



Государственный портовый контроль на внутренних водных путях Российской Федерации в 2017 г.

ИЦГПК - Филиал ФГБУ «АМП Приморского края и
Восточной Арктики» 2018 г.



Москва, 2018 г.

Оглавление

Введение	3
1 Проверки	4
2 Нарушения	11
3 Задержания.....	21
4 Проверки на пассажирских судах	30
5 Концентрированные инспекционные кампании	37
6 Инспекторский состав	39
Выводы:	40

Введение

Система государственного портового контроля введена на внутренних водных путях РФ с августа 2012 г. В систему включены 15 администраций бассейнов внутренних водных путей, обеспечивающих проверки судов внутреннего водного транспорта на всем протяжении судоходных путей Российской Федерации. Деятельность государственного портового контроля на внутренних водных путях регламентирована Федеральным законом от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации», а также приказами Минтранса России от 17 августа 2012 № 312 «Об утверждении Порядка назначения проверок судов и иных плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок», от 15 августа 2012 № 308 «Об утверждении Порядка подготовки и содержания плановых (рейдовых) заданий», от 15 августа 2012 № 309 «Об утверждении Порядка централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля», от 17 августа 2012 № 313 «Об утверждении Порядка и условий выдачи разрешения на переход судна или иного плавучего объекта к месту устранения выявленных нарушений», от 17 августа 2012 № 314 «Об утверждении Положения о капитане бассейна внутренних водных путей», от 17 августа 2012 № 315 «Об утверждении Перечня нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или иного плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания».

1 Проверки

В 2017 г. проведено 16.460 проверок, из них 69% – проверки, выявившие нарушения обязательных требований на судах; оформлено 1.373 задержания судов. Зафиксированный процент задержаний – 8,3% (Рисунок 1).



Рисунок 1

За 2017 г. проверено 10.422 индивидуальных судна.

По сравнению с 2013 – 2016 гг. количество индивидуальных судов, проверенных в 2017 г., незначительно увеличилось (Рисунок 2).



Рисунок 2

В администрациях бассейнов внутренних водных путей по состоянию на 31 декабря 2017 г. зарегистрировано 30.458 судов, как находящихся в эксплуатации, так и выведенных из эксплуатации. Из них 5.892 судна проверено 1 раз за период навигации, 3.343 судна – 2 раза, 928 судов – 3 раза, 208 судов – 4 раза, 43 судна – 5 раз, 5 судов – 6 раз, 3 судна – 7 раз (Рисунок 3).

За период с 2014 г. по 2017 г. наблюдаются незначительные колебания в количестве проверок индивидуальных судов.

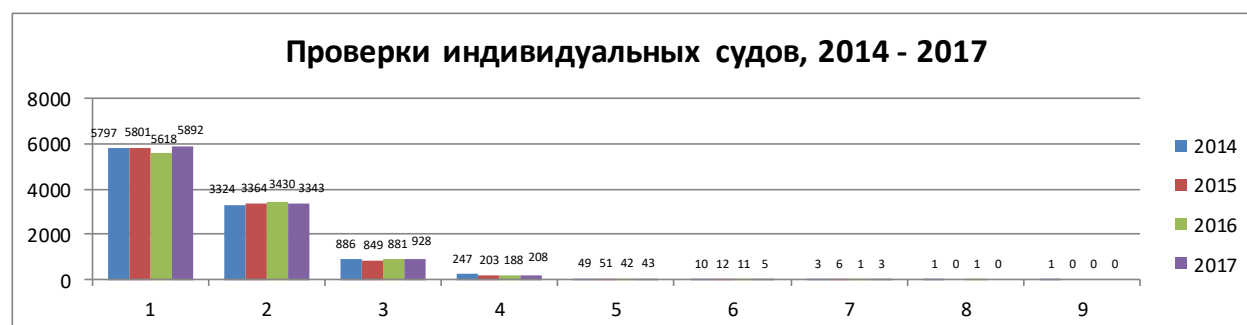


Рисунок 3

Количество проверок, проведенных в 2017 г., увеличилось в сравнении с показателями 2013 - 2016 гг. В ретроспективе пятилетнего периода наблюдается постоянное снижение процента проверок, с выявленными нарушениями, а также снижение уровня задержаний как в абсолютных, так и в относительных значениях (Рисунок 4).



Рисунок 4

Отмечается несущественный рост количества проверок, при которых не выявлены нарушения требований, как в абсолютных (на 188 проверок больше), так и в относительных (на 0,6%) значениях (Рисунок 5) от уровня 2016 г. Рост количества проверок, при которых не выявлены нарушения требований, регистрируется третий год подряд.

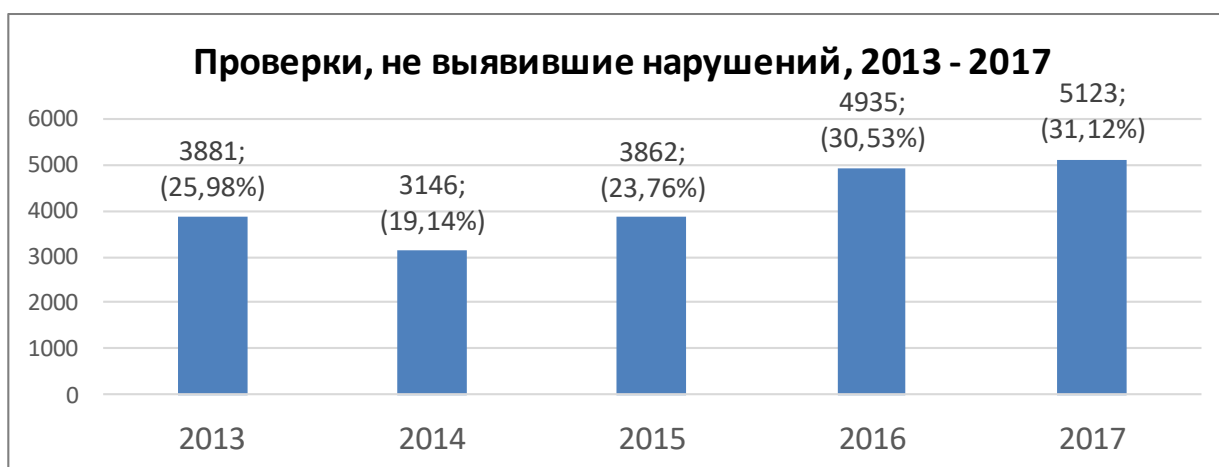


Рисунок 5

Распределение проверок по бассейнам внутренних водных путей в 2017 г. показано на Рисунке 6.



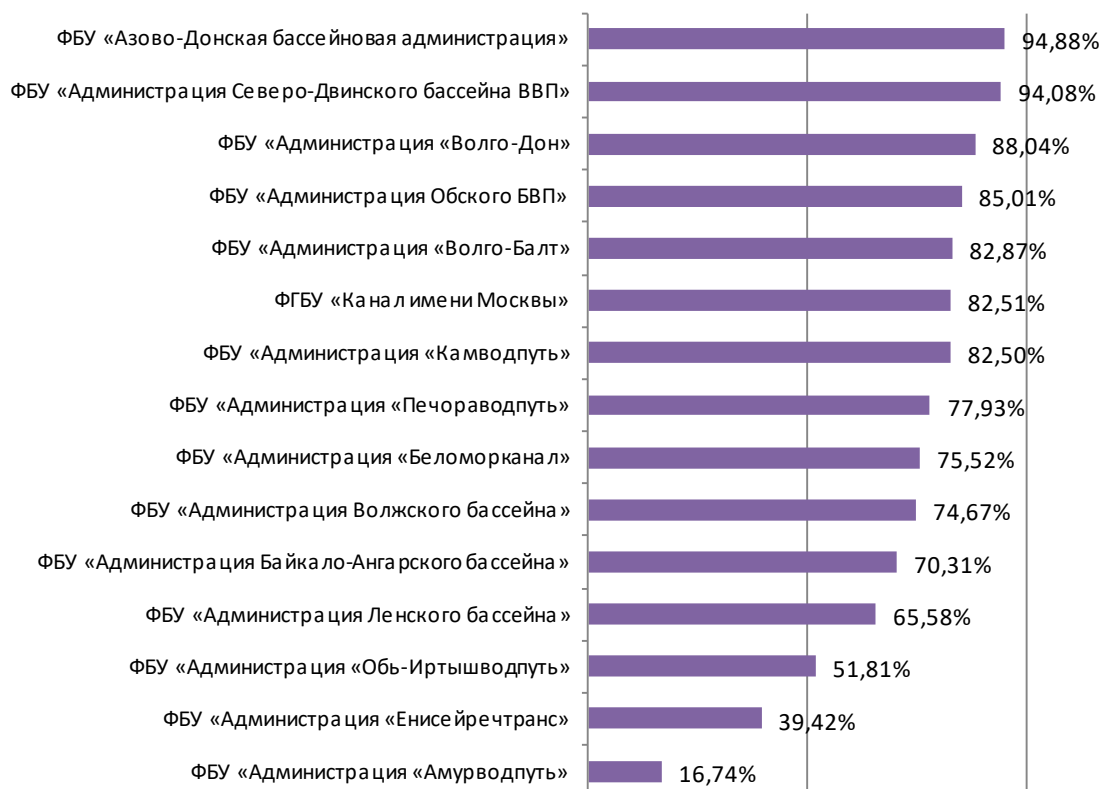
Рисунок 6

Традиционно, максимальное количество проверок проведено ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (16%), ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (16%), ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (10%). Минимальное количество проверок проведено ФБУ «Администрация «Беломорканал» (1%), ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (2%), ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (3%).

