



Государственный портовый контроль на внутренних водных путях Российской Федерации в 2016 г.

ИЦГПК, Филиал ФГБУ «АМП Приморского края и
Восточной Арктики» в г. Москва



Москва, 2017 г.

Оглавление

Введение	3
1 Проверки	3
2 Нарушения	9
3 Задержания.....	15
4 Инспекторский состав	24
Выводы:	25

Введение

Система государственного портового контроля введена на внутренних водных путях РФ с августа 2012 г. В систему включены 15 администраций бассейнов внутренних водных путей, обеспечивающих проверки судов внутреннего водного транспорта на всем протяжении судоходных путей Российской Федерации.

1 Проверки

По итогам 2016 г. проведено 16.164 проверки, из них 70% – проверки, выявившие нарушения обязательных требований на судах; оформлено 1.385 задержаний судов. Зафиксированный процент задержаний– 8,6%(Рисунок 1).

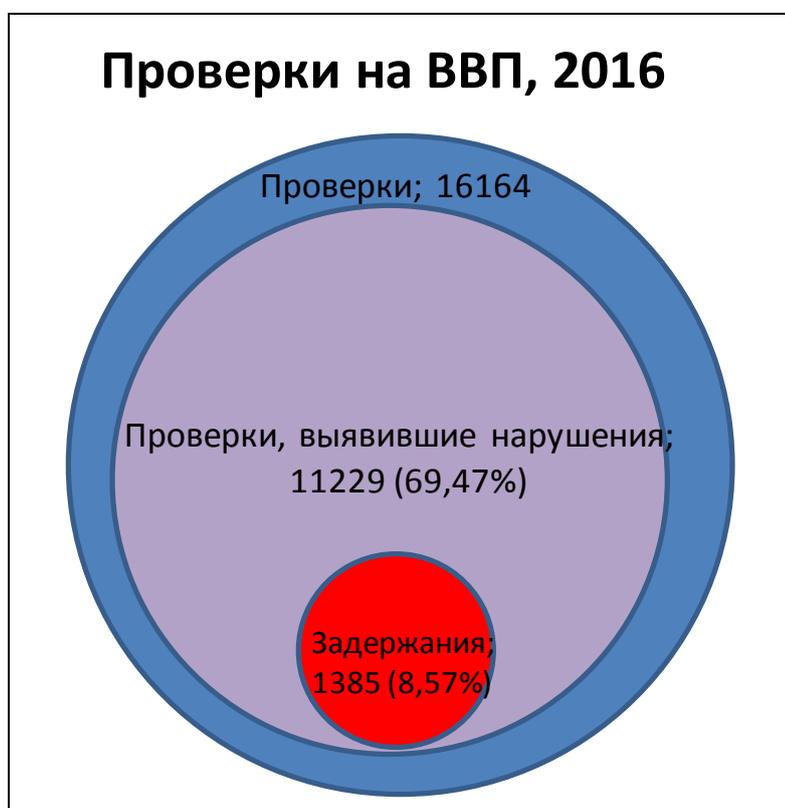


Рисунок 1

За 2016 г. проверено 10.172 индивидуальных судна.

По сравнению с 2014 г. и 2015 г., количество индивидуальных судов, проверенных в 2016 г., незначительно уменьшилось (Рисунок 2).



Рисунок 2

В администрациях внутренних водных путей, по состоянию на 31 декабря 2016 г., зарегистрировано 30.473 судна, как находящихся в эксплуатации, так и выведенных из эксплуатации. Из них, 5.618 судов проверено 1 раз за период навигации, 3.430 судов – 2 раза, 881 судно – 3 раза, 188 судов – 4 раза, 42 судна – 5 раз, 11 судов – 6 раз, 1 судно – 7 раз, 1 судно – 8 раз (Рисунок 3).

За период с 2014 г. по 2016 г. наблюдаются незначительные колебания в количестве инспекций индивидуальных судов.



Рисунок 3

Количество проверок, проведенных в 2016 г., незначительно ниже показателей 2014 и 2015 гг. Процент проверок, выявивших нарушения, по сравнению с 2015 г., снизился с 76% до 70% (в 2012 г. – 44%, в 2013 г. – 74%, в 2014 г. – 76%); уровень задержаний по итогам 2016 г. также снизился с 12% (в

2014 г.) до 9% в 2016 г. (в 2012 г. – 6%, в 2013 г. – 10%, в 2014 г. – 12%, в 2015 г. – 10%) (Рисунок 4).

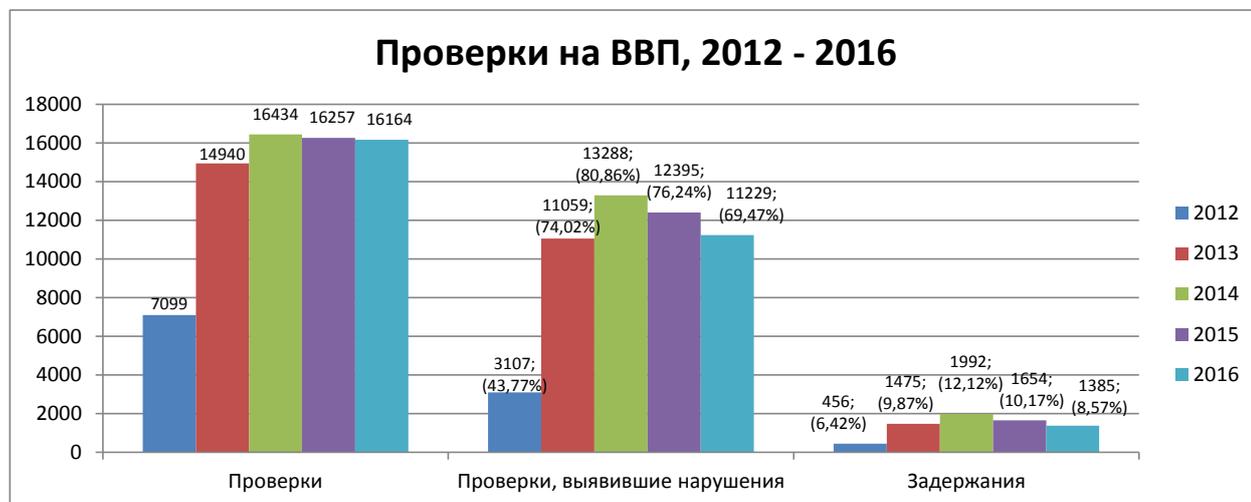


Рисунок 4

Отмечается существенный рост количества проверок, при которых не выявлены нарушения требований, как в абсолютных (на 1.073 проверки больше), так и в относительных (на 7%) значениях (Рисунок 5) от уровня 2015 г.. Рост количества проверок, при которых не выявлены нарушения требований, регистрируется второй год подряд.



Рисунок 5

Распределение проверок по бассейнам внутренних водных путей в 2016 г. показано на рисунке 6.



Рисунок 6

Традиционно, максимальное количество проверок проведено ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (16%), ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (15%), ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (11%). Минимальное количество инспекций проведено ФБУ «Администрация «Беломорканал» (2%), ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (2%), ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (3%).

Процент проверок, выявивших нарушения, в соотношении к проведенным проверкам по бассейнам внутренних водных путей, распределился соответственно рисунка 7.

