



Государственный портовый контроль на внутренних водных путях Российской Федерации в 2015 г.

ФГУП «Морсвязьспутник»
ИЦГПК
2016



Москва

Оглавление

Введение.....	3
1 Проверки	3
2 Нарушения	9
3 Задержания.....	16
4 Инспекторский состав	24
Выводы:	25

Введение

Система государственного портового контроля введена на внутренних водных путях РФ с августа 2012 г. В систему включены 15 администраций бассейнов внутренних водных путей, обеспечивающих проверки судов внутреннего водного транспорта на всем протяжении судоходных путей Российской Федерации.

1 Проверки

По итогам 2015 г. проведено 16.257 проверок, из них 76% – проверки, выявившие нарушение обязательных требований на судах; оформлено 1654 задержания судов. Зафиксированный процент задержаний – 10% (Рисунок 1).

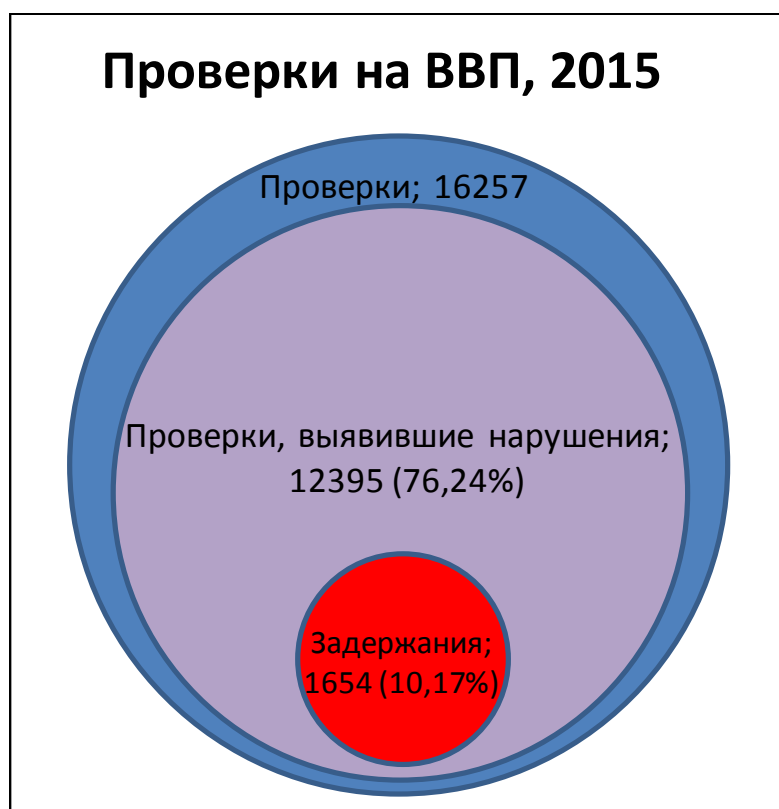


Рисунок 1

За 2015 г. проверено 10.286 индивидуальных судов, из них 5.801 судов проверено 1 раз за период навигации, 3.364 судна- 2 раза, 849 судов – 3 раза, 203 судна – 4 раза, 51 судно – 5 раз, 12 судов – 6 раз, 6 судов – 7 раз (Рисунок 2).

На рисунке 2 данные за 2014 г. представлены справочно.



Рисунок 2

Количество проверок, проведенных в 2015 г., незначительно ниже показателей 2014 г. Процент проверок, выявивших нарушения, по сравнению с 2014 г. снизился с 81% до 76% (в 2012 г. – 44%, в 2013 – 74%), уровень задержаний по итогам 2015 г. также снизился с 12% (в 2014 г.) до 10% (в 2012 г. – 6%, в 2013 г. – 10%) (Рисунок 3).

