



ИЦГПК



Государственный портовый контроль на внутренних водных путях Российской Федерации в 2019 г.

Оглавление

Введение	2
1 Проверки	3
2 Нарушения	11
3 Задержания.....	23
4 Проверки на пассажирских судах.....	36
5 Инспекторский состав	46
Выводы:	47

Введение

Система государственного портового контроля введена на внутренних водных путях РФ с августа 2012 года. В систему включены 15 администраций бассейнов внутренних водных путей, обеспечивающих проверки судов внутреннего водного транспорта на всем протяжении судоходных путей Российской Федерации. Деятельность государственного портового контроля на внутренних водных путях регламентирована Федеральным законом от 07.03.2001 года № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации», а также приказами Минтранса России:

- от 10 апреля 2013 года № 114 «Об утверждении Порядка назначения проверок судов и иных плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок»;
- от 15 августа 2012 года № 308 «Об утверждении Порядка подготовки и содержания плановых (рейдовых) заданий»;
- от 15 августа 2012 года № 309 «Об утверждении Порядка централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля»;
- от 17 августа 2012 года № 313 «Об утверждении Порядка и условий выдачи разрешения на переход судна или иного плавучего объекта к месту устранения выявленных нарушений»;
- от 17 августа 2012 года № 314 «Об утверждении Положения о капитане бассейна внутренних водных путей»;
- от 10 апреля 2013 года № 113 «Об утверждении Перечня нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или иного плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания».

1 Проверки

В 2019 году проведено 16.587 проверок, из них 68%—проверки, выявившие нарушения обязательных требований на судах; оформлено 1.527 задержаний судов. Зафиксированный процент задержаний—9,2% (Рисунок 1).

Проверки на ВВП, 2019 г.



Рисунок 1

За 2019 год проверено 10.250 индивидуальных судов.

В 2019 году умеренный рост количества проверенных индивидуальных судов, наблюдавшийся в 2016—2018 гг., приостановился, сменившись незначительным спадом указанного показателя (Рисунок 2).

Проверки индивидуальных судов, 2015—2019 гг.

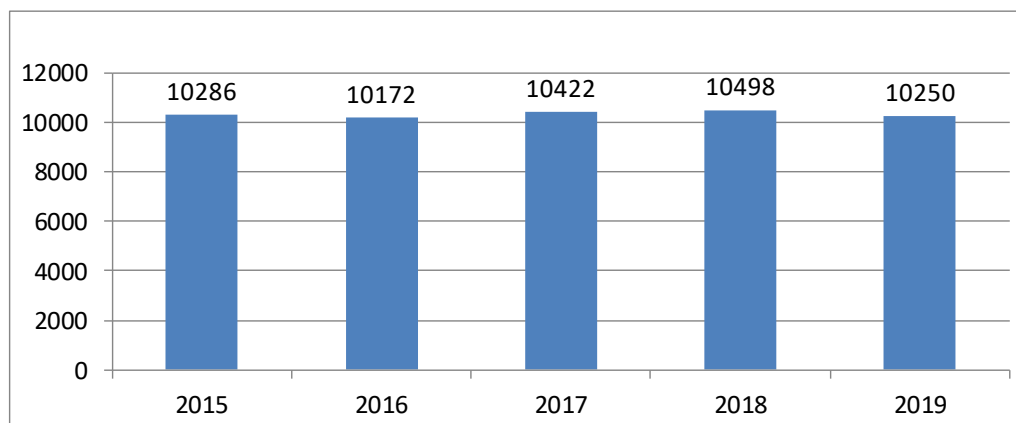


Рисунок 2

В администрациях бассейнов внутренних водных путей по состоянию на 31 декабря 2019 г. зарегистрировано 30.240 судов, как находящихся в эксплуатации, так и выведенных из эксплуатации. Из них 5.883 судна проверены 1 раз за период навигации, 3.389 судов—2 раза, 980 судов—3 раза, 226 судов—4 раза, 55 судов—5 раз, 14 судов—6 раз, 3 судна—7 раз (Рисунок 3).

Многократные проверки индивидуальных судов, 2015—2019 гг.

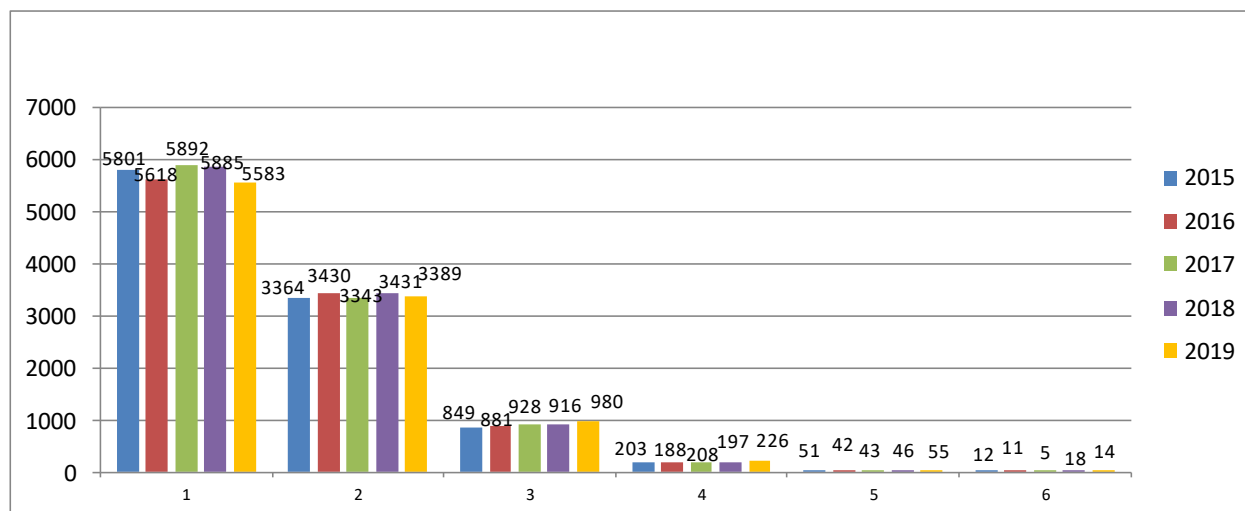


Рисунок 3

В таблице 1 представлен список индивидуальных судов, проверенных в 2019 году 6–7 раз.

Таблица 1

Название судна	Идентификационный номер	Номер РРР	Кол-во задержаний/ Кол-во новых нарушений всего
Проверены по 6 раз			
АЛЕКСАНДР СВИРСКИЙ	В-05-993	142982	1/42
АЛЬФА-1	ВД-04-0364	162265	2/22

Бьюти	М-17-5429	235774	1/10
ГАТТЕРИЯ	ВД-07-0485	93967	1/15
ГТ-370	Д-07-0011	81445	1/30
ДОН	Д-07-0664	205321	0/16
Капитан Леонтьев	Л-05-1989	17926	3/7
Капитан Пермяков	459415	843477	2/11
КОСМОНАВТ ВИКТОР ПАЦАЕВ	11-323-23	681516	0/6
КПЛ-56	М-11-2651	129506	0/6
МАЭСТРО	М-12-3066	92228	0/24
НОВОЧЕРКАССК	В-25-5556	140245	2/13
ПОРТОВЫЙ-4	М-02-482	187402	1/27
СУХИНИЧИ	В-23-5382	82471	1/18
Проверены по 7 раз			
АРТУРС	М-09-2075	76645	1/14
ОС-289	ВД-04-0392	162038	7/48
ПК-154	М-22-7260	229711	2/33

За период с 2015 по 2019 гг. наблюдаются незначительные колебания в количестве проверок индивидуальных судов. Количество судов, проверенных 1 раз, колеблется от 5.618 (2016 год) до 5.892 (2017 год). Количество судов, проверенных 2 раза, колеблется от 3.343 (2017 год) до 3.431 (2018 год). Количество судов, проверенных 3 раза, колеблется от 849 (2015 год) до 980 (2019 год). Количество судов, проверенных 4 раза, колеблется от 188 (2016 год) до 226 (2019 год). Количество судов, проверенных 5 раз, колеблется от 42 (2016 год) до 55 (2019 год). В 2019 году

количество индивидуальных судов, проверенных 3, 4 и 5 раз, достигло максимального значения в ретроспективе пятилетнего периода. Количество судов, проверенных 6 раз, колеблется от 5 (2017 год) до 18 (2018 год). Количество судов, проверенных 7 раз, соответствует среднему количеству в указанной категории.

Количество проверок, проведенных в 2019 году, увеличилось в сравнении с показателями 2015—2017 гг., однако незначительно уменьшилось относительно показателя 2018 года.

В 2019 году снижение процента проверок с выявленными нарушениями, наблюдавшееся с 2015 по 2018 гг., приостановилось, продемонстрировав незначительный рост указанного показателя относительно аналогичного показателя 2018 года.

В период с 2015 по 2017 гг. наблюдалось снижение уровня задержаний как в абсолютных, так и в относительных значениях, при этом с 2018 года зарегистрирован незначительный рост уровня и количества задержаний. Показатели 2019 года приблизительно равны соответствующим усредненным показателям за пятилетний период (Рисунок 4).

Проверки на ВВП, 2015—2019 гг.

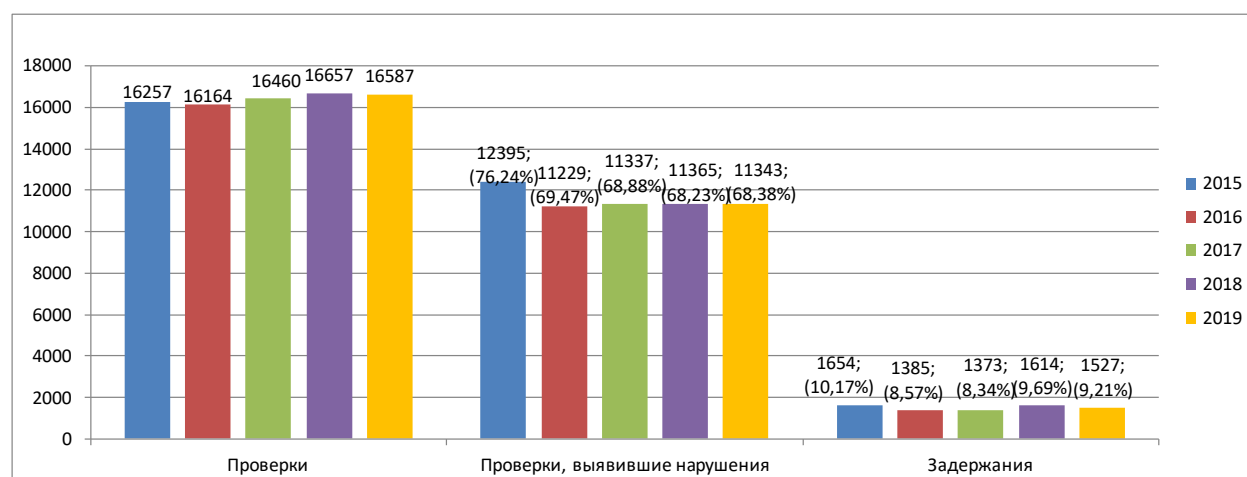


Рисунок 4

В ретроспективе пятилетнего периода наблюдается рост количества проверок, при которых не выявлены нарушения требований, как в абсолютных, так и в относительных значениях, при этом показатель 2019 года незначительно ниже аналогичного максимального показателя 2018 года (Рисунок 5).

Проверки, не выявившие нарушений, 2015—2019 гг.

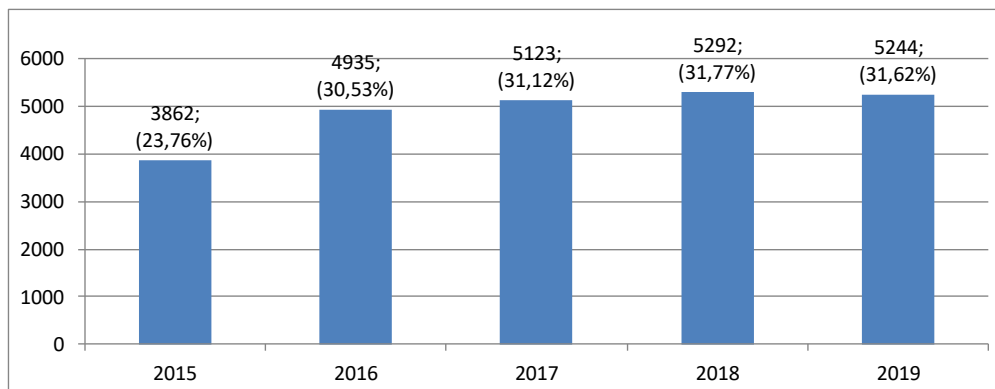


Рисунок 5

Распределение проверок по бассейнам внутренних водных путей в 2019 году показано на Рисунке 6.

Традиционно, максимальное количество проверок проведено ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (16%), ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (15%), ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (11%). Минимальное количество проверок проведено ФБУ «Администрация «Беломорканал» (1%), ФБУ «Администрация «Волго-Дон» и ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (по 2%), ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» и ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» (по 3%).

Проверки по бассейнам, 2019 г.

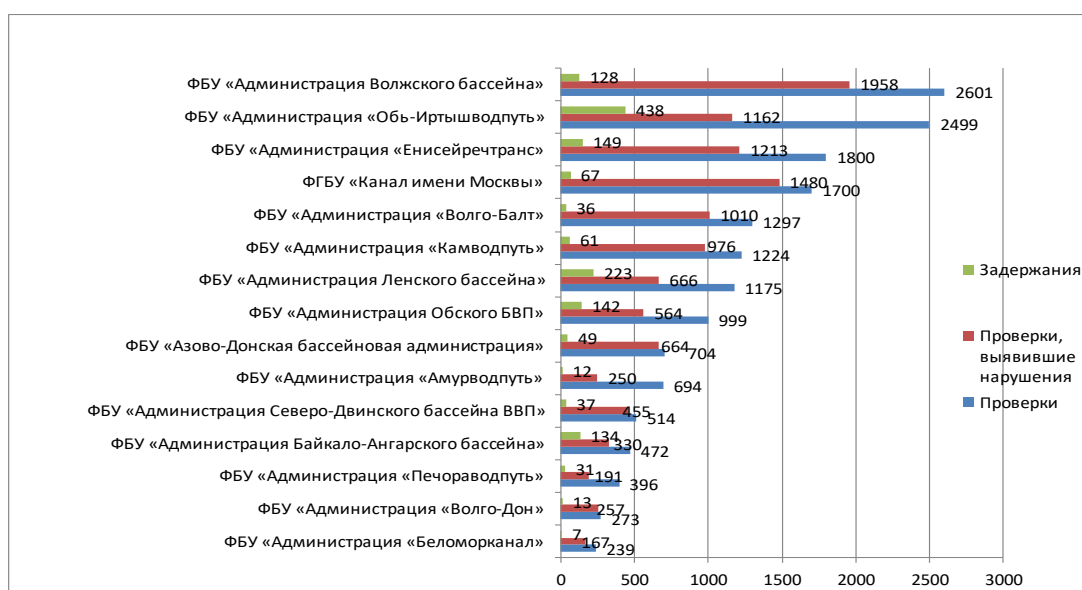


Рисунок 6

Процент проверок, выявивших нарушения, в соотношении к проведенным проверкам по бассейнам внутренних водных путей распределился соответственно Рисунка 7.

В семи бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, составил 70% и более. Из них в 2 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превысил 80%, в 2 бассейнах—90% от проведенных этими бассейнами проверок.

Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, зарегистрировано на уровне 36% в ФБУ «Администрация «Амурводпуть».

% проверок, выявивших нарушения, 2019 г.

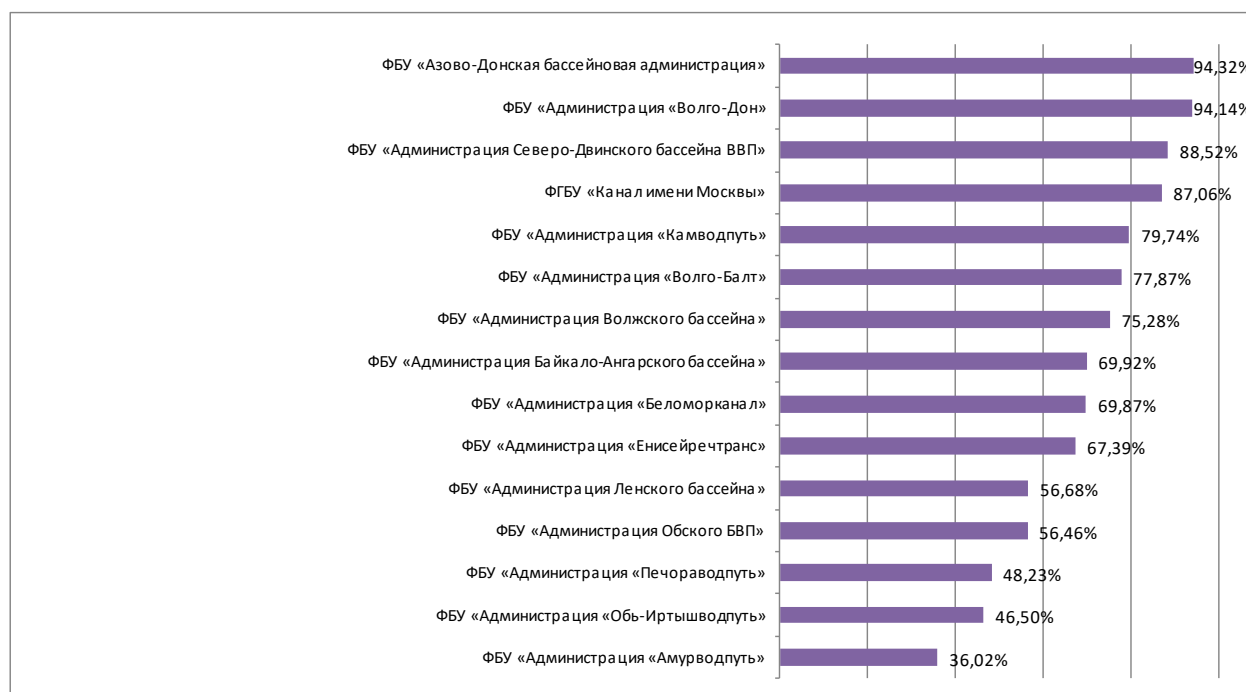


Рисунок 7

Процент проверок, выявивших нарушения, в ретроспективе пятилетнего периода представлен на Рисунке 8.