В 12 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, составил 70% и более. Из них, в 6 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превысил 80%, в 1 бассейне – 90% от проведенных этими бассейнами проверок.

Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, зарегистрировано на уровне 17% в ФБУ «Администрация «Амурводпуть».

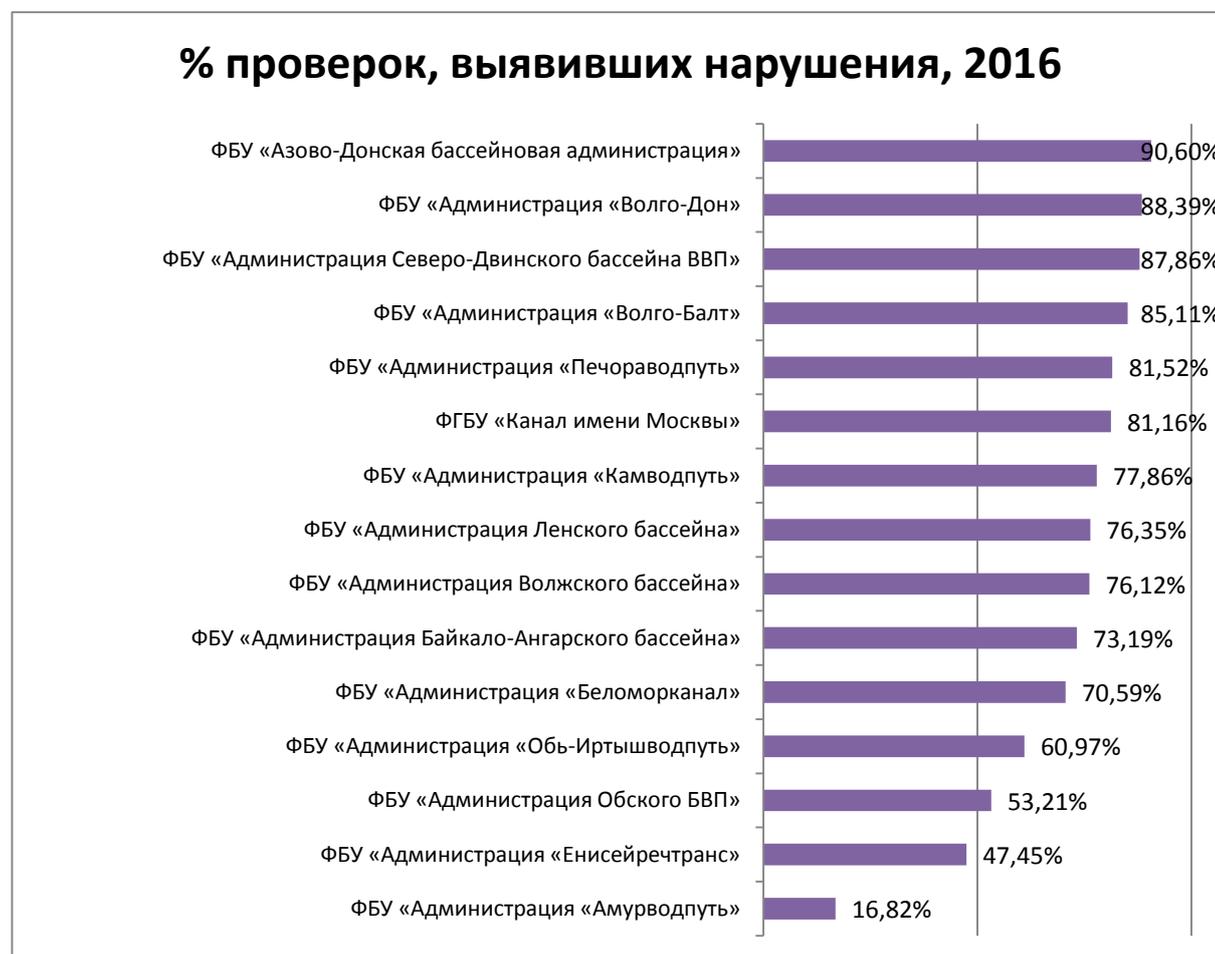


Рисунок 7

Процент проверок, выявивших нарушения, в ретроспективе четырехлетнего периода, представлен на рисунке 8. Сведения за 2012 г. представлены справочно.



Рисунок 8

В четырехлетнем периоде стабильный рост процентного соотношения проверок, с выявленными нарушениями, наблюдается только в ФГБУ «Канал имени Москвы» (с 70% в 2013 г. до 81% в 2016 г.).

Рост процентного соотношения проверок, с выявленными нарушениями, в 2016 г., по отношению к 2015 г. (на 4%), зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Волго-Дон».

Стабильно высокое процентное соотношение проверок, с выявленными несоответствиями, отмечается в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (82-86%).

Незначительное снижение процентного соотношения проверок, с выявленными несоответствиями, зарегистрировано в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация», кроме того в этом бассейне, в целом, процент

проверок, с выявленными несоответствиями, стабильно самый высокий в стране (от 84 до 96%).

В ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» снижение процентного соотношения проверок, с выявленными нарушениями, составило в 2016 г. 10% от уровня 2013 г.

В ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и ФБУ «Администрация Волжского бассейна» также отмечено снижение процентного соотношения проверок, с выявленными несоответствиями, (в среднем на 8% от уровней 2014 г. и 2013 г. соответственно).

До 82% сократилось процентное соотношение проверок, с выявленными несоответствиями (на 12% от уровня 2015 г., на 2% от уровня 2014 г.), в ФБУ «Администрация «Печораводпуть».

Значительно сократилось соотношение проверок, с выявленными несоответствиями, в ФБУ «Администрация «Камводпуть», в ФБУ «Администрация «Беломорканал», в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (примерно на 11-14%).

Значительное сокращение процентного соотношения проверок, с выявленными нарушениями, зарегистрировано в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (по результатам 2016 г. процентное соотношение проверок с выявленными несоответствиями составило 17%, что является наименьшим за все время проведения проверок).

Также, существенное сокращение процента проверок с выявленными нарушениями отмечается в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (на 14-28%) и ФБУ «Администрация Обского БВП» (на 6-15%).

2 Нарушения

Всего, на судах внутреннего водного плавания за 2016 г. выявлено около 33.000 нарушений, из них, более 4.000 (13%) нарушений привели к задержаниям судов. В среднем зарегистрировано 2,1 нарушения на 1 проверку (Рисунок 9).



Рисунок 9

Сведения по общему количеству нарушений и нарушений, приведших к задержаниям, в ретроспективе пятилетнего периода с 2012 по 2016 гг. представлены на рисунке 10. Сведения по 2012 г. представлены справочно.

По результатам 2016 г., количество выявленных нарушений сократилось, как по отношению к 2015 г (на 23%), так и по отношению к 2014 г. (на 35%).

Количество нарушений, приведших к задержанию, по отношению к показателю 2015 г. сократилось на 20%, по отношению к 2014 г. – на 32%.

