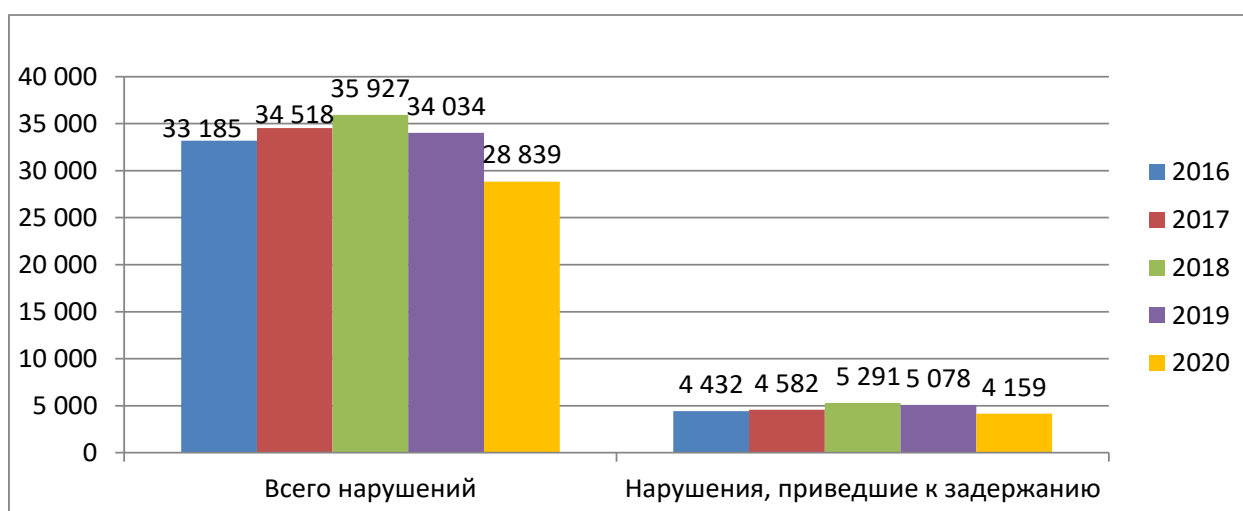


Рисунок 10

По результатам 2020 года количество выявленных нарушений снизилось по отношению к 2019 году на 15%. Количество нарушений, приведших к задержанию, по отношению к максимальному за пять лет показателю 2018 года сократилось на 21%. Указанные показатели 2020 года являются минимальными за пятилетний период.

В то же время процент нарушений, приведших к задержаниям, от общего количества выявленных нарушений, в 2020 году демонстрирует снижение относительно показателей 2018 и 2019 гг., превышая при этом показатели 2016 и 2017 гг. Значение 2020 года составляет более 14% (Рисунок 11).

### Процент нарушений, приведших к задержанию, 2016—2020 гг.

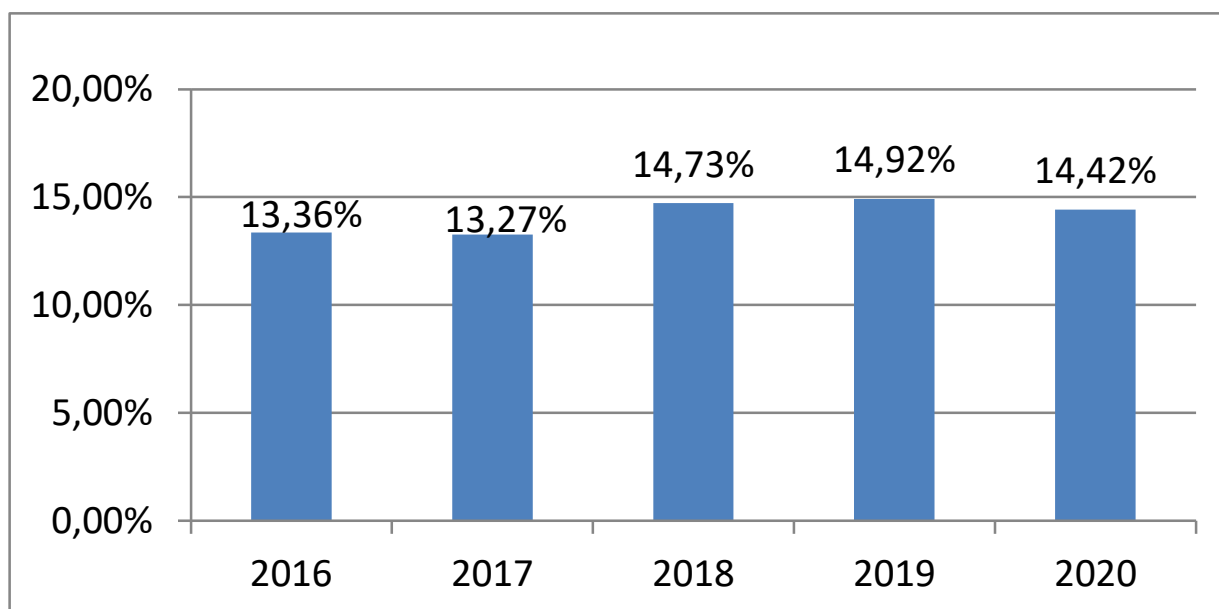


Рисунок 11

Распределение нарушений по категориям в 2020 году представлено на Рисунке 12.

Наибольшее количество нарушений за 2020 год зарегистрировано в категориях «Судовые свидетельства и документы» (22%), «Безопасность в целом» (20%), «Средства борьбы с пожаром» (8%), «Иные недостатки» (7%), «Спасательные средства» (6%), «Грузовая марка», «Навигация» и «Предотвращение несчастных случаев» (по 5%). Нарушения из этих категорий составили 78% всех выявленных нарушений.

## Нарушения по категориям, 2020 г.

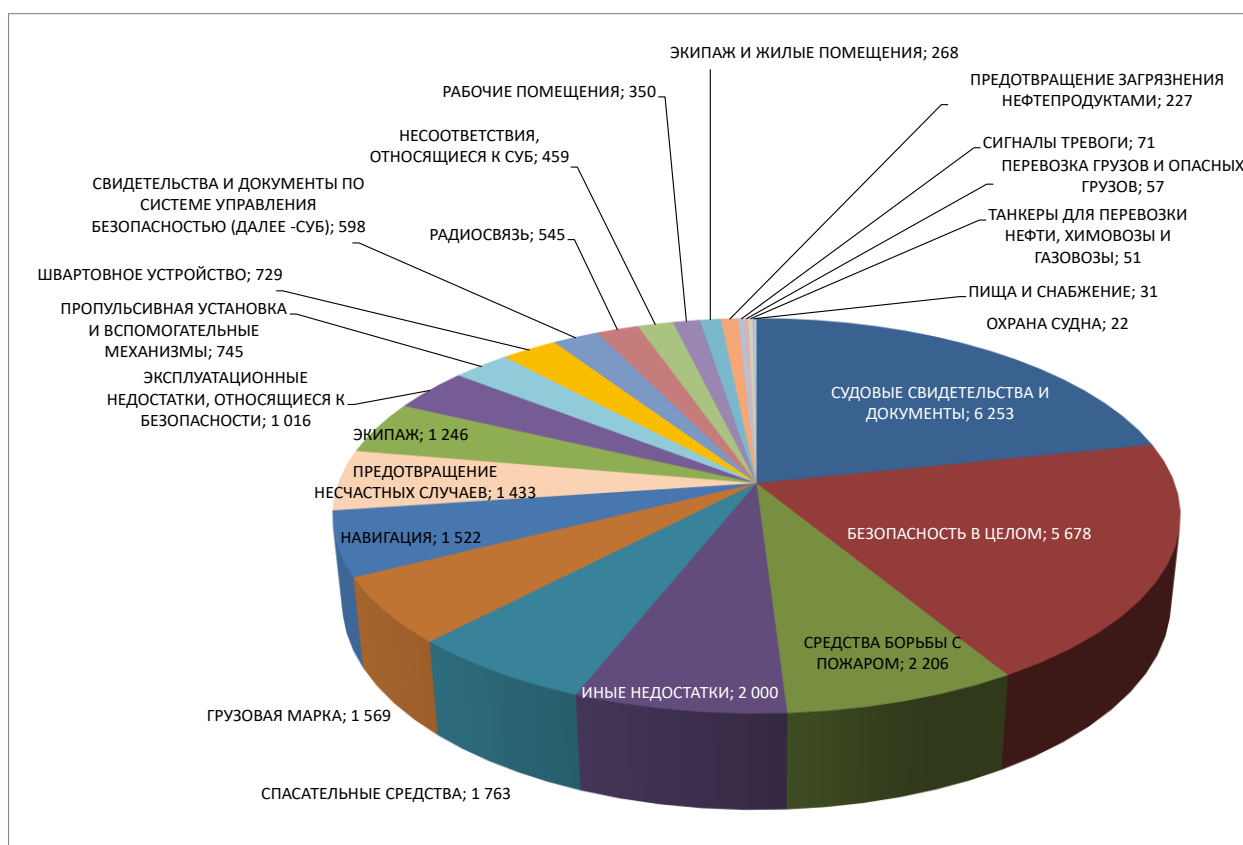


Рисунок 12

Нарушения по категории «Судовые свидетельства и документы» представлены на Рисунке 13.

Наибольшее количество нарушений за 2020 год наблюдается по «Иным свидетельствам и документам» (21%), «Судовому журналу» (14%), «Свидетельству о классификации» (8%), «Судовой роли» и «Свидетельству о праве плавания под флагом РФ» (по 6%).

## Судовые свидетельства и документы, 2020 г.



Рисунок 13

Нарушения по категории «Безопасность в целом» в 2020 году представлены на Рисунке 14.

Наибольшее количество недостатков зарегистрировано за нарушения «Другое (безопасность в целом)» (48%), «Знаки и указатели

(водонепроницаемые двери, датчики пожара, пламегасители, вентиляция)» (17%) и «Электрооборудование в целом» (9%).

### Безопасность в целом, 2020 г.

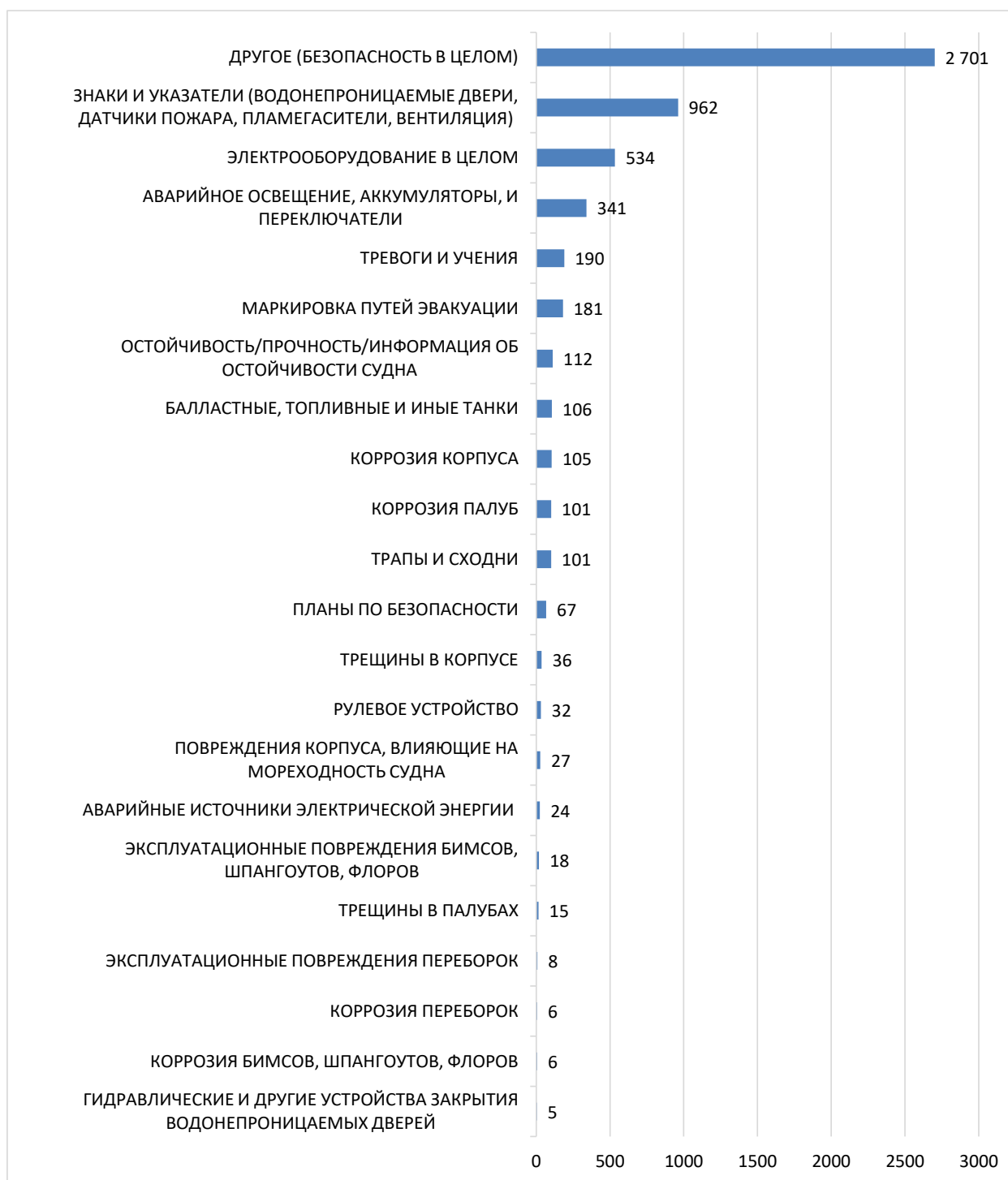


Рисунок 14

Нарушения по категории «Средства борьбы с пожаром» в 2020 году представлены на Рисунке 15.



Наибольшее количество недостатков зарегистрировано за нарушения в следующих категориях: «Другое (противопожарная безопасность)» (33%), «Готовность противопожарного оборудования» (18%), «Устройства (общее оборудование борьбы с пожаром)» (17%) и «Индивидуальные средства борьбы с пожаром» (16%).