Процент проверок, выявивших нарушения, в соотношении к проведенным проверкам по бассейнам внутренних водных путей распределился соответственно Рисунка 7.

В 11 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, составил 70% и более. Из них в 5 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превысил 80%, в 2 бассейнах – 90% от проведенных этими бассейнами проверок.

Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, зарегистрировано на уровне 17% в ФБУ «Администрация «Амурводпуть».

% проверок, выявивших нарушения, 2017**Рисунок 7**

Процент проверок, выявивших нарушения, в ретроспективе пятилетнего периода представлен на Рисунке 8.



Рисунок 8

В пятилетнем периоде постоянный рост процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями наблюдается только в ФГБУ «Канал имени Москвы» (с 70% в 2013 г. до 83% в 2017 г.).

Значительный рост процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями в 2017 г. по отношению к 2016 г. (на 32%) зарегистрирован в ФБУ «Администрация Обского БВП».

Рост процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями в 2017 г. по отношению к 2016 г. отмечается также в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» (на 6%), в ФБУ «Администрация «Беломорканал» и в ФБУ «Администрация «Камводпуть» (на 5%).

В ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» наблюдается рост процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями в 2017 г. по отношению к 2016 г. (на 4%). Кроме того, в этом бассейне в целом процент проверок с выявленными нарушениями стабильно самый высокий в стране (от 91 до 97%).

Стабильно высокое процентное соотношение проверок с выявленными нарушениями отмечается в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (85-93%) и ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» (88-99%).

В пятилетнем периоде стабильное снижение процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями наблюдается только в ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (с 84% в 2013 г. до 75% в 2017 г.).

Незначительное снижение процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями в 2017 г. по отношению к 2016 г. зарегистрировано в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (на 2%), ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» (на 3%) и в ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (на 4%).

Наибольшее сокращение соотношения проверок с выявленными нарушениями в 2017 г. по отношению к 2016 г. наблюдается в ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (на 11%).

В период с 2014 г. по 2017 г. стабильное сокращение процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями наблюдается в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (по результатам 2017 г. процентное соотношение проверок с выявленными нарушениями составило 16,7%, что является наименьшим за все время проведения проверок).

Также сокращение процента проверок с выявленными нарушениями отмечается в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (на 8%) и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (на 9%).

2 Нарушения

Всего на судах внутреннего водного плавания за 2017 г. выявлено 35.000 нарушений, из них более 4.500 (13%) нарушений привели к задержаниям судов. В среднем зарегистрировано 2,1 нарушения на 1 проверку (Рисунок 9).

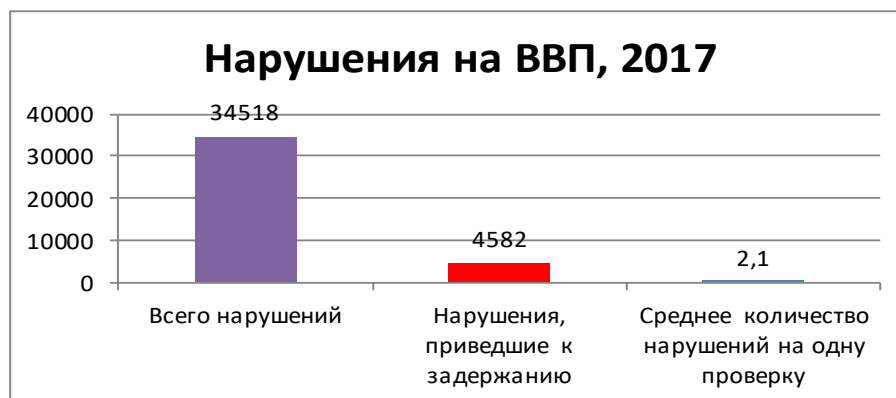


Рисунок 9

Сведения по общему количеству нарушений и нарушений, приведших к задержаниям, в ретроспективе пятилетнего периода с 2013 по 2017 гг. представлены на Рисунке 10.

По результатам 2017 г. количество выявленных нарушений выросло по отношению к 2016 г. на 4%.

Количество нарушений, приведших к задержанию, по отношению к показателю 2015 г. сократилось на 17%, однако выросло по отношению к 2016г. – на 3%.

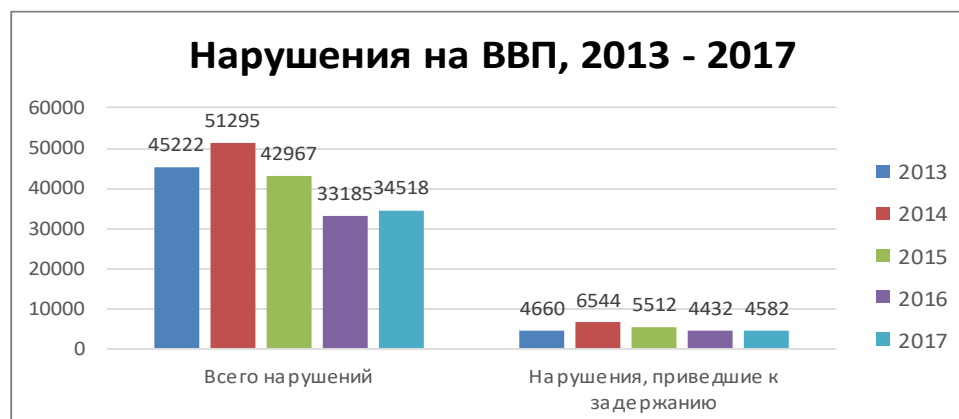


Рисунок 10

В то же время процент нарушений, приведших к задержаниям, от общего количества выявленных нарушений держится на стабильном уровне в 13% с 2014 г. (Рисунок 11).



Рисунок 11

Распределение нарушений по категориям в 2017 г. представлено на Рисунке 12.