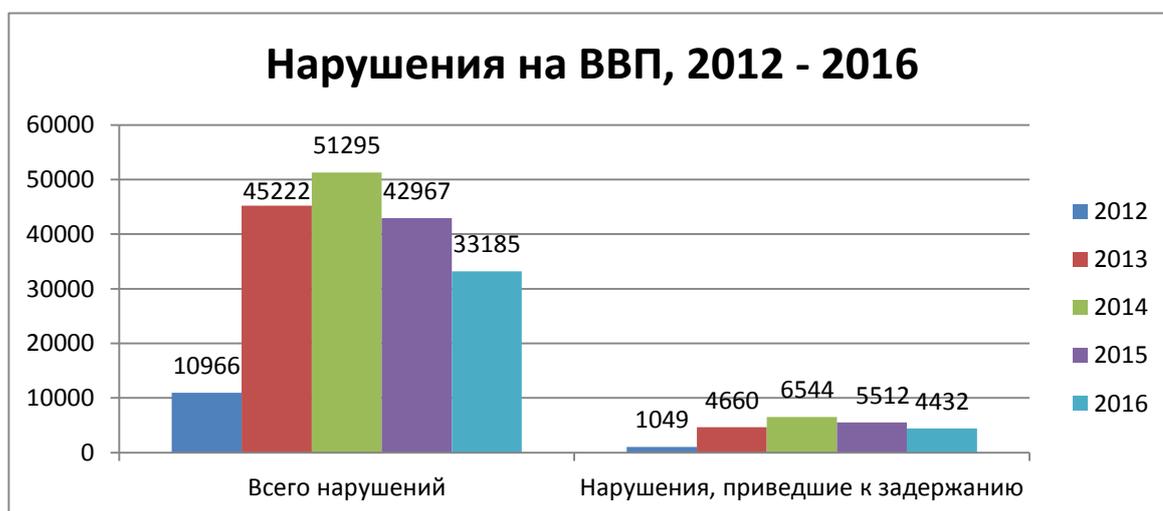


Рисунок 10

В то же время, процент нарушений, приведших к задержаниям, от общего количества выявленных нарушений, демонстрирует рост на протяжении всего периода, с 2012 по 2016 гг. (Рисунок 11).

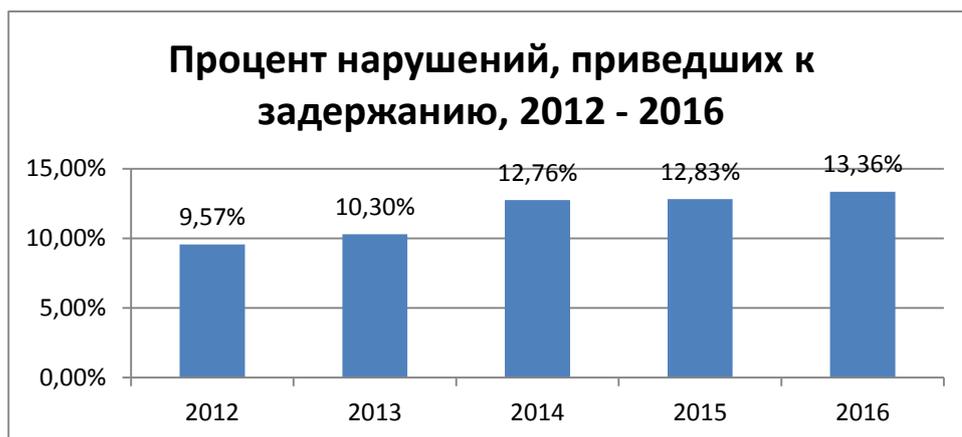


Рисунок 11

Распределение нарушений по категориям, в 2016 году, представлено на рисунке 12.

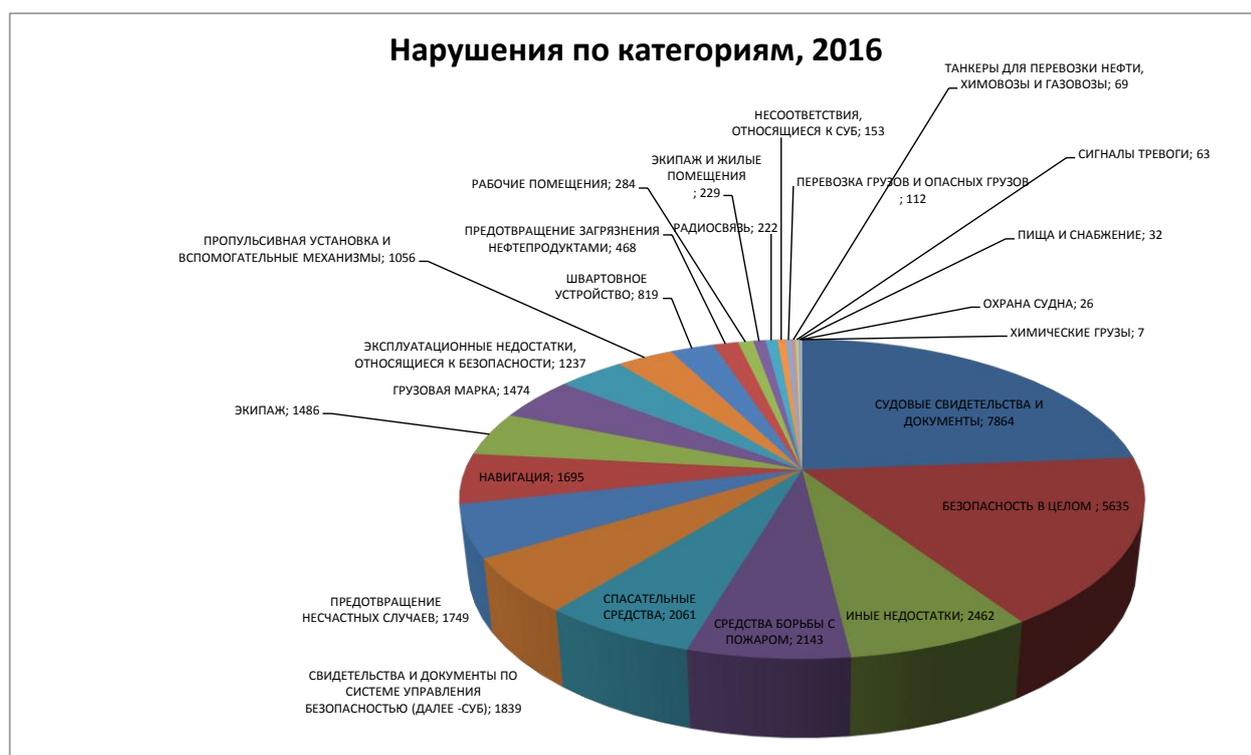


Рисунок 12

Значительное количество нарушений зарегистрировано в категории «Судовые свидетельства и документы» (23%), «Безопасность в целом» (17%), «Иные недостатки» (7%), «Средства борьбы с пожаром» (6%), «Спасательные средства» (6%), «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью» (6%), «Предотвращение несчастных случаев» (5%),

«Навигация» (5%), «Экипаж» (5%), «Грузовая марка» (4%). Нарушения из этих категорий, составили 80% всех выявленных нарушений.

Нарушения с распределением по категориям, по результатам 2012 – 2016 гг., представлены на рисунке 13.