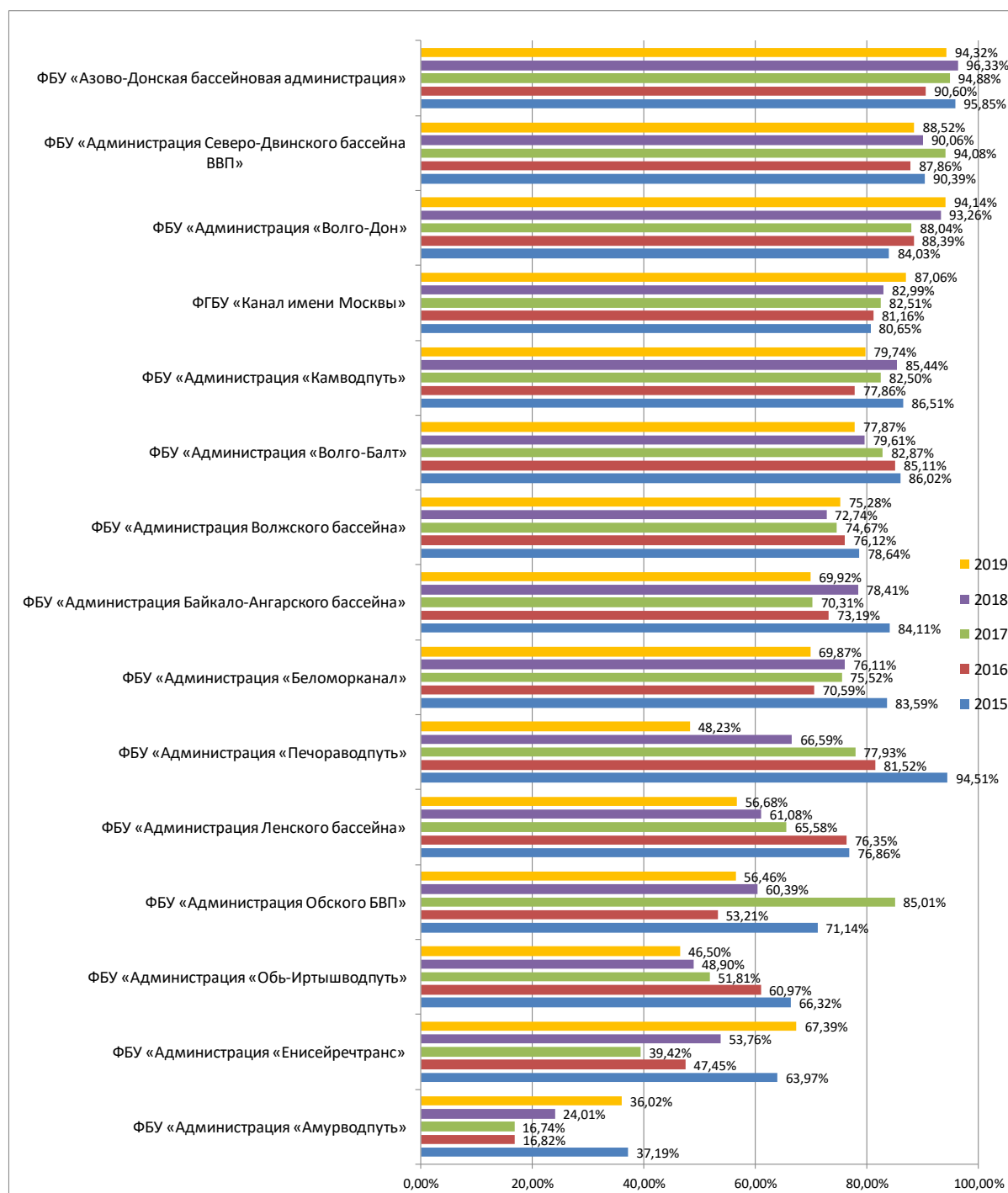
В пятилетнем периоде постоянный рост процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями наблюдается в ФГБУ «Канал имени Москвы» (с 81% в 2015 году до 87% в 2019 году) и в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (с 84% в 2015 году до 94% в 2019 году).

Отмечается рост процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями в 2019 году по отношению к 2018 году: на 14%

в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»; на 12% в ФБУ «Администрация «Амурводпуть».

Рост процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями в 2019 году по отношению к 2018 году зарегистрирован также в ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (на 2,5%), в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (на 1%).

% проверок, выявивших нарушения, 2015—2019 гг.



В ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» в целом процент проверок с выявленными нарушениями стабильно самый высокий в стране (от 91% до 96%), при этом в 2019 году указанный показатель соответствует усредненному аналогичному показателю за период 2015—2019 гг. Стабильно высокое процентное соотношение проверок с выявленными нарушениями отмечается в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» (88—94%) и ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (84—94%).

В пятилетнем периоде стабильное снижение процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями наблюдается в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (с 66% в 2015 году до 47% в 2019 году), ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (с 77% в 2015 году до 57% в 2019 году), ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (с 95% в 2015 году до 48% в 2019 году), ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (с 86% в 2015 году до 78% в 2019 году), ФБУ «Администрация «Беломорканал» и ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» (с 84% в 2015 году до 70% в 2019 году). В 2019 году данный показатель в указанных бассейнах достиг минимума за пятилетний период. Наибольшее сокращение проверок с выявленными нарушениями в 2019 году по отношению к 2018 году (на 18%) зарегистрировано в ФБУ «Администрация «Печораводпуть».

Незначительное снижение процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями в 2019 году по отношению к 2018 году наблюдается в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» (на 8,5%), ФБУ «Администрация «Беломорканал» (на 6%), ФБУ «Администрация «Камводпуть» (на 5%).

2 Нарушения

Всего на судах внутреннего водного плавания за 2019 год выявлено 34.000 нарушений, из них более 5.000 (15%) нарушений привели к задержаниям судов. В среднем зарегистрировано 2,1 нарушения на 1 проверку (Рисунок 9).

Нарушения на ВВП, 2019 г.

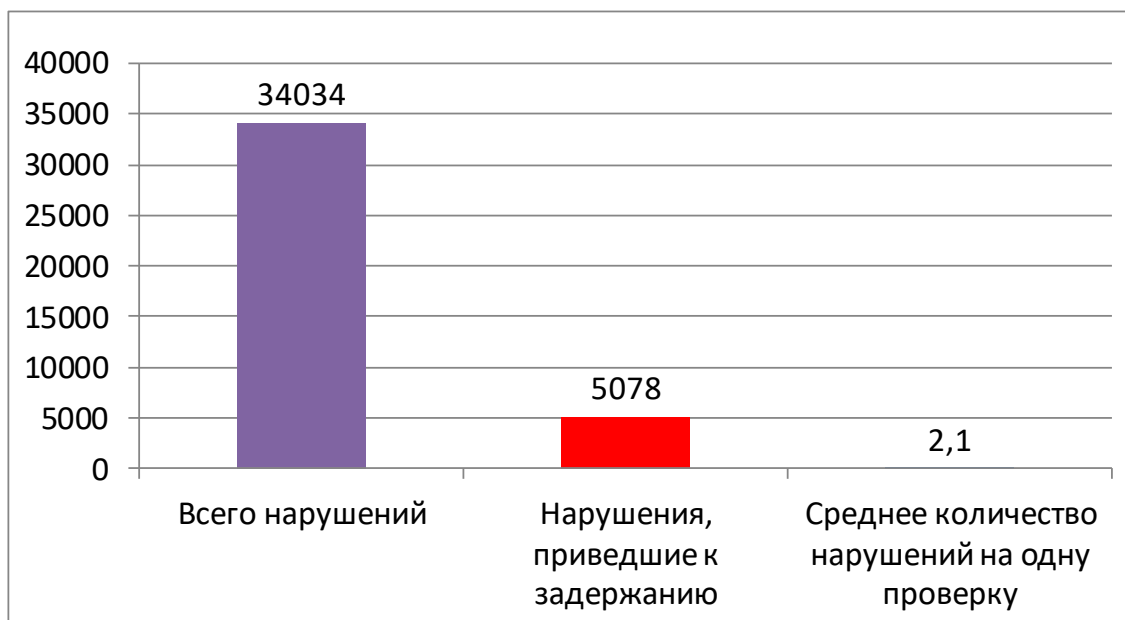


Рисунок 9

Сведения по общему количеству нарушений и нарушений, приведших к задержаниям, в ретроспективе пятилетнего периода с 2015 по 2019 гг. представлены на Рисунке 10.

Нарушения на ВВП, 2015—2019 гг.

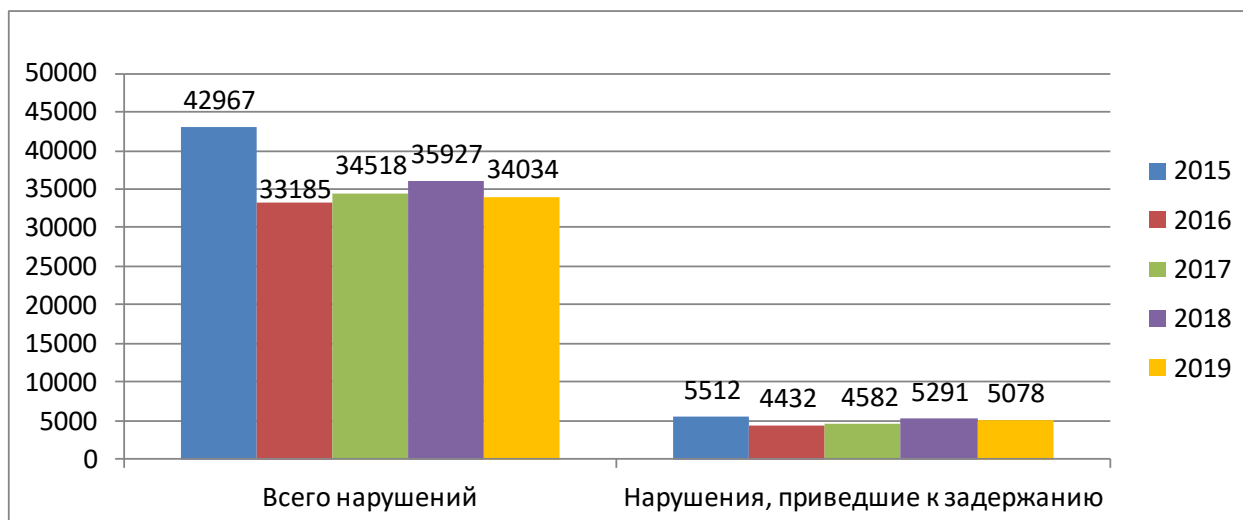


Рисунок 10

По результатам 2019 года количество выявленных нарушений снизилось по отношению к 2018 году на 5%.

Количество нарушений, приведших к задержанию, по отношению к максимальному за пять лет показателю 2015 года сократилось на 8%, при этом незначительно превышая аналогичный усредненный показатель за период с 2015 по 2019 гг.

В то же время процент нарушений, приведших к задержаниям, от общего количества выявленных нарушений, в 2019 году продолжил постоянный рост, наблюдаемый в пятилетнем периоде, достигнув максимального значения и приблизившись к 15% (Рисунок 11).

Процент нарушений, приведших к задержанию, 2015—2019 гг.

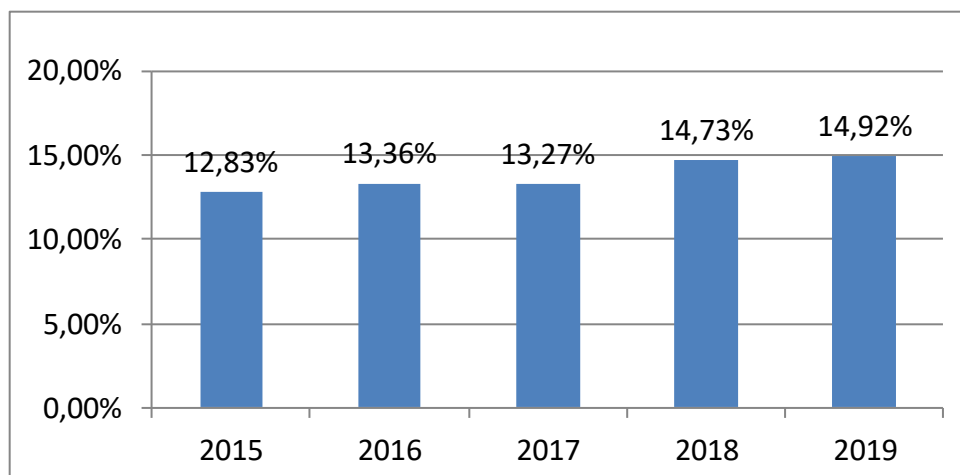


Рисунок 11

Распределение нарушений по категориям в 2019 году представлено на Рисунке 12.

Наибольшее количество нарушений за 2019 год зарегистрировано в категориях «Судовые свидетельства и документы» (23%), «Безопасность в целом» (18%), «Средства борьбы с пожаром» (9%), «Иные недостатки» (7%), «Спасательные средства» и «Навигация» (по 6%), «Предотвращение несчастных случаев» и «Грузовая марка» (по 5%).

Нарушения из этих категорий составили 79% всех выявленных нарушений.

Нарушения по категориям, 2019 г.

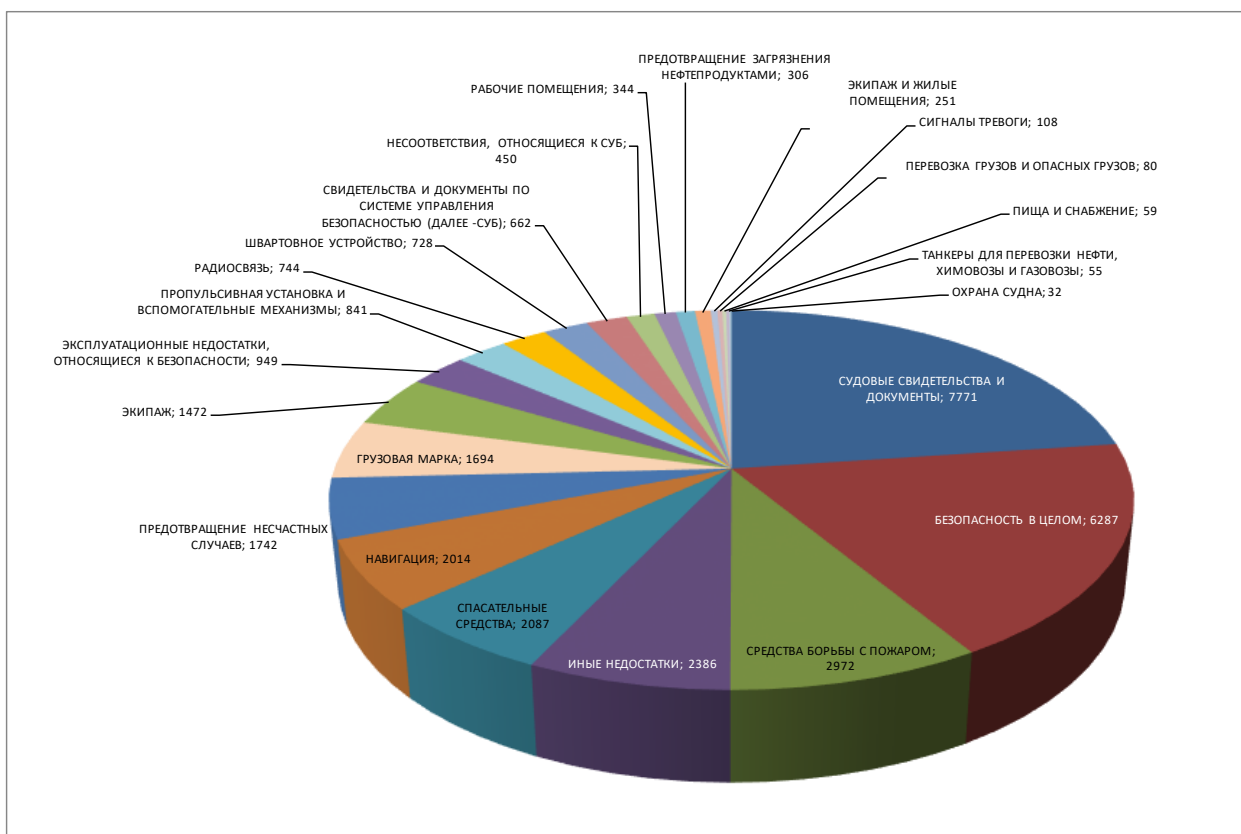


Рисунок 12

Нарушения по категории «Судовые свидетельства и документы» представлены на Рисунке 13.