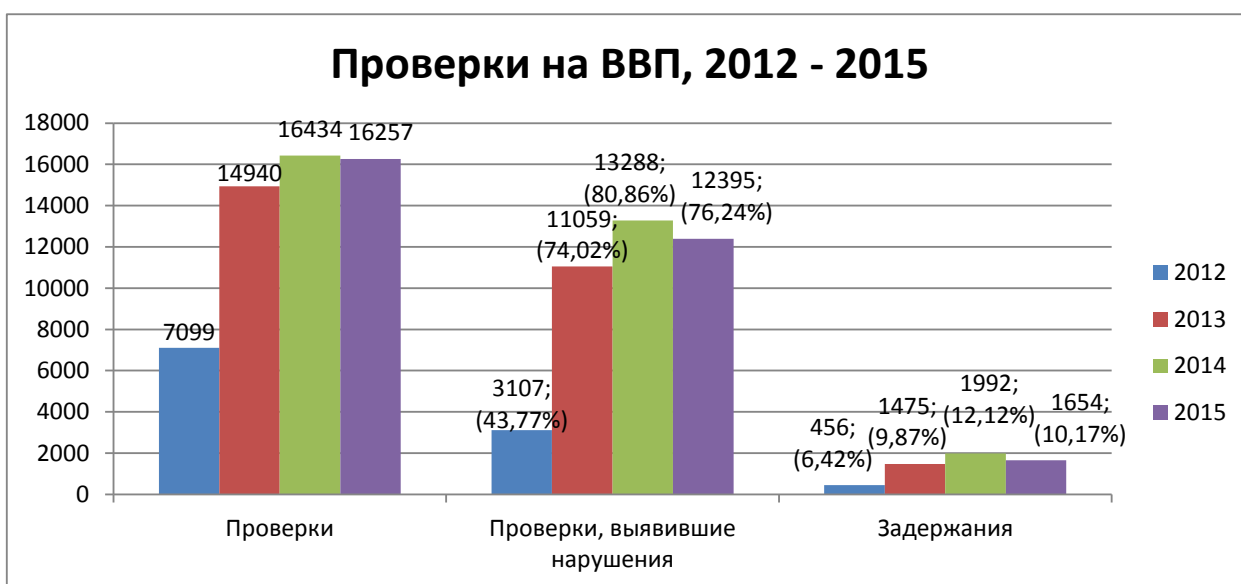


Рисунок 3

Количество проверок, не выявивших нарушений требований, в 2015 г. существенно выросло по отношению к показателям 2014 г., как в абсолютных (на 716 проверок больше), так и в относительных (на 19%) значениях (рисунок 4).

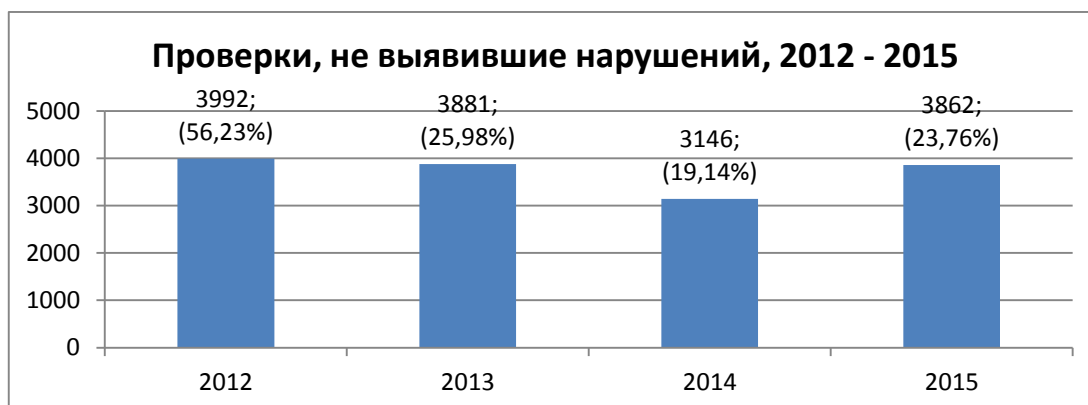


Рисунок 4

По сравнению с 2014 г. количество индивидуальных судов, проверенных в 2015 г., незначительно уменьшилось (Рисунок 5) и составило 10286. В общем, в администрациях внутренних водных путей на 31 декабря 2015 г. зарегистрировано 30676 судов, как находящихся в эксплуатации, так и выведенных из эксплуатации.