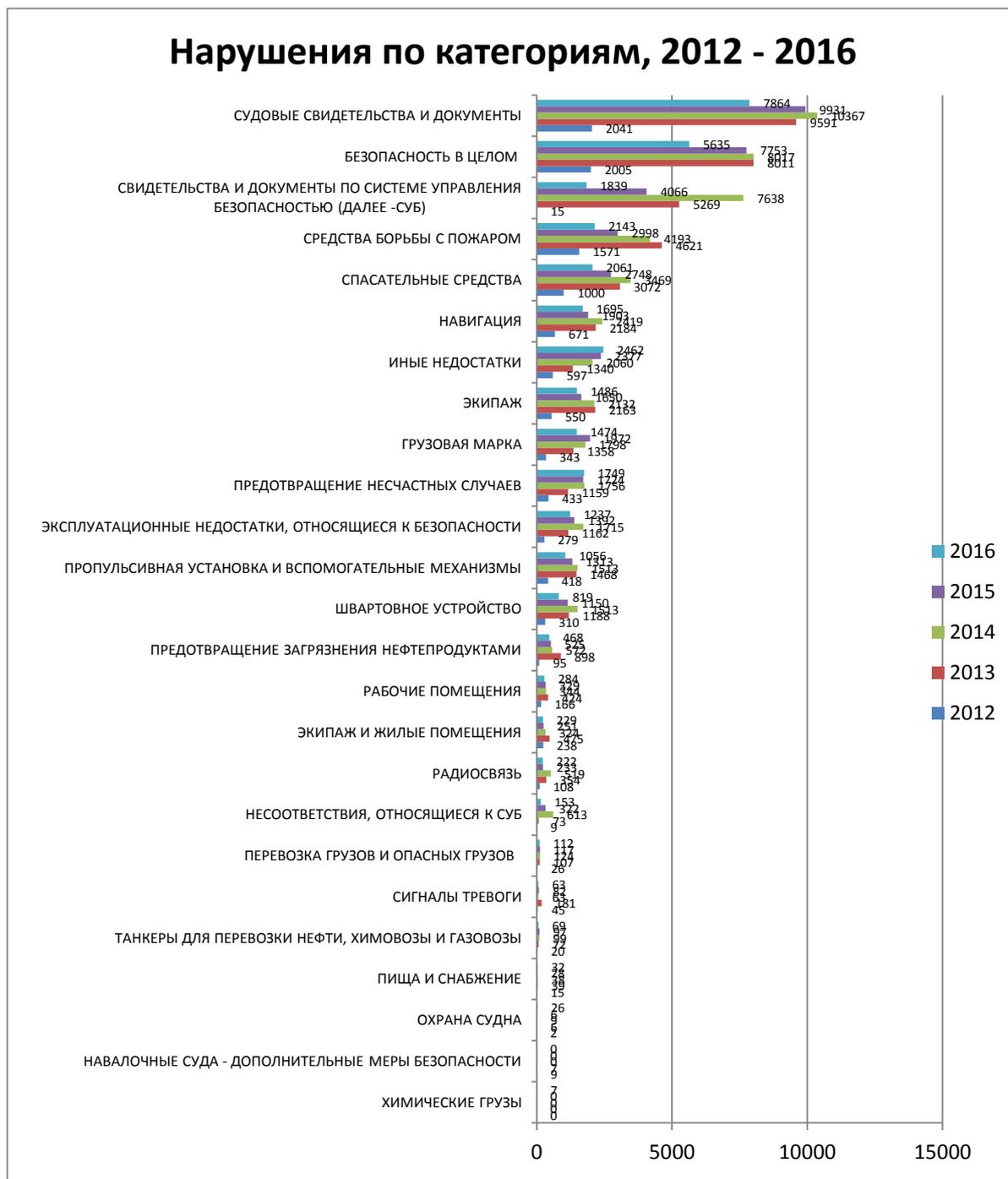


Рисунок 13

На рисунке 13, категории нарушений представлены в порядке убывания суммарных показателей за 2012 – 2016 гг.

За пятилетний период, максимальное количество нарушений выявлено в категории «Судовые свидетельства и документы»; минимальное – «Навалочные суда – дополнительные меры безопасности», «Химические грузы».

Стабильно, на протяжении пятилетнего периода, фиксируется рост выявленных нарушений в категории «Иные нарушения».

В целом, зарегистрировано сокращение количества нарушений практически по всем категориям. Существенное сокращение количества нарушений – на 55% от уровня 2015 г. и на 76% от уровня 2014 г. – отмечено в категории «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (СУБ)».

Также существенное сокращение количества нарушений, от уровня 2015 г., отмечено в категориях «Судовые свидетельства и документы» (на 21%), «Безопасность в целом» (на 27%), «Средства борьбы с пожаром» (на 29%), «Спасательные средства» (на 25%), «Навигация» (на 11%), «Экипаж» (на 10%), «Грузовая марка» (на 25%).

Среднее количество нарушений на 1 проверку, по итогам 2016 г., составило 2,1 нарушения. Среднее количество нарушений на 1 проверку, в пятилетнем периоде (2012 – 2016 гг.), представлено на рисунке 14. Сведения по 2012 г. представлены справочно.

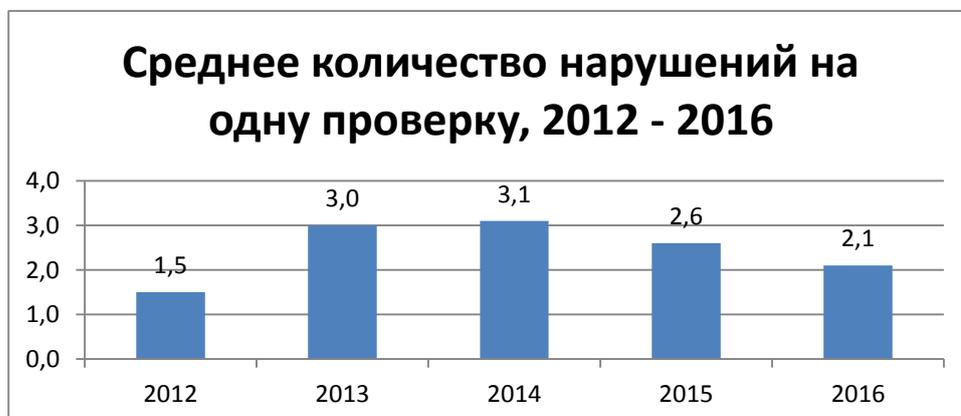


Рисунок 14

По результатам 2016 г., зарегистрировано сокращение среднего показателя количества нарушений на 1 проверку, от уровней 2013, 2014 и 2015 гг.

Среднее количество нарушений на 1 проверку, с разделением по бассейнам представлено, на рисунке 15.

Максимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» и составил 3,83 нарушения (в среднем) на 1 проверку. Минимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» – 0,41 нарушения (в среднем) на 1 проверку.



Рисунок 15

На рисунке 16, представлены сведения о среднем количестве нарушений на 1 проверку, с разделением по ФБУ в ретроспективе 2012 – 2016 гг.



Рисунок 16

В четырехлетнем периоде (2013 - 2016 гг.), во всех бассейнах наблюдается сокращение среднего показателя количества нарушений на 1 проверку.

3 Задержания

Задержания, за отчетный период, зарегистрированы во всех администрациях речных бассейнов. Отражение уровня задержаний по бассейнам, в 2016 году, представлено на рисунке 17.



Рисунок 17

Наибольшее процентное соотношение задержаний судов, к количеству проведенных проверок, зарегистрировано в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» (26%), наименьшее – в ФБУ «Администрация «Беломорканал» (3%).