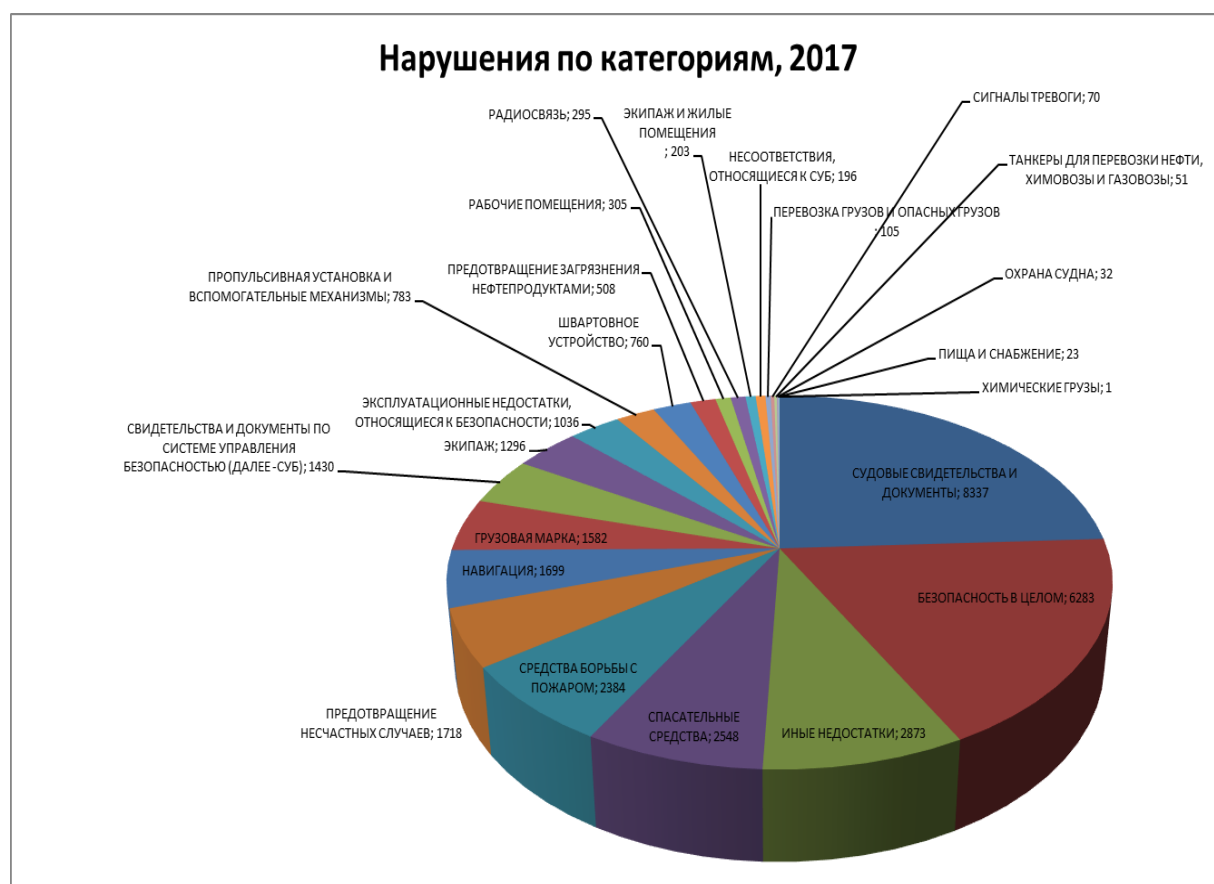


Рисунок 12

Наибольшее количество нарушений за 2017 г. зарегистрировано в категориях «Судовые свидетельства и документы» (24%), «Безопасность в целом» (18%), «Иные недостатки» (8%), «Спасательные средства» (7%), «Средства борьбы с пожаром» (7%), «Предотвращение несчастных случаев» (5%), «Навигация» (5%), «Грузовая марка» (5%).

Нарушения из этих категорий составили 80% всех выявленных нарушений.

Нарушения по категории «Судовые свидетельства и документы» представлены на Рисунке 13.

Наибольшее количество нарушений за 2017 г. зарегистрировано по «Иным свидетельствам и документам» (20%), «Свидетельству о классификации» (8%) и «Судовому журналу» (7 %).

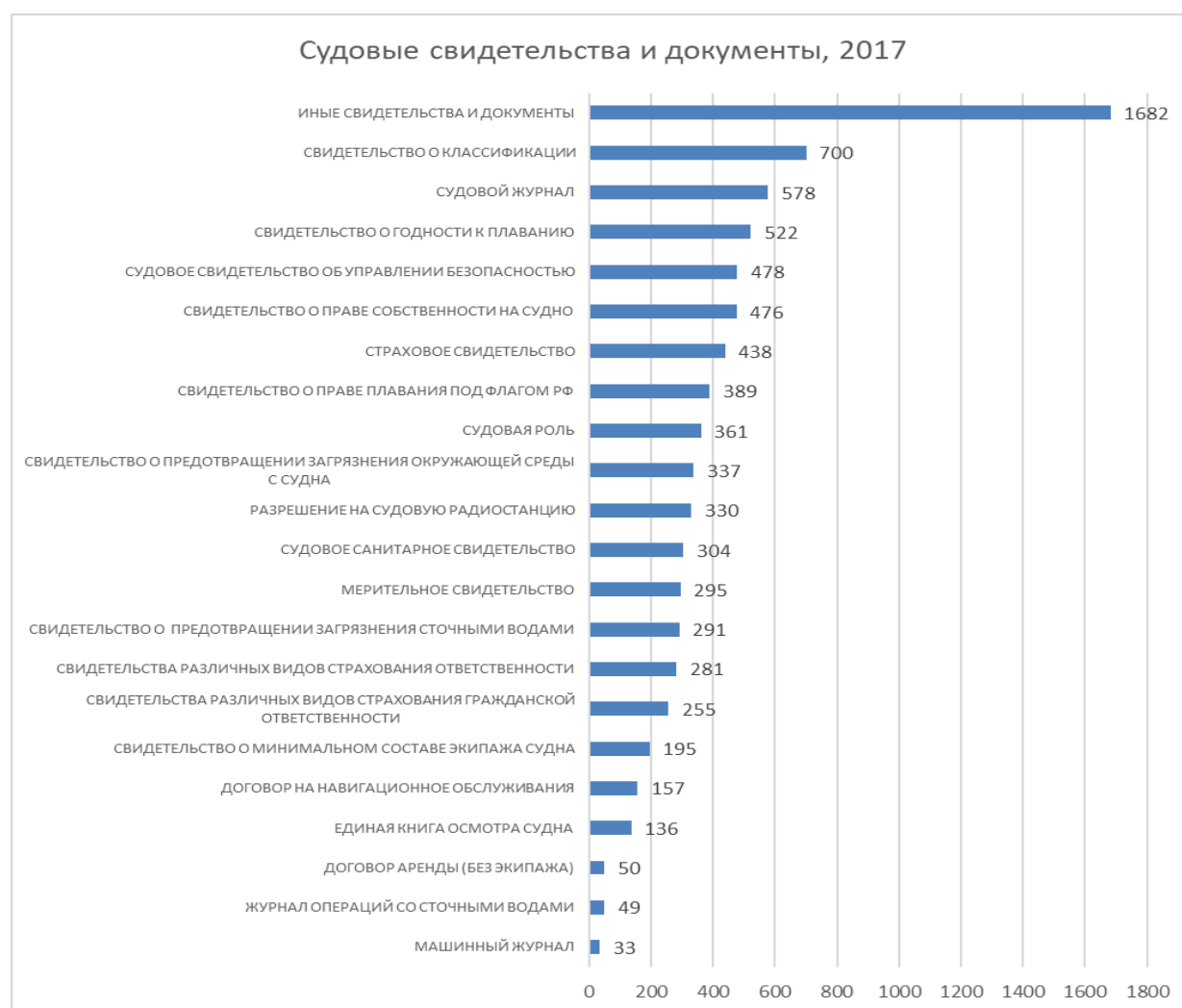


Рисунок 13

Нарушения по категории «Безопасность в целом» в 2017 г. представлены на Рисунке 14.