Рисунок 5

Распределение проверок по бассейнам внутренних водных путей в 2015 г. показано на рисунке 6.



Рисунок 6

Максимальное количество проверок проведено ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (16%), ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (15%), ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (11%). Минимальное количество инспекций проведено ФБУ «Администрация «Беломорканал» (2%), ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (2%), ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (3%).

Процент проверок, выявивших нарушения, в соотношении к проведенным проверкам по бассейнам внутренних водных путей распределился соответственно рисунка 7.

В 12 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, составил более 70%. Из них в 9 бассейнах процент проверок, выявивших нарушения, превысил 80%, в 3 бассейнах – 90% от проведенных этими бассейнами проверок.

Минимальное процентное соотношение проверок, выявивших нарушения, зарегистрировано на уровне 37% в ФБУ «Администрация «Амурводпуть».



Рисунок 7

Процент проверок, выявивших нарушения, в ретроспективе четырехлетнего периода представлен на рисунке 8.



Рисунок 8

В четырехлетнем периоде наблюдается рост процентного соотношения проверок с выявленными нарушениями в ФБУ «Администрация «Печораводпуть», ФБУ «Администрация «Беломорканал», ФБУ «Администрация «Волго-Балт», ФГБУ «Канал имени Москвы», ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна».

По сравнению с 2014 г. процентное соотношение проверок с выявленными нарушениями значительно сократилось в ФБУ «Администрация Обского БВП» (на 16%), ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (на 12%), ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 12%), ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (на 10%), ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (на 10%), ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (на 9%).

2 Нарушения

Всего на судах внутреннего водного плавания за 2015 г. выявлено около 43.000 нарушений, из них более 5.500 (13%) нарушений привели к задержаниям судов. В среднем зарегистрировано 2,6 нарушения на 1 проверку (Рисунок 9).

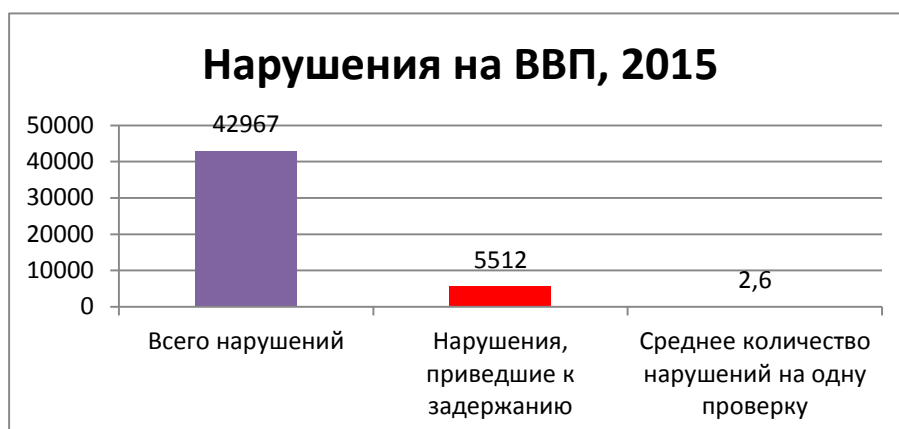


Рисунок 9

Сведения по общему количеству нарушений и нарушений, приведших к задержаниям, в ретроспективе четырехлетнего периода с 2012 по 2015 гг. представлены на рисунке 10.

По результатам 2015 г. количество выявленных нарушений сократилось как по отношению к 2014 г (на 16%), так и по отношению к 2013 г. (на 5%).

Количество нарушений, приведших к задержанию, по отношению к показателю 2014 г. сократилось на 16%, по отношению к 2013 г. – увеличилось на 15%.



Рисунок 10

В то же время процент нарушений, приведших к задержаниям, от общего количества выявленных нарушений, демонстрирует рост на протяжении периода 2012 – 2015 гг. (Рисунок 11).



Рисунок 11

Распределение нарушений по категориям в 2015 году представлено на рисунке 12.