В целом, за 2016 г., в четырех ФБУ зарегистрирован уровень задержания более 15% от проведенных проверок. В трех ФБУ, уровень задержаний зафиксирован в диапазоне от 10 до 15%. В трех ФБУ, уровень задержаний зарегистрирован на значениях от 5 до 10% и в пяти ФБУ – от 3 до 5%.

Итого, за 2016 г., задержано 1.113 индивидуальных судов, из них 911 судов задержаны 1 раз за период навигации, 149 судов – 2 раза, 44 судна – 3 раза, 3 судна – 4 раза, 4 судна – 5 раз, 2 судна – 6 раз (Рисунок 18).

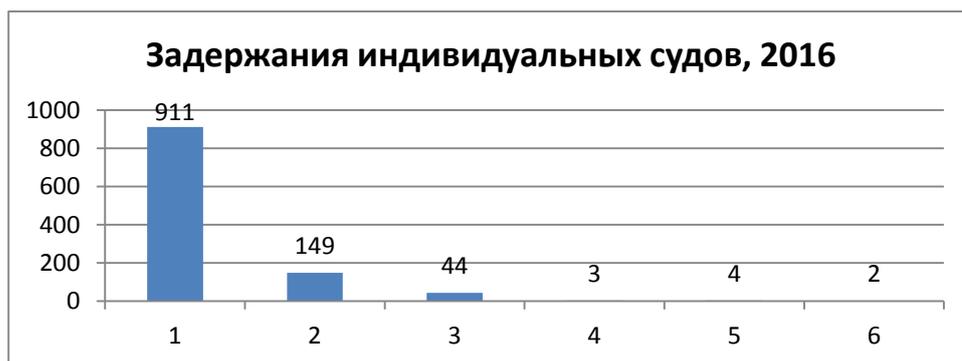


Рисунок 18

На рисунке 19 представлены сведения об уровне задержания в ФБУ в ретроспективе 2012 – 2016 гг.

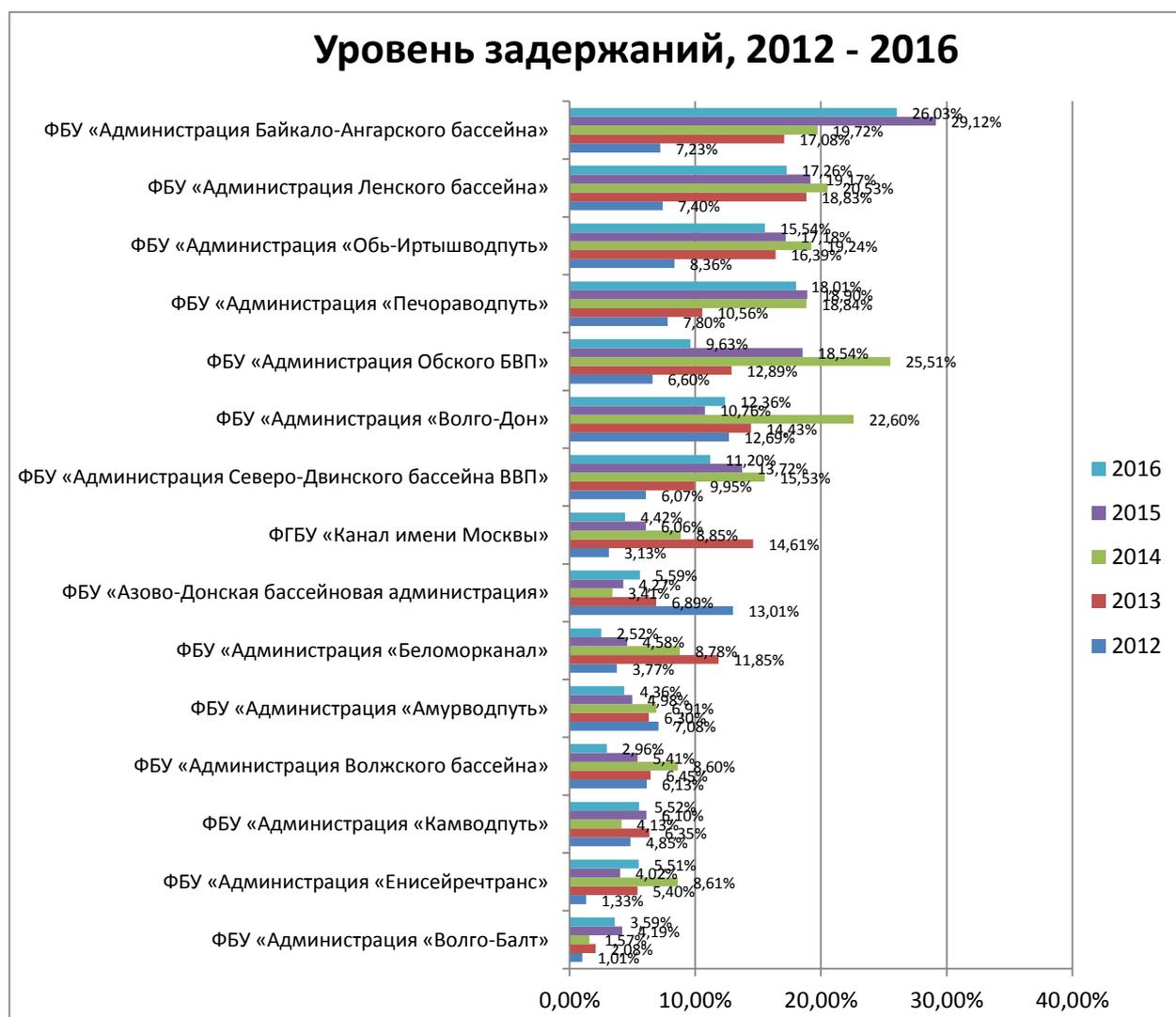


Рисунок 19

В пятилетний период (2012 – 2016 гг.), максимальный уровень задержаний, отмечается в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна». Минимальный уровень задержаний, отмечается в ФБУ «Администрация «Волго-Балт».

Значительное снижение уровня задержаний зарегистрировано в ФБУ «Администрация Обского БВП» (с 26% в 2014 г. до 10% в 2016 г.), в ФБУ «Администрация «Беломорканал» (с 12% в 2013 г. до 3% в 2016 г.), в ФГБУ «Канал имени Москвы» (с 15% в 2013 г. до 4% в 2016 г.), в ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (с 9% в 2014 г. до 3% в 2016 г.).

Снижение уровня задержаний также зафиксировано в ФБУ «Администрация Ленского бассейна», ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП», ФБУ «Администрация «Амурводпуть».

Стабильный уровень задержаний, за пятилетний период, отмечен в ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (18% - 19%), ФБУ «Администрация «Камводпуть» (4% - 6%).

За период 2014 – 2016 гг. наблюдается рост уровня задержаний в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация».

В ретроспективе пятилетнего периода 2012 – 2016 гг. минимальный процент проверок с задержаниями, колеблется от 1% (2012 г.) до 4% (2015 г.). В 2016 г. минимальный процент проверок с задержаниями сократился в 1,5 раза по сравнению с показателем 2015 г.

В ретроспективе пятилетнего периода 2012 – 2016 гг. максимальный процент проверок с задержаниями, колебался от 13% (2012 г.) до 29% (2015 г.). В 2016 г. максимальный процент проверок с задержаниями снизился до 26%.