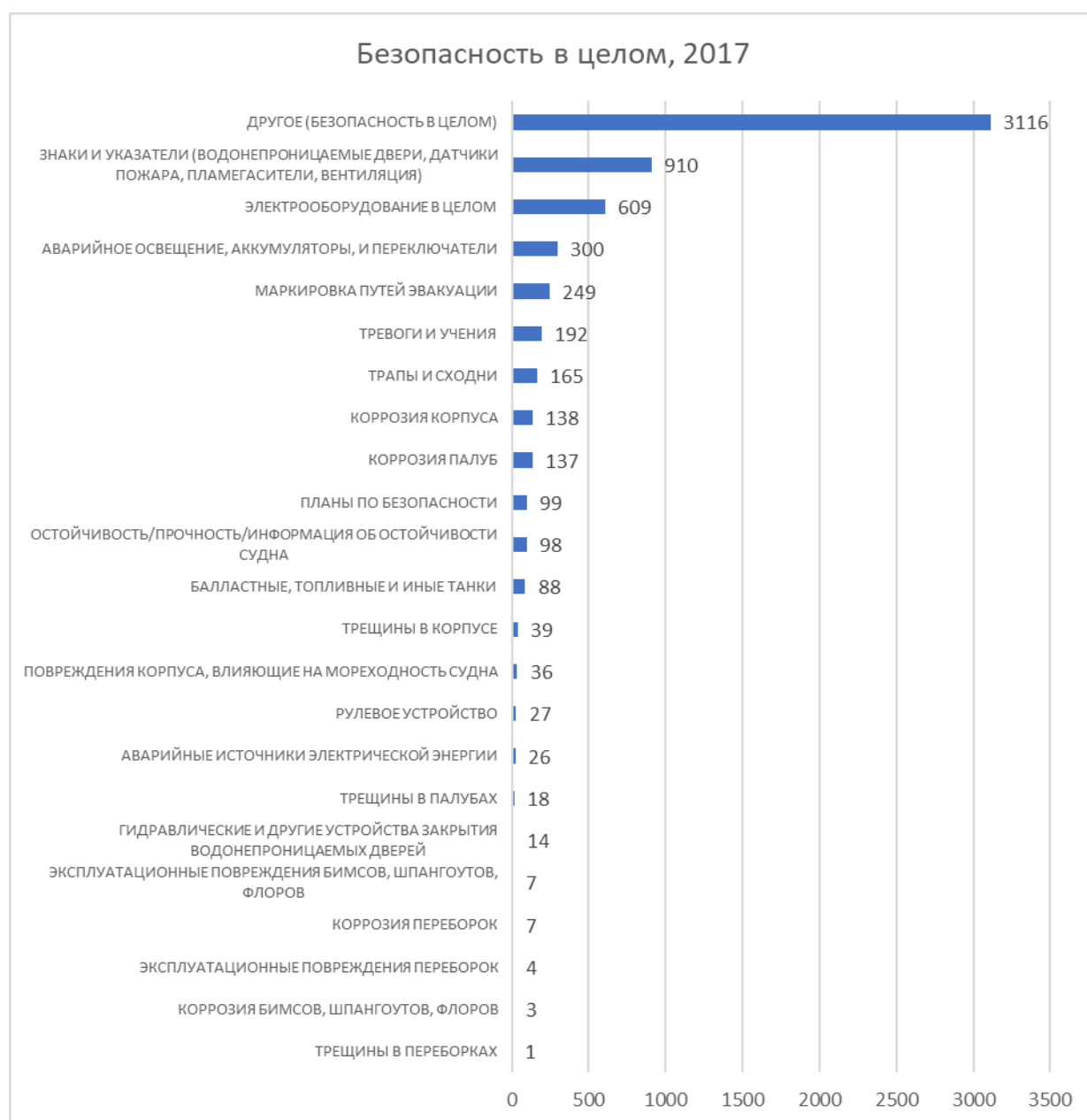


Рисунок 14

Наибольшее количество недостатков зарегистрировано за нарушения «Другое (безопасность в целом)» (50%), «Знаки и указатели (водонепроницаемые двери, датчики пожара, пламегасители, вентиляция)» (14%) и «Электрооборудование в целом» (10%).

Нарушения по категории «Иные недостатки» распределились, как представлено на Рисунке 15.

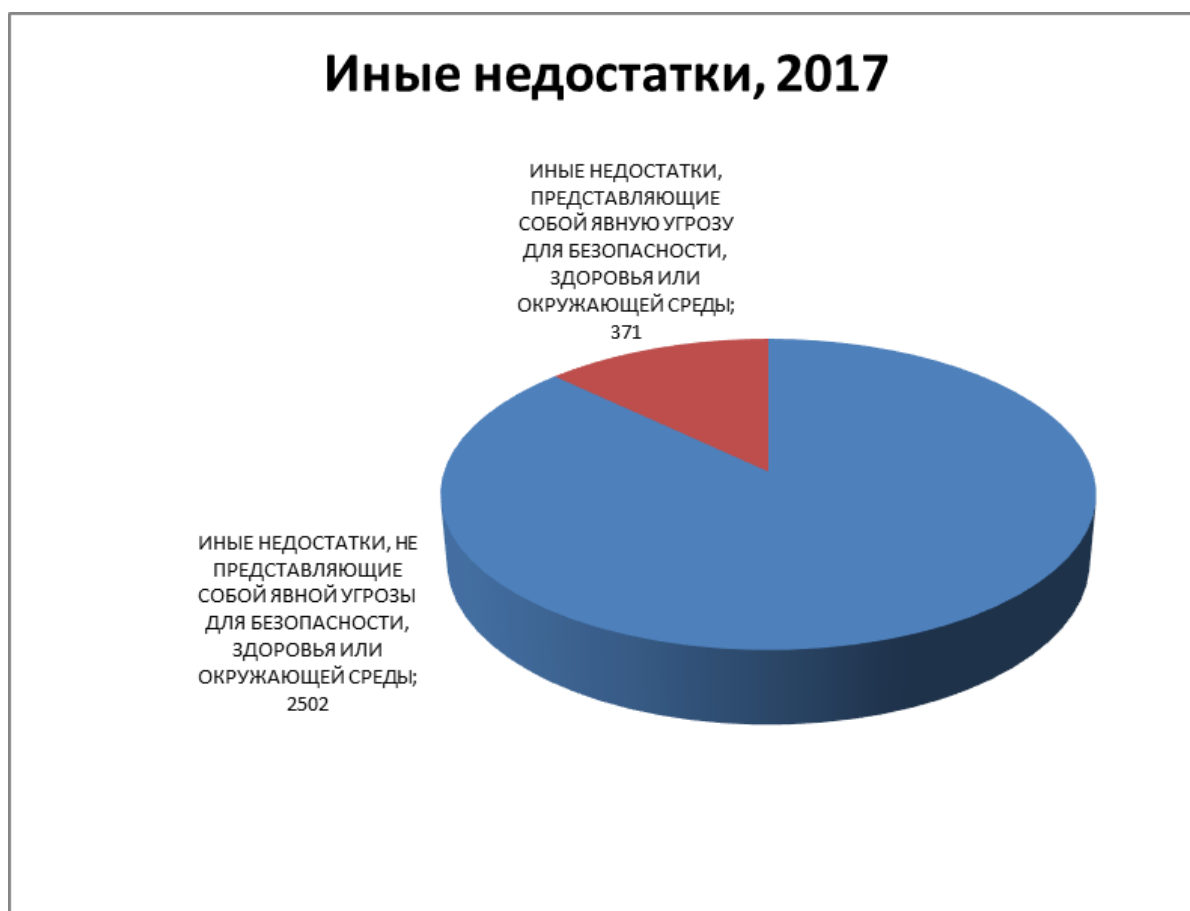


Рисунок 15

Нарушения по категории «Иные недостатки» в 2017 г. выявлены по «Иным недостаткам, не представляющим собой явной угрозы для безопасности, здоровья или окружающей среды» (87%) и «Иным недостаткам, представляющим собой явную угрозу для безопасности, здоровья или окружающей среды» (13%).

Нарушения с распределением по категориям за 2013 – 2017 гг. представлены на Рисунке 16.