Наибольшее количество нарушений за 2019 год наблюдается по «Иным свидетельствам и документам» (20%), «Судовому журналу» (15%), «Свидетельству о классификации» и «Судовой роли» (по 8%).

Судовые свидетельства и документы, 2019 г.

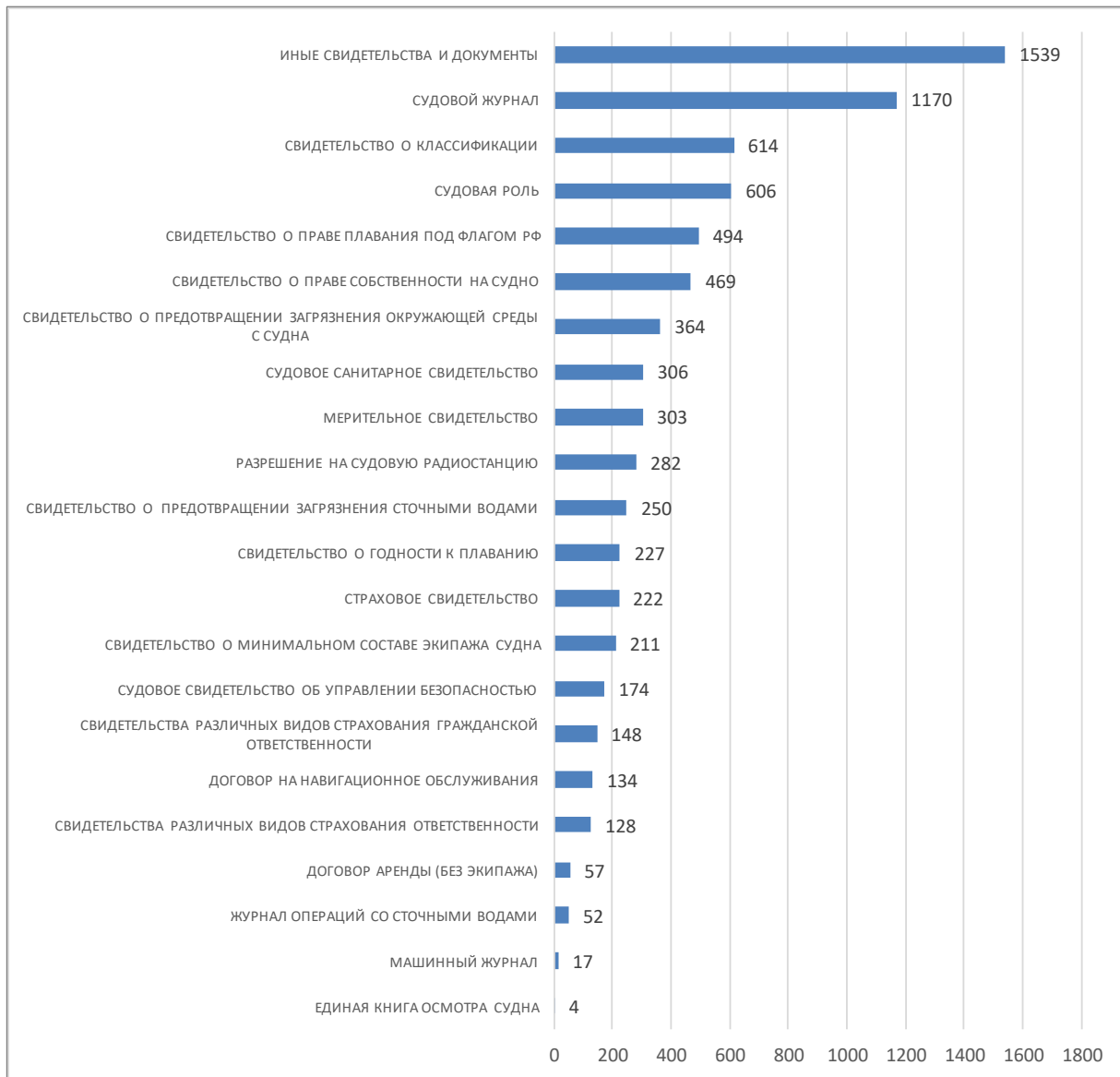


Рисунок 13

Нарушения по категории «Безопасность в целом» в 2019 году представлены на Рисунке 14.

Наибольшее количество недостатков зарегистрировано за нарушения «Другое (безопасность в целом)» (49%), «Знаки и указатели (водонепроницаемые двери, датчики пожара, пламегасители, вентиляция)» (17%) и «Электрооборудование в целом» (9%).

Безопасность в целом, 2019 г.

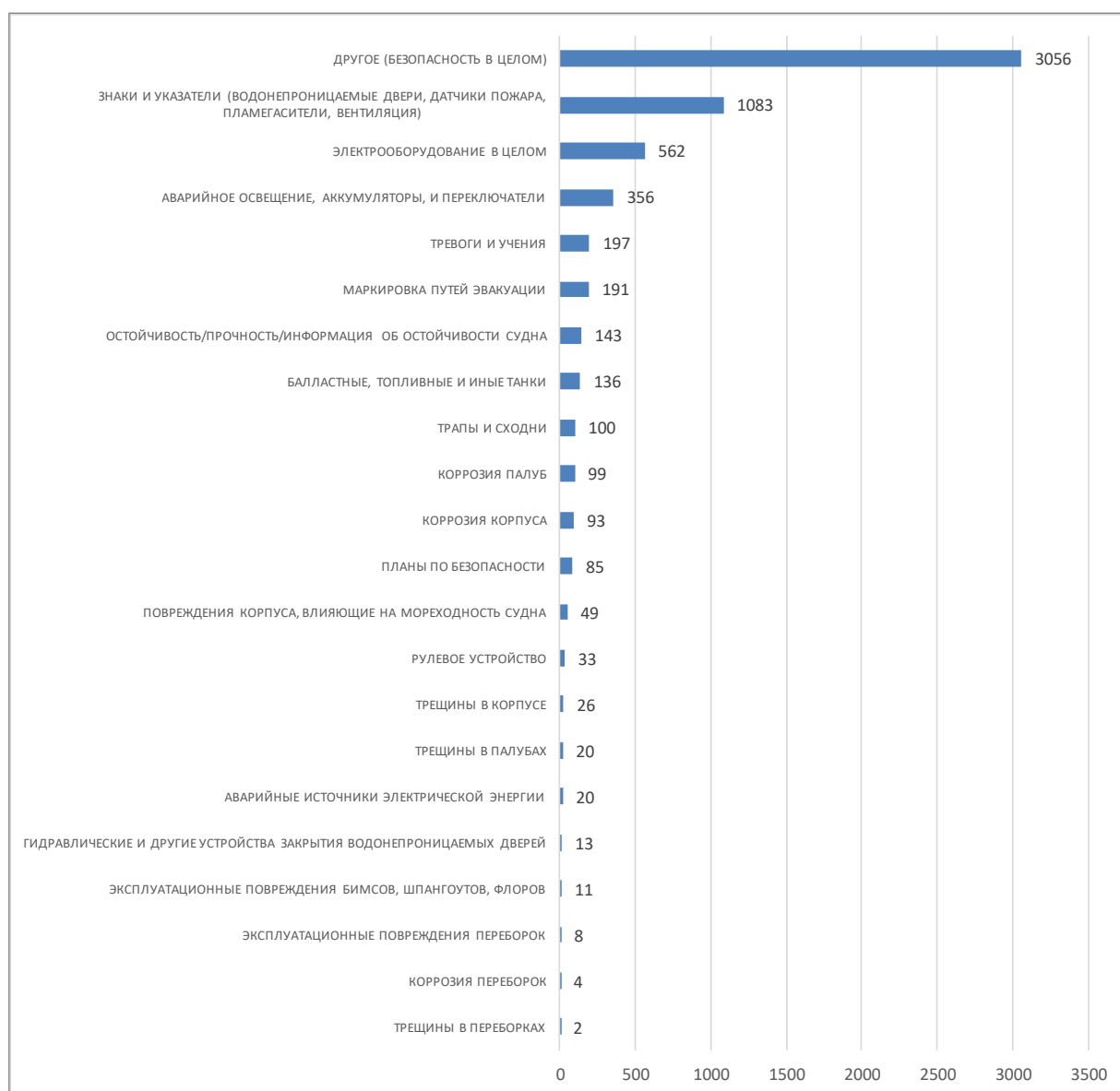


Рисунок 14

Нарушения по категории «Средства борьбы с пожаром» в 2019 году представлены на Рисунке 15.

Наибольшее количество недостатков зарегистрировано за нарушения «Другое (противопожарная безопасность)» (29%), «Устройства (общее оборудование борьбы с пожаром)» и «Индивидуальные средства борьбы с пожаром» (по 18%), «Готовность противопожарного оборудования» (17%).

Средства борьбы с пожаром, 2019 г.

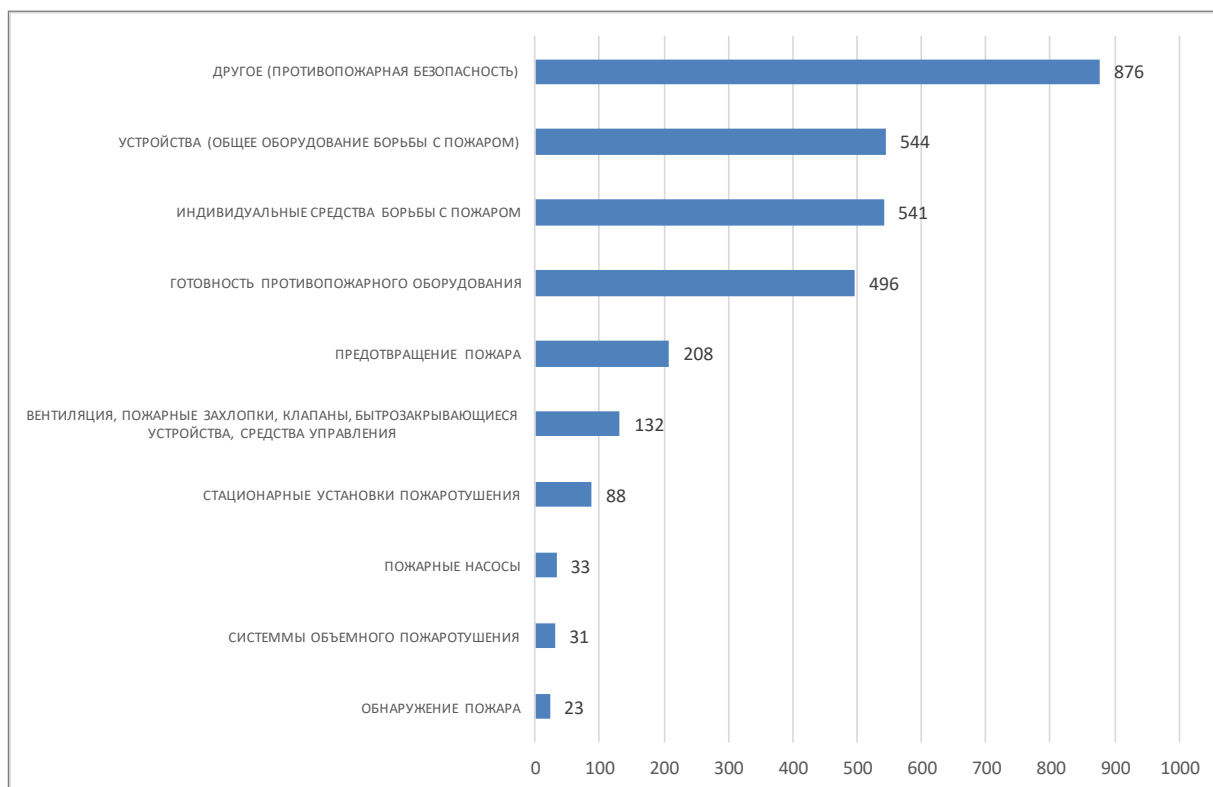


Рисунок 15

Нарушения по категории «Иные недостатки» распределились, как представлено на Рисунке 16.

Иные недостатки, 2019 г.



Рисунок 16

Нарушения по категории «Иные недостатки» в 2019 году выявлены по «Иным недостаткам, не представляющим собой явной угрозы для безопасности, здоровья или окружающей среды» (84%) и «Иным недостаткам, представляющим собой явную угрозу для безопасности, здоровья или окружающей среды» (16%).

Нарушения с распределением по категориям за 2015—2019 гг. представлены на Рисунке 17.

На Рисунке 17 категории нарушений представлены в порядке убывания суммарных показателей за 2015—2019 гг.

За пятилетний период максимальное количество нарушений выявлено в категории «Судовые свидетельства и документы»; минимальное— «Навалочные суда—дополнительные меры безопасности», «Химические грузы».

Рост выявленных нарушений в категории «Судовые свидетельства и документы», наблюдаемый в период 2016—2018 гг., приостановился в 2019 году, продемонстрировав минимальное значение за пятилетний период, при этом данный показатель в указанной категории остается стабильно наиболее высоким по суммарным годовым значениям.

В 2019 году количество выявленных нарушений превышает аналогичный усредненный показатель периода 2015—2019 гг. по категории «Радиосвязь» - в 2 раза, по категории «Пища и снабжение»—в 1,6 раза, по категории «Несоответствия, относящиеся к СУБ»—в 1,5 раза, при этом в указанных категориях наблюдается постоянный рост указанного показателя в ретроспективе пятилетнего периода.

В 2019 году по категории «Навигация» наблюдается значительный (на 21%) рост количества выявленных нарушений относительно усредненного показателя за период 2016—2018 гг.

По результатам 2019 года по отношению к 2018 году зарегистрирован рост количества нарушений по 10 категориям и снижение—по 15 категориям. Максимальный рост количества нарушений в процентном соотношении отмечен в категории «Радиосвязь» (на 122%), тогда как максимальное сокращение—в категории «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)» (на 32%).

Нарушения по категориям, 2015—2019 гг.

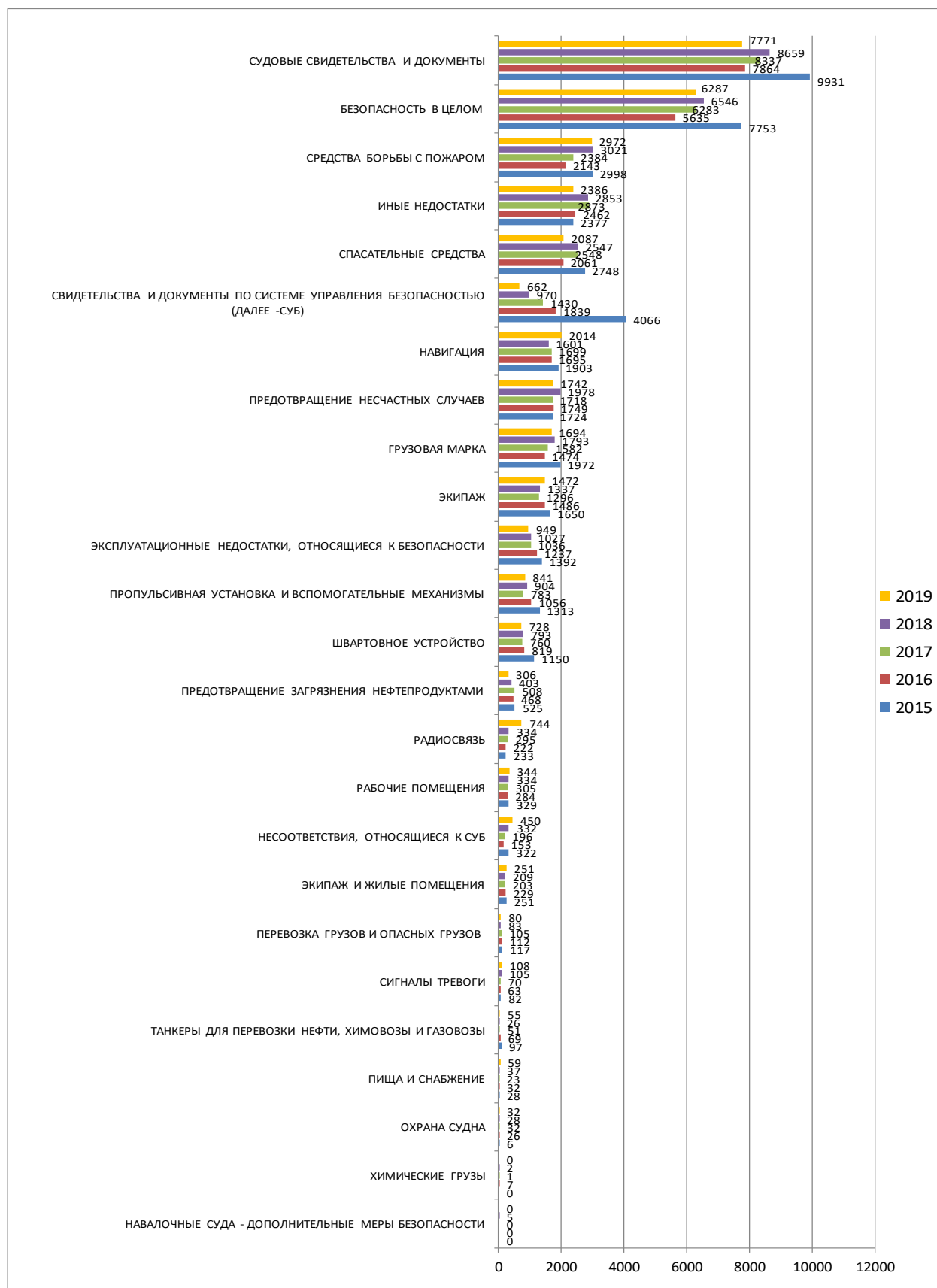


Рисунок 17

Постоянное сокращение количества нарушений в ретроспективе пятилетнего периода отмечено в категориях «Перевозка грузов и опасных грузов», «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы», «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности» (в среднем на 9% в год), «Швартовное устройство» (в среднем на 10% в год).