В целом, за период 2012 – 2016 гг., наблюдается рост как минимального, так и максимального процента проверок с задержаниями. По результатам 2016 г. оба показателя снизились (Рисунок 20).



Рисунок 20

По итогам 2016 г., на судах выявлено 4.432 нарушения, приведших к задержаниям. В основном, это нарушения из категории «Судовые свидетельства и документы». Задержания по этой категории составили 76% от всех нарушений, по которым оформлялось задержание. Остальные категории не так значительны. Распределение нарушений по категориям задержаний представлено на рисунке 21.

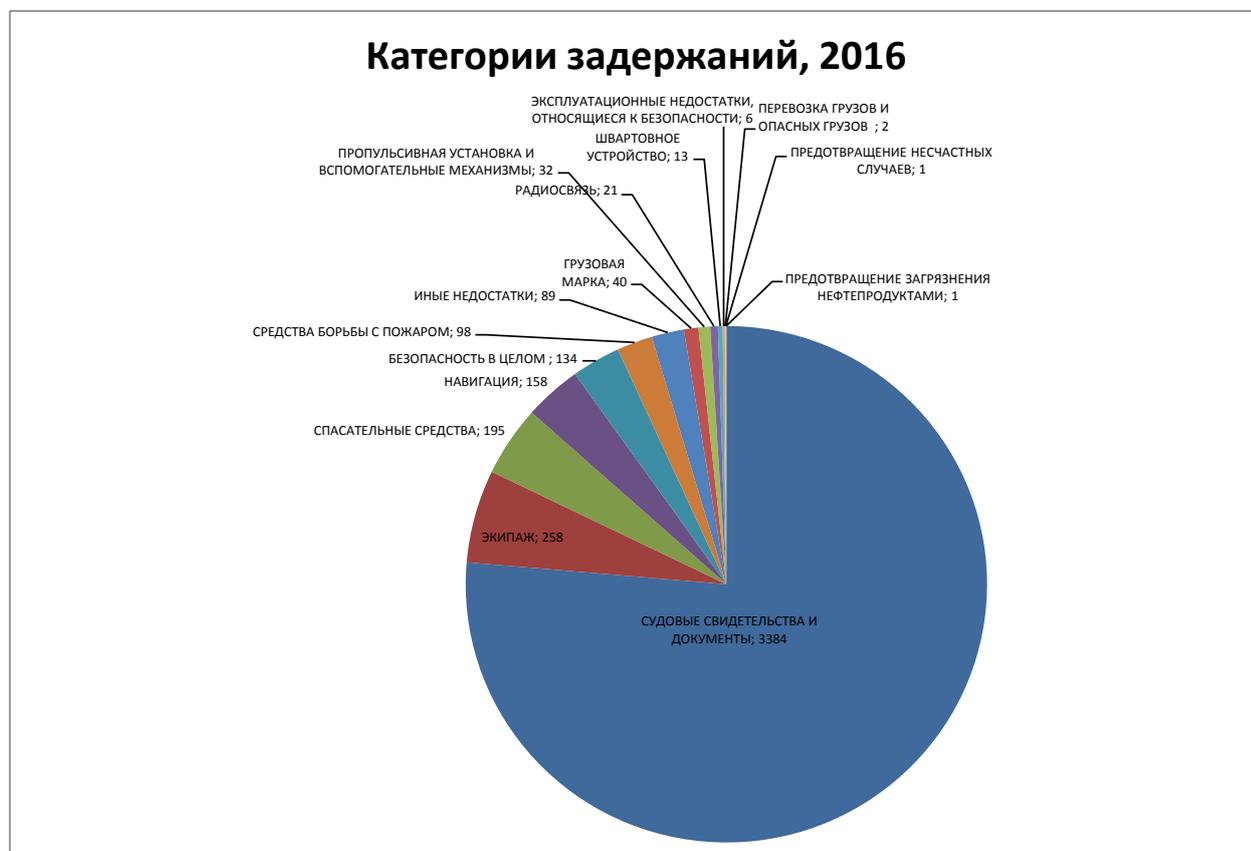


Рисунок 21

Нарушения по категориям, по которым оформлялись задержания, в ретроспективе 2012 – 2016 гг., представлены на рисунке 22. Самое значительное количество задержаний, на протяжении трех лет также зарегистрировано в категории «Судовые свидетельства и документы».