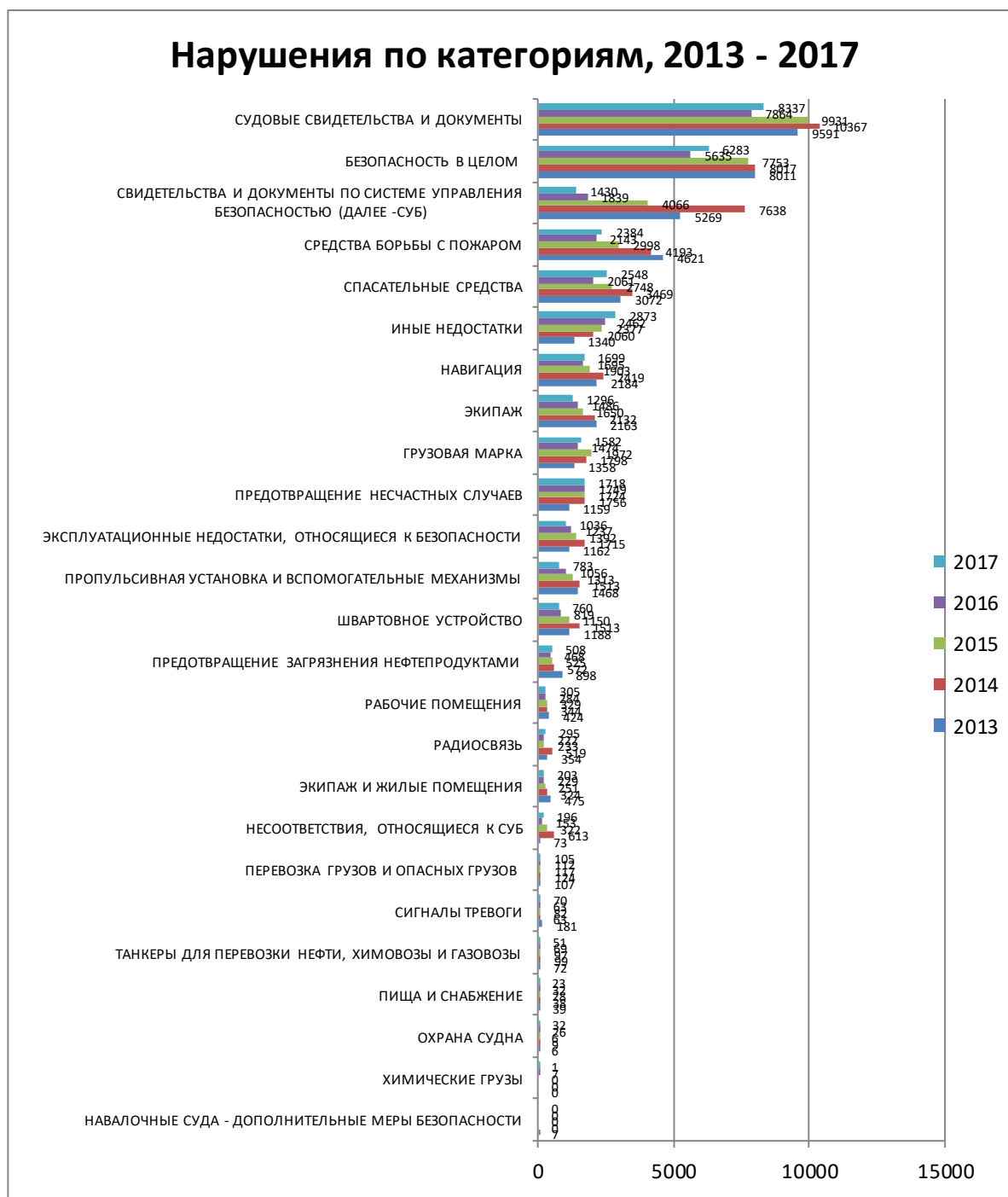


Рисунок 16

На Рисунке 16 категории нарушений представлены в порядке убывания суммарных показателей за 2013 – 2017 гг.

За пятилетний период максимальное количество нарушений выявлено в категории «Судовые свидетельства и документы»; минимальное –

«Химические грузы», «Навалочные суда – дополнительные меры безопасности».

Стабильно на протяжении пятилетнего периода фиксируется рост выявленных нарушений в категории «Иные недостатки».

По результатам 2017 г. по отношению к 2016 г. зарегистрирован рост количества нарушений по 12 категориям и снижение – по 11 категориям. Максимальный рост количества нарушений в процентном соотношении отмечен в категории «Радиосвязь» (на 33%), тогда как максимальное сокращение – в категории «Химические грузы» (на 86%).

Значительное сокращение количества нарушений – на 22% от уровня 2016 г., на 65% от уровня 2015 г. – отмечено в категории «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (СУБ)».

Также сокращение количества нарушений от уровня 2016 г. отмечено в категориях «Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности» (на 16%) «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы» и «Танкеры для перевозки нефти, химовозы и газовозы» (на 26%), «Пища и снабжение» (на 28%).

Стабильно на протяжении пятилетнего периода фиксируется сокращение выявленных нарушений в категориях «Экипаж» и «Экипаж и жилые помещения».

Среднее количество нарушений на 1 проверку по итогам 2017 г. составило 2,1 нарушения. Среднее количество нарушений на 1 проверку в пятилетнем периоде (2013 – 2017 гг.) представлено на Рисунке 17.



Рисунок 17

По результатам 2017 г. зарегистрировано сокращение среднего показателя количества выявленных нарушений на 1 проверку от уровня 2013 - 2015 гг. Относительно 2016 г. средний показатель количества нарушений на 1 проверку не изменился.

Среднее количество нарушений на 1 проверку с разделением по бассейнам представлено на Рисунке 18.

Максимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» и составил 5,46 нарушений (в среднем) на 1 проверку. Минимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» – 0,44 нарушения (в среднем) на 1 проверку.



Рисунок 18

На Рисунке 19 представлены сведения о среднем количестве нарушений на 1 проверку с разделением по ФБУ в ретроспективе 2013 – 2017 гг.

Значительный рост среднего показателя количества нарушений на 1 проверку в 2017 г. в трехлетней ретроспективе наблюдается в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» - на 22% относительно 2015 г. и на 51% относительно 2016г. Значительный рост количества нарушений на 1 проверку в 2017 г. от уровня 2016 г. наблюдается также в ФБУ «Администрация Обского БВП» (на 54%).



Рисунок 19

Стабильно на протяжении пятилетнего периода фиксируется сокращение среднего показателя количества нарушений на 1 проверку в ФБУ «Администрация Волжского бассейна» и в ФБУ «Администрация «Волго-Балт».

В ретроспективе трехлетнего периода зарегистрировано снижение среднего показателя количества нарушений на 1 проверку в ФБУ «Администрация Ленского бассейна», ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», ФБУ «Администрация «Печораводпуть» и ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна».

3 Задержания

Задержания за отчетный период зарегистрированы во всех администрациях бассейнов внутренних водных путей. Отражение уровня задержаний по администрациям бассейнов в 2017 г. представлено на Рисунке 20.



Рисунок 20

Наибольшее процентное соотношение задержаний судов к количеству проведенных проверок зарегистрировано в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» (28%), наименьшее – в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (2,5%).

В целом за 2017 г. в четырех ФБУ зарегистрирован уровень задержания более 15% от общего количества проведенных проверок. В двух ФБУ уровень задержаний зафиксирован в диапазоне от 10 до 15%. В одном ФБУ уровень

задержаний зарегистрирован на значениях от 5 до 10% и в пяти ФБУ – от 3 до 5%.

Итого за 2017 г. задержано 1.155 индивидуальных судов, из них 988 судов задержаны 1 раз за период навигации, 128 судов – 2 раза, 27 судов – 3 раза, 12 судов – 4 раза (Рисунок 21).

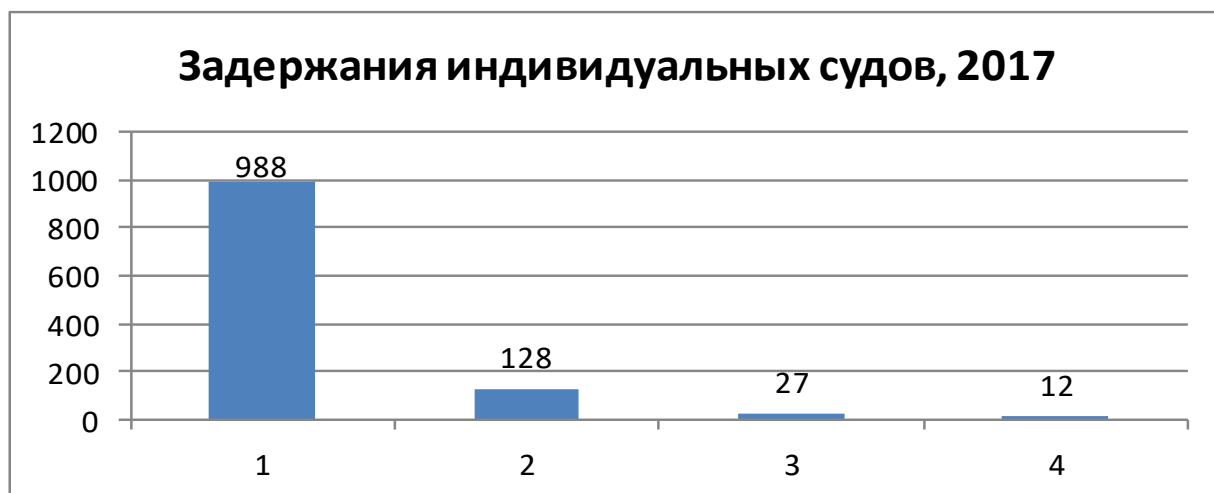


Рисунок 21

На Рисунке 22 представлены сведения об уровне задержания в ФБУ в ретроспективе 2013 – 2017 гг.



Рисунок 22

В пятилетний период (2013 – 2017 гг.) максимальный уровень задержаний отмечается в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна». Минимальный уровень задержаний отмечается в ФБУ «Администрация «Волго-Балт».

Значительное снижение уровня задержаний за период с 2014 по 2017 гг. зарегистрировано в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (с 23% в 2014 г. до 5% в 2017 г.).