### Средства борьбы с пожаром, 2020 г.

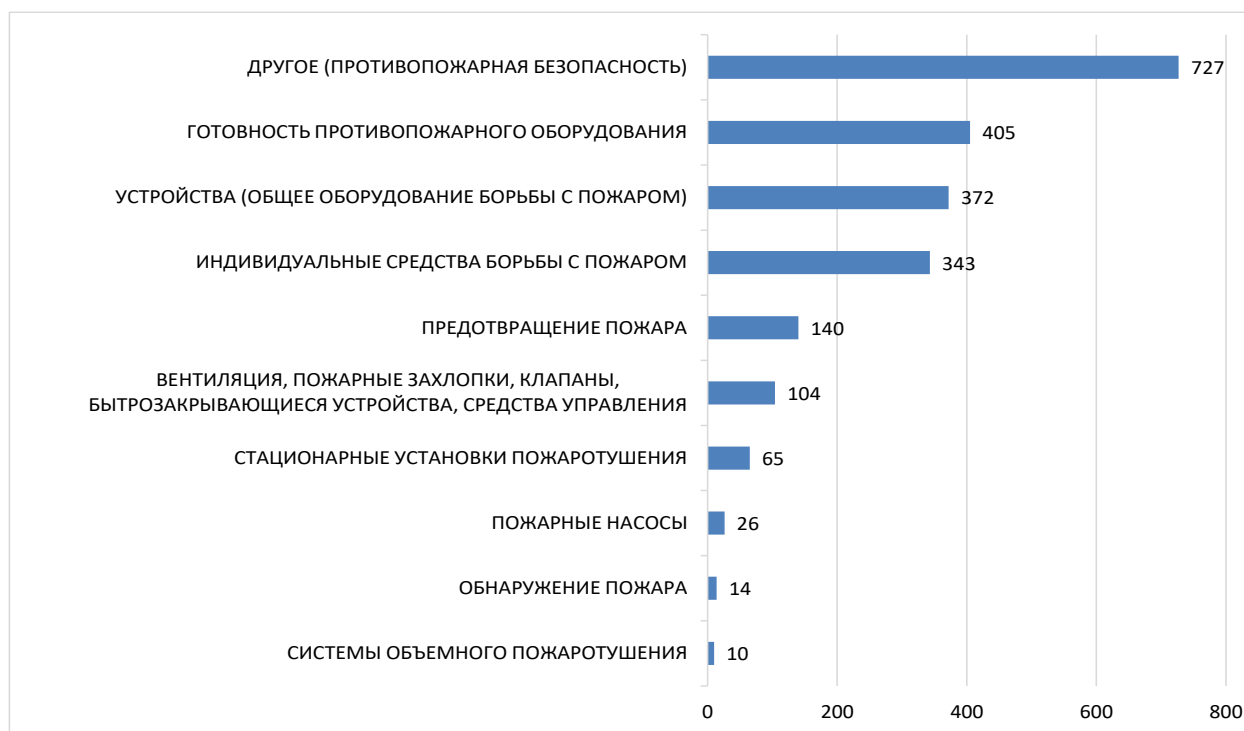


Рисунок 15

Нарушения по категории «Иные недостатки» распределились, как представлено на Рисунке 16.

### Иные недостатки, 2020 г.

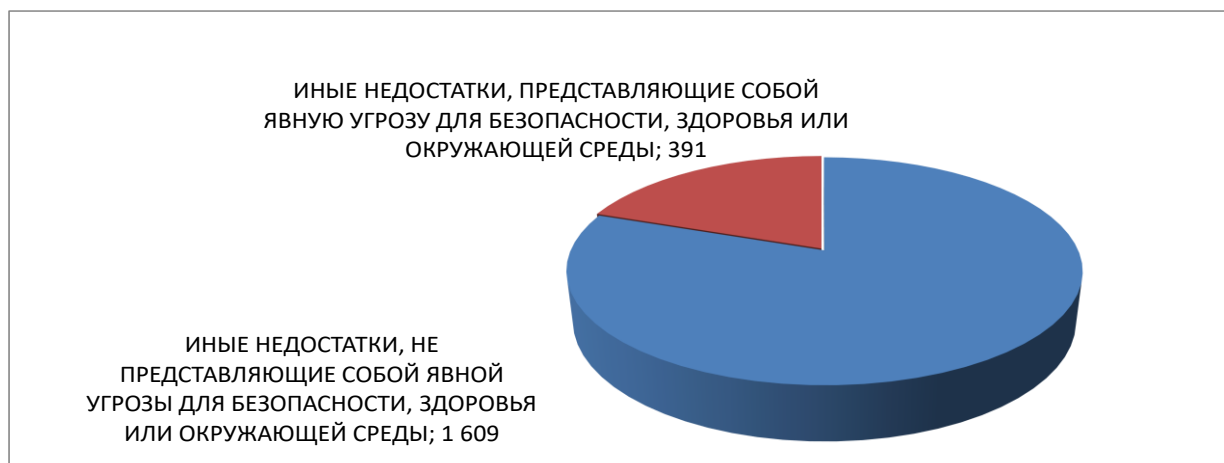


Рисунок 16

Нарушения по категории «Иные недостатки» в 2019 году выявлены по «Иным недостаткам, не представляющим собой явной угрозы для безопасности, здоровья или окружающей среды» (80%) и «Иным недостаткам, представляющим собой явную угрозу для безопасности, здоровья или окружающей среды» (20%).

Нарушения с распределением по категориям за 2016—2020 гг. представлены на Рисунке 17. Категории нарушений на рисунке представлены в порядке убывания суммарных показателей за пятилетний период.

В ретроспективе пятилетнего периода максимальное количество нарушений выявлено в категории «Судовые свидетельства и документы»; минимальное — «Навалочные суда — дополнительные меры безопасности», «Химические грузы».

С 2018 года наблюдается снижение выявленных нарушений в категории «Судовые свидетельства и документы». Показатель 2020 года продемонстрировал минимальное значение за пять лет, оставаясь при этом стабильно наиболее высоким по суммарным годовым значениям в указанной категории.

В ретроспективе пятилетнего периода наблюдается постепенный рост количества выявленных нарушений в категориях «Несоответствия, относящиеся к СУБ» (в среднем на 34% в год), «Рабочие помещения» и «Экипаж и жилые помещения» (в среднем на 5% в год в каждой категории). Показатель 2020 года в категории «Радиосвязь» ниже аналогичного показателя 2019 года, при этом превышает усредненный показатель 2016—2018 гг. почти в 2 раза.

По результатам 2020 года по отношению к 2019 году зарегистрировано снижение количества выявленных нарушений по большинству категорий (по 18 категориям). Указанная динамика объясняется снижением общего количества проверок в 2020 году в связи с COVID-19 и соответствующими введенными ограничительными мерами. Наиболее значительные сокращения показателей 2020 года по сравнению с 2019 годом наблюдаются по категориям «Пища и снабжение» (на 47%), «Сигналы тревоги» (на 34%), «Охрана судна» (на 31%).

## Нарушения по категориям, 2016—2020 гг.

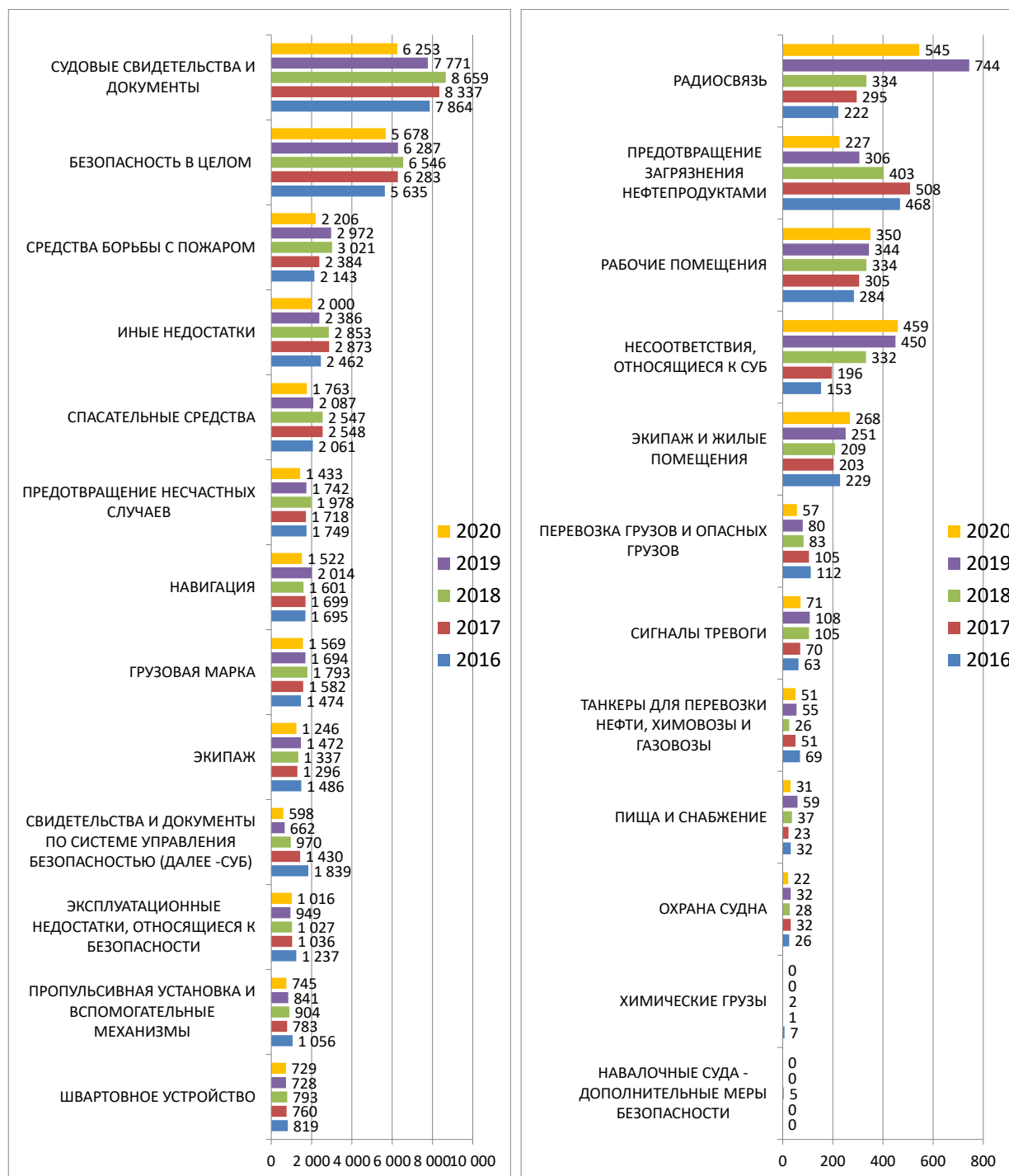


Рисунок 17

Постоянное сокращение количества нарушений в ретроспективе пятилетнего периода отмечено в категориях «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее — СУБ)» (в среднем на 24% в год), «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» (в среднем на 16% в год), «Перевозка грузов и опасных грузов» (в среднем на 15% в год).

Минимальные за пятилетний период показатели количества нарушений по своей категории в 2020 году зарегистрированы по 13 категориям: «Иные недостатки», «Навалочные суда — дополнительные меры безопасности», «Навигация», «Охрана судна», «Перевозка грузов и опасных грузов», «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами», «Предотвращение несчастных случаев», «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы», «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее — СУБ)», «Спасательные средства», «Судовые свидетельства и документы», «Химические грузы», «Экипаж».

Среднее количество нарушений на 1 проверку в пятилетнем периоде (2016—2020 гг.) представлено на Рисунке 18.

### Среднее количество нарушений на одну проверку, 2016—2020 гг.

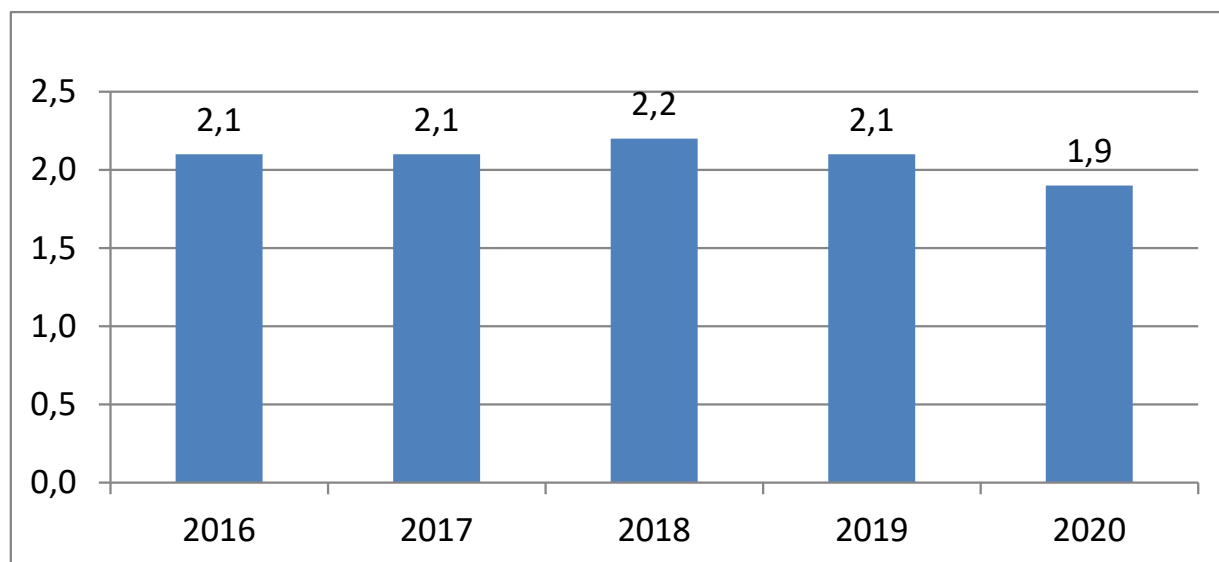


Рисунок 18

В ретроспективе пятилетнего периода максимальный показатель среднего количества нарушений на 1 проверку зарегистрирован по итогам 2018 года, после чего наблюдается постоянное снижение данного показателя. По итогам 2020 года среднее количество нарушений на 1 проверку составило 1,9 нарушения, что является минимальным значением за пятилетний период.

Среднее количество нарушений на 1 проверку с разделением по бассейнам представлено на Рисунке 19.

Максимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» и составил 3,53 нарушения (в среднем) на 1 проверку. Минимальный показатель зарегистрирован

в ФБУ «Администрация «Печораводпуть» — 0,6 нарушения (в среднем) на 1 проверку.

### Среднее количество нарушений на одну проверку, 2020 г.



Рисунок 19

На Рисунке 20 представлены сведения о среднем количестве нарушений на 1 проверку с разделением по ФБУ в ретроспективе 2016—2020 гг.

В ретроспективе пятилетнего периода рост среднего показателя количества нарушений на 1 проверку наблюдается в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (в среднем на 19% в год), ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (в среднем на 16% в год) и ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (в среднем на 5% в год). В указанных ФБУ значения 2020 года являются максимальными за пятилетний период.