Рисунок 12

Значительное количество нарушений зарегистрировано в категории «Судовые свидетельства и документы (23%), «Безопасность в целом» (18%), «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью» (9%), «Средства борьбы с пожаром» (7%), «Спасательные средства» (6%), «Грузовая марка» (5%), «Навигация» (4%), «Экипаж» (4%), «Предотвращение несчастных случаев» (4%). Нарушения из этих категорий составили 80% всех выявленных нарушений.

Нарушения с распределением по категориям по результатам 2012 – 2015 гг. представлены на рисунке 13.

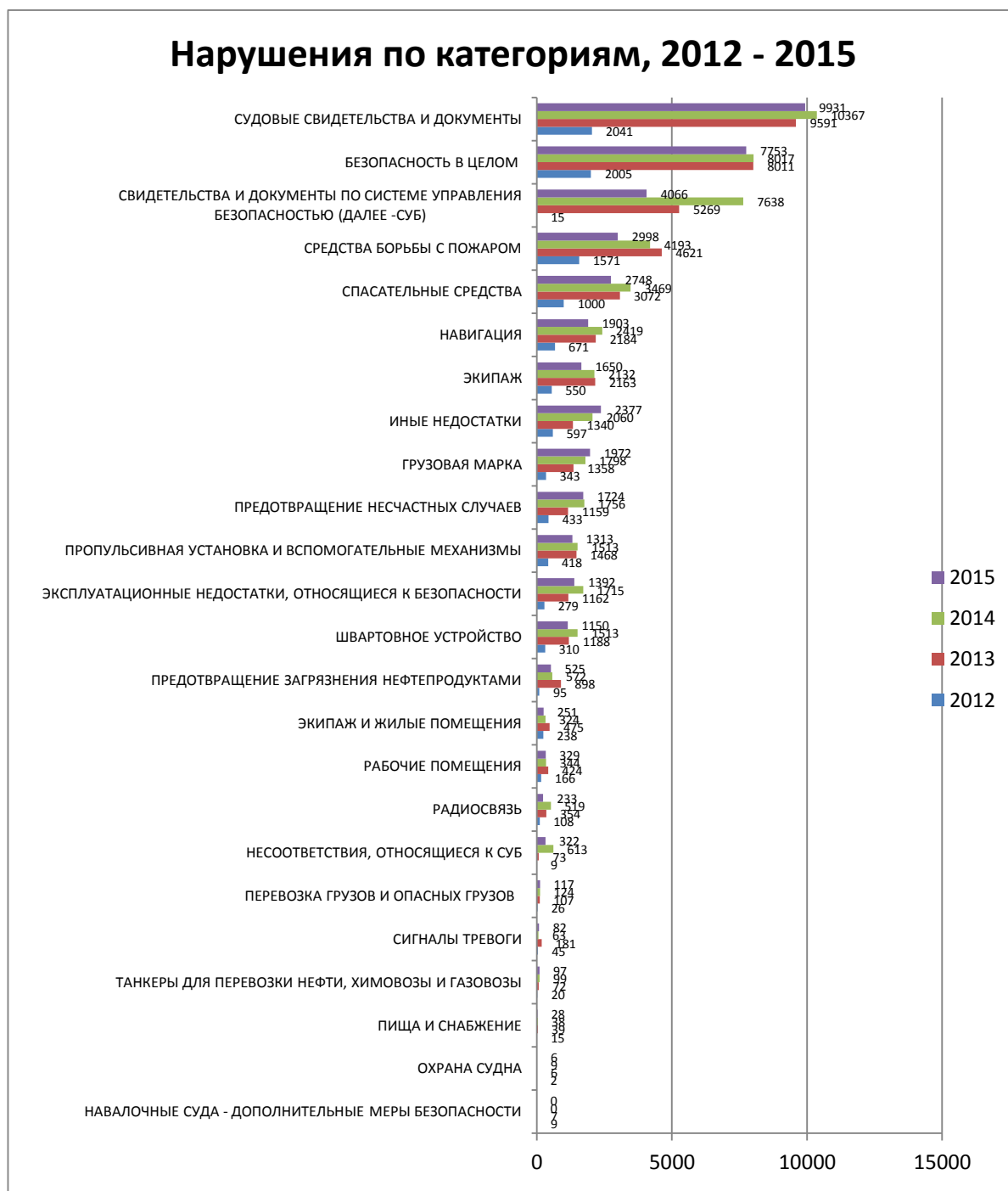


Рисунок 13

На Рисунке 13 категории нарушений представлены в порядке убывания суммарных показателей за 2012 – 2015 г.