В ретроспективе четырехлетнего периода снижение уровня задержаний также зафиксировано в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (с 7% до 3%), в ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (с 9% до 3%), в ФБУ

«Администрация «Обь-Иртышводпуть» (с 19% до 15%) и в ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (с 21% до 15%).

Стабильный уровень задержаний за трехлетний период отмечен в ФБУ «Администрация «Камводпуть» (6% - 7%).

За период 2015 – 2017 гг. наблюдается рост уровня задержаний в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП».

Рост уровня задержаний в 2017 г. относительно 2016 г. наблюдается в ФБУ «Администрация Обского БВП» (с 10% до 15%), в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» (с 11% до 15%), в ФБУ «Администрация «Беломорканал» (с 3% до 4%) и в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» (с 26% до 28%).

В ретроспективе пятилетнего периода 2013 – 2017 гг. минимальный процент проверок с задержаниями колеблется от 2% (2014 г.) до 4% (2015 г.). В 2017 г. минимальный процент проверок с задержаниями в целом не изменился по сравнению с показателем 2016 г.

В ретроспективе пятилетнего периода 2013 – 2017 гг. максимальный процент проверок с задержаниями зафиксирован в 2015 г. и составил 29%. В 2017 г. процент проверок с задержаниями практически вышел на уровень 2015 г. и составил 28%.

В целом, за период 2013 – 2017 гг. наблюдается стабильное увеличение разрыва между минимальным и максимальным процентом проверок с задержаниями с 17% в 2013 г. до 26% в 2017 г. (Рисунок 23).



Рисунок 23

По итогам 2017 г. на судах выявлено 4.582 нарушения, приведших к задержаниям. В основном это нарушения из категории «Судовые свидетельства и документы». Задержания по этой категории составили 79% от всех нарушений, по которым оформлялось задержание. Остальные категории не так значительны. Распределение нарушений по категориям задержаний представлено на Рисунке 24.

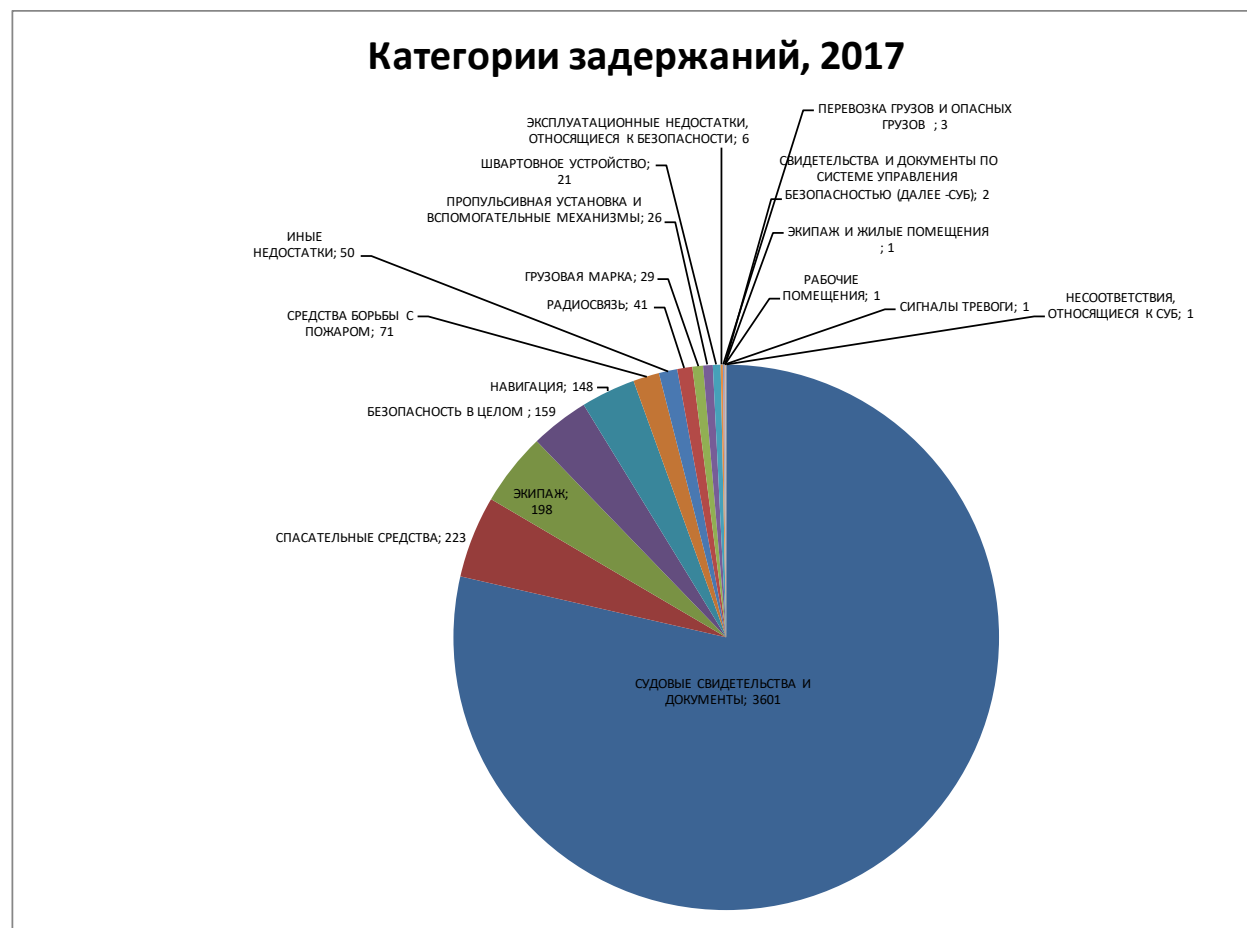


Рисунок 24

Нарушения по категориям, по которым оформлялись задержания в ретроспективе 2013 – 2017 гг., представлены на Рисунке 25. Самое значительное количество задержаний на протяжении трех лет также зарегистрировано в категории «Судовые свидетельства и документы».