Стабильно на протяжении пятилетнего периода фиксируется сокращение среднего показателя количества нарушений на 1 проверку в ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (в среднем на 30% в год), а также в ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и ФБУ «Администрация «Волго-Балт». В ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» показатель 2020 года сократился относительно аналогичного усредненного значения

2016—2019 гг. в 1,6 раза, при этом в данном ФБУ суммарный показатель за пятилетний период является максимальным среди остальных бассейнов.

По итогам 2020 года средний показатель количества нарушений на 1 проверку является минимальным по сравнению с показателями своего бассейна 2016—2019 гг. по 8 бассейнам.

### Среднее количество нарушений по ФБУ на одну проверку, 2016—2020 гг.

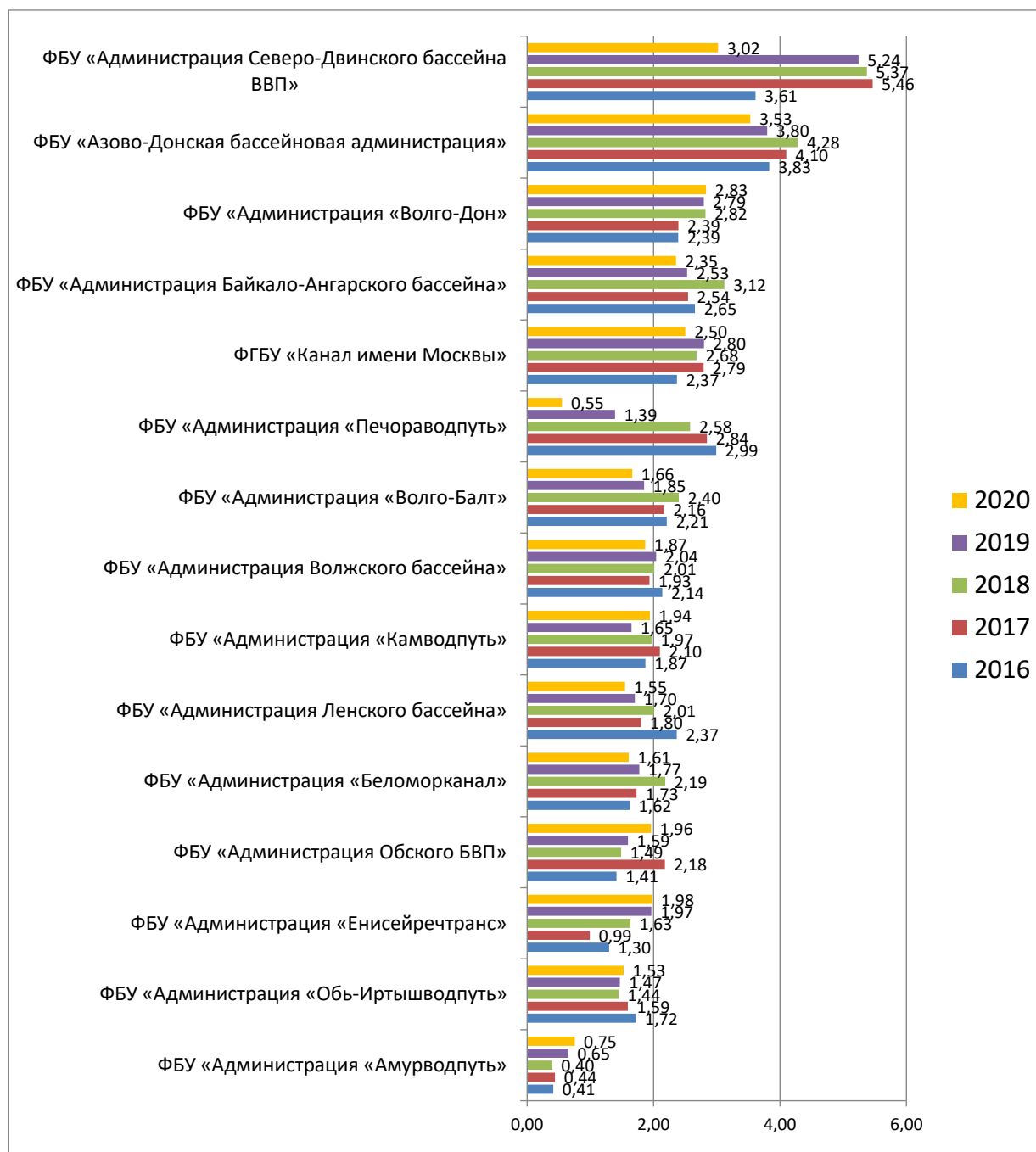


Рисунок 20

### 3 Задержания

Задержания за отчетный период зарегистрированы во всех администрациях бассейнов внутренних водных путей. Отражение уровня задержаний по администрациям бассейнов в 2020 году представлено на Рисунке 21.

#### Уровень задержаний, 2020 г.

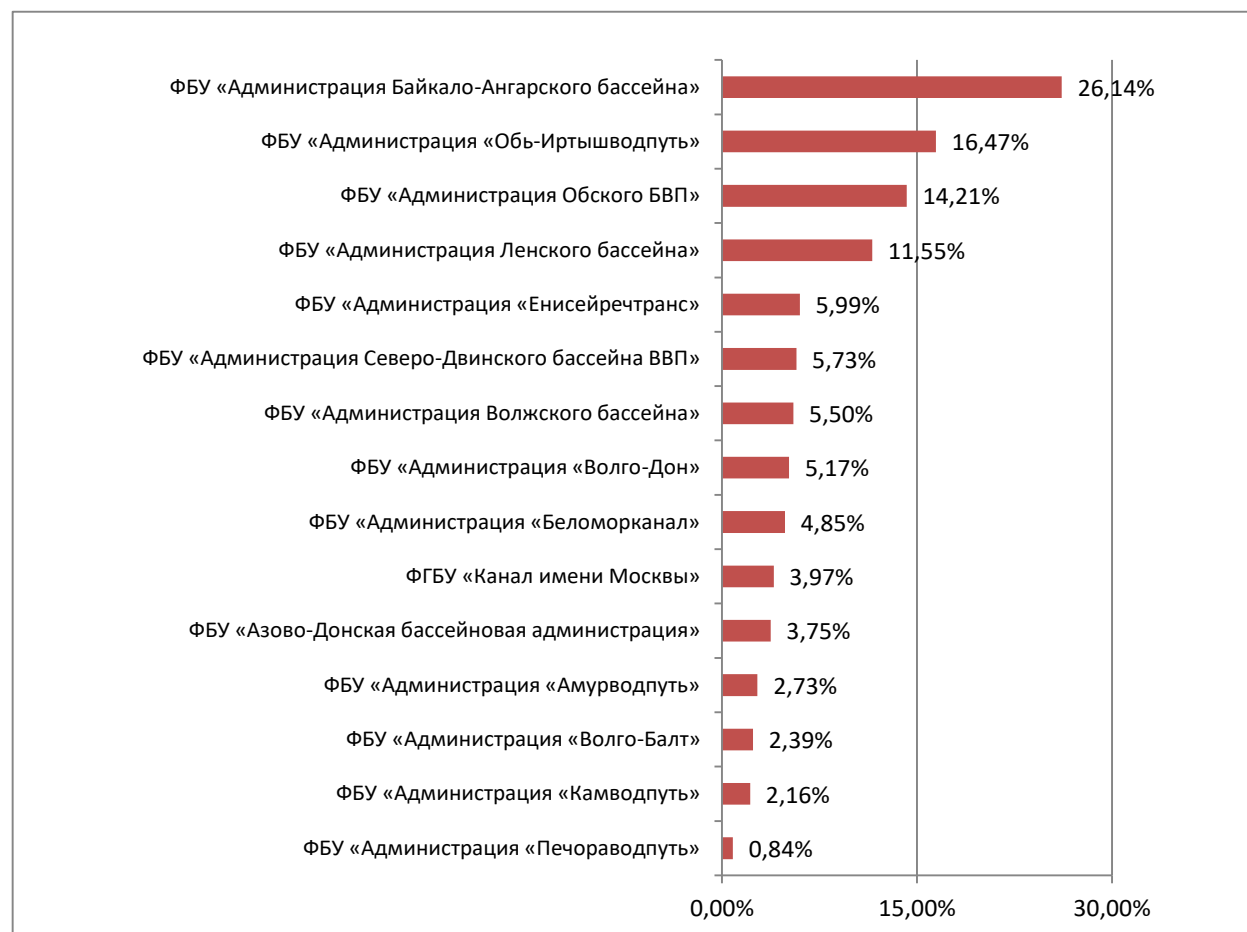


Рисунок 21

Наибольшее процентное соотношение задержаний судов к количеству проведенных проверок зарегистрировано в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» (26,1%), наименьшее — в ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (0,84%).

В целом за 2020 год в двух ФБУ зарегистрирован уровень задержаний более 15% от общего количества проведенных проверок. В двух ФБУ уровень задержаний зафиксирован в диапазоне от 10 до 15%. В четырех ФБУ уровень задержаний зарегистрирован на значениях от 5 до 10% и в трех ФБУ — от 3 до 5%.

Итого за 2020 год задержано 1 012 индивидуальных судов, из них 845 судов задержаны 1 раз за период навигации, 140 судов — 2 раза, 20 судов — 3 раза, 6 судов — 4 раза и 1 судно — 5 раз (Рисунок 22).

### Задержания индивидуальных судов, 2020 г.

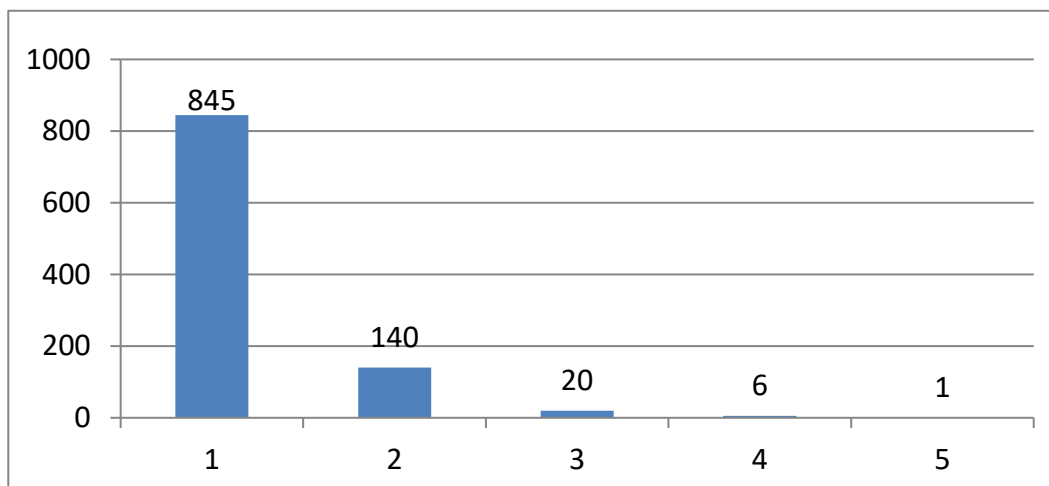


Рисунок 22

В таблицах 2—3 представлен перечень судов, задержанных по 4 и 5 раз.

Таблица 2

Задержаны по 4 раза:

Название судна	Идентификационный номер	Номер РРР	Дата проверки с последующим задержанием	ФБУ
БЛПК-7	ВС-02-100	151873	04.06.2020	ФБУ «Администрация Байкало- Ангарского бассейна»
			09.07.2020	
			20.08.2020	
			23.09.2020	
БУНКЕРБАЗА-10	ВС-03-223	121783	08.06.2020	ФБУ «Администрация Байкало- Ангарского бассейна»
			08.07.2020	
			12.08.2020	
			11.09.2020	
ВАЛЕРИЯ	ВС-03-167	20749	16.03.2020	ФБУ «Администрация Байкало-
			06.08.2020	
			07.10.2020	



			08.10.2020	Ангарского бассейна»
КИРОВЕЦ	БО-03-021	171472	23.06.2020	ФБУ «Администрация «Беломорканал»
			31.07.2020	
			28.08.2020	
			09.11.2020	
КПЛ-5-30 № 42	О-2-01312	203398	07.05.2020	ФБУ «Администрация Обского БВП»
			05.06.2020	
			10.09.2020	
			13.10.2020	
ОРЕОЛ	Е-3-1378	208504	28.05.2020	ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
			26.06.2020	
			17.08.2020	
			25.09.2020	

Таблица 3

Задержано 5 раз:

Название судна	Идентификационный номер	Номер РРР	Дата проверки с последующим задержанием	ФБУ
БЕРЕЗОВЕЦ	РМ-49-375	795346	02.11.2020	ФБУ «Администрация «Беломорканал»
			10.11.2020	ФБУ «Администрация «Волго-Балт»
			15.11.2020	
			19.11.2020	
			21.11.2020	

На Рисунке 23 представлены сведения об уровне задержаний в ФБУ в ретроспективе 2016—2020 гг.