Наибольший темп сокращения количества нарушений в период 2015—2019 гг. наблюдается в категории «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)» - в среднем на 35% в год.

Минимальные за пятилетний период показатели количества нарушений по своей категории в 2019 году зарегистрированы по категориям «Судовые свидетельства и документы», «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)», «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности», «Швартовное устройство», «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» и «Перевозка грузов и опасных грузов».

Среднее количество нарушений на 1 проверку в пятилетнем периоде (2015—2019 гг.) представлено на Рисунке 18.

Среднее количество нарушений на одну проверку, 2015—2019 гг.

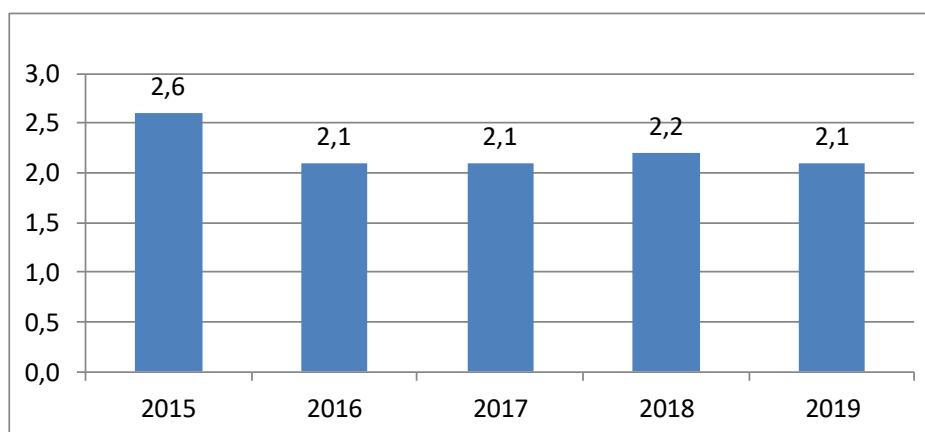


Рисунок 18

Среднее количество нарушений на 1 проверку по итогам 2019 года составило 2,1 нарушения. По результатам 2019 года зарегистрировано незначительное снижение среднего показателя количества выявленных нарушений на 1 проверку относительно 2018 года, сравнившегося с показателями 2016—2017 гг. При этом в период 2016—2019 гг. наблюдается снижение

среднего показателя количества нарушений на 1 проверку от уровня 2015 года.

Среднее количество нарушений на 1 проверку с разделением по бассейнам представлено на Рисунке 19.

Максимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» и составил 5,24 нарушения (в среднем) на 1 проверку. Минимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Амурводпуть»—0,7 нарушения (в среднем) на 1 проверку.

Среднее количество нарушений на одну проверку, 2019 г.

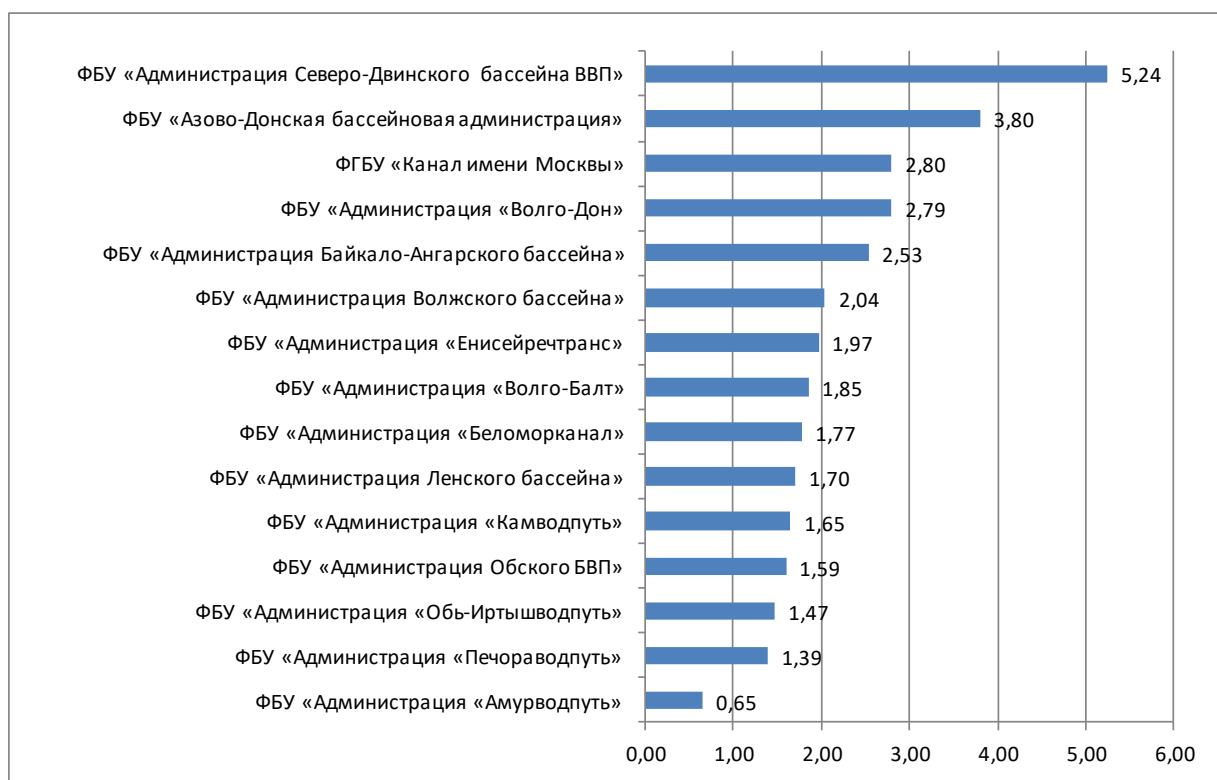


Рисунок 19

На Рисунке 20 представлены сведения о среднем количестве нарушений на 1 проверку с разделением по ФБУ в ретроспективе 2015—2019 гг.

Значительный рост среднего показателя количества нарушений на 1 проверку в 2019 году в пятилетнем периоде наблюдается в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»—в среднем на 8% в год.

Значительный рост количества нарушений на 1 проверку в 2019 году от среднего уровня за период 2016—2018 гг. наблюдается также в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 56%).

Стабильно на протяжении пятилетнего периода фиксируется сокращение среднего показателя количества нарушений на 1 проверку в ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (в среднем на 21% в год). В 2019 году указанный показатель по данной категории является минимальным в пятилетнем периоде.

Среднее количество нарушений по ФБУ на одну проверку, 2015—2019 гг.

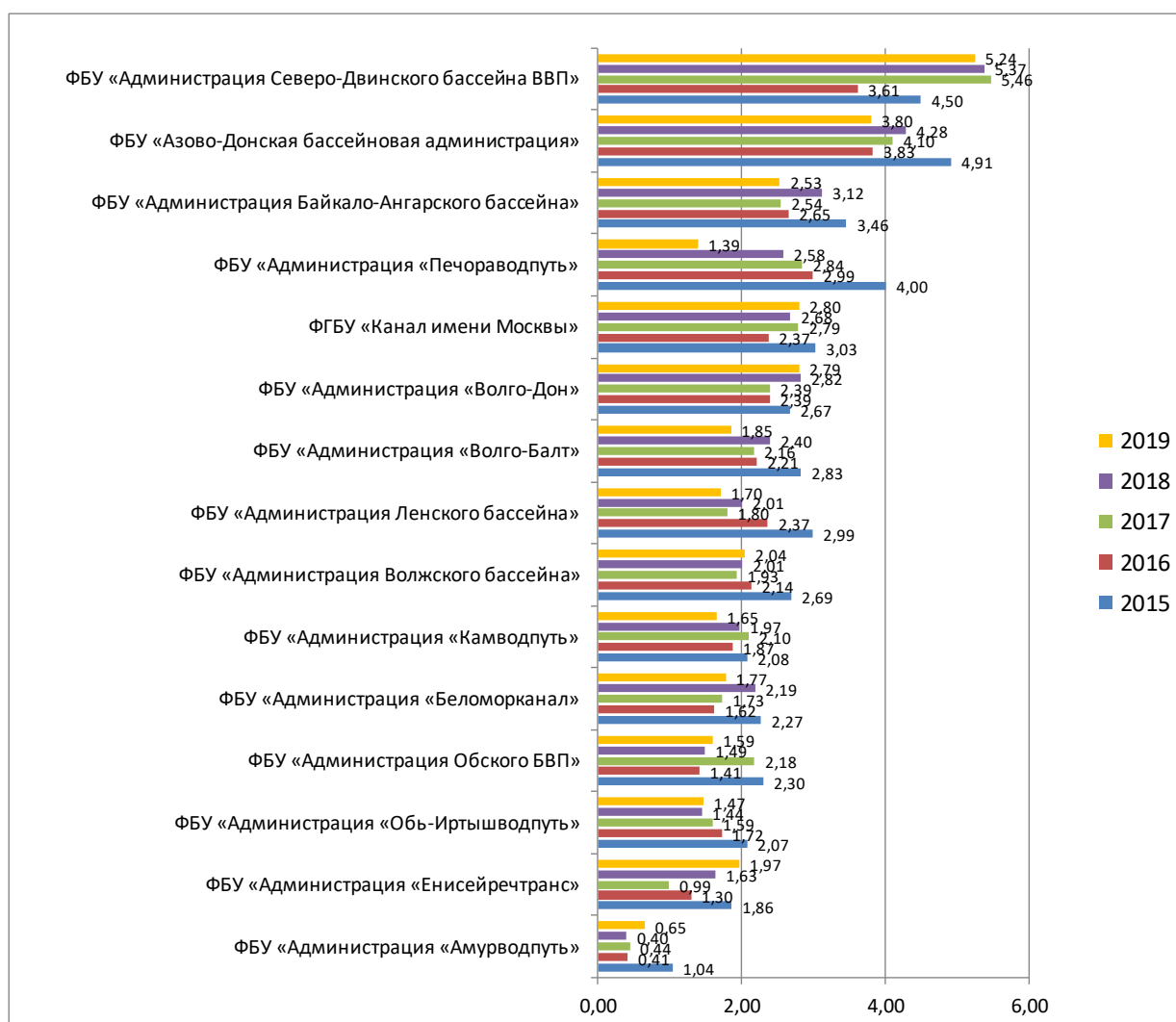


Рисунок 20

В ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» также наблюдается снижение среднего количества нарушений на 1 проверку за период 2015—2019 гг.,

при этом показатель 2019 года незначительно превышает минимальный пятилетний показатель, зарегистрированный в 2018 году.

В 2019 году минимальные показатели среднего количества нарушений на 1 проверку за пятилетний период по своему ФБУ зарегистрированы также в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация», ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», ФБУ «Администрация «Волго-Балт», ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и ФБУ «Администрация «Камводпуть».

3 Задержания

Задержания за отчетный период зарегистрированы во всех администрациях бассейнов внутренних водных путей. Отражение уровня задержаний по администрациям бассейнов в 2019 году представлено на Рисунке 21.

Уровень задержаний, 2019 г.

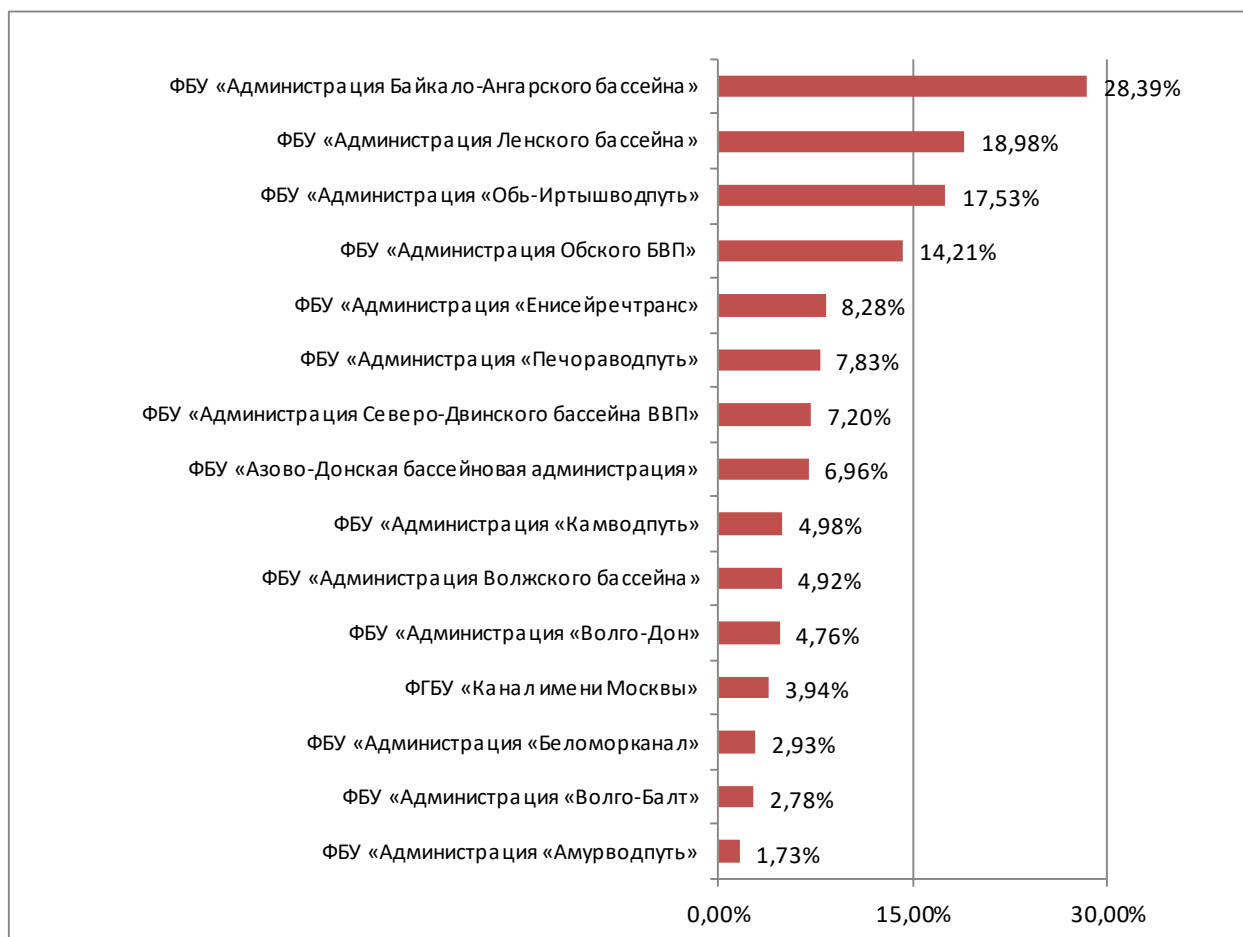


Рисунок 21

Наибольшее процентное соотношение задержаний судов к количеству проведенных проверок зарегистрировано в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» (28,4%), наименьшее—в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (1,7%).

В целом за 2019 год в трех ФБУ зарегистрирован уровень задержаний более 15% от общего количества проведенных проверок. В одном ФБУ уровень задержаний зафиксирован в диапазоне от 10 до 15%. В четырех ФБУ уровень задержаний зарегистрирован на значениях от 5 до 10% и в семи ФБУ—от 3 до 5%.

Итого за 2019 год задержано 1.248 индивидуальных судов, из них 1.039 судов задержаны 1 раз за период навигации, 154 судна—2 раза, 43 судна—3 раза, 11 судов—4 раза и 1 судно—7 раз (Рисунок 22).

Задержания индивидуальных судов, 2019 г.

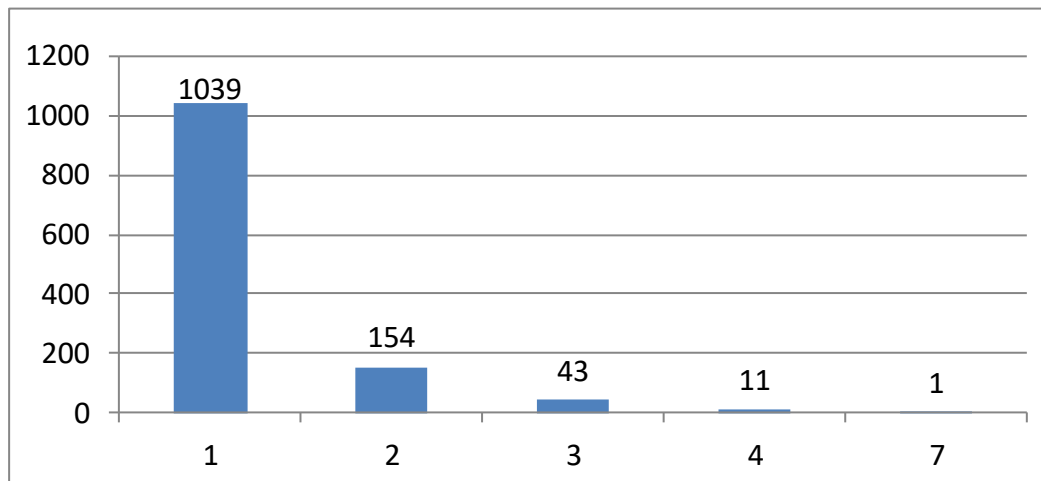


Рисунок 22

В таблицах 2—3 представлен перечень судов, задержанных по 4 и 7 раз.