За четырехлетний период максимальное количество нарушений выявлено в категории «Судовые свидетельства и документы», минимальное – «Охрана судна» и «Навалочные суда – дополнительные меры безопасности».

Зафиксирован рост нарушений в категории «Иные нарушения».

В целом, зарегистрировано сокращение количества нарушений практически по всем категориям. Существенное сокращение количества нарушений – на 20% и более - от показателей 2014 г. отмечено по категориям «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью (СУБ)» (на 47%), «Несоответствия, относящиеся к СУБ» (на 47%), «Средства борьбы с пожаром» (на 28%), «Швартовые устройства» (на 24%), «Экипаж» (на 23%), «Спасательные средства» (на 21%), «Навигация» (на 21%).

Среднее количество нарушений на 1 проверку по итогам 2015 г. составило 2,6 нарушения. Среднее количество нарушений на 1 проверку в четырехлетнем периоде (2012 – 2015 гг) представлено на рисунке 14.

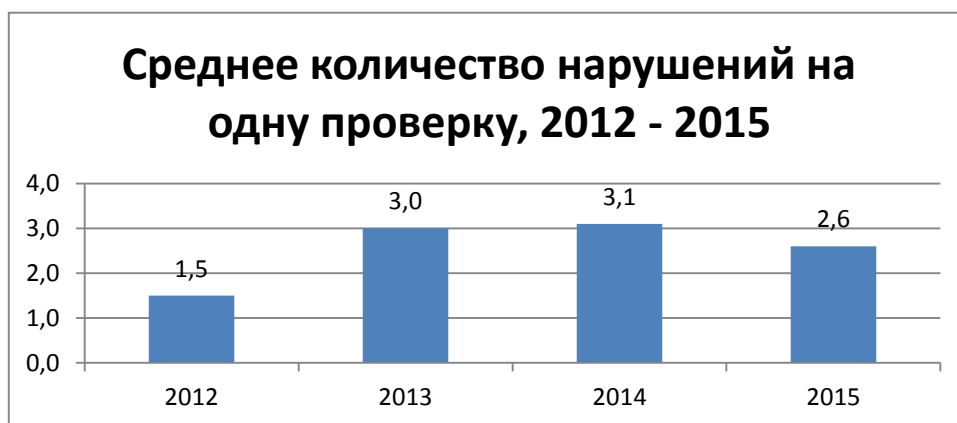


Рисунок 14

По результатам 2015 г. зарегистрировано сокращение среднего показателя количества нарушений на 1 проверку от уровней 2014 и 2013 гг.

Среднее количество нарушений на 1 проверку с разделением по бассейнам представлено на рисунке 15.

Максимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» и составил 4,91 нарушения (в среднем) на 1 проверку. Минимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» - 1 нарушение (в среднем) на 1 проверку.



Рисунок 15

На рисунке 16 представлены сведения о среднем количестве нарушений на 1 проверку с разделением по ФБУ в ретроспективе 2012 – 2015 гг.



Рисунок 16

В трехлетнем периоде (2013 - 2015 гг.) в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация», ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП», ФБУ «Администрация Обского БВП», ФБУ «Администрация Волжского бассейна», ФБУ «Администрация «Волго-Балт», ФБУ «Администрация «Беломорканал» наблюдается сокращение среднего показателя количества нарушений на 1 проверку.

Также в трехлетнем периоде (2013 – 2015 гг.) в ФБУ «Администрация «Печораводпутъ», ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», ФБУ «Администрация «Амурводпутъ» наблюдается увеличение среднего показателя количества нарушений на 1 проверку.

3 Задержания

Задержания за отчетный период зарегистрированы во всех администрациях речных бассейнов. Отражение уровня задержаний по бассейнам в 2015 году представлено на рисунке 17.