## Уровень задержаний, 2016—2020 гг.

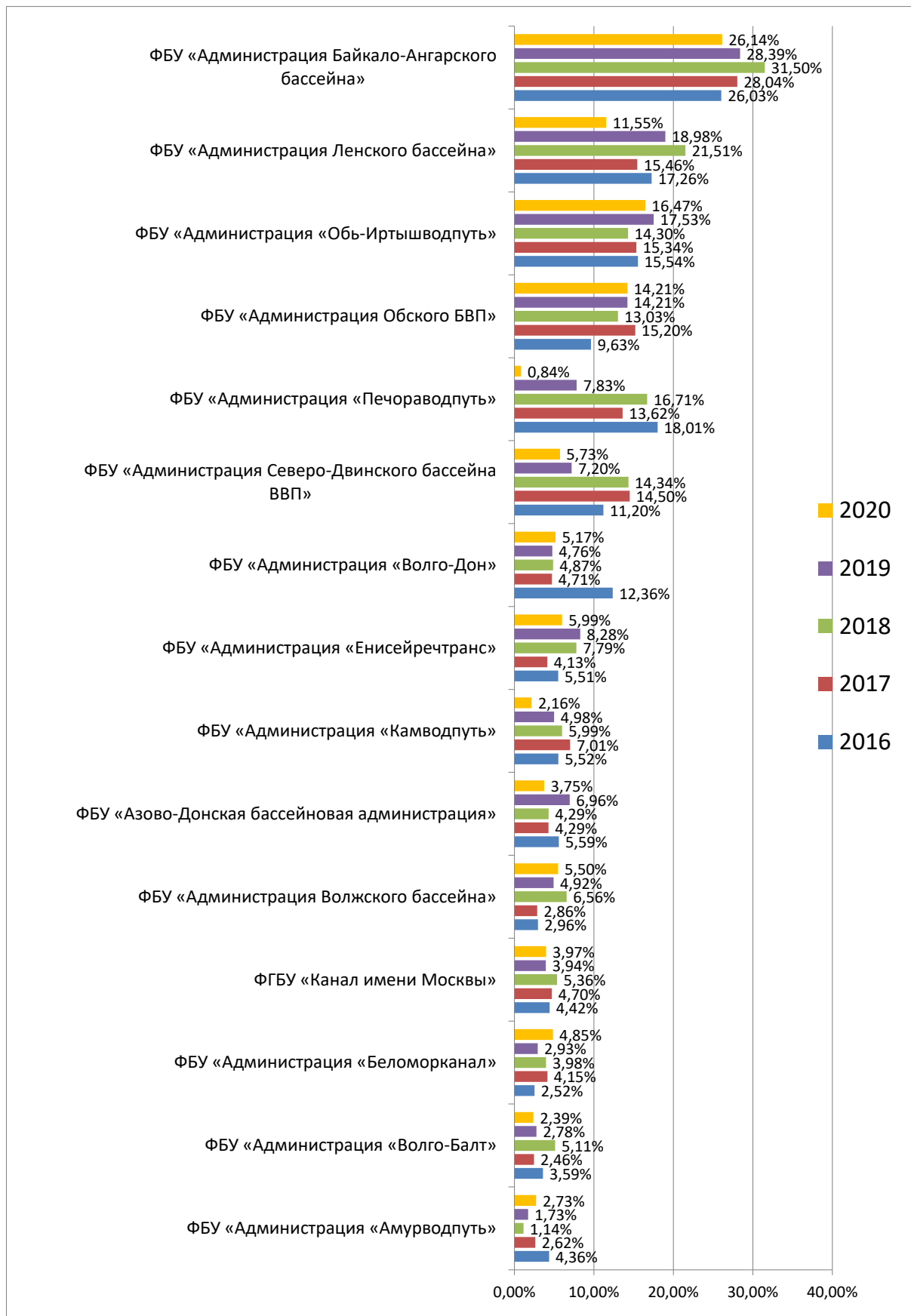


Рисунок 23

В пятилетний период (2016—2020 гг.) максимальный уровень задержаний отмечается в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна». Минимальный уровень задержаний наблюдается в ФБУ «Администрация Амурводпуть».

В ретроспективе пятилетнего периода рост уровня задержаний наблюдается в ФБУ «Администрация «Беломорканал»; показатель 2020 года является максимальным за пятилетний период.

Показатели 2020 года уступают максимальным значениям по своему бассейну за пятилетний период в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (максимум в 2019 году), ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (максимум в 2018 году), ФБУ «Администрация Обского БВП» (максимум в 2017 году), ФБУ «Администрация «Амурводпуть» и ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (максимумы в 2016 году).

Уровень задержаний в ФГБУ «Канал имени Москвы» в 2020 году демонстрирует незначительный рост показателя по отношению к 2019 году, оставаясь ниже показателей 2016—2018 гг.

Наиболее значительное снижение уровня задержаний в ретроспективе пятилетнего периода наблюдается в ФБУ «Администрация «Печораводпуть». Значение 2020 года ниже усредненного показателя 2016—2019 гг. по данному бассейну почти в 17 раз, являясь минимальным среди всех бассейнов.

Постоянное снижение уровня задержаний за период 2018—2020 гг. наблюдается также в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», ФБУ «Администрация Ленского бассейна», ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП», ФБУ «Администрация «Камводпуть» и «Администрация «Волго-Балт».

Показатели уровня задержаний 2020 года ниже усредненных значений 2016—2019 гг. по своим бассейнам в большинстве ФБУ (в 11 бассейнах), при этом в ФБУ «Администрация «Камводпуть» значение 2020 года ниже среднего показателя 2016—2019 гг. в 2,7 раза, в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» — в 2,1 раза, в ФБУ «Администрация Ленского бассейна» — в 1,6 раза, в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» — в 1,5 раза.

Значения уровня задержаний 2020 года являются минимальными за пятилетний период по своему бассейну в ФБУ «Администрация Ленского бассейна», ФБУ «Администрация «Печораводпуть», ФБУ «Администрация

Северо-Двинского бассейна ВВП», ФБУ «Администрация «Камводпуть», ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» и ФБУ «Администрация «Волго-Балт».

В ретроспективе пятилетнего периода наблюдается тенденция по снижению минимального процент проверок с задержаниями. По результатам 2020 года показатель продемонстрировал значительное снижение относительно предыдущих значений за пятилетний период, сократившись до отметки менее 1 процентного пункта и являясь минимальным за 5 лет, что, впрочем, может быть вызвано сложной эпидемиологической ситуацией в связи с COVID-19 и соответствующими введенными ограничениями на посещение судов.

В ретроспективе пятилетнего периода 2016—2020 гг. максимальный процент проверок с задержаниями зафиксирован в 2018 году и составил 32%. Показатель 2020 года на 2,4 процентных пункта ниже аналогичного усредненного показателя 2016—2019 гг., являясь вторым после минимального, зарегистрированного в 2016 году.

В целом, тенденция по увеличению разрыва между минимальным и максимальным процентом проверок с задержаниями, наблюдавшаяся в период 2016—2018 гг., сменилась сокращением разрыва в 2019 и 2020 гг. Значение разрыва 2020 года является вторым после минимального, зарегистрированного в 2016 году (Рисунок 24).

### Минимальный — максимальный процент задержаний, 2016—2020 гг.

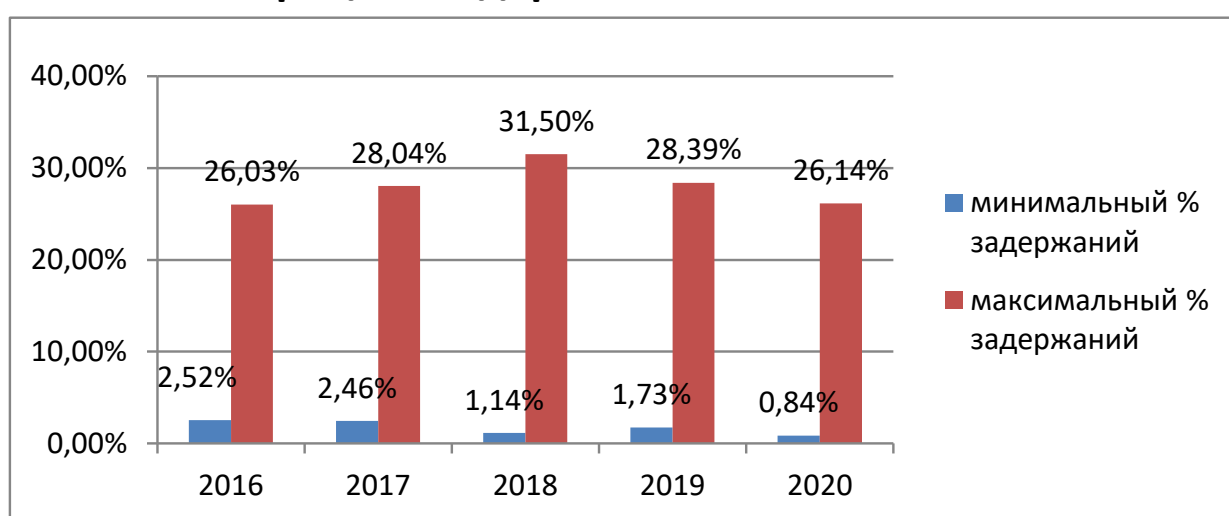


Рисунок 24

По итогам 2020 года на судах выявлено 4 159 нарушений, приведших к задержаниям. В основном это нарушения из категории «Судовые

свидетельства и документы». Задержания по этой категории составили 72% от всех нарушений, по которым оформлялось задержание. Остальные категории не так значительны. Распределение нарушений по категориям задержаний представлено на Рисунке 25.

### Категории задержаний, 2020 г.

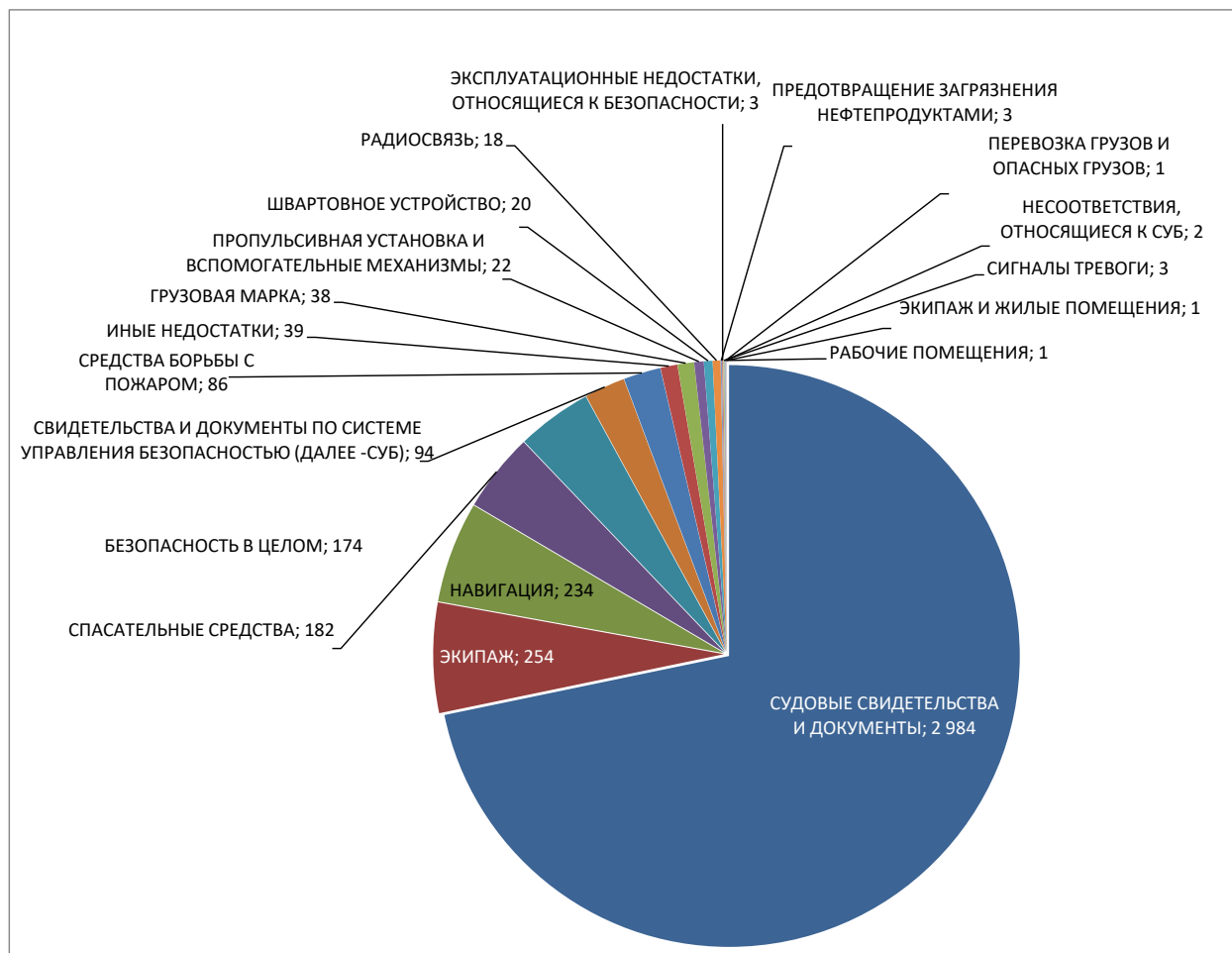


Рисунок 25

Нарушения по категориям, по которым оформлялись задержания в ретроспективе 2016—2020 гг., представлены на Рисунке 26. Самое значительное количество задержаний на протяжении пяти лет также зарегистрировано в категории «Судовые свидетельства и документы».

По итогам 2020 года количество задержаний в категории «Судовые свидетельства и документы» является минимальным за последние 5 лет, при этом тенденция к снижению показателя наблюдается с 2018 года. Аналогичная тенденция за период 2018—2020 гг. зарегистрирована по категориям «Спасательные средства», «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее — СУБ)», «Швартовное

устройство», «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы» и «Радиосвязь».

Показатели 2020 года являются минимальными за пятилетний период по 8 категориям, что, впрочем, может быть следствием сложной эпидемиологической ситуацией в связи с COVID-19 и соответствующими введенными ограничениями на посещение судов.

### Категории задержаний, 2016—2020 гг.

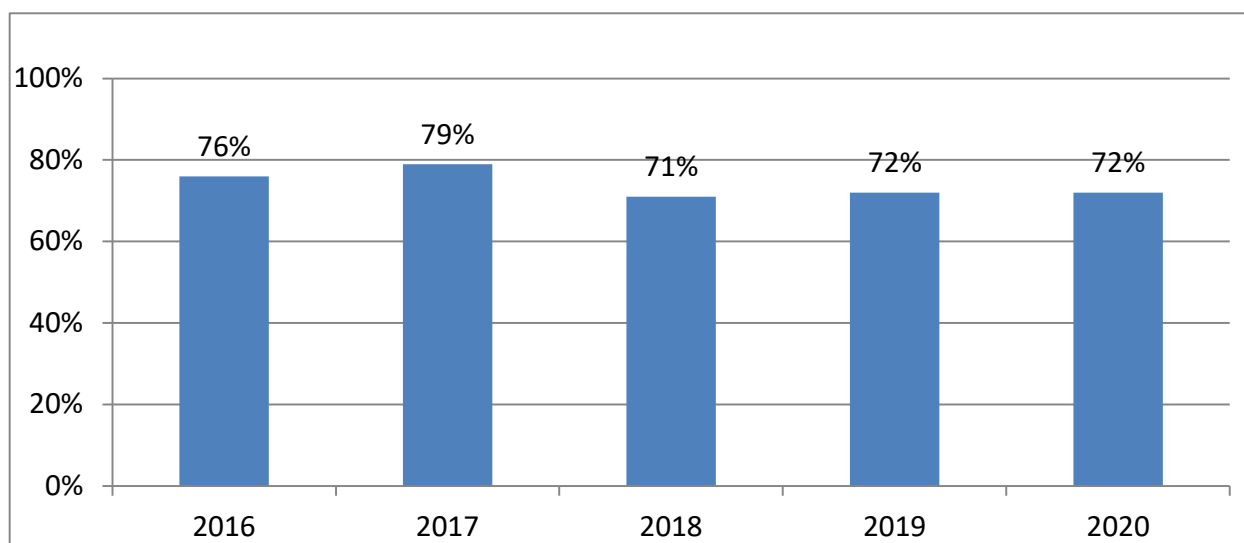


Рисунок 26

Процент нарушений, приведших к задержанию, в категории «Судовые свидетельства и документы» за период с 2016 по 2020 гг. не проявляет значимой тенденции к уменьшению и является стабильно высоким. Наибольший процент (79%) зарегистрирован в 2017 году.