Таблица 2

Задержаны по 4 раза:

Название судна	Идентификационный номер	Номер РРР	Дата проверки с последующим задержанием	ФБУ
63	О-11203	211322	23.05.2019	ФБУ «Администрация Обского БВП»
			17.07.2019	
			06.08.2019	
			27.09.2019	
№164	Е-2-1188	201615	31.05.2019	ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
			09.07.2019	
			26.08.2019	
			28.09.2019	
АРГО	Е-2-1072	227073	24.06.2019	ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
			09.07.2019	
			26.08.2019	

			28.09.2019	
БТМ-484	О-2-04700	204955	24.07.2019	ФБУ «Администрация Обского БВП»
			13.08.2019	
			20.09.2019	
			06.11.2019	
ВАЛЕРИЯ	ВС-03-167	20749	31.05.2019	ФБУ «Администрация Байкало- Ангарского бассейна»
			04.07.2019	
			13.09.2019	
			18.10.2019	
ГП-318	ОИ-04-1488	211753	09.07.2019	ФБУ «Администрация «Обь- Иртышводпуть»
			09.08.2019	
			10.09.2019	
			18.10.2019	
КПЛ-533	О-2-01309	203001	24.05.2019	ФБУ «Администрация Обского БВП»
			17.06.2019	
			03.07.2019	
			30.07.2019	
ОТВАЖНЫЙ	О-4-41202	219111	24.05.2019	ФБУ «Администрация Обского БВП»
			17.07.2019	
			06.08.2019	
			27.09.2019	
РТ-149	О-2-02012	072193	13.06.2019	ФБУ «Администрация Обского БВП»
			25.07.2019	
			02.09.2019	
			31.10.2019	
Фартовый-2	ВС-03-17	187731	29.05.2019	ФБУ «Администрация Байкало- Ангарского бассейна»
			07.06.2019	
			19.07.2019	
			25.09.2019	

Чингис	О-62502	211059	11.06.2019	ФБУ «Администрация Обского БВП»
			26.06.2019	
			30.07.2019	
			13.08.2019	

Таблица 3

Задержано 7 раз:

Название судна	Идентификационный номер	Номер РРР	Дата проверки с последующим задержанием	ФБУ
ОС-289	ВД-04-0392	162038	06.06.2019	ФБУ «Администрация Волжского бассейна»
			07.07.2019	
			06.08.2019	
			05.09.2019	
			05.10.2019	
			01.11.2019	
			23.11.2019	

На Рисунке 23 представлены сведения об уровне задержаний в ФБУ в ретроспективе 2015—2019 гг.

Уровень задержаний, 2015—2019 гг.

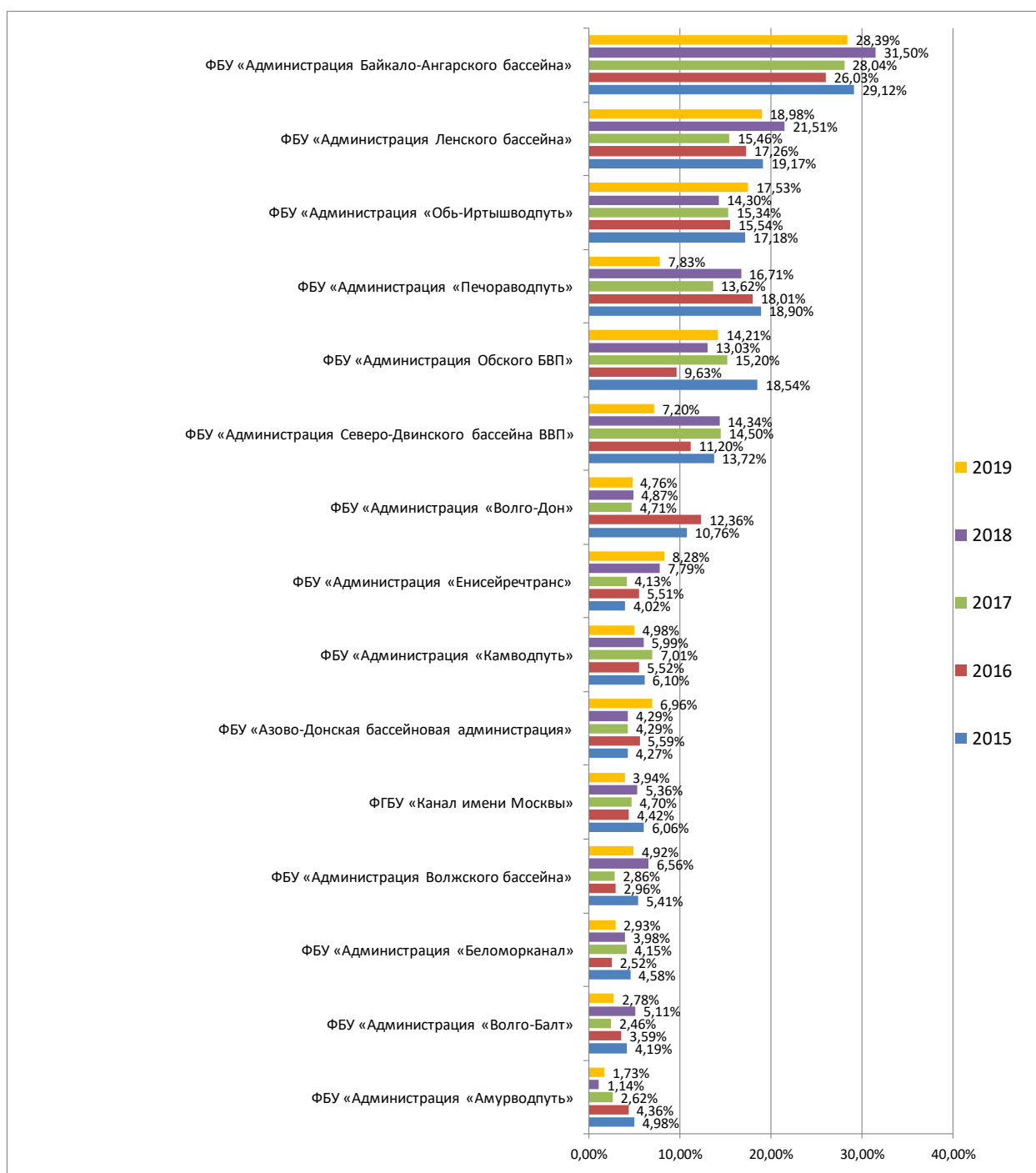


Рисунок 23

В пятилетний период (2015—2019 гг.) максимальный уровень задержаний отмечается в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна». Минимальный уровень задержаний наблюдается в ФБУ «Администрация Амурводпуть».

В ретроспективе пятилетнего периода стабильный рост уровня задержаний наблюдается в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»; показатель 2019 года является максимальным за пятилетний период.

Рост уровня задержаний в 2019 году относительно усредненного показателя 2015—2018 гг. наблюдается в шести ФБУ, при этом в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» показатели 2019 года являются максимальными за пятилетний период по своему ФБУ.

В 2019 году в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» снижение уровня задержаний, наблюдавшееся в 2015—2018 гг., сменилось ростом показателя. В ФБУ «Администрация Обского БВП» также наблюдается рост уровня задержаний в 2019 году относительно 2018 года.

Уровень задержаний в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» остается стабильным на протяжении последних 3 лет, демонстрируя незначительные колебания показателя.

В 2019 году наблюдается снижение уровня задержаний относительно усредненного показателя 2015—2018 гг. в девяти ФБУ, при этом в ФБУ «Администрация «Печораводпуть», ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП», ФБУ «Администрация «Камводпуть» и ФГБУ «Канал имени Москвы» показатели 2019 года является минимальным за пятилетний период в своей по своему ФБУ.

В 2019 году в ФБУ «Администрация «Печораводпуть», ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» и ФБУ «Администрация «Волго-Балт» зарегистрировано значительное снижение уровня задержаний относительно аналогичных показателей 2018 года (в среднем почти в 2 раза по ФБУ).

По результатам 2019 года минимальный процент проверок с задержаниями продемонстрировал рост относительно показателя 2018 года, являющегося минимальным за пятилетний период, прервав снижение данного показателя в ретроспективе пятилетнего периода. При этом в 2019 году минимальный процент проверок с задержаниями более чем в 2 раза (на 2,3 процентных пункта) ниже аналогичного показателя 2015 года.

В ретроспективе пятилетнего периода 2015—2019 гг. максимальный процент проверок с задержаниями зафиксирован в 2018 году и составил 32%.

Показатель 2019 года незначительно ниже аналогичного усредненного показателя 2015—2018 гг.

В целом, увеличение разрыва между минимальным и максимальным процентом проверок с задержаниями, наблюдавшееся в период 2015—2018 гг., сократилось в 2019 году, при этом разрыв продолжает превышать показатели 2015—2017 гг. (Рисунок 24).

Минимальный—максимальный процент задержаний, 2015—2019 гг.

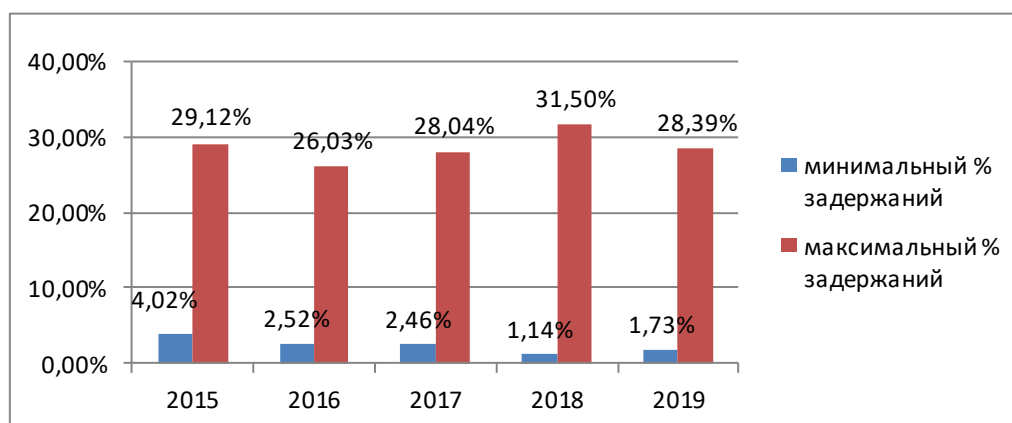


Рисунок 24

По итогам 2019 года на судах выявлено 5.078 нарушений, приведших к задержаниям. В основном это нарушения из категории «Судовые свидетельства и документы». Задержания по этой категории составили 72% от всех нарушений, по которым оформлялось задержание. Остальные категории не так значительны. Распределение нарушений по категориям задержаний представлено на Рисунке 25.

Категории задержаний, 2019 г.

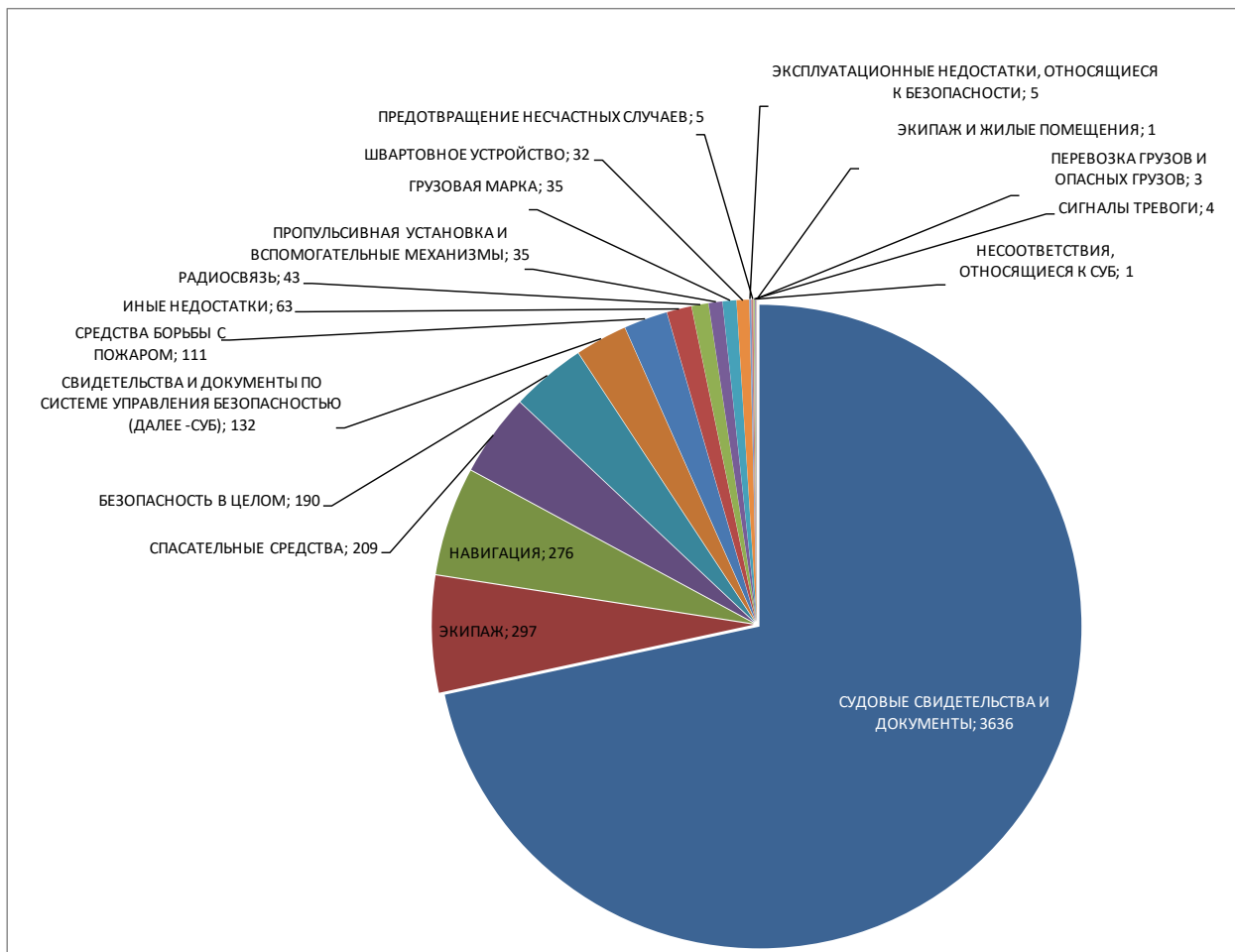


Рисунок 25

Нарушения по категориям, по которым оформлялись задержания в ретроспективе 2015—2019 гг., представлены на Рисунке 26. Самое значительное количество задержаний на протяжении пяти лет также зарегистрировано в категории «Судовые свидетельства и документы».

Категории задержаний, 2015—2019 гг.

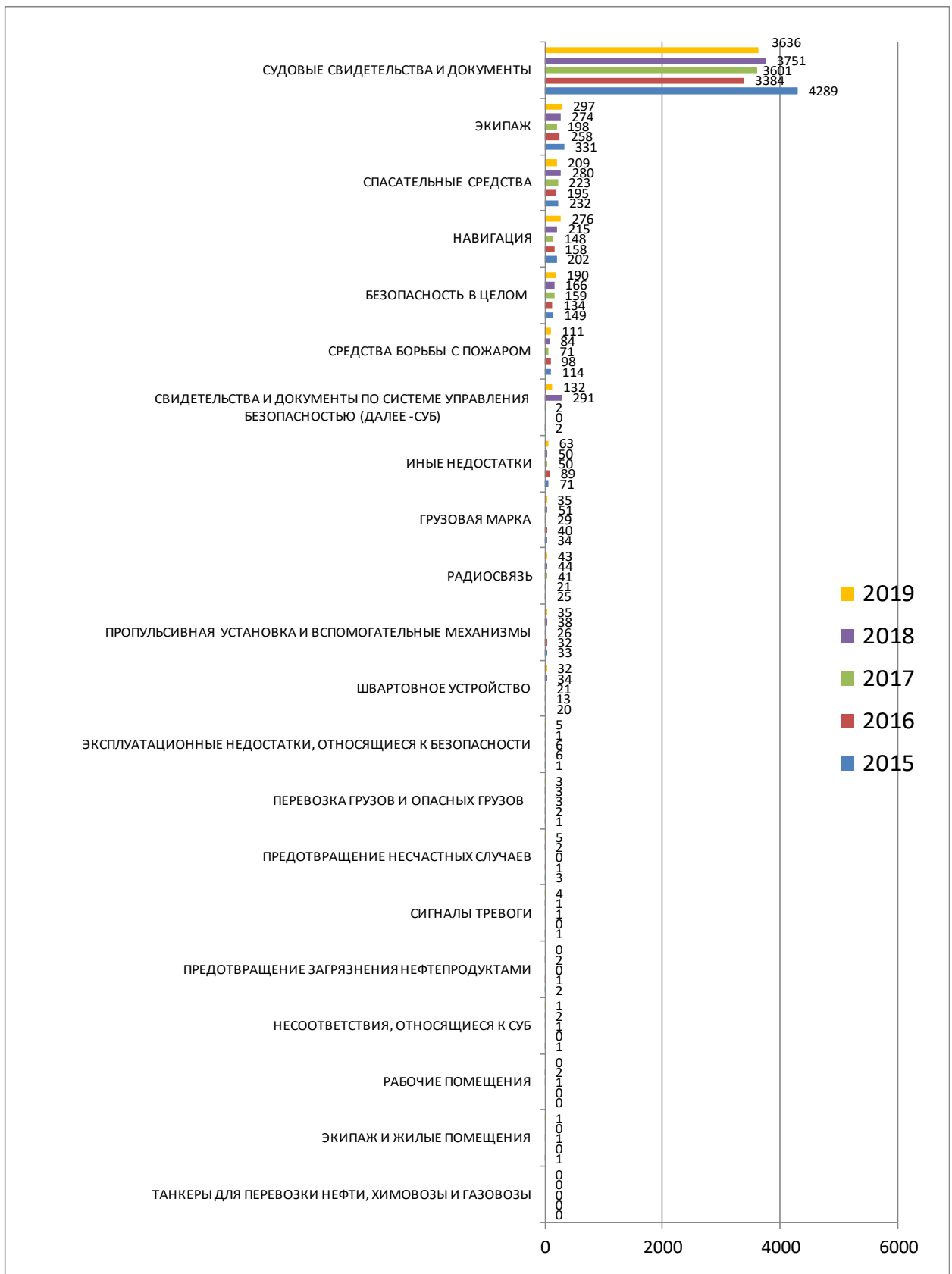


Рисунок 26

Процент нарушений, приведших к задержанию, в категории «Судовые свидетельства и документы» за период с 2015 по 2019 гг. не проявляет значимой тенденции к уменьшению и является стабильно высоким. Самый высокий процент (79%) зарегистрирован в 2017 году. По результатам 2019 года процент таких нарушений незначительно вырос по сравнению с минимальным показателем, зарегистрированным в 2018 году и, тем не менее, составил 72% от всех нарушений, приведших к задержаниям в 2019 году. Указанный показатель в 2019 году снизился на 7 процентных пунктов относительно максимального аналогичного показателя в ретроспективе пятилетнего периода (Рисунок 27).