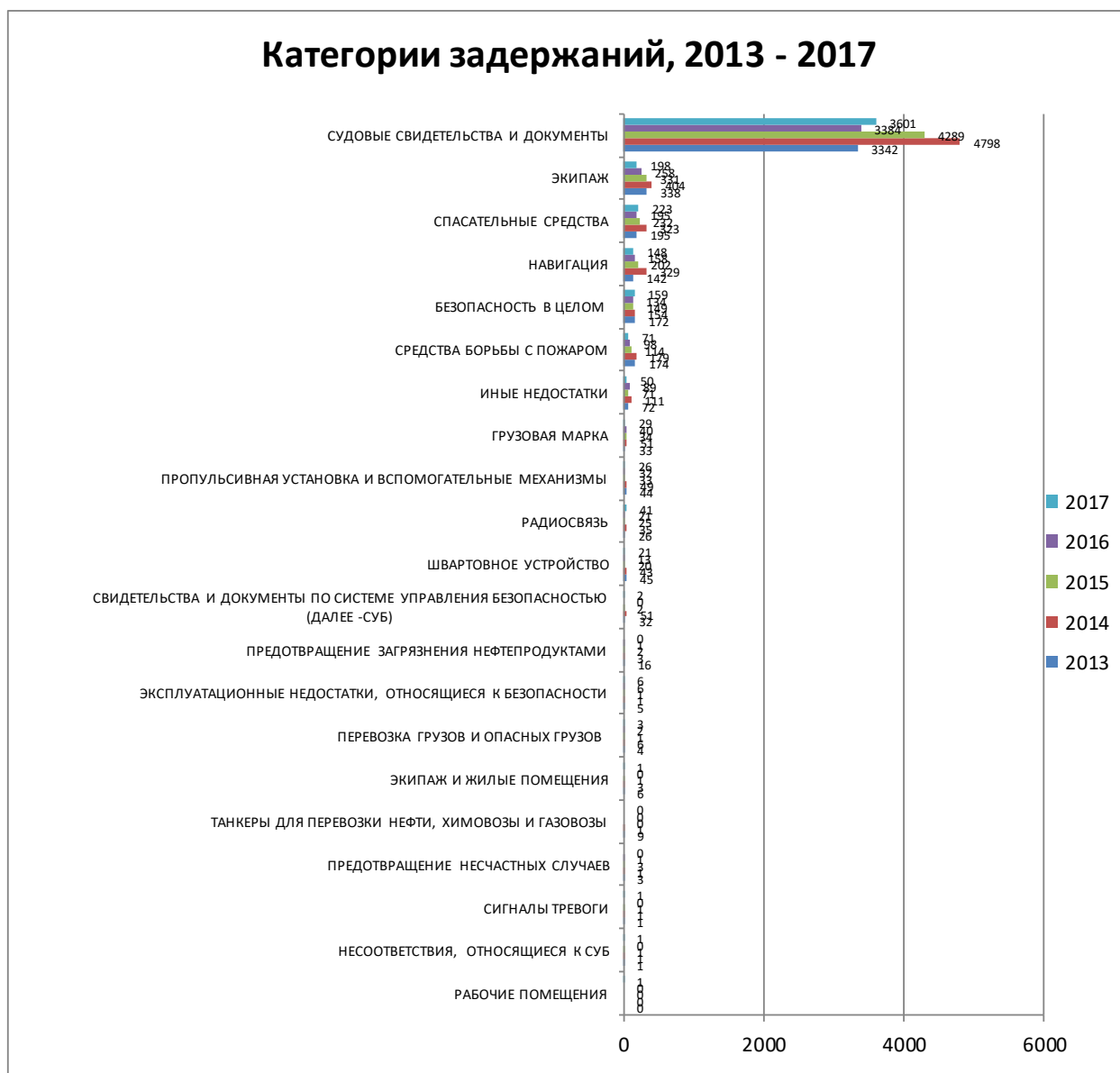


Рисунок 25

Процент нарушений, приведших к задержанию, в категории «Судовые свидетельства и документы» за период с 2013 по 2017 гг. не проявил тенденции к уменьшению и является стабильно высоким. Так, в 2013 г. процент таких нарушений составил 72% от всех нарушений, приведших к задержанию, и оказался самым низким по сравнению с последующими годами. Самый высокий процент – 79% - зарегистрирован в 2017 г. По результатам 2017 г. процент таких нарушений вырос на 3% относительно показателя 2016 г. (Рисунок 26).



Рисунок 26

Нарушения, за которые суда были задержаны, в категории «Судовые свидетельства и документы» распределились, как представлено на Рисунке 27.



Рисунок 27

Наибольшее количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации (18%), Свидетельству о годности к плаванию (10%), Свидетельству о праве собственности на судно, Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами, Свидетельству о праве плавания под флагом РФ, Свидетельству о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна (по 8%), Судовому санитарному свидетельству, Мерительному свидетельству, Иным свидетельствам и документам (по 7%).

На Рисунке 28 представлено распределение нарушений из категории «Судовые свидетельства и документы», приведших к задержаниям, в ретроспективе 2013 – 2017 гг.

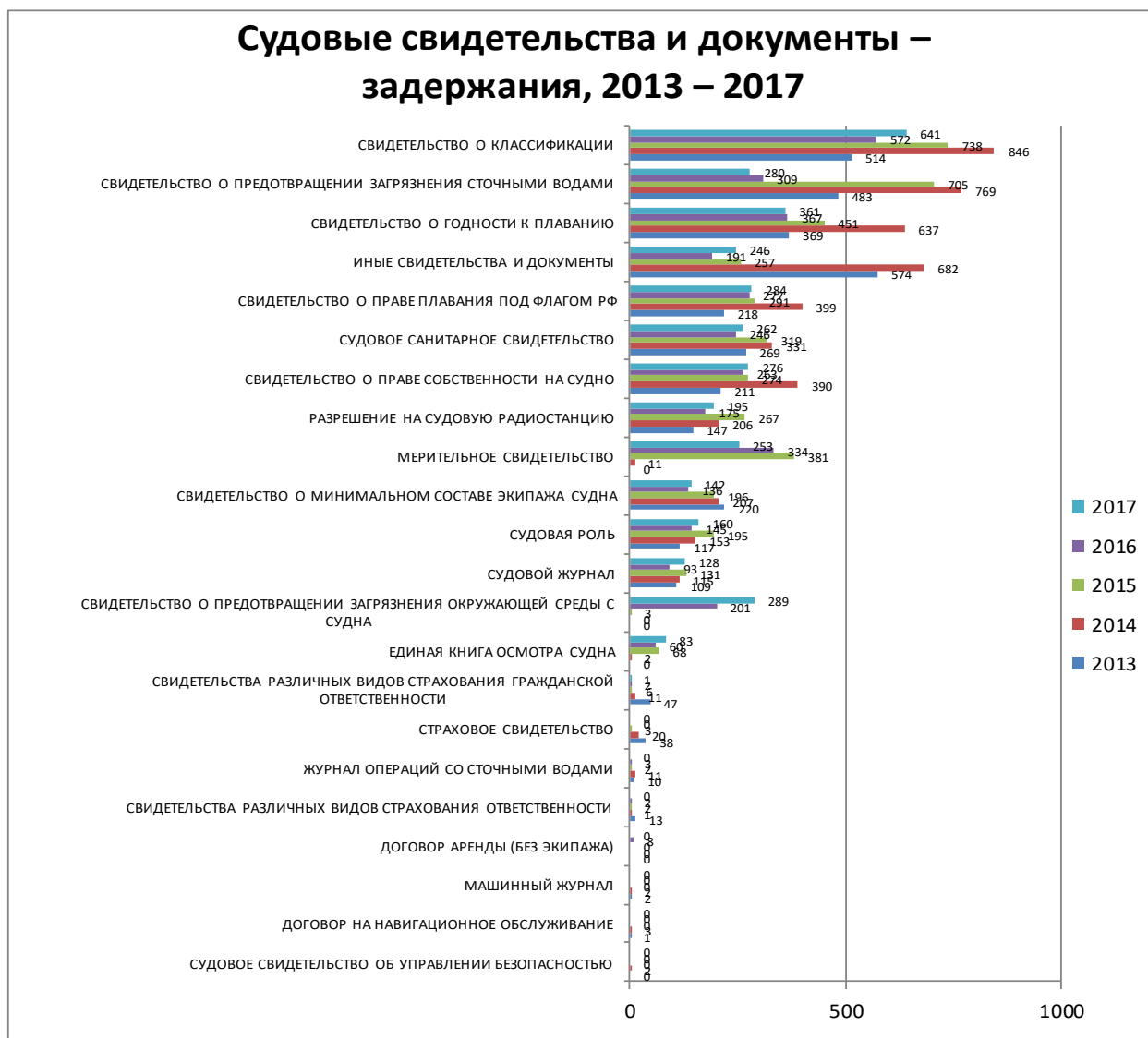


Рисунок 28

За пятилетний период максимальное количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации, Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами, Свидетельству о годности к плаванию, Иным свидетельствам и документам, Свидетельству о праве плавания под государственным флагом РФ, Санитарному свидетельству о праве плавания, Свидетельству о праве собственности на судно.

В ретроспективе пятилетнего периода в 2017 г. отмечается существенный рост нарушений, приведших к задержанию, по Свидетельству о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна (с 0 в 2013 г. до 289 в 2017 г.). Рост также зарегистрирован по Единой книге осмотра судна.

За период с 2013 по 2017 гг. можно отметить снижение нарушений, приведших к задержанию, по большинству свидетельств.

4 Проверки на пассажирских судах

По итогам 2017 г. на пассажирских судах проведено 2.305 проверок, что составило 14% от общего количества проверок судов на внутренних водных путях (Рисунок 29).



Рисунок 29

По результатам 1.588 проверок (69% от общего количества проверок на пассажирских судах) оформлено 116 задержаний судов. Зафиксированный процент задержаний – 5% (Рисунок 30).

Проверки пассажирских судов на ВВП, 2017



Рисунок 30

Распределение проверок по бассейнам внутренних водных путей в 2017 г. показано на Рисунке 31.



Рисунок 31

Максимальное количество проверок проведено ФГБУ «Канал имени Москвы» (23%), ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (18%), ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (13%), ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (9%), ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (8%), ФБУ «Администрация «Амурводпуть», ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП», ФБУ «Администрация «Камводпуть» (по 5%).

Процент проверок, выявивших нарушения, в соотношении к проведенным проверкам по бассейнам внутренних водных путей распределился соответственно Рисунка 32.

В 8 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, составил 70% и более. Из них в 6 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превысил 80%, в 2 бассейнах – 90% от проведенных этими бассейнами проверок.

Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, зарегистрировано на уровне 13% в ФБУ «Администрация «Амурводпуть».

% проверок пассажирских судов, выявивших нарушения, 2017



Рисунок 32

Всего на пассажирских судах за 2017 г. выявлено около 4.500 нарушений, из них более 300 (8%) нарушений привели к задержаниям судов. В среднем зарегистрировано 2 нарушения на 1 проверку (Рисунок 33).