По результатам 2020 года показатель остался на уровне 2019 года, незначительно превышая минимальное значение, зарегистрированное в 2018 году и, тем не менее, составил 72% от всех нарушений, приведших к задержаниям в 2020 году. Указанный показатель в 2019 и 2020 гг. снизился на 7 процентных пунктов относительно максимального аналогичного показателя в ретроспективе пятилетнего периода (Рисунок 27).

### **Процент нарушений из категории «Судовые свидетельства и документы» по отношению к другим нарушениям, приведшим к задержаниям, 2016—2020 гг.**

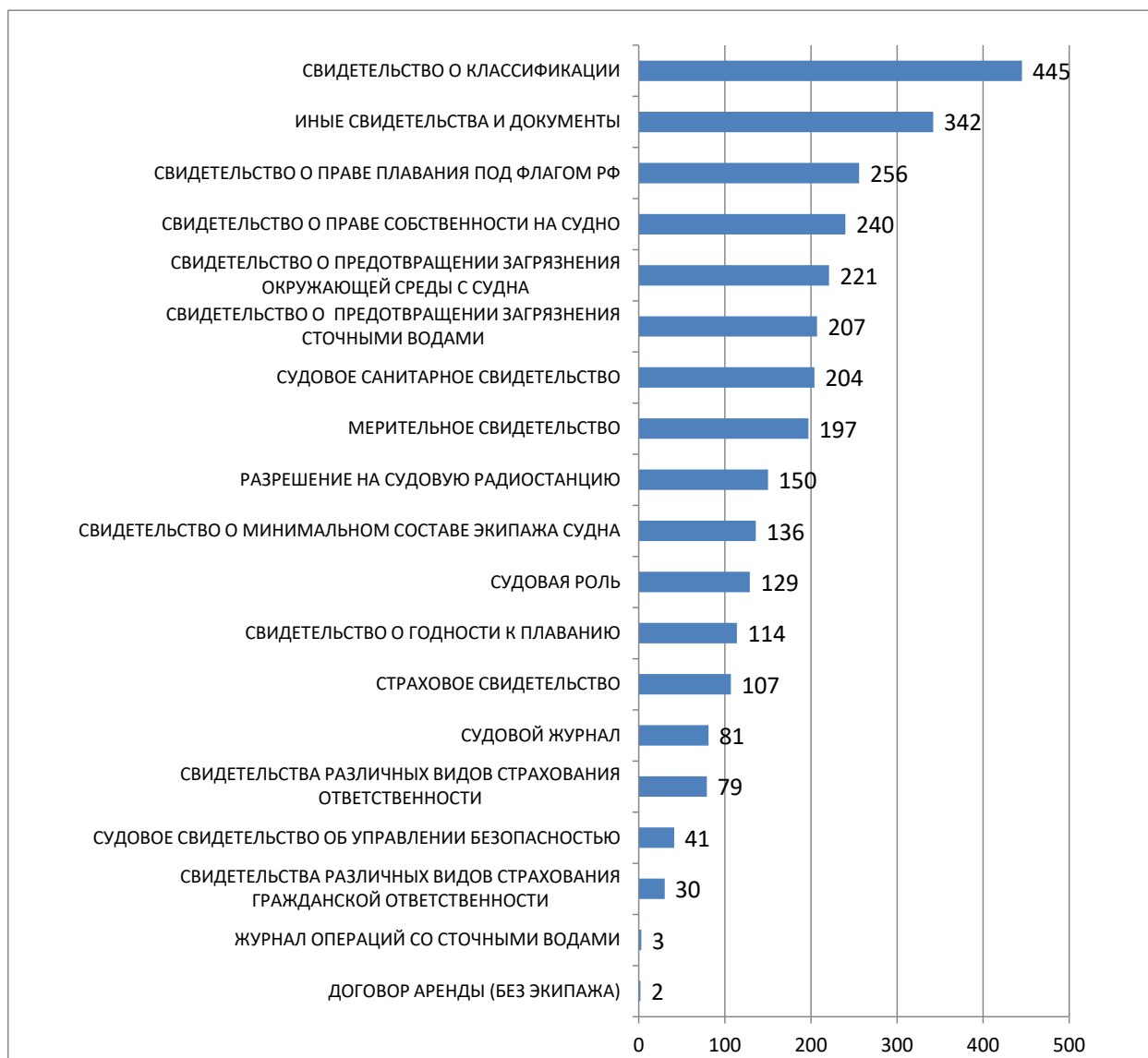


**Рисунок 27**

Нарушения, за которые суда были задержаны, в категории «Судовые свидетельства и документы» распределились как представлено на Рисунке 28.

Наибольшее количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации (15%); Иным свидетельствам и документам (11%); Свидетельству о праве плавания под флагом РФ (9%), Свидетельству о праве собственности на судно, (8%), Мерительному свидетельству, Судовому санитарному свидетельству, Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами и Свидетельству о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна (по 7%).

## Судовые свидетельства и документы — задержания, 2020 г.



**Рисунок 28**

На Рисунке 29 представлено распределение нарушений из категории «Судовые свидетельства и документы», приведших к задержаниям, в ретроспективе 2016—2020 гг.

За пятилетний период максимальное количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации, Иным свидетельствам и документам, Свидетельству о праве плавания под флагом РФ, Свидетельству о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна, Свидетельству о праве собственности на судно.



## Судовые свидетельства и документы — задержания, 2016—2020 гг.

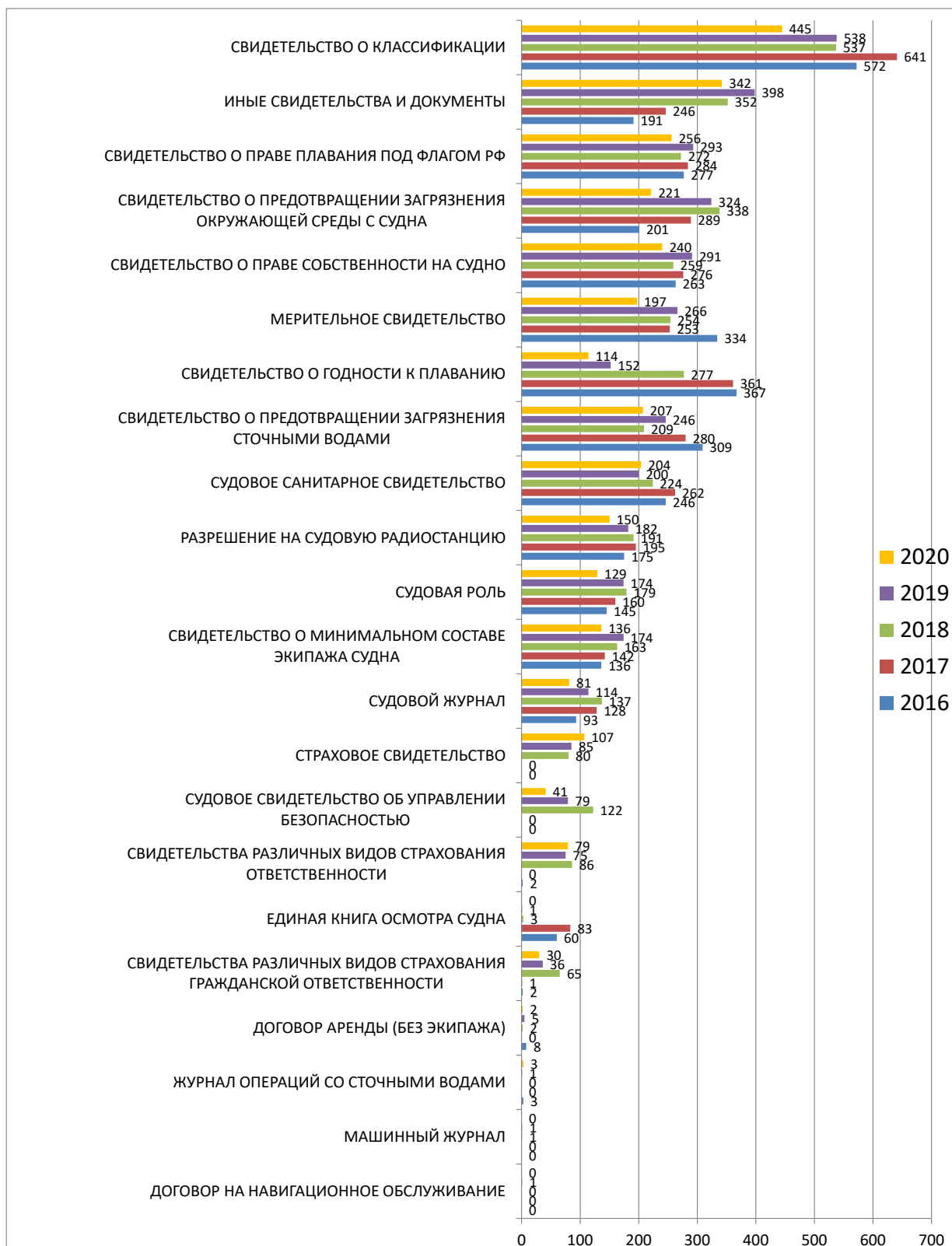


Рисунок 29

В ретроспективе пятилетнего периода отмечается существенный рост нарушений, приведших к задержанию, по Страховому свидетельству (с 0 в 2016 году до 107 в 2020 году). Значение 2020 года по указанному свидетельству является максимальным за пятилетний период, демонстрируя превышение над среднегодовым показателем 2016—2019 гг. в 2,6 раза. Показатели 2020 года также больше аналогичных усредненных значений 2016—2019 гг. по Свидетельству различных видов страхования ответственности (в 1,9 раза), Иным свидетельствам и документам и Свидетельствам различных видов страхования гражданской ответственности (в 1,2 раза каждый вид документа).

Незначительный рост показателя 2020 года относительно значения 2019 года наблюдается по Судовому санитарному свидетельству и Свидетельству различных видов страхования ответственности.

За период с 2016 по 2020 гг. отмечается стабильное снижение количества нарушений, приведших к задержанию, по Свидетельству о годности к плаванию (в среднем на 24% в год), Мерительному свидетельству (в среднем на 11% в год), Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами (в среднем на 8% в год) и Свидетельству о классификации (в среднем на 5% в год).

Показатели количества нарушений, приведших к задержаниям, в 2020 году продемонстрировали снижение по большинству видов свидетельств и документов относительно значений 2019 года. Наиболее значительный спад показателей в 2020 году по отношению к 2019 году, наблюдается по Договору аренды (без экипажа) (на 60%), Судовому свидетельству об управлении безопасностью (на 48%), Свидетельству о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна (на 32%), Судовому журналу (на 29%), Судовой роли и Мерительному свидетельству (на 26% каждый вид).

Показатели 2020 года являются минимальными за пять лет по 13 видам судовых свидетельств и документов. Значения 2020 года ниже усредненных показателей 2016—2019 гг., в частности, по Судовому журналу — на 31%, Мерительному свидетельству — на 29%, Свидетельству о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна — на 23%, Свидетельству о классификации и Судовой роли — на 22% каждый вид.

## 4 Проверки на пассажирских судах

По итогам 2020 года на пассажирских судах проведены 1 763 проверки, что составило 12% от общего количества проверок судов на внутренних водных путях. По сравнению с показателями 2017—2019 гг., в 2020 году наблюдается снижение количества проверок на пассажирских судах относительно показателей предыдущих лет: показатель 2020 года является минимальным за рассматриваемый период, демонстрируя снижение относительно среднего показателя предыдущих лет на 26%, что может быть вызвано сложной эпидемиологической ситуацией в связи с COVID-19 и соответствующими введенными ограничениями на посещение судов. В относительных величинах также зарегистрировано снижение процента проверок на пассажирских судах от общего количества проверок: значение 2020 года является минимальным за 4 года (Рисунок 30).

### Количество проверок пассажирских судов в общем количестве проверок

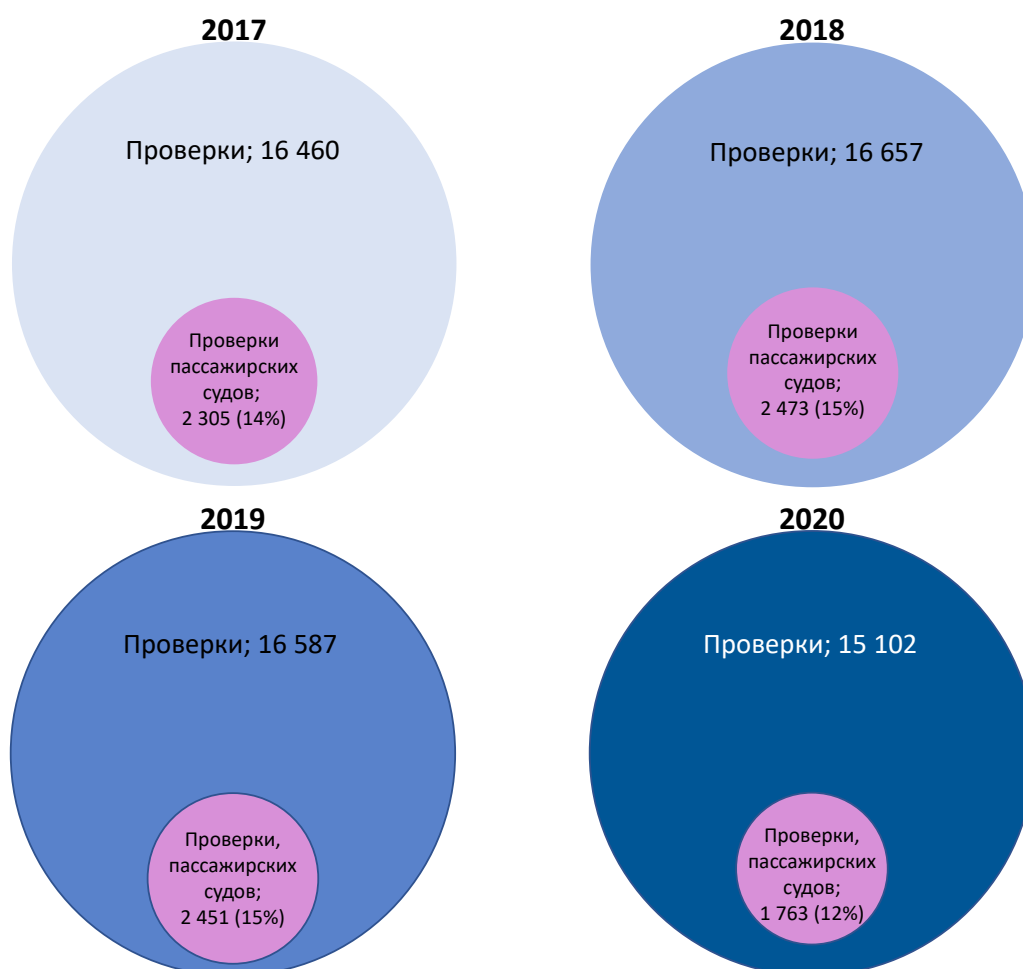


Рисунок 30

По результатам 1 125 проверок (64% от общего количества проверок на пассажирских судах) оформлено 101 задержание судов. Зафиксированный процент задержаний — 5,7% (Рисунок 31).