Процент нарушений из категории «Судовые свидетельства и документы» по отношению к другим нарушениям, приведшим к задержаниям, 2015—2019 гг.

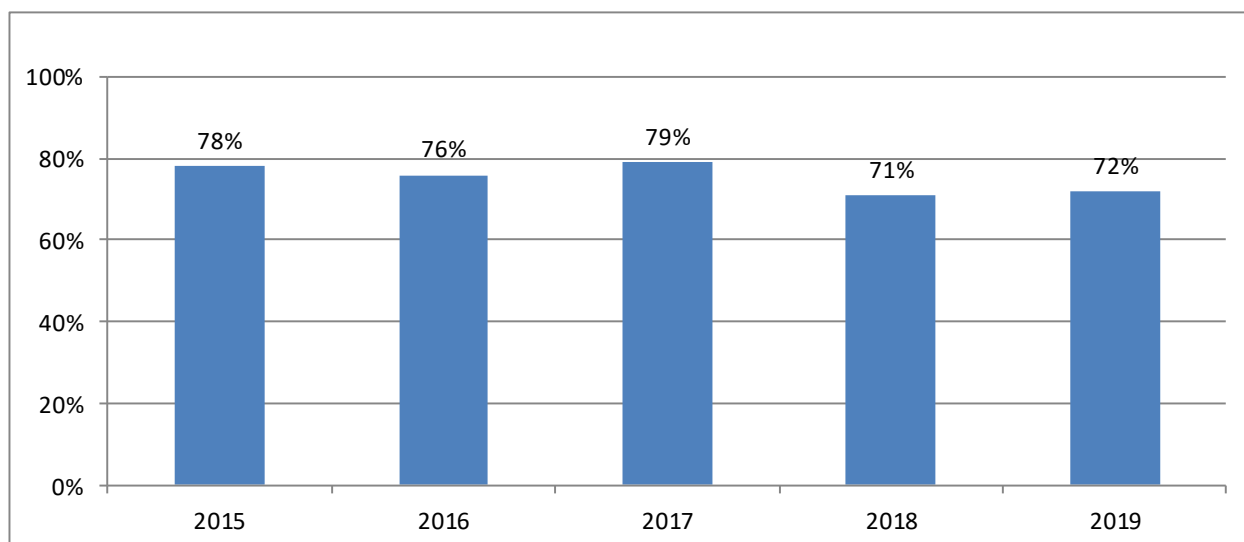


Рисунок 27

Нарушения, за которые суда были задержаны, в категории «Судовые свидетельства и документы» распределились как представлено на Рисунке 28.

Судовые свидетельства и документы—задержания, 2019 г.

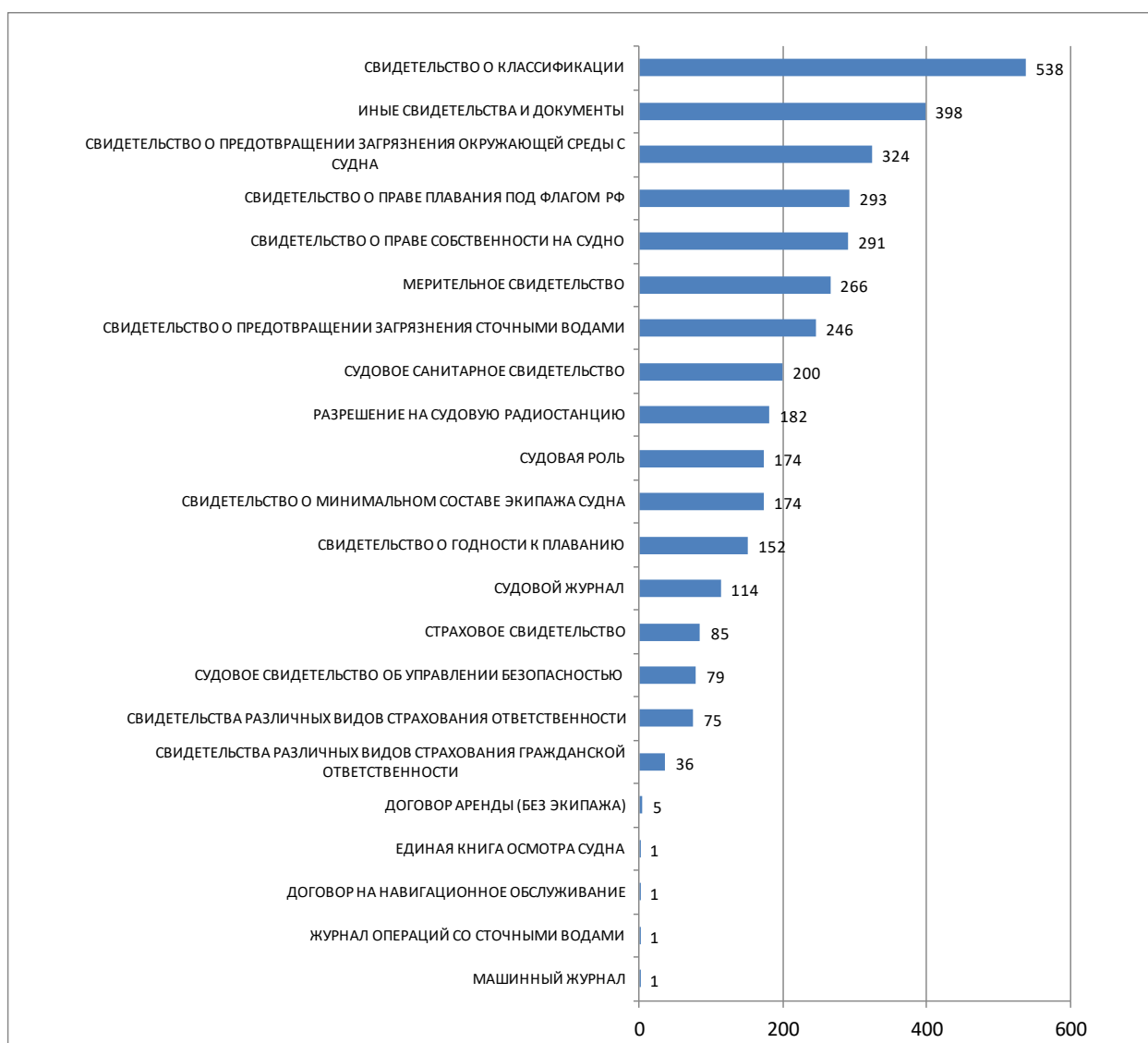


Рисунок 28

Наибольшее количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации (15%); Иным свидетельствам и документам (11%); Свидетельству о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна (9%); Свидетельству о праве собственности на судно, Свидетельству о праве плавания под флагом РФ (по 8%); Мерительному свидетельству, Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами (по 7%).

На Рисунке 29 представлено распределение нарушений из категории «Судовые свидетельства и документы», приведших к задержаниям, в ретроспективе 2015—2019 гг.

Судовые свидетельства и документы— задержания, 2015—2019 гг.

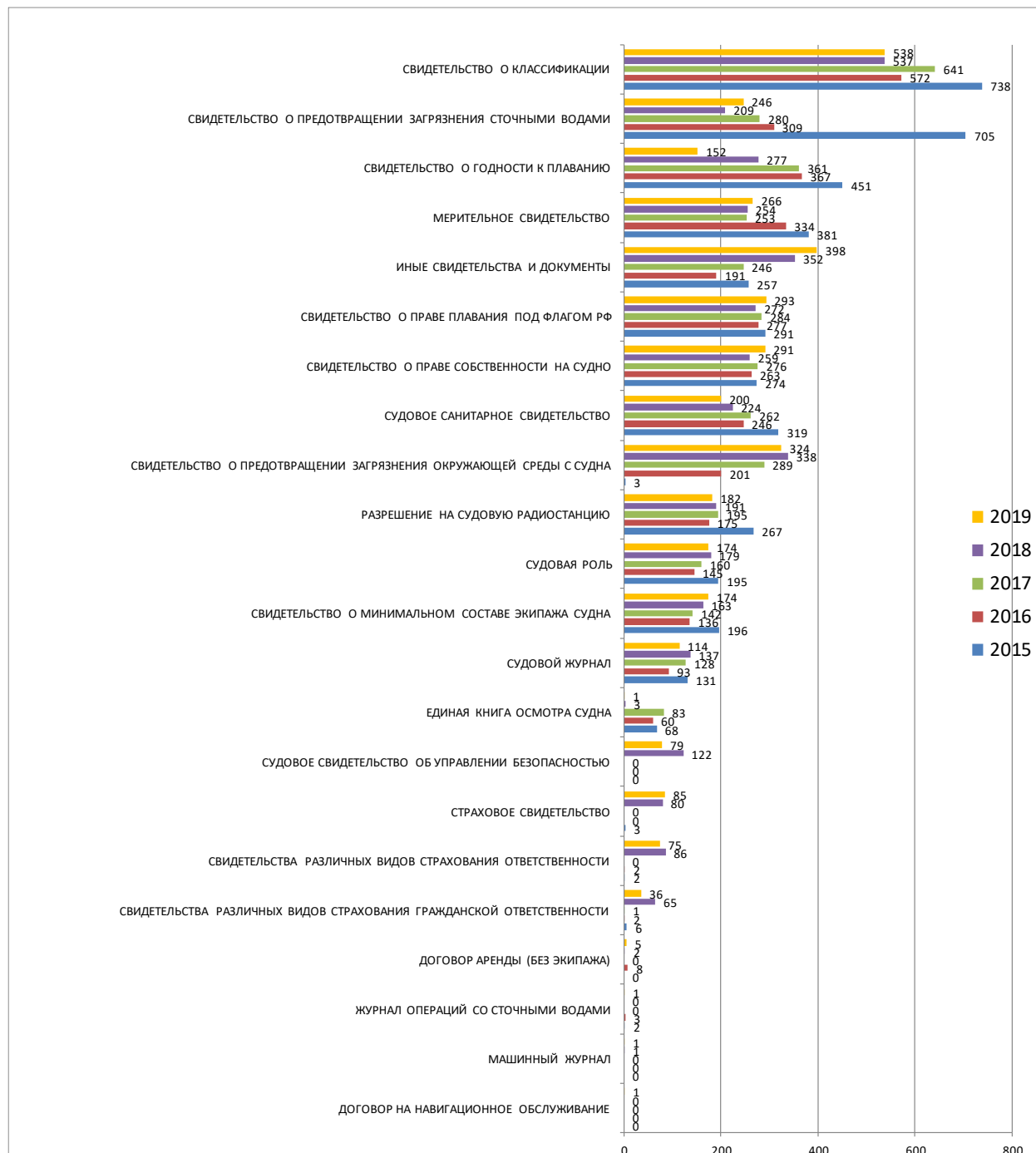


Рисунок 29

За пятилетний период максимальное количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации, Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами, Свидетельству о годности к плаванию, Мерительному свидетельству, Иным свидетельствам и документам.

В ретроспективе пятилетнего периода в 2019 году отмечается существенный рост нарушений, приведших к задержанию, по Страховому свидетельству (с 3 в 2015 году до 85 в 2019 году), Свидетельству различных видов страхования гражданской ответственности (с 2 в 2015 году до 75 в 2019 году), Свидетельству о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна (с 3 в 2015 году до 324 в 2019 году).

Постоянный рост нарушений, приведших к задержанию, за период с 2016 по 2019 гг. зарегистрирован по Иным свидетельствам и документам (в среднем на 28% в год). Показатель 2019 года по указанной категории является максимальным за пятилетний период. За указанный период наблюдается также постоянный рост показателя в категории Свидетельство о минимальном составе экипажа судна (в среднем на 9% в год).

Максимальные показатели за пятилетний период в 2019 году зарегистрированы также по категориям Свидетельство о праве собственности на судно, Свидетельство о праве плавания под флагом РФ и Страховое свидетельство.

За период с 2015 по 2019 гг. отмечается стабильное снижение нарушений, приведших к задержанию, по Свидетельству о годности к плаванию, Судовому санитарному свидетельству и Единой книге осмотра судна. Показатели 2019 года в указанных категориях являются минимальными в ретроспективе пятилетнего периода.

За пятилетний период постоянное снижение нарушений, приведших к задержанию, наблюдавшееся в 2015—2018 гг., приостановилась в 2019 году по Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами и Мерительному свидетельству.

4 Проверки на пассажирских судах

По итогам 2019 года на пассажирских судах проведена 2.451 проверка, что составило 15% от общего количества проверок судов на внутренних водных путях. По сравнению с показателями 2017 и 2018 гг., в 2019 году наблюдается снижение количества проверок на пассажирских судах относительно показателя 2018 года, превышающее, однако, аналогичный показатель 2017 года. В относительных величинах зарегистрировано сохранение процента проверок на пассажирских судах от общего количества проверок на уровне 2018 года (Рисунок 30).

Количество проверок пассажирских судов в общем количестве проверок

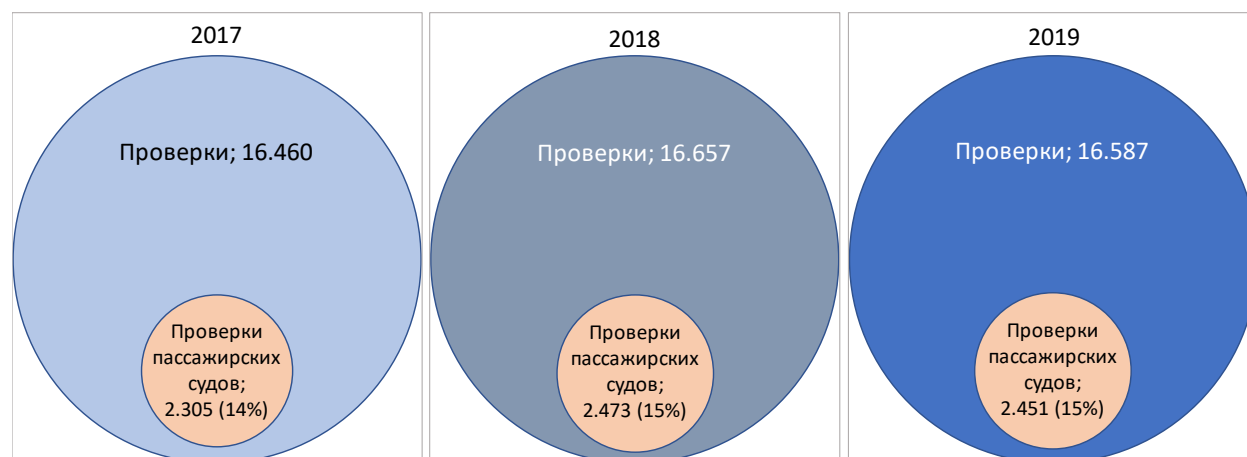


Рисунок 30

По результатам 1.660 проверок (68% от общего количества проверок на пассажирских судах) оформлено 150 задержаний судов. Зафиксированный процент задержаний—6% (Рисунок 31).

По сравнению с показателями 2017 и 2018 годов, в 2019 году наблюдается минимальное количество проверок, выявивших нарушения, в процентном отношении. Показатели количества проверок, выявивших нарушения, а также количества задержаний, зарегистрированных в 2019 году, являются средними за три года, превышая аналогичные показатели 2017 года и не достигая показателей 2018 года.