Рисунок 17

Наибольшее процентное соотношение задержаний судов к количеству проведенных проверок зарегистрировано в ФБУ «Администрация Байкало-ангарского бассейна» (29%), наименьшее – в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (4%).

В целом за 2015 г. в пяти ФБУ зарегистрирован уровень задержания более 15% от проведенных проверок. В двух ФБУ уровень задержаний зафиксирован в диапазоне от 10 до 15%. В трех ФБУ уровень задержаний зарегистрирован на значениях от 5 до 10% и в пяти ФБУ – от 4 до 5%.

Итого за 2015 г. задержано 1313 индивидуальных судов, из них 1078 судов задержаны 1 раз за период навигации, 162 судна- 2 раза, 47 судов – 3 раза, 22 судна – 4 раза, 1 судно – 5 раз, 3 судна – 6 раз (рисунок 18).

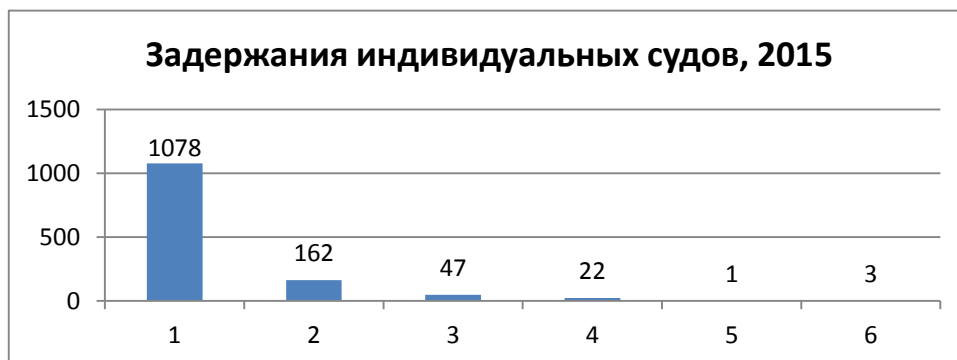


Рисунок 18

На рисунке 19 представлены сведения об уровне задержания в ФБУ в ретроспективе 2012 – 2015 гг.