По сравнению с показателями 2017—2019 гг. в 2020 году наблюдается минимальное количество проверок, выявивших нарушения, как в абсолютном, так и в процентном отношении. Показатель 2020 в абсолютном значении ниже среднего показателя предыдущих лет на 32%.

Показатель количества задержаний в абсолютном значении, зарегистрированный в 2020 году, также является минимальным за четыре года, снизившись относительно среднего показателя 2017—2019 гг. на 30%. При этом в относительном значении показателю 2020 года уступает лишь результат 2017 года.

### Проверки пассажирских судов на ВВП

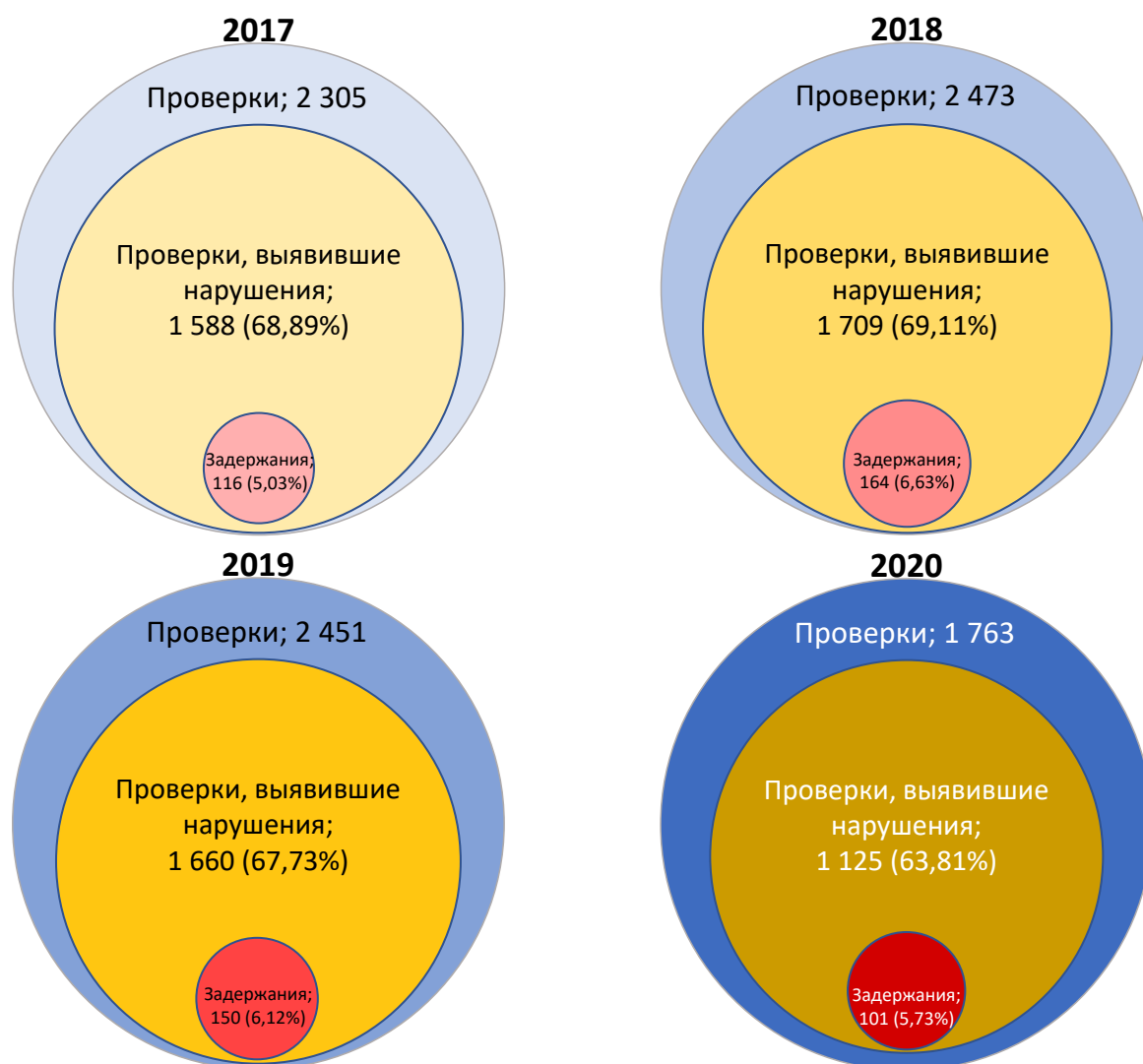


Рисунок 31

Распределение проверок по бассейнам внутренних водных путей в 2017—2020 гг. показано на Рисунке 32.

В 2017—2020 гг. максимальное количество проверок проведено в ФГБУ «Канал имени Москвы» (в среднем 24% в год от общего количества проверок за год), ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (в среднем 16% в год), ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (в среднем 12% в год). Минимальное количество проверок в 2017—2020 гг. проведено ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация», ФБУ «Администрация «Беломорканал» (по 1% ежегодно), при этом в указанных ФБУ зарегистрировано постоянное снижение количества проверок в четырехлетнем периоде.

### Проверки пассажирских судов по бассейнам, 2017—2020 гг.

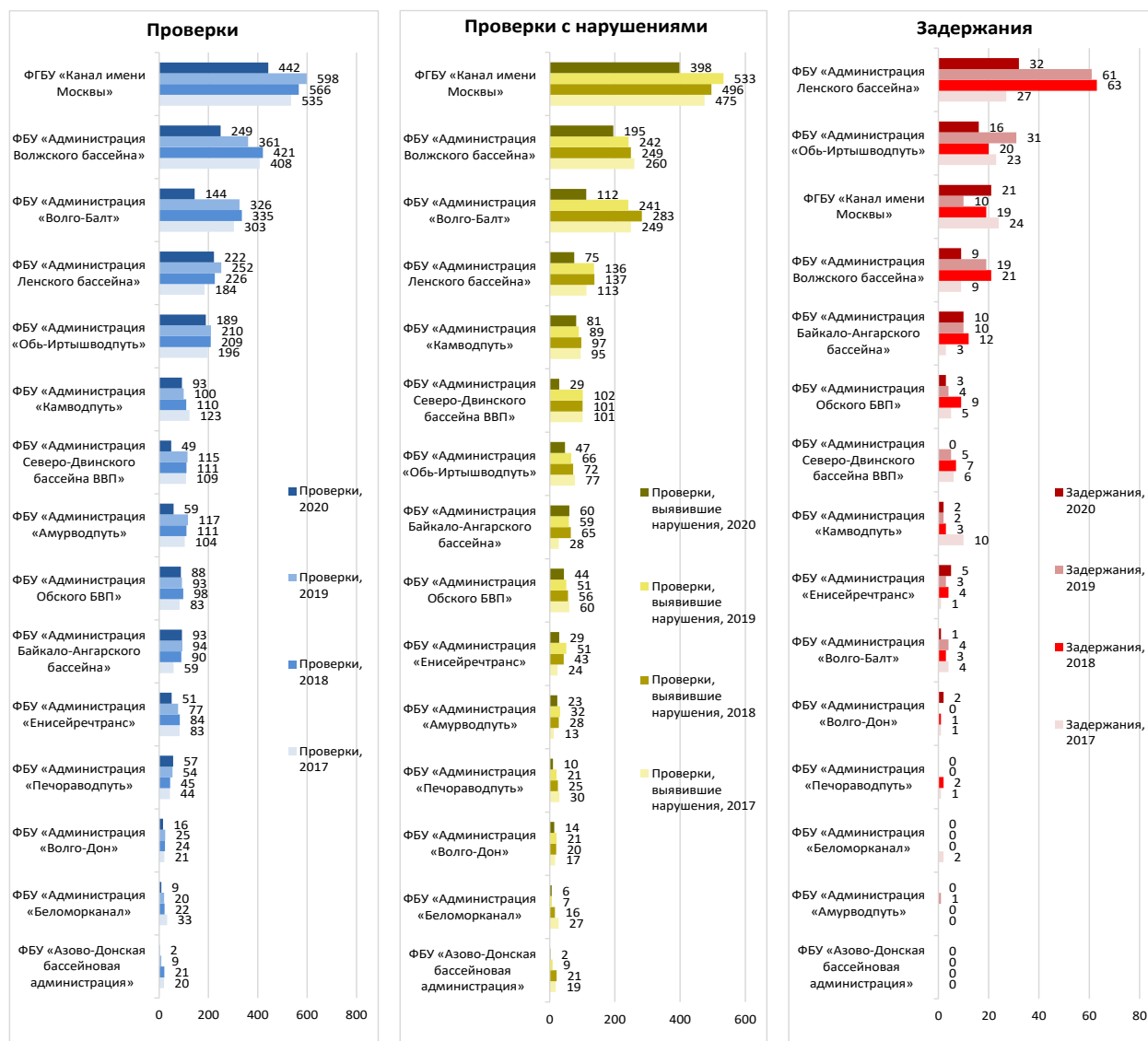


Рисунок 32

Аналогичная тенденция по снижению количество проверок за период 2017—2020 гг. наблюдается в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» и ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (в среднем на 14% в год в каждом бассейне) и в ФБУ «Администрация «Камводпуть» (в среднем на 9% в год).

Постоянный рост количества проверок в четырехлетнем периоде наблюдается в ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (в среднем на 9% в год). Показатель 2020 года в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» остается на уровне 2019 года, превышая значения 2017 и 2018 гг., при этом средний рост количества проверок по данному ФБУ составил 19% в год.

В целом по большинству бассейнов по итогам 2020 года наблюдается снижение количества проверок относительно 2019 года. Значения 2020 года являются минимальными в четырехлетнем периоде по 11 ФБУ. Наиболее значительное снижение показателя 2020 года по отношению к среднему показателю 2017—2019 гг. наблюдается в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (на 88%), ФБУ «Администрация «Беломорканал» (на 64%), ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» (на 56%) и ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (на 55%).

Процент проверок, выявивших нарушения, в соотношении к проведенным проверкам по бассейнам внутренних водных путей распределен соответственно Рисунка 33. В 2020 году в шести бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, составил 70% и более. Из них в 2 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превысил 80%, в 1 бассейне — 90% от проведенных этими бассейнами проверок, в 1 бассейне (ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация») нарушения были выявлены в каждой проверке (в 100% случаев).

В период 2017—2020 гг. стабильно высокий и максимальный среди ФБУ процент проверок, выявивших нарушения, наблюдается в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (в среднем 99%), при этом за последние 3 года сохраняется показатель в 100%. Стабильный рост процента проверок, выявивших нарушения, зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (рост в среднем на 50% в год; показатель 2020 года более чем в 3 раза превышает показатель 2017 года), в «Администрация Волжского бассейна» (рост в среднем на 8% в год)

и в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (рост в среднем на 3% в год). Значительный рост показателя 2020 года относительно 2019 года (почти в 2 раза) наблюдается в ФБУ «Администрация «Беломорканал».

Постоянное снижение процента проверок, выявивших нарушения, в ретроспективе четырехлетнего периода наблюдается в пяти ФБУ. В ФБУ «Администрация «Печораводпуть» ежегодное снижение показателя составляет в среднем 34%, в ФБУ «Администрация Ленского бассейна» — 17%, в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» — 14%, в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» — 13%, в ФБУ «Администрация Обского БВП» — 11%.

### % проверок пассажирских судов, выявивших нарушения, 2017—2020 гг.

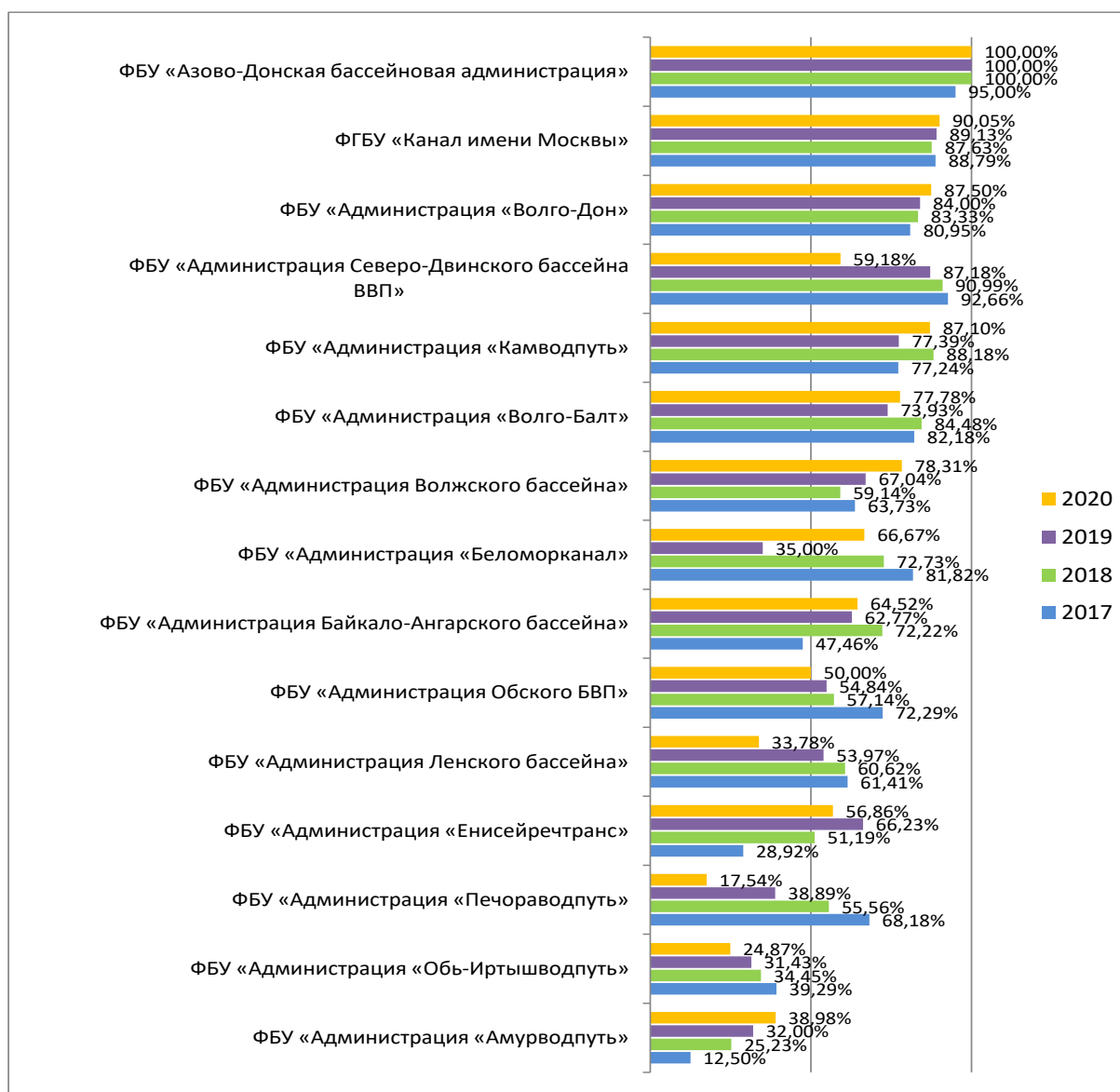


Рисунок 33

В 2020 году зарегистрированы наименьшие за четырехлетний период показатели количества выявленных нарушений на пассажирских судах, нарушений, приведших к задержаниям судов, а также среднего количества нарушений на 1 проверку. Количество выявленных нарушений в 2020 году снизилось относительно среднегодового показателя предыдущих лет на 38%. Снижение по количеству нарушений, приведших к задержаниям судов, в 2020 году составило 29% от среднегодового значения. Показатель среднего количества нарушений на 1 проверку в 2020 году составил 1,7, что на 15% ниже среднего значения 2017—2019 гг. (Рисунок 34).