Нарушения на пассажирских судах, 2017

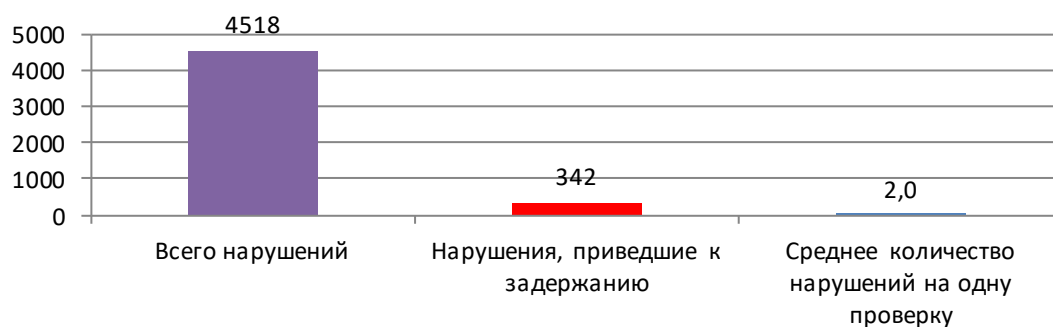


Рисунок 33

Распределение нарушений по категориям в 2017 г. представлено на Рисунке 34.

Значительное количество нарушений зарегистрировано в категории «Судовые свидетельства и документы» (20%), «Безопасность в целом» (17%), «Спасательные средства» (14%), «Средства борьбы с пожаром» (10%), «Навигация» (7%), «Предотвращение несчастных случаев» (5%), «Грузовая марка» (4%), «Иные недостатки» (4%), «Экипаж» (4%).

Нарушения в этих категориях, составили 80% всех выявленных нарушений.



Рисунок 34

Среднее количество нарушений на 1 проверку с разделением по бассейнам представлено на Рисунке 35.

Максимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация Северодвинского бассейна ВВП» и составил 4,88 нарушения (в среднем) на 1 проверку. Минимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» – 0,21 нарушения (в среднем) на 1 проверку.



Рисунок 35

Задержания за отчетный период зарегистрированы во всех администрациях речных бассейнов, кроме ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» и ФБУ «Администрация «Амурводпуть». Отражение уровня задержаний по бассейнам в 2017 г. представлено на Рисунке 36.

Наибольшее процентное соотношение задержаний пассажирских судов к количеству проведенных проверок зарегистрировано в ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (15%), наименьшее отличное от нуля – в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (1%).

Уровень задержаний пассажирских судов, 2017**Рисунок 36**

В целом за 2017 г. в двух ФБУ зарегистрирован уровень задержания более 10% от проведенных проверок. В пяти ФБУ уровень задержаний зафиксирован в диапазоне от 5 до 10%. В двух ФБУ уровень задержаний зарегистрирован на значениях от 3 до 5%.

5 Концентрированные инспекционные кампании

В 2017 г. проведена концентрированная инспекционная кампания (КИК) по проверке судовых спасательных средств на судах внутреннего водного плавания.

Вопросник и руководство КИК по проверке судовых спасательных средств согласовывались с капитанами бассейнов внутренних водных путей.

КИК по проверке судовых спасательных средств проводилась в период с 01.09.2017 по 30.11.2017 гг.

За период КИК по проверке судовых спасательных средств проведена 2.761 проверка, из них 12% проверок (328 проверок) с нарушениями; выявлено 630 нарушений; проверено 2.761 индивидуальное судно; оформлено 48 задержаний.

Максимальное количество нарушений зарегистрировано по причинам:

- неосуществления технического обслуживания и проверки спасательных средств должным образом – 128 нарушений;
- члены экипажа /пассажиры не ознакомлены с порядком действий при возникновении аварийной ситуации – 108 нарушений;
- учебные тревоги не проводятся должным образом и периодичностью – 89 нарушений;
- отсутствия инструкций и обозначений, поясняющих назначение органов управления, порядок пользования и необходимые предупреждения для коллективных спасательных средств – 71 нарушение;
- не все судовые спасательные средства расположены на штатных местах – 54 нарушения;
- судовые коллективные и индивидуальные спасательные средства не соответствуют нормам, установленным органом классификации – 53 нарушения;
- спасательные шлюпки не имеют постоянно размещенного на них запаса топлива и необходимого снабжения – 51 нарушение;
- спасательные средства не готовы к немедленному применению – 48 нарушений;

- средства внешней и внутренней связи и сигнализации не находятся в исправном состоянии и не готовы к немедленному действию – 28 нарушений.

Распределение проверок по убыванию количества задержаний по бассейнам внутренних водных путей в 2017 г. показано в Таблице 1.

ФБУ	Количество проверок	Количество проверок индивидуальных судов	Задержания
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	385	385	15
ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна»	85	85	11
ФБУ «Администрация Волжского бассейна»	573	573	5
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»	215	215	4
ФКУ «РАМБ»	355	355	3
ФБУ «Администрация «Камводпуть»	234	234	2
ФБУ «Администрация Ленского бассейна»	41	41	2
ФБУ «Администрация Обского бассейна»	39	39	2
ФБУ «Администрация «Беломорканал»	83	83	1
ФБУ «Администрация «Волго-Балт»	305	305	1
ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна»	81	81	1
ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП»	93	93	1
ФБУ «Администрация «Амурводпуть»	134	134	0
ФБУ «Администрация «Волго-Дон»	75	75	0
ФБУ «Администрация «Печораводпуть»	63	63	0
Всего	2761	2761	48

Таблица 1

6 Инспекторский состав

По состоянию на 2013 год зарегистрировано 217 инспекторов, по состоянию на 2014 год зарегистрировано 234 инспектора, по состоянию на 2015 год зарегистрировано 212 инспекторов, по состоянию на 2016 год зарегистрировано 216 инспекторов, по состоянию на 2017 год зарегистрировано 203 инспектора. На Рисунке 37 представлен инспекторский состав с разделением по службам капитанов речных бассейнов.



Рисунок 37

Выводы:

1. Ежегодное количество проверок судов внутреннего водного плавания составляет около 10.000; процент проверок, выявивших нарушения требований, снизился и по итогам 2017 г. составил 69%. При этом, в 11 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превышает 70%. Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, составило 17%. Уровень задержаний также продемонстрировал снижение до 9%.
2. За пятилетний период максимальное количество нарушений выявлено в категории «Судовые свидетельства и документы», минимальное – «Навалочные суда – дополнительные меры безопасности», «Химические грузы». Стабильно на протяжении пятилетнего периода фиксируется рост выявленных нарушений в категории «Иные нарушения».
3. В целом, зарегистрировано сокращение количества нарушений практически по всем категориям относительно 2013 – 2015 гг. Существенное сокращение количества отмечено в категории «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (СУБ)».
4. Максимальное количество задержаний оформлено за нарушения из категории «Судовые свидетельства и документы». За пятилетний период максимальное количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации, Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами, Свидетельству о классификации, Свидетельству о годности к плаванию, Иным свидетельствам и документам, Свидетельству о праве плавания под государственным флагом РФ, Санитарному свидетельству о праве плавания, Свидетельству о праве собственности на судно.
5. Процент нарушений, приведших к задержанию, в категории «Судовые свидетельства и документы» незначительно вырос по результатам 2017г., показав максимальное значение за период с 2013 – 2017 гг., и продолжает оставаться стабильно высоким.
6. Из более чем 2.300 проверок на пассажирских судах в 2017 г. в 69% случаев выявлены нарушения, 5% проверок привели к задержаниям.

Максимальное количество нарушений выявлено по категориям «Судовые свидетельства и документы», «Безопасность в целом», «Спасательные средства» и «Средства борьбы с пожаром». Задержания за отчетный период зарегистрированы во всех администрациях речных бассейнов, кроме ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» и ФБУ «Администрация «Амурводпуть». Наибольший процент задержаний пассажирских судов зарегистрирован в ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и составил 15%.

7. В 2017 г. проведена концентрированная инспекционная кампания (КИК) по проверке судовых спасательных средств на судах внутреннего водного плавания. По результатам 2.761 проверки оформлено 48 задержаний, из них максимальное количество задержаний оформлено в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна».
8. Численный состав инспекторов составляет 203 человека и колеблется от 5 инспекторов в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» до 43 инспекторов в ФБУ «Администрация Волжского бассейна».