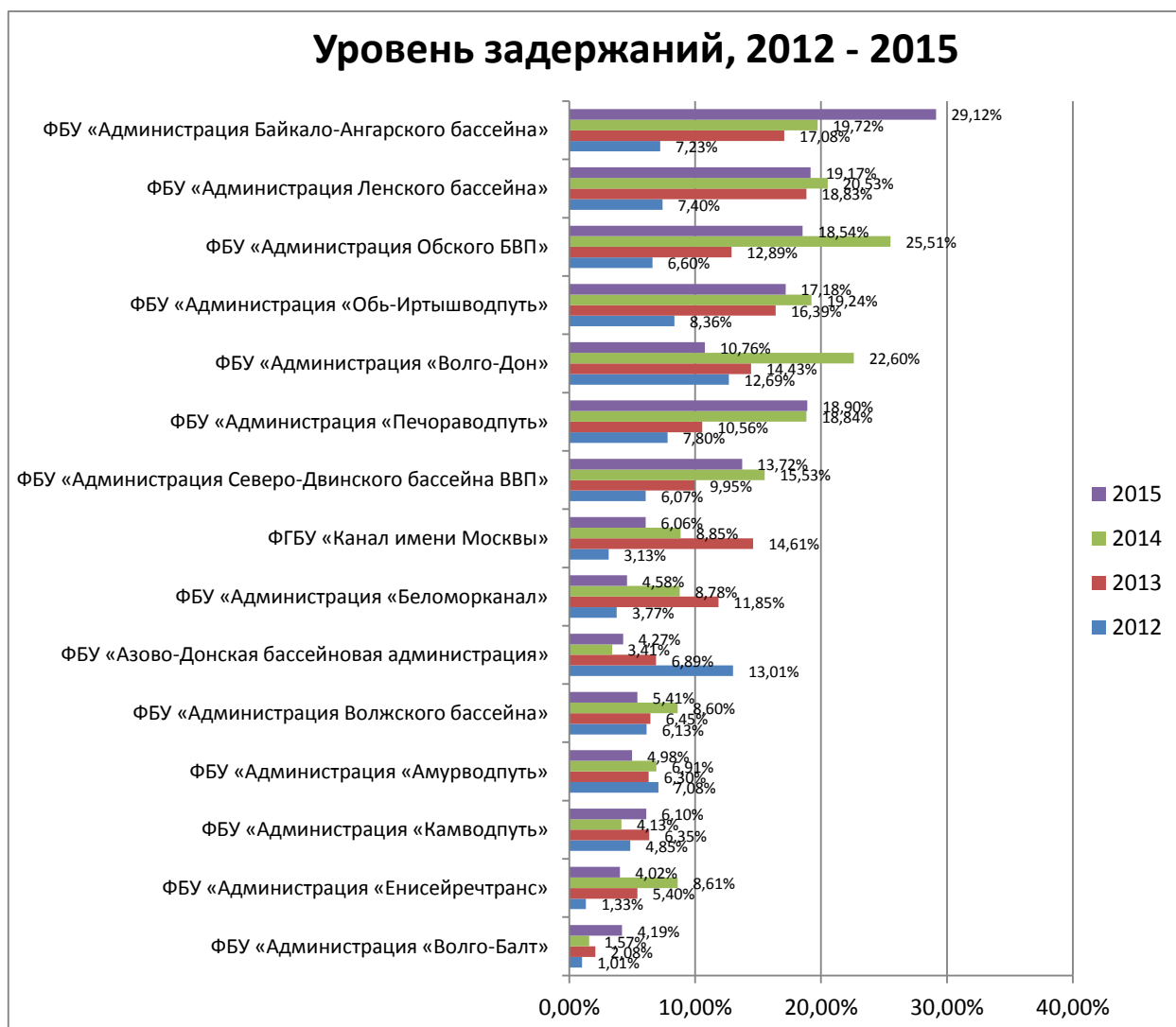


Рисунок 19

В трехлетний период (2013 – 2015 гг.) прослеживается значительный рост уровня задержаний в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», ФБУ «Администрация «Печораводпуть», и ФБУ «Администрация «Волго-Балт».

Практически в два раза от показателя 2014 г. сократился уровень задержаний ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (на 53%), ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (на 52%), ФБУ «Администрация «Беломорканал» (на 48%).

Также значительное сокращение от показателя 2014 г. зарегистрировано в ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (на 37%), ФГБУ «Канал имени Москвы» (на 32%), ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 28%), ФБУ «Администрация Обского БВП» (на 27%).

В ретроспективе четырехлетнего периода 2012 – 2015 гг. минимальный процент проверок с задержаниями существенно вырос от 1% (2012 г.) до 4% (2015 г.).

В ретроспективе четырехлетнего периода 2012 – 2015 гг. максимальный процент проверок с задержаниями колебался от 13% (2012 г.) до 29% (2015 г.) (рисунок 20).

За период 2012 – 2015 гг. наблюдается существенный рост как минимального, так и максимального процента проверок с задержаниями. (рисунок 20)



Рисунок 20

По итогам 2015 г. на судах выявлено 5512 нарушений, приведших к задержаниям. В основном это нарушения из категории «Судовые свидетельства и документы». Задержания по этой категории составили 78% от всех нарушений, по которым оформлялось задержание. Остальные категории не так значительны. Распределение нарушений по категориям задержаний представлены на рисунке 21.



Рисунок 21

Нарушения по категориям, по которым оформлялись задержания, в ретроспективе 2012 – 2015 гг. представлены на рисунке 22. Самое значительное количество задержаний на протяжении трех лет также зарегистрировано в категории «Судовые свидетельства и документы».