### Нарушения на пассажирских судах, 2017—2020 гг.

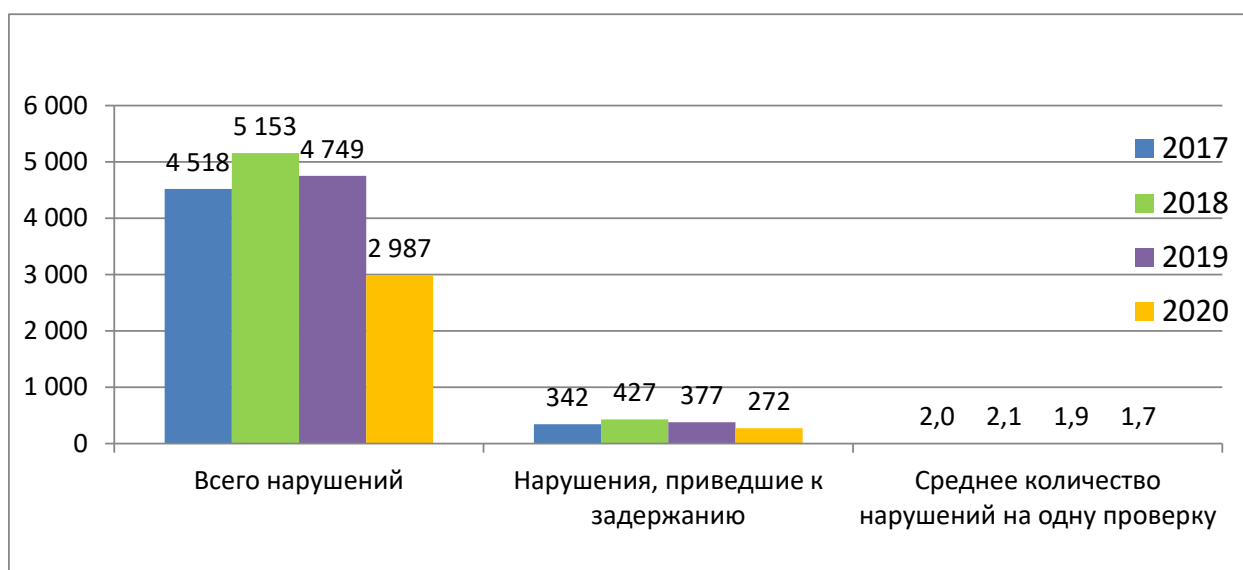


Рисунок 34

Распределение нарушений по категориям в 2017—2020 гг. представлено на Рисунке 35.

В 2020 году значительное количество нарушений зарегистрировано в категориях «Судовые свидетельства и документы» (21%), «Безопасность в целом» (18%), «Спасательные средства» (12%), «Средства борьбы с пожаром» (10%), «Предотвращение несчастных случаев» и «Экипаж» (по 6%), «Навигация» (5%), «Грузовая марка», «Иные недостатки» и «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее — СУБ)» (по 4%). Нарушения в этих категориях составили 89% всех выявленных нарушений. По категориям «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее — СУБ)» и «Экипаж» показатели 2020 года являются вторыми после минимальных за четырехлетний период. Показатель 2020 года по категории «Навигация» снизился относительно



максимального значения за 4 года, зарегистрированного в 2019 году, в 2,2 раза. По остальным указанным категориям наблюдается тенденция к снижению количества нарушений с 2018 года. Показатели 2020 года являются минимальными за четырёхлетний период по 18 категориям нарушений из 24.

### Нарушения на пассажирских судах по категориям, 2017—2020 гг.

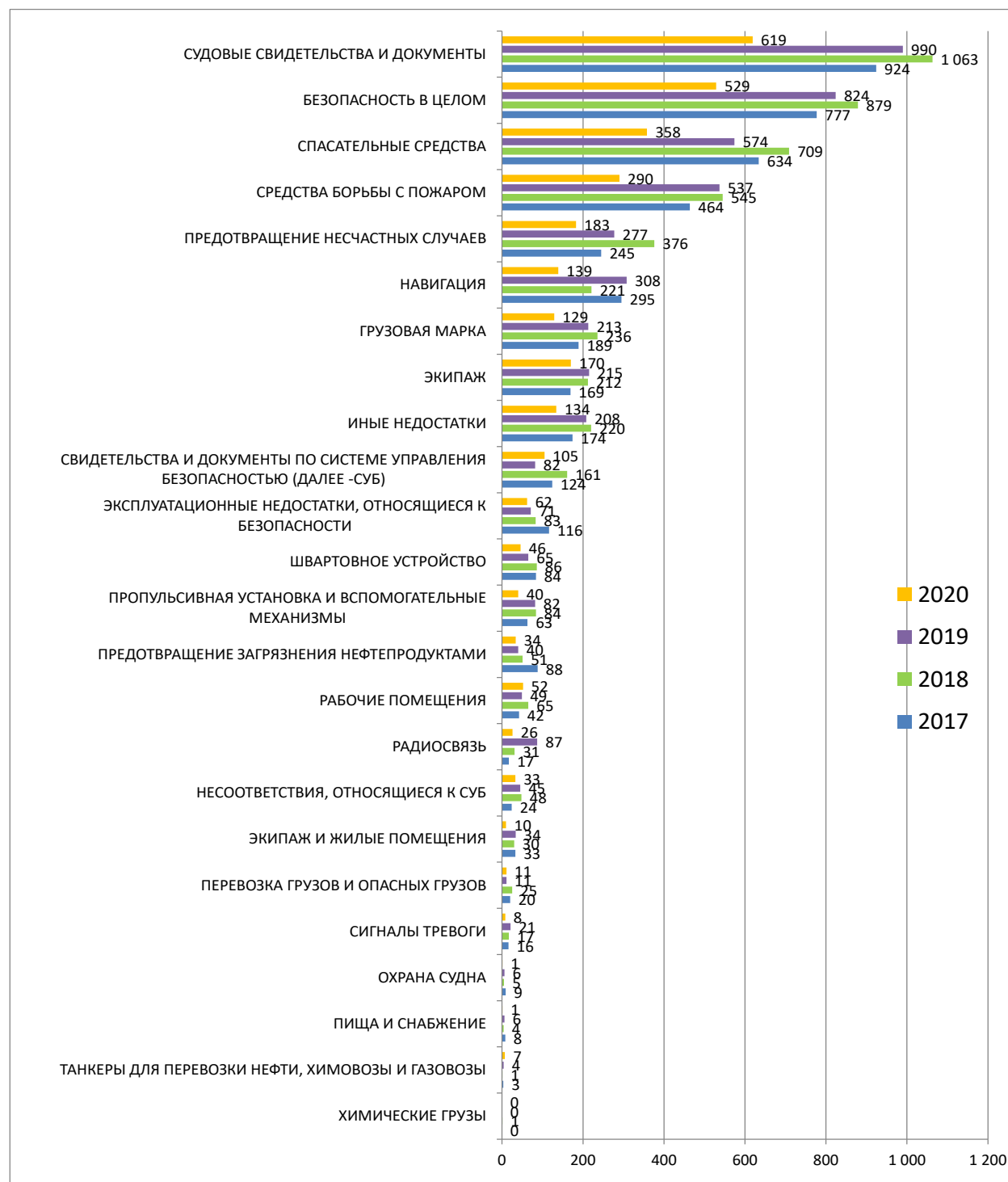


Рисунок 35

Постоянное снижение количества нарушений в четырехлетнем периоде зарегистрировано по «Охране судна» (в среднем на 36% в год), «Пище и снабжению» (в среднем на 28% в год), «Предотвращению загрязнения нефтепродуктами» (в среднем на 26% в год), «Экипажу и жилым помещениям» (в среднем на 22% в год), «Эксплуатационным недостаткам, относящимся к безопасности» (в среднем на 19% в год) и «Швартовному устройству» (в среднем на 17% в год).

Наиболее значительное сокращение показателей 2020 года относительно аналогичных показателей 2019 года наблюдается по «Пище и снабжению» и «Охране судна» (на 83% в каждой категории), «Экипажу и жилым помещениям» (на 71%), «Радиосвязи» (на 70%), «Навигации» (на 55%) и «Пропульсивной установке и вспомогательным механизмам» (на 51%).

Стабильное увеличение количества нарушений за период 2017—2020 гг. наблюдается по категории «Танкеры для перевозки нефти, химовозы и газовозы». Показатель 2020 года продемонстрировал рост по отношению к среднему показателю 2017—2019 гг. в 2,6 раза, являясь максимальным за 4 года.

Среднее количество нарушений на 1 проверку за 2017—2020 гг. с разделением по бассейнам по убыванию суммарного показателя за 4 года представлено на Рисунке 36.

Максимальный суммарный показатель за четырехлетний период сохраняется в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП», при этом значение 2020 года уступает наибольшему среди всех бассейнов показателю, зарегистрированному в ФГБУ «Канал имени Москвы» и составившему 2,71 нарушения (в среднем) на 1 проверку.

Минимальный суммарный показатель за 4 года зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Амурводпуть». Значение 2020 года составило 0,61 нарушения (в среднем) на 1 проверку, что является максимальным показателем по данному ФБУ за 4 года. По данному бассейну в период 2017—2020 гг. фиксируется стабильный рост показателя (в среднем на 44% в год).

## Среднее количество нарушений на пассажирских судах на 1 проверку, 2017—2020 гг.

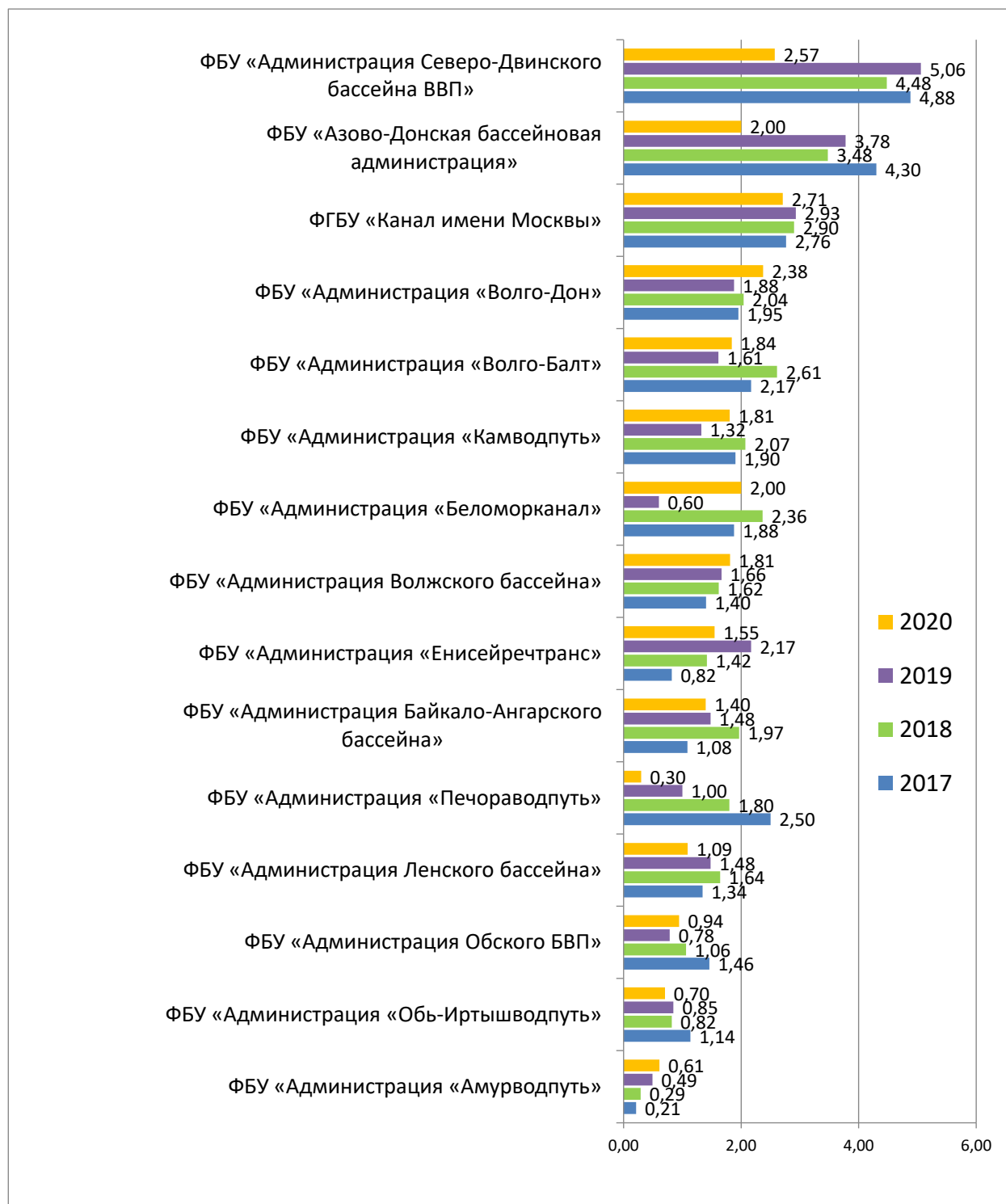


Рисунок 36

Помимо ФБУ «Администрация «Амурводпуть» постоянный рост среднего количества нарушений на 1 проверку в четырехлетнем периоде наблюдается также в ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (в среднем на 9% в год) и ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (в среднем на 8% в год).