Проверки пассажирских судов на ВВП

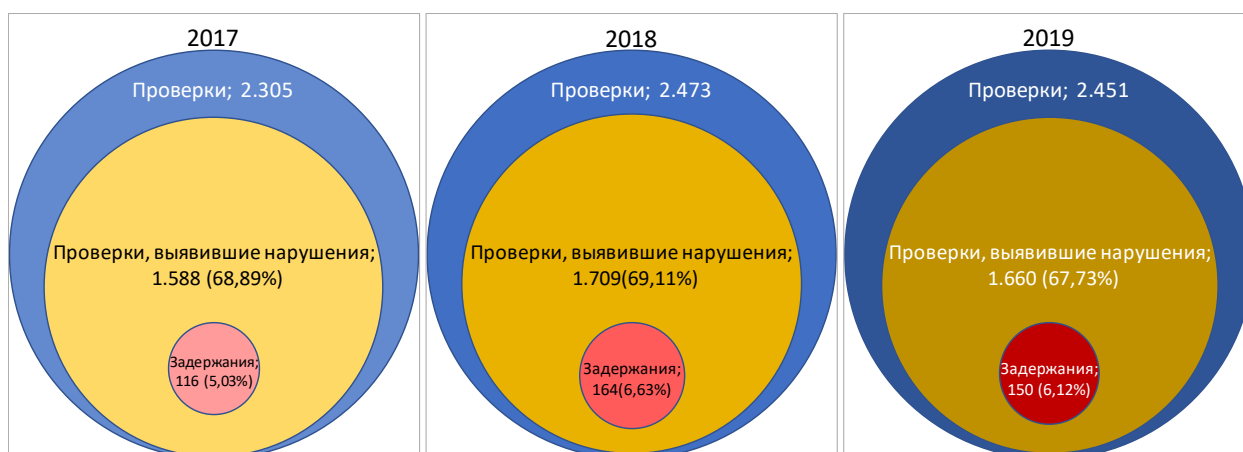


Рисунок 31

Распределение проверок по бассейнам внутренних водных путей в 2017—2019 гг. показано на Рисунке 32.

В 2017—2019 гг. максимальное количество проверок проведено ФГБУ «Канал имени Москвы» (в среднем 23% в год), ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (в среднем 16% в год), ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (в среднем 13% в год), ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (в среднем по 9% в год).

Минимальное количество проверок в 2017—2019 гг. проведено ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация», ФБУ «Администрация «Беломорканал» (по 1% в 2017—2019 гг.), при этом в указанных ФБУ зарегистрировано постоянное снижение количества проверок в трехлетнем периоде.

Постоянный рост количества проверок в трехлетнем периоде наблюдается в семи ФБУ.

В ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в 2019 году зарегистрирован рост количества задержаний относительно показателей 2017—2018 гг., в среднем на 44%.

Проверки пассажирских судов по бассейнам, 2017—2019 гг.

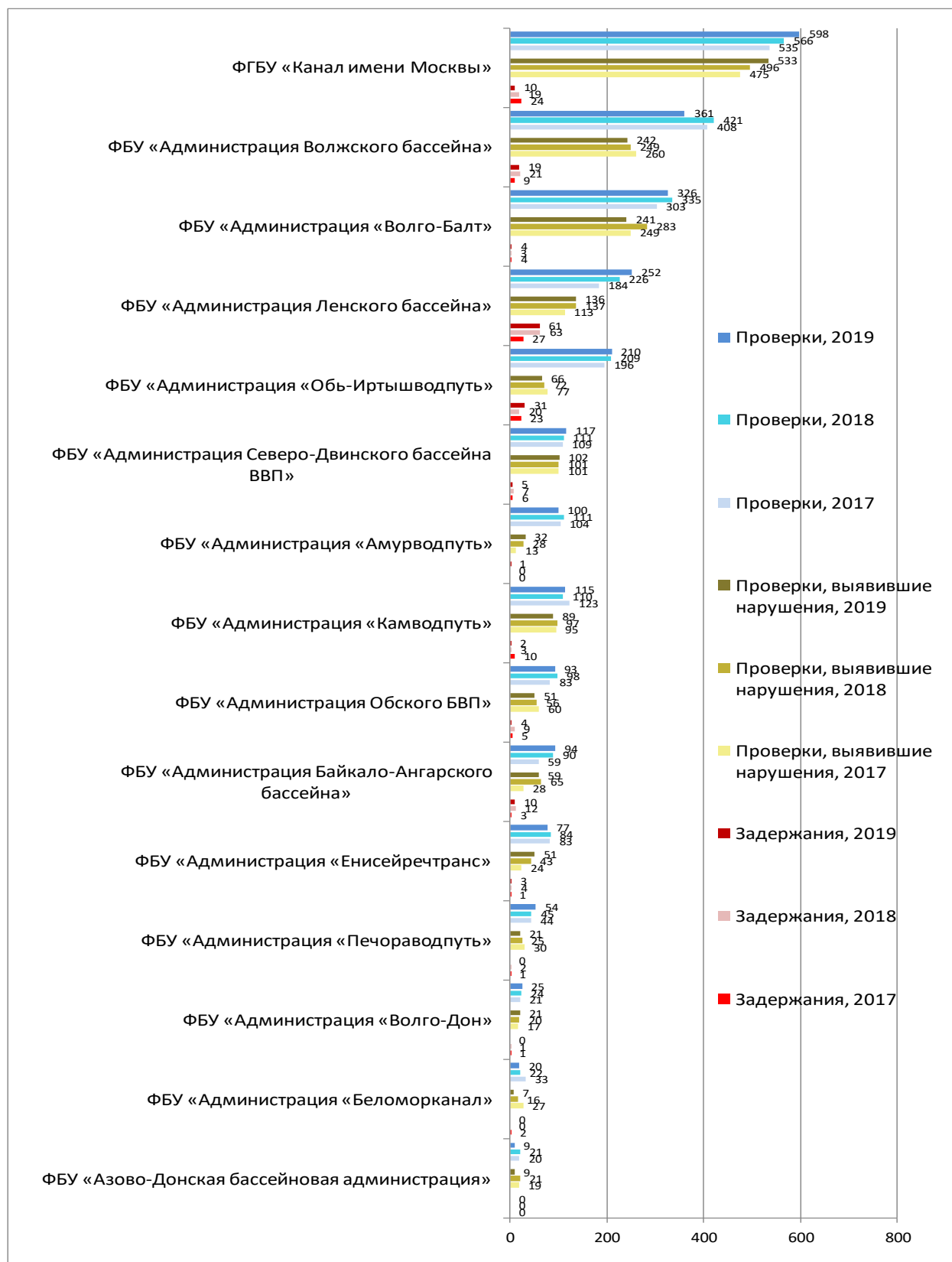


Рисунок 32

Процент проверок, выявивших нарушения, в соотношении к проведенным проверкам по бассейнам внутренних водных путей распределился соответственно Рисунка 33.

В 2019 году в шести бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, составил 70% и более. Из них в 4 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превысил 80%, в 1 бассейне—90% от проведенных этими бассейнами проверок.

В период 2017—2019 гг. стабильно высокий и максимальный среди ФБУ процент проверок, выявивших нарушения, наблюдается в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» (в среднем 98%).

Стабильный рост процента проверок, выявивших нарушения, зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (рост в среднем на 64% в год; показатель 2019 года почти в 3 раза больше показателя 2017 года), ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (рост в среднем на 53% в год; показатель 2019 года более чем в 2 раза превышает показатель 2017 года) и в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (рост в среднем на 2% в год).

Постоянное снижение процента проверок, выявивших нарушения, в ретроспективе трехлетнего периода наблюдается в пяти ФБУ. В ФБУ «Администрация «Беломорканал» показатель 2019 года снизился более чем в 2 раза относительно показателей 2017 и 2018 гг. В ФБУ «Администрация «Печораводпуть» в 2019 году зарегистрировано снижение процента проверок, выявивших нарушения, относительно показателей 2017—2018 гг. в среднем на 24%.

Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, зарегистрировано в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на уровне 13% в 2017 году, на уровне 25%—в 2018 году и на уровне 32%—в 2019 году).

% проверок пассажирских судов, выявивших нарушения, 2017—2019 гг.

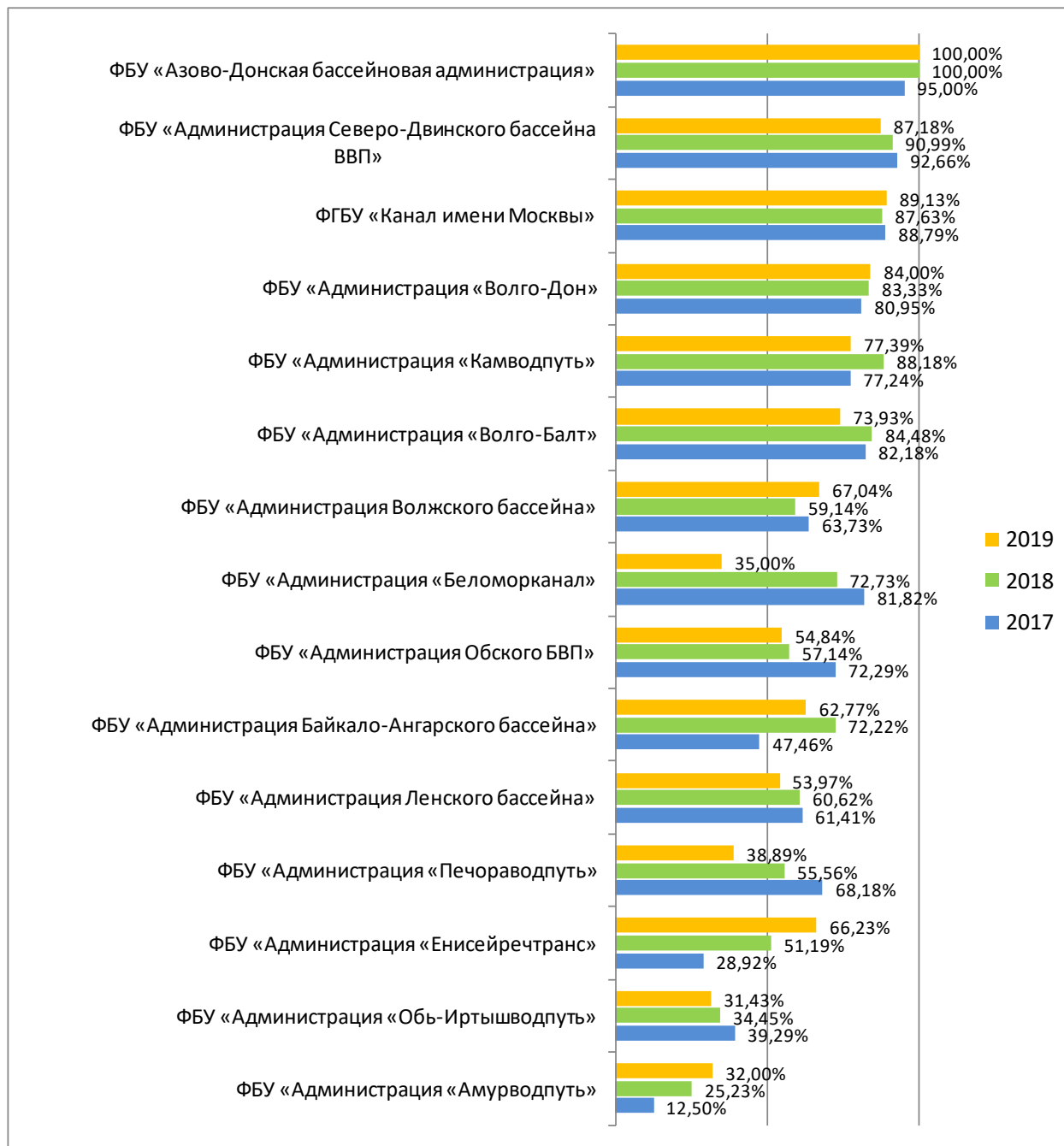


Рисунок 33

В 2019 году на пассажирских судах зарегистрировано снижение количества нарушений относительно показателя 2018 года (с более чем 5 тысяч до 4,7 тысяч) и нарушений, приведших к задержаниям судов (с 427 до 377), при этом показатели 2019 года незначительно ниже аналогичных усредненных показателей 2017 и 2018 гг. Показатель среднего количества

нарушений на 1 проверку в 2019 году составил 1,9 и является минимальным в трехлетнем периоде (Рисунок 34).

Нарушения на пассажирских судах, 2017—2019 гг.



Рисунок 34

Распределение нарушений по категориям в 2017—2019 гг. представлено на Рисунке 35.

В 2019 году значительное количество нарушений зарегистрировано в категориях «Судовые свидетельства и документы» (21%), «Безопасность в целом» (17%), «Спасательные средства» (12%), «Средства борьбы с пожаром» (11%), «Предотвращение несчастных случаев» и «Навигация» (по 6%), «Экипаж» (5%), «Иные недостатки», «Грузовая марка» (по 4%). Нарушения в этих категориях составили 87% всех выявленных нарушений. В указанных категориях, кроме категорий «Навигация» и «Экипаж», в 2019 году наблюдается рост количества нарушений относительно показателей 2017 года и снижение указанных показателей относительно 2018 года.

Постоянный рост количества нарушений в 2019 году в трехлетнем периоде зарегистрирован в 5 категориях. При этом в категории «Радиосвязь» наблюдается значительный рост количества нарушений относительно показателя 2018 года—в 3 раза, относительно показателя 2017 года—в 5 раз. Рост указанного показателя в 2019 году относительно показателя 2018 года в категории «Навигация» составил 39%.

Нарушения на пассажирских судах по категориям, 2017—2019 гг.

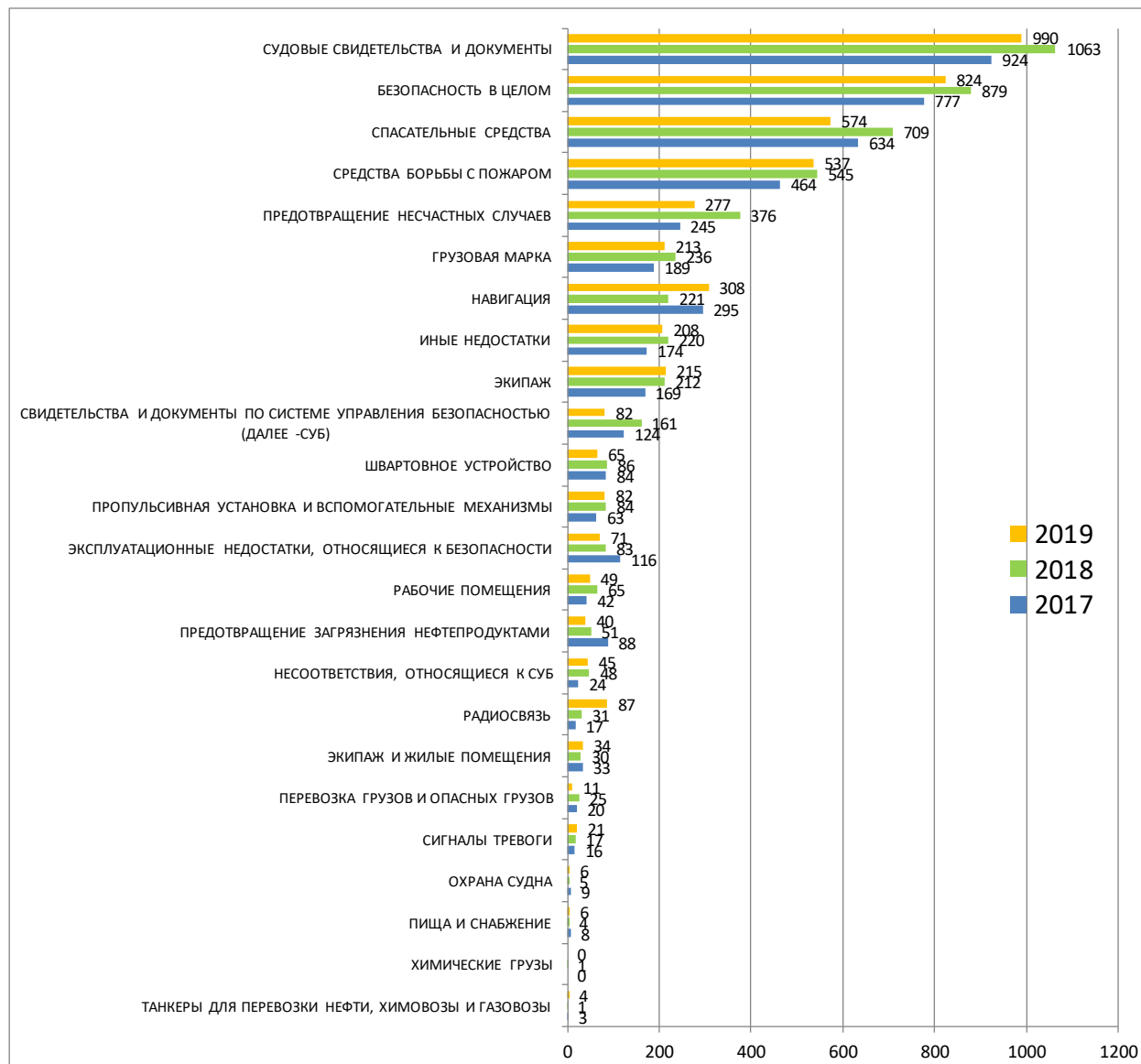


Рисунок 35

Постоянное сокращение количества нарушений в 2019 году в трехлетнем периоде наблюдается по категориям «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности» и «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами».

В 2019 году значительное сокращение количества нарушений в трехлетнем периоде наблюдается в категории «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)» (в 2 раза относительно показателя 2018 года, в 1,5 раза—относительно показателя 2017 года). Снижение указанного показателя зарегистрировано также по категориям

«Предотвращение несчастных случаев» и «Спасательные средства» (на 26% и 19% от показателя 2018 года соответственно).