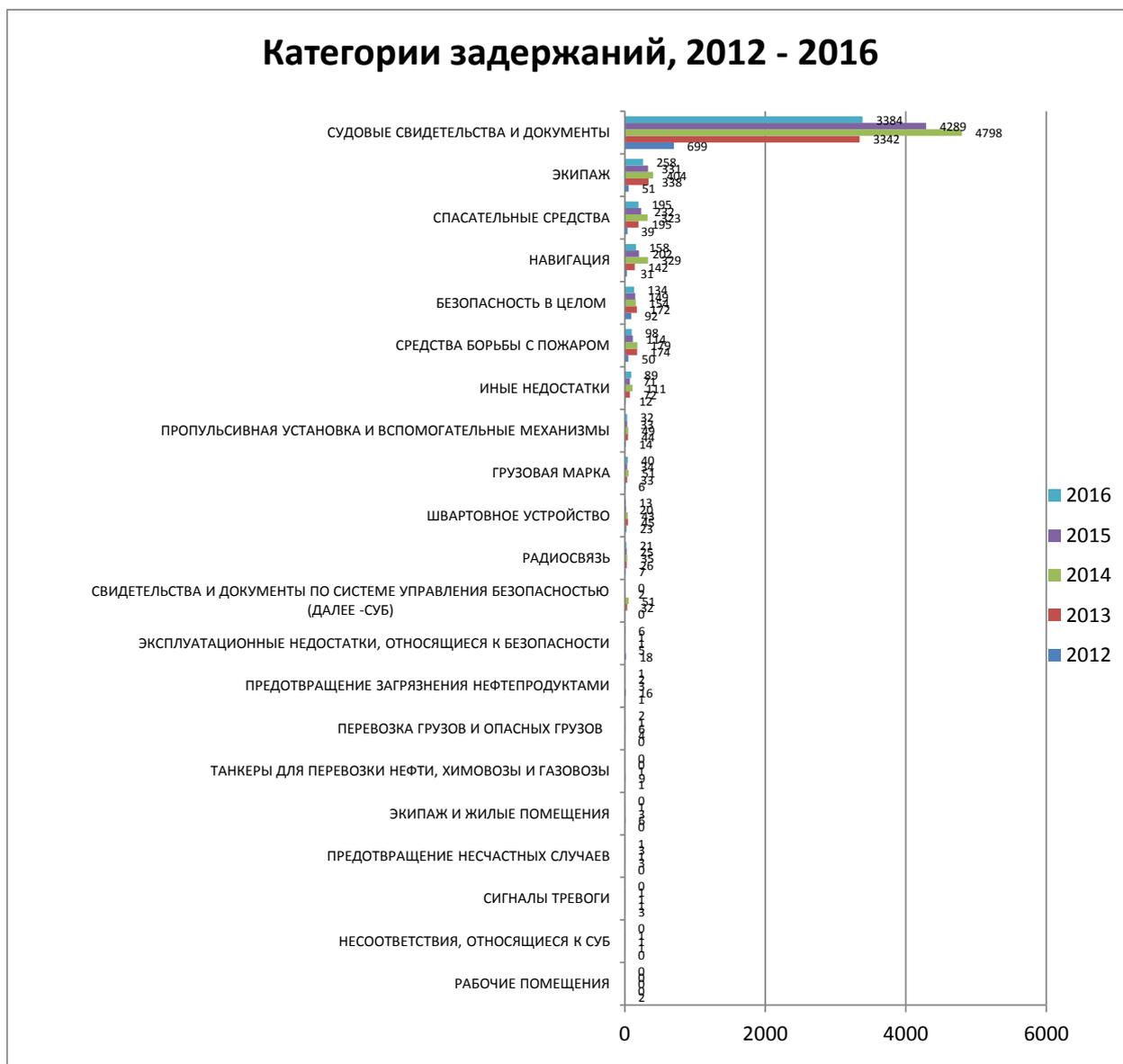


Рисунок 22

Процент нарушений, приведших к задержанию, в категории «Судовые свидетельства и документы», за период с 2012 по 2016 гг., не проявил тенденции к уменьшению и является стабильно высоким. Так, в 2012 г., процент таких нарушений составил 67% от всех нарушений, приведших к

задержанию, и оказался самым низким по сравнению, с последующими годами.

Самый высокий процент – 78% - зарегистрирован в 2015 г. По результатам 2016 г., процент таких нарушений незначительно снизился до 76% (рис.23).

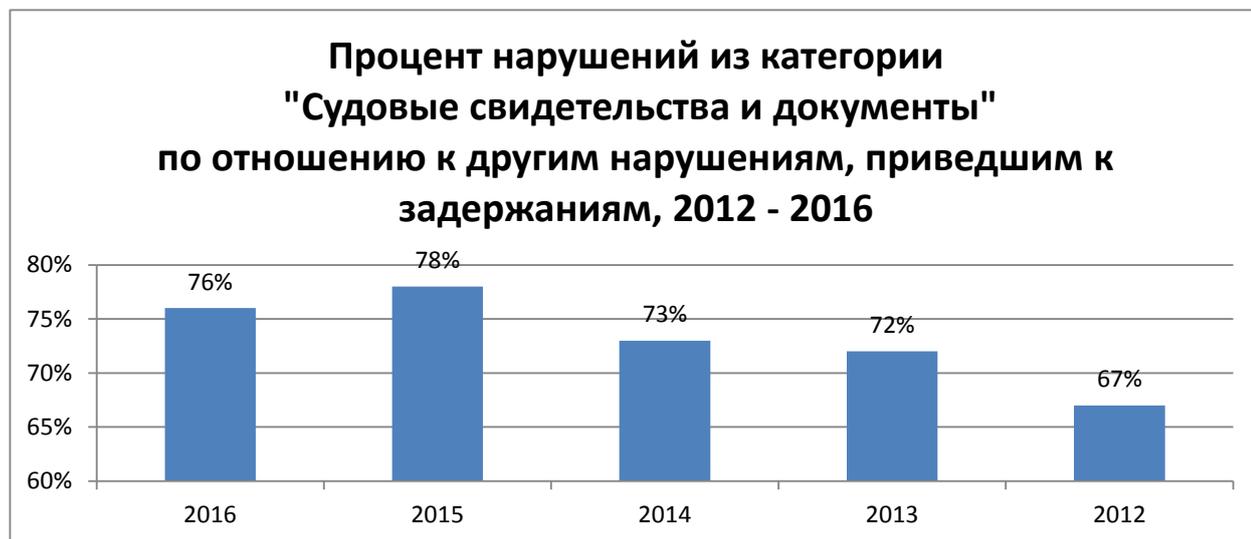


Рисунок 23

Нарушения, за которые суда были задержаны, в категории «Судовые свидетельства и документы» распределились, как представлено на рисунке 24.

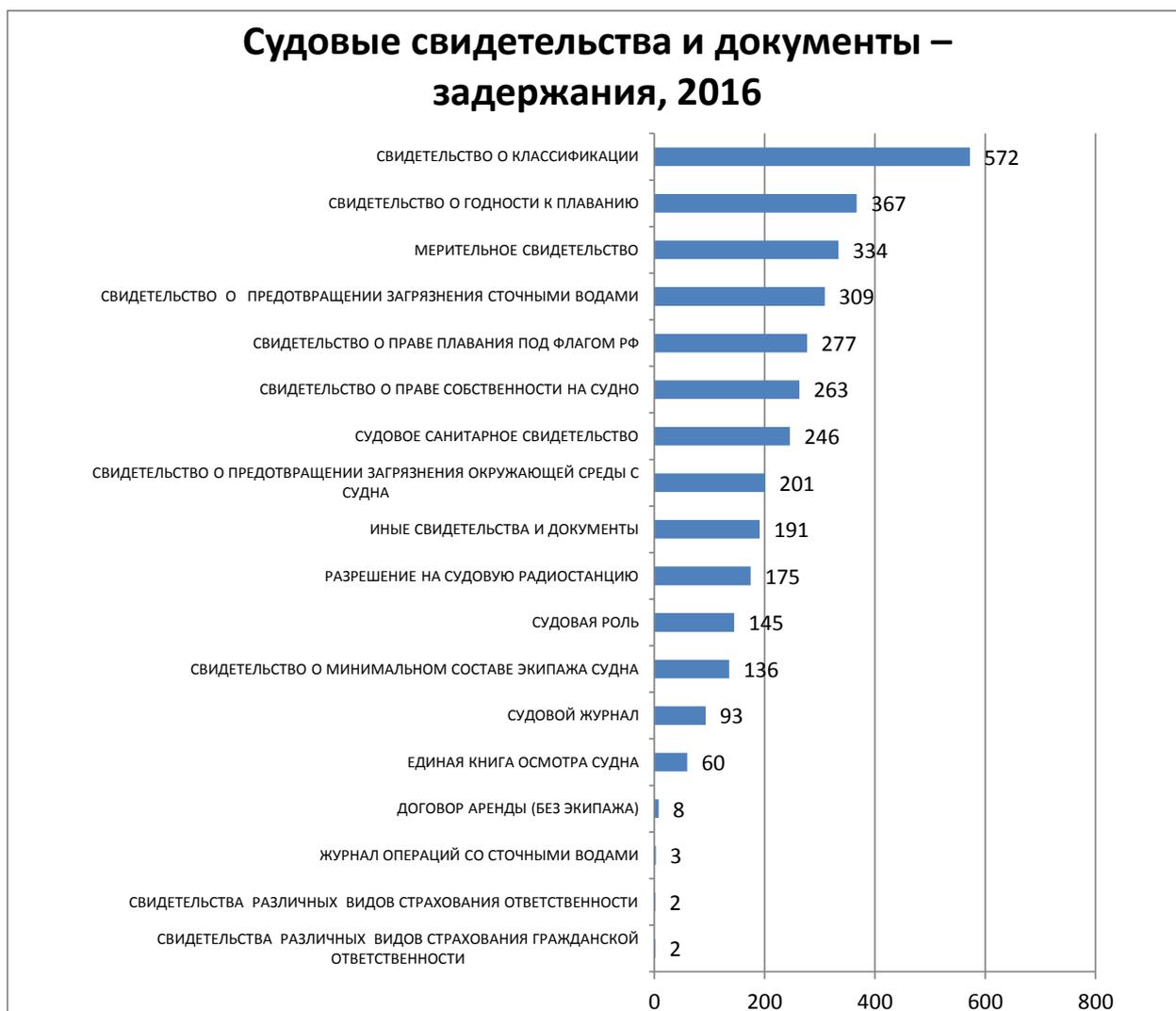


Рисунок 24

Наибольшее количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации (17%), Свидетельству о годности к плаванию (11%), Мерительному свидетельству (10%), Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами (9%), Свидетельству о праве плавания под государственным флагом РФ (8%), Свидетельству о праве собственности на судно (8%), Санитарному свидетельству о праве плавания (7%).