Показатели 2020 года по указанным бассейнам являются максимальными по своему ФБУ за период 2017—2020 гг. Показатель 2020 года по ФБУ «Администрация «Беломорканал» демонстрирует значительный рост по сравнению с аналогичным значением 2019 года, восстановившись на уровне среднего значения 2017—2018 гг.

Постоянное снижение среднего количества нарушений на 1 проверку в период 2017—2020 гг. наблюдается в ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (в среднем на 48% в год), ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (в среднем на 19% в год), ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» (в среднем на 15% в год) и в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (в среднем на 14% в год).

Минимальный показатель среднего количества нарушений на 1 проверку в 2020 году по своему ФБУ зарегистрирован по шести ФБУ (ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП», ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация», ФГБУ «Канал имени Москвы», ФБУ «Администрация «Печораводпуть», ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»).

Задержания за отчетный период зарегистрированы в 10 администрациях речных бассейнов. В 2020 году отсутствуют задержания в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация», ФБУ «Администрация «Амурводпуть», ФБУ «Администрация «Беломорканал», ФБУ «Администрация «Печораводпуть» и ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП».

В целом, в 2020 году в трех ФБУ зарегистрирован уровень задержания более 10% от проведенных проверок. В двух ФБУ уровень задержаний зафиксирован в диапазоне от 5 до 10%. В трех ФБУ уровень задержаний зарегистрирован на значениях от 3 до 5%.

Отражение уровня задержаний по бассейнам по убыванию суммарного уровня задержаний за 2017—2020 гг. представлено на Рисунке 37.

Наибольшее процентное соотношение задержаний пассажирских судов к количеству проведенных проверок за 2017—2020 гг. зарегистрировано в ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (14% в 2020 году, 24% в 2019 году, 28% в 2018 году и 15% в 2017 году), наименьшее отличное от нуля — в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (0,7% в 2020 году).

## Уровень задержаний на пассажирских судах, 2017—2020 гг.

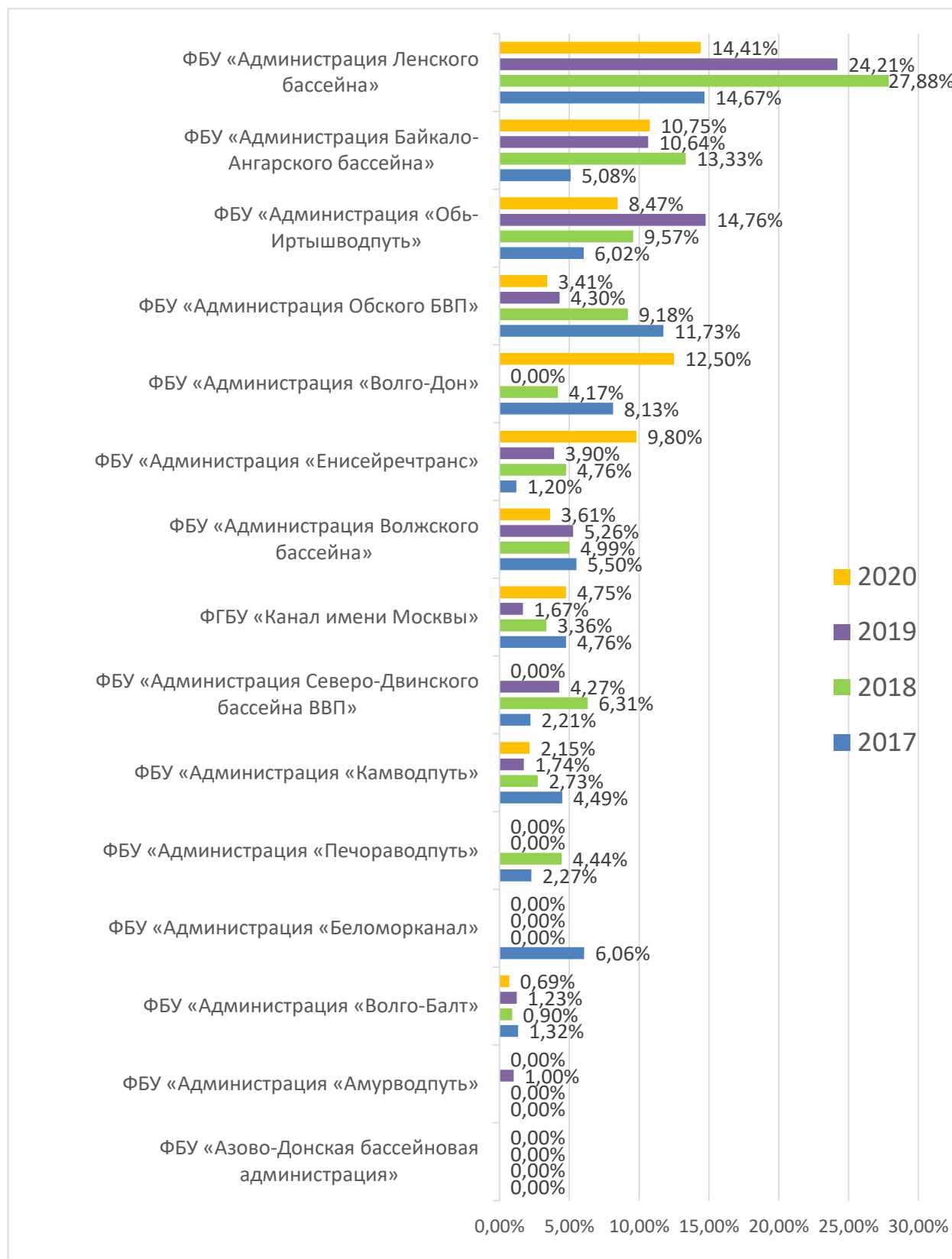


Рисунок 37

По итогам 2020 года постоянный рост уровня задержаний пассажирских судов в четырехлетнем периоде наблюдается в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (в среднем в 2,4 раза в год); показатель 2020 года является максимальным за период 2017—2020 гг. Тенденция к снижению показателя, наблюдавшаяся в 2017—2019 гг., сменилась значительным ростом значения в 2020 году относительно усредненного показателя 2017—2019 гг. по ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (более чем в 3 раза); показатель 2020 года также является максимальным в четырехлетнем периоде. По ФГБУ «Канал имени Москвы» в 2020 году наблюдается рост показателя относительно усредненного значения предыдущих трех лет — на 46%.

Наибольший темп снижения уровня задержаний пассажирских судов в четырехлетнем периоде наблюдается по ФБУ «Администрация Обского БВП» — в среднем на 32% в год. Стабильное снижение показателя зарегистрировано также в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и ФБУ «Администрация Волжского бассейна».

По итогам 2020 года в четырех ФБУ зарегистрирован минимальный отличный от нуля уровень задержаний пассажирских судов по своему ФБУ за четырехлетний период, что может быть вызвано сложной эпидемиологической ситуацией в связи с COVID-19 и соответствующими введенными ограничениями на посещение судов.

## 5 Инспекторский состав

В ретроспективе пятилетнего периода по состоянию на каждый год зарегистрировано инспекторов:

- на 2016 год — 216 инспекторов;
- на 2017 год — 203 инспектора;
- на 2018 год — 202 инспектора;
- на 2019 год — 201 инспектор;
- на 2020 год — 205 инспекторов.

На Рисунке 38 представлен инспекторский состав с разделением по службам капитанов речных бассейнов.

### Инспекторский состав, 2016—2020 гг.

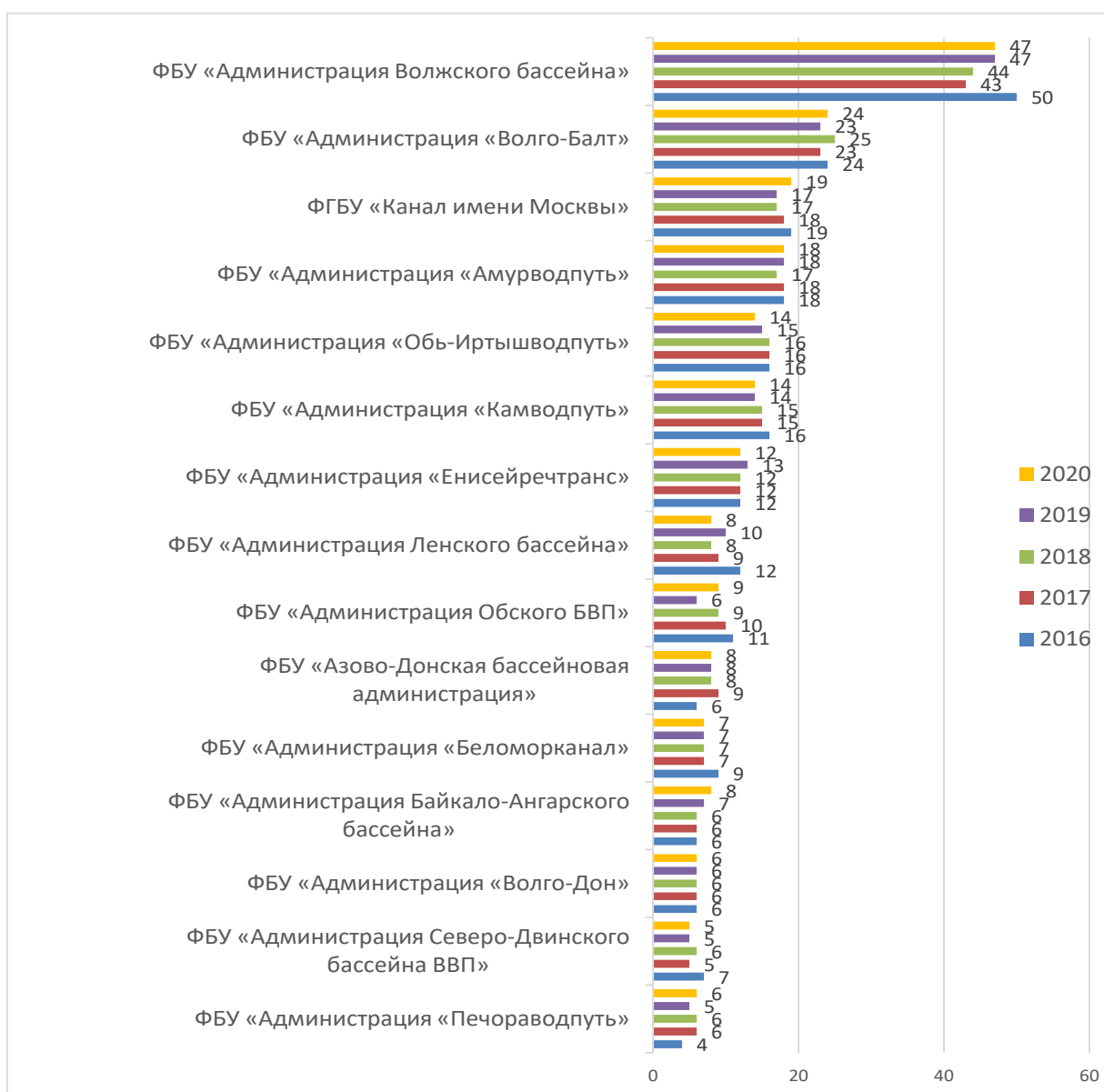


Рисунок 38

## Выводы:

1. Ежегодное количество проверок судов внутреннего водного плавания составляет около 16 000, однако по итогам 2020 года показатель снизился до 15 000 в связи со сложной эпидемиологической ситуацией по COVID-19 и соответствующими введенными ограничениями на посещение судов.
2. Процент проверок, выявивших нарушения требований, снижался за период 2016—2018 гг. и проявляет тенденцию к росту с 2019 года, при этом по итогам 2020 года составил около 69%. Указанный показатель является вторым после максимального в ретроспективе пятилетнего периода, зарегистрированного в 2016 году. При этом в 10 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превышает 70%. Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, составило 26%. Уровень задержаний в период 2016—2020 гг. колеблется от 8 до 10%, при этом в 2020 году данный показатель является минимальным за пятилетний период, что также может быть связано со сложной эпидемиологической обстановкой из-за COVID-19.
3. За пятилетний период максимальное количество нарушений выявлено в категории «Судовые свидетельства и документы», минимальное — «Навалочные суда — дополнительные меры безопасности», «Химические грузы». По результатам 2020 года зарегистрировано снижение количества выявленных нарушений по отношению к 2019 году по 18 категориям; минимальные за пятилетний период показатели количества нарушений по своей категории зарегистрированы по 13 категориям. Стабильное сокращение количества нарушений в ретроспективе пятилетнего периода отмечено в категориях «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее — СУБ)» (в среднем на 24% в год), «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» (в среднем на 16% в год), «Перевозка грузов и опасных грузов» (в среднем на 15% в год). В ретроспективе пятилетнего периода наблюдается постепенный рост количества выявленных нарушений в категориях «Несоответствия, относящиеся к СУБ» (в среднем на 34% в год), «Рабочие помещения» и «Экипаж и жилые помещения» (в среднем на 5% в год в каждой категории).



Показатель 2020 года в категории «Радиосвязь» ниже аналогичного показателя 2019 года, при этом превышает усредненный показатель 2016—2018 гг. почти в 2 раза

4. Максимальное количество задержаний оформлено за нарушения из категории «Судовые свидетельства и документы». За пятилетний период максимальное количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации, Иным свидетельствам и документам, Свидетельству о праве плавания под флагом РФ, Свидетельству о праве собственности на судно, Мерительному свидетельству, Судовому санитарному свидетельству, Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами и Свидетельству о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна.
5. По результатам 2020 года процент нарушений, приведших к задержанию, в категории «Судовые свидетельства и документы» остался на уровне 2019 года, незначительно превышая минимальный за 5 лет показатель, зарегистрированный в 2018 году, оставаясь при этом стабильно высоким.
6. Из более чем 1 700 проверок на пассажирских судах в 2020 году в 64% случаев выявлены нарушения, 6% проверок привели к задержаниям. Общие количественные показатели проверок, проверок с выявленными нарушениями и задержаний на пассажирских судах в 2020 году являются минимальными с 2017 года как следствие мер, принятых в связи с эпидемией COVID-19. Максимальное количество нарушений в 2017—2020 гг. выявлено по категориям «Судовые свидетельства и документы», «Безопасность в целом», «Спасательные средства» и «Средства борьбы с пожаром».
7. Численный состав инспекторов в 2020 году составляет 205 человек и колеблется от 5 инспекторов в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» до 47 инспекторов в ФБУ «Администрация Волжского бассейна».