Среднее количество нарушений на 1 проверку за 2017—2019 гг. с разделением по бассейнам по убыванию суммарного показателя за 3 года представлено на Рисунке 36.

Максимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация Северодвинского бассейна ВВП» и составил 5,06 нарушения (в среднем) на 1 проверку в 2019 году, что является максимальным показателем за 3 года по данному ФБУ и в среди всех ФБУ. Минимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Амурводпуть»—0,49 нарушения (в среднем) на 1 проверку в 2019 году, что также является максимальным показателем по данному ФБУ за 3 года.

Стабильный рост среднего количества нарушений на 1 проверку наблюдается в трехлетнем периоде по четырем ФБУ. В ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» средний процент роста в год составил 63%, в ФБУ «Администрация «Амурводпуть»—53% в год.

Постоянное снижение среднего количества нарушений на 1 проверку в 2019 году наблюдается ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (в среднем на 36% в год). Наибольшее снижение показателя в 2019 году относительно показателя 2018 года наблюдается в ФБУ «Администрация «Беломорканал»—почти в 4 раза. Значительное снижение показателя наблюдается также в ФБУ «Администрация «Печораводпуть»—почти в 2 раза относительно показателя 2018 года, в ФБУ «Администрация «Камводпуть»—в 1,6 раза относительно показателя 2018 года.

Минимальный показатель среднего количества нарушений на 1 проверку в 2019 году по своему ФБУ зарегистрирован по шести ФБУ.

Среднее количество нарушений на пассажирских судах на 1 проверку, 2017—2019 гг.

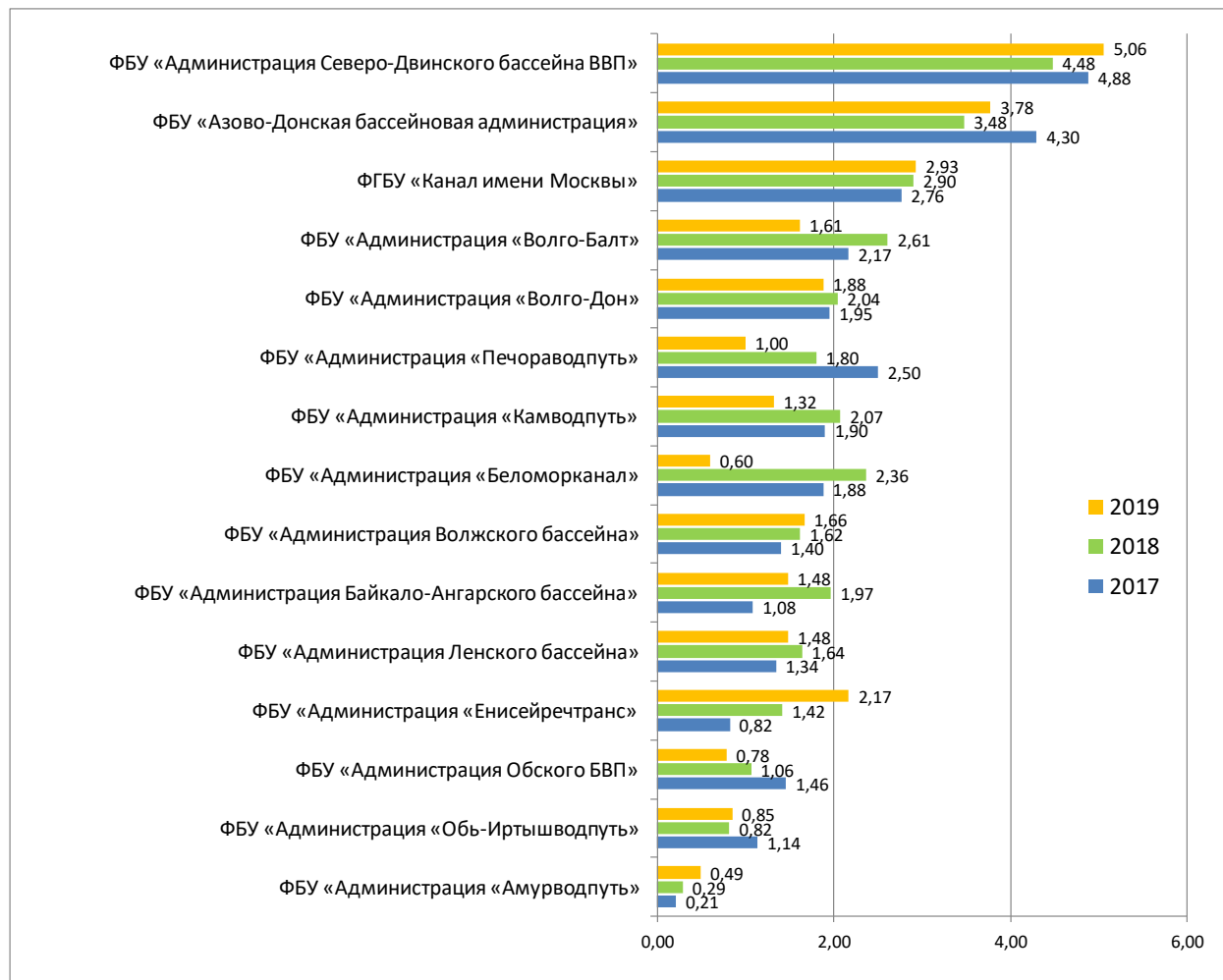


Рисунок 36

Задержания за отчетный период зарегистрированы в 11 администрациях речных бассейнов. В 2019 году отсутствуют задержания в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация», ФБУ «Администрация «Беломорканал», ФБУ «Администрация «Волго-Дон» и ФБУ «Администрация «Печораводпуть». В целом, в 2019 году в трех ФБУ зарегистрирован уровень задержания более 10% от проведенных проверок. В одном ФБУ уровень задержаний зафиксирован в диапазоне от 5 до 10%. В трех ФБУ уровень задержаний зарегистрирован на значениях от 3 до 5%.

Отражение уровня задержаний по бассейнам по убыванию суммарного уровня задержаний за 2017—2019 гг. представлено на Рисунке 37.

Нарушения на пассажирских судах, 2017—2019 гг.

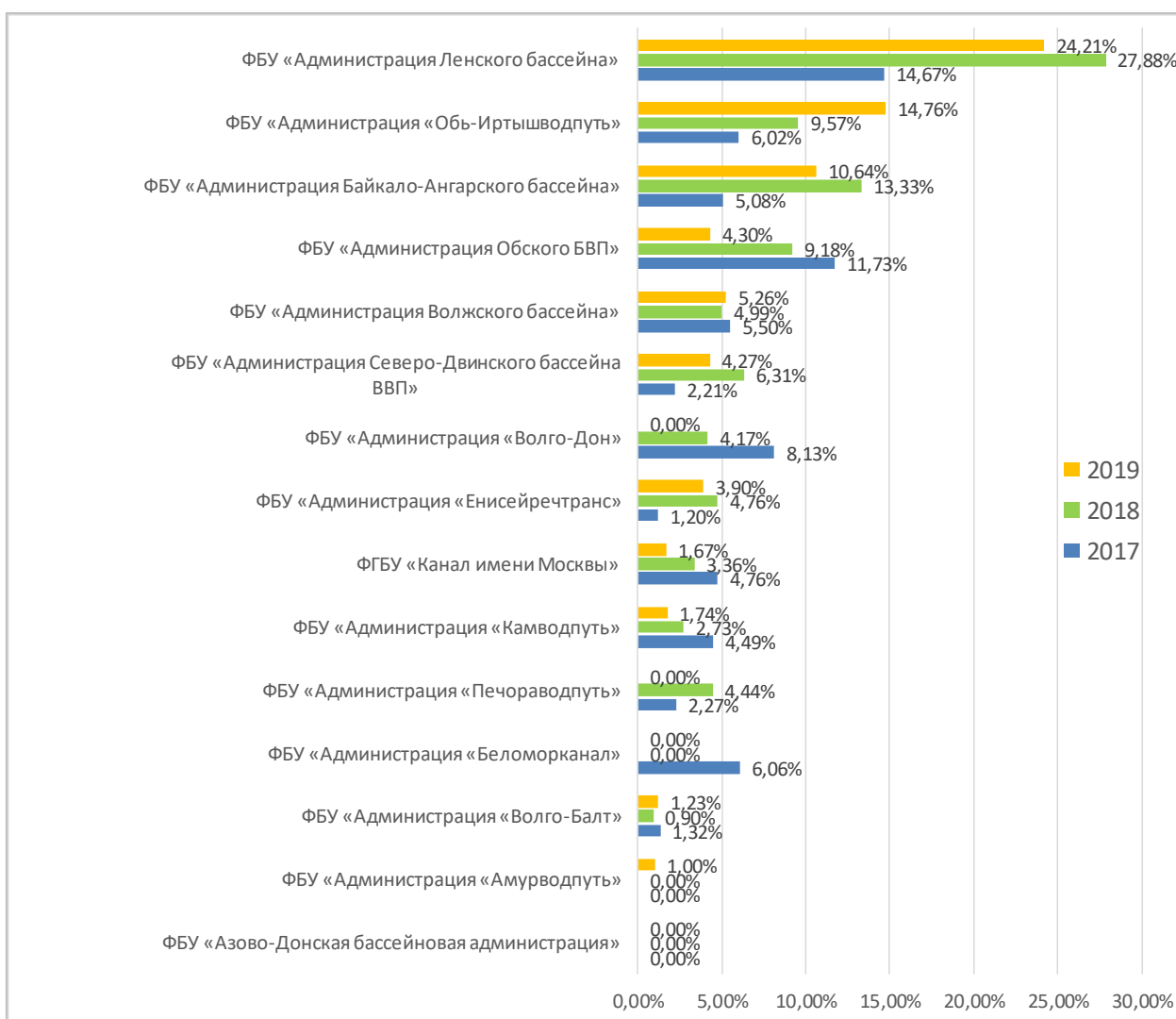


Рисунок 37

Наибольшее процентное соотношение задержаний пассажирских судов к количеству проведенных проверок за 2017—2019 гг. зарегистрировано в ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (24% в 2019 году, 28% в 2018 году и 15% в 2017 году), наименьшее отличное от нуля—в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (1% в 2019 году впервые за 3 года).

По итогам 2019 года постоянный рост уровня задержаний пассажирских судов наблюдается в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Стабильное снижение показателя зарегистрировано в трех бассейнах. Наибольшее снижение относительно показателя 2018 года наблюдается в ФБУ «Администрация Обского БВП» (более чем в 2 раза).

5 Инспекторский состав

В ретроспективе пятилетнего периода по состоянию на каждый год зарегистрировано инспекторов:

- на 2015 год—212 инспекторов;
- на 2016 год—216 инспекторов;
- на 2017 год—203 инспектора;
- на 2018 год—202 инспектора;
- на 2019 год—201 инспектор.

На Рисунке 38 представлен инспекторский состав с разделением по службам капитанов речных бассейнов.

Инспекторский состав, 2015—2019 гг.

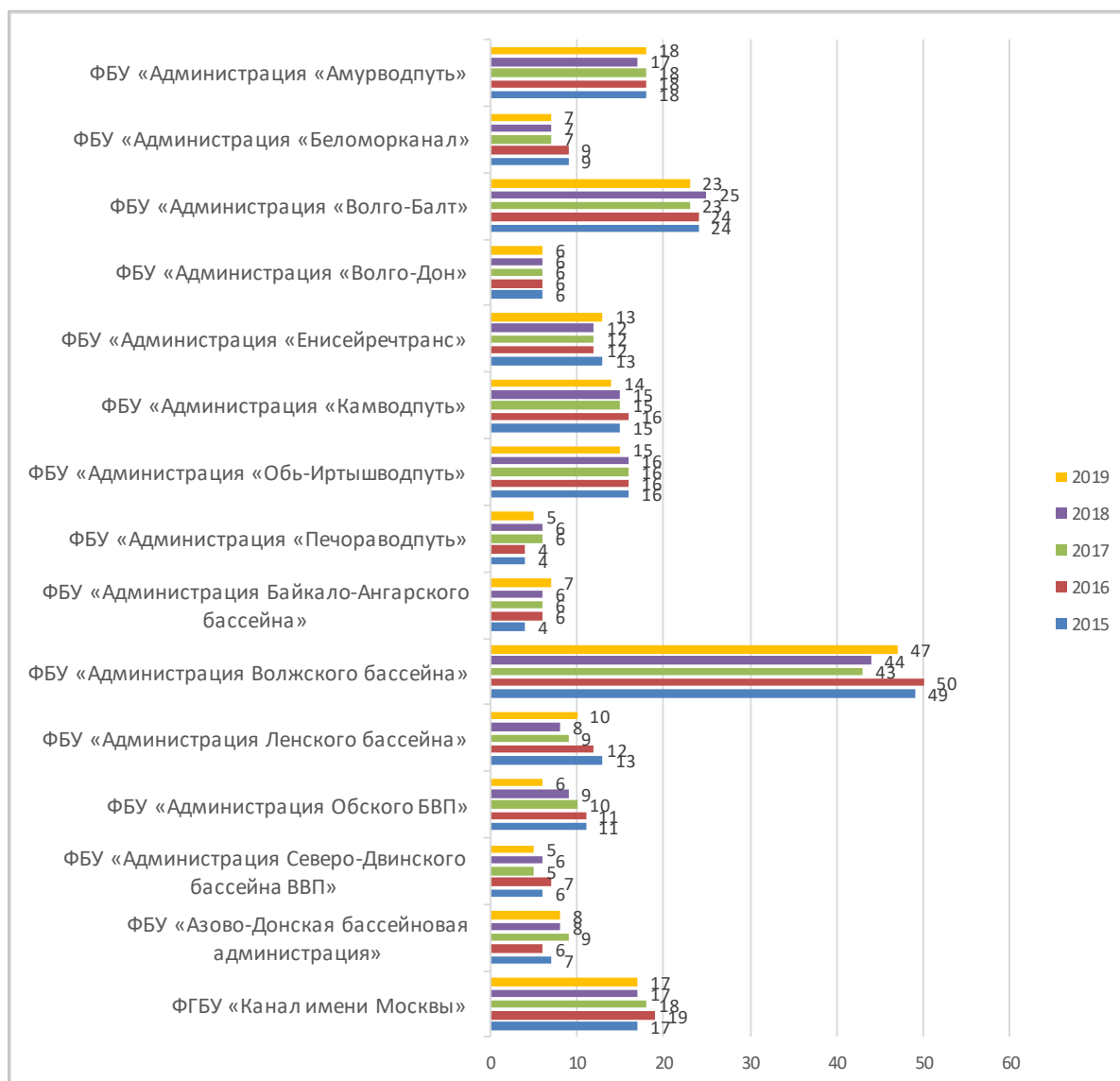


Рисунок 38

Выводы:

1. Ежегодное количество проверок судов внутреннего водного плавания составляет около 16.000; процент проверок, выявивших нарушения требований, снижался за период 2015—2018 гг., при этом по итогам 2019 года составил около 68%. Указанный показатель незначительно выше показателя 2018 года, являющегося минимальным в ретроспективе пятилетнего периода. При этом, в 7 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превышает 70%. Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, составило 36%. Уровень задержаний в период 2015—2019 гг. колеблется от 8 до 10%, при этом в 2019 году данный показатель приближен к усредненному показателю за пятилетний период.
2. За пятилетний период максимальное количество нарушений выявлено в категории «Судовые свидетельства и документы», минимальное— «Навалочные суда—дополнительные меры безопасности», «Химические грузы». В 2019 году количество выявленных нарушений превышает аналогичный усредненный показатель периода 2015—2019 гг. по категории «Радиосвязь» - в 2 раза, по категории «Пища и снабжение»—в 1,6 раза, по категории «Несоответствия, относящиеся к СУБ»—в 1,5 раза; в указанных категориях наблюдается постоянный рост показателя в ретроспективе пятилетнего периода. Стабильное сокращение количества нарушений отмечено в категориях «Перевозка грузов и опасных грузов», «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы», «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности» (в среднем на 9% в год в ретроспективе пятилетнего периода), «Швартовное устройство» (в среднем на 10% в год в ретроспективе пятилетнего периода). Наибольшая динамика сокращения количества нарушений в период 2015—2019 гг. наблюдается в категории «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (далее - СУБ)» - в среднем на 35% в год.
3. Максимальное количество задержаний оформлено за нарушения из категории «Судовые свидетельства и документы». За пятилетний период максимальное количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации, Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами,

Свидетельству о годности к плаванию, Мерительному свидетельству, Иным свидетельствам и документам, Свидетельству о праве плавания под государственным флагом РФ, Свидетельству о праве собственности на судно, Судовому санитарному свидетельству.

4. По результатам 2019 года процент нарушений, приведших к задержанию, в категории «Судовые свидетельства и документы» незначительно вырос по сравнению с минимальным за 5 лет показателем, зарегистрированным в 2018 году, оставаясь при этом стабильно высоким.
5. Из более чем 2.400 проверок на пассажирских судах в 2019 году в 68% случаев выявлены нарушения, 6% проверок привели к задержаниям. Общие количественные показатели проверок на пассажирских судах в 2019 году превышают аналогичные показатели 2017 года, однако ниже показателей 2018 года. Максимальное количество нарушений в 2017—2019 гг. выявлено по категориям «Судовые свидетельства и документы», «Безопасность в целом», «Спасательные средства» и «Средства борьбы с пожаром».
6. Численный состав инспекторов в 2019 году составляет 201 человек и колеблется от 5 инспекторов в ФБУ «Администрация «Печораводпуть» и в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» до 47 инспекторов в ФБУ «Администрация Волжского бассейна».