На рисунке 25, представлено распределение нарушений из категории «Судовые свидетельства и документы», приведших к задержаниям, в ретроспективе 2012 – 2016 гг.

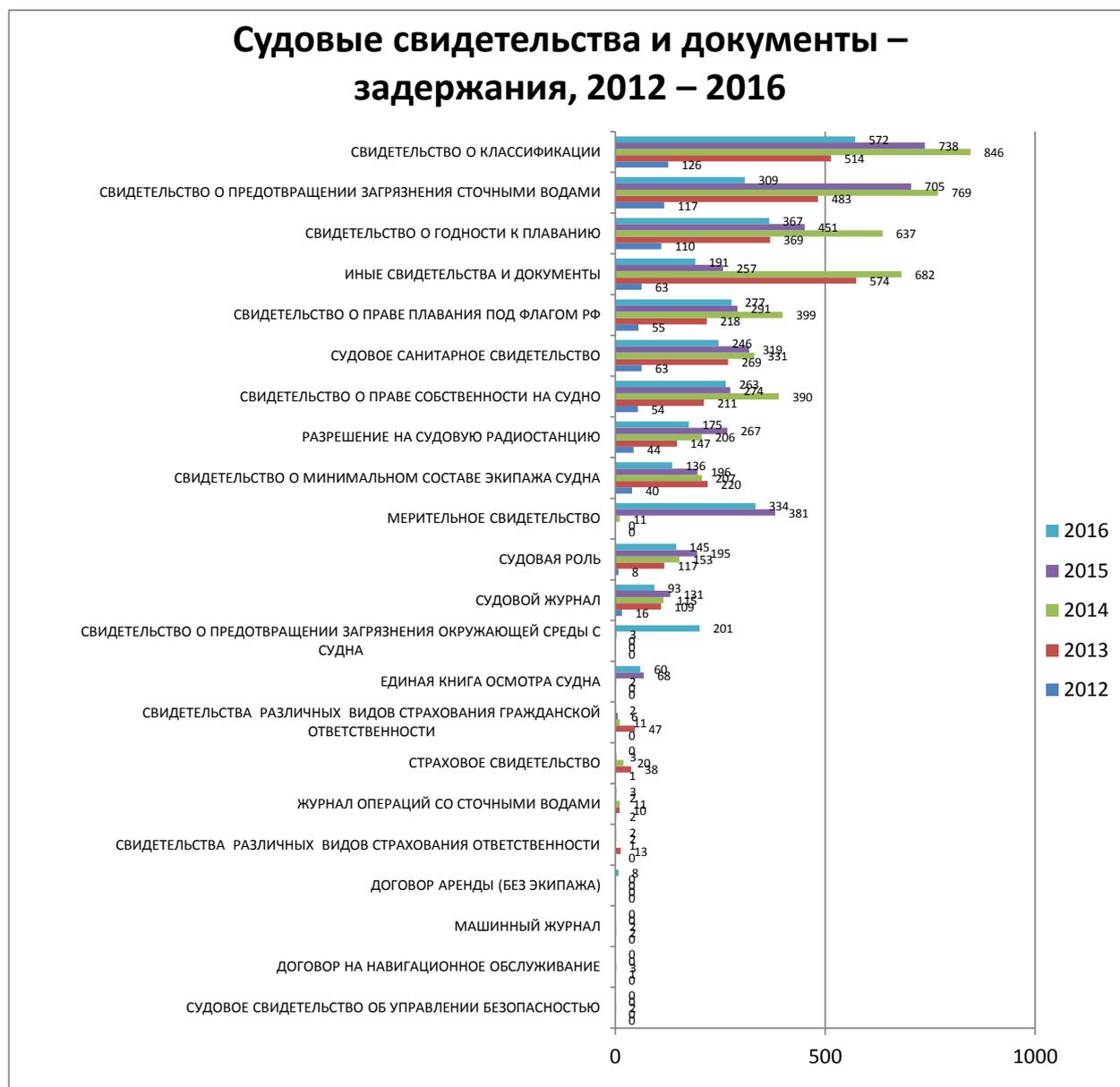


Рисунок 25

За пятилетний период, максимальное количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации, Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами, Свидетельству о годности к плаванию, Иным свидетельствам и документам, Свидетельству о праве плавания под государственным флагом РФ, Санитарному свидетельству о праве плавания, Свидетельству о праве собственности на судно.

За период, с 2012 по 2016 гг., можно отметить снижение нарушений, приведших к задержанию, практически по всем свидетельствам. Рост зарегистрирован по Мерительному свидетельству.

4 Инспекторский состав

По состоянию на 2012 год - зарегистрировано 137 инспекторов, по состоянию на 2013 год - зарегистрировано 217 инспекторов, по состоянию на 2014 год - зарегистрировано 234 инспектора, по состоянию на 2015 - год зарегистрировано 212 инспекторов, по состоянию на 2016 год - зарегистрировано 216 инспекторов. На рисунке 26 представлен инспекторский состав с разделением по службам капитанов речных бассейнов.



Рисунок 26

Выводы:

1. Ежегодное количество проверок судов внутреннего водного плавания составляет около 10.000; процент проверок, выявивших нарушения требований, снизился, и по итогам 2016 г., составил 70%. При этом, в 11 бассейнах, процент проверок, выявивших нарушения, превышает 70%. Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, составило 17%. Уровень задержаний также продемонстрировал снижение до 9%.
2. За пятилетний период, максимальное количество нарушений выявлено в категории «Судовые свидетельства и документы», минимальное – «Навалочные суда – дополнительные меры безопасности», «Химические грузы». Стабильно, на протяжении пятилетнего периода, фиксируется рост выявленных нарушений в категории «Иные нарушения».
3. В целом, зарегистрировано сокращение количества нарушений практически по всем категориям. Существенное сокращение количества замечаний, отмечено в категории «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (СУБ)».
4. Максимальное количество задержаний оформлено за нарушения из категории «Судовые свидетельства и документы». За пятилетний период, максимальное количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации, Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами, Свидетельству о годности к плаванию, Иным свидетельствам и документам, Свидетельству о праве плавания под флагом РФ, Судовому санитарному свидетельству, Свидетельству о праве собственности на судно.
5. Процент нарушений, приведших к задержанию, в категории «Судовые свидетельства и документы», незначительно снизился по результатам 2016 г., но продолжает оставаться стабильно высоким.
6. Численный состав инспекторов составляет 216 человек и колеблется от 4 инспекторов в ФБУ «Администрация «Печораводпуть» до 50 инспекторов в ФБУ «Администрация Волжского бассейна».