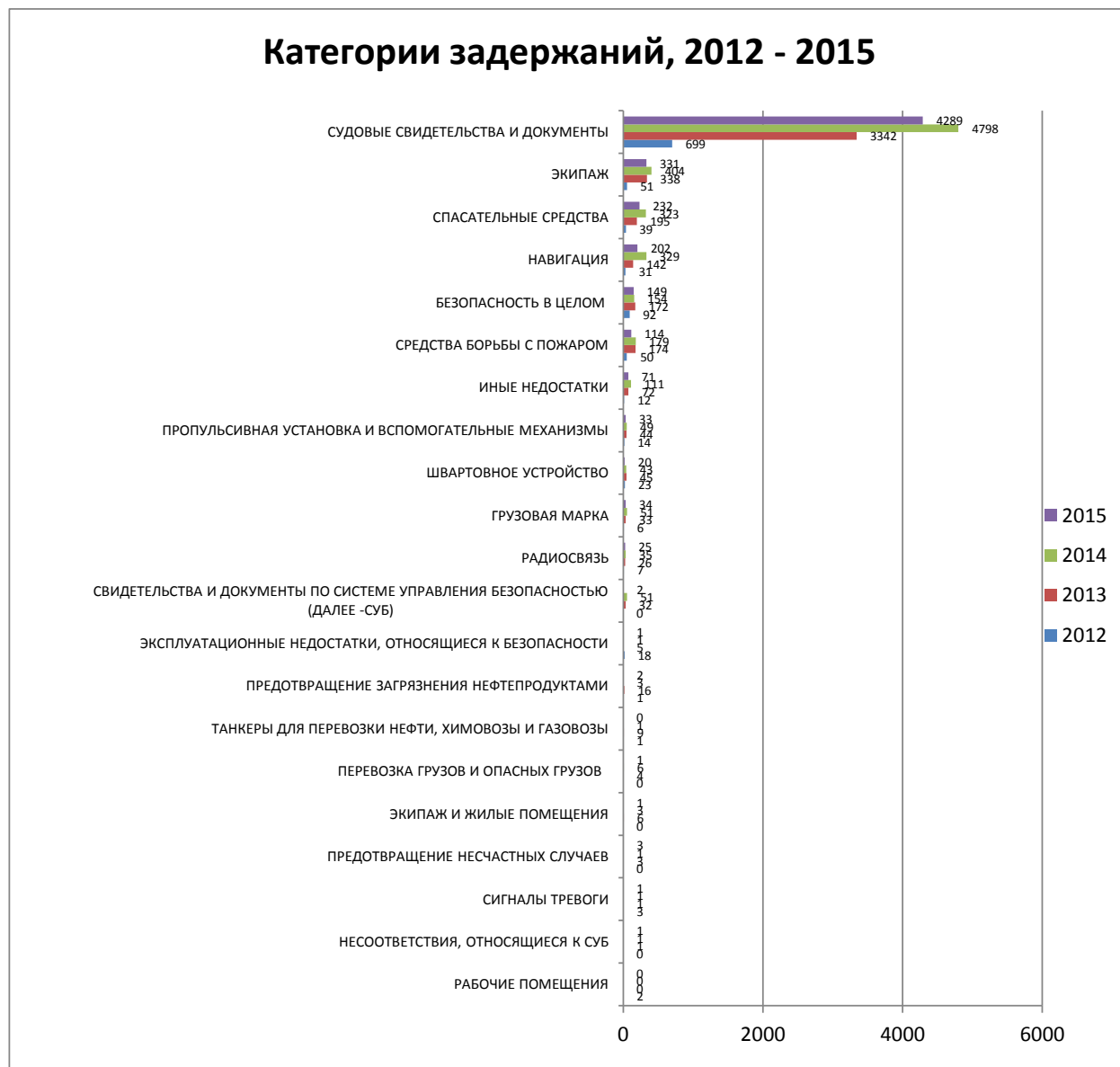


Рисунок 22

Нарушения, за которые суда были задержаны, в категории «Судовые свидетельства и документы» распределились, как представлено на рисунке 23.



Рисунок 23

Наибольшее количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации (17%), Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами (16%), Свидетельству о годности к плаванию (11%), Мерительному свидетельству (9%), Санитарному свидетельству о праве плавания (7%), Свидетельству о праве плавания под государственным флагом РФ (7%).

На рисунке 24 представлено распределение нарушений из категории «Судовые свидетельства и документы», приведших к задержаниям, в ретроспективе 2012 – 2015 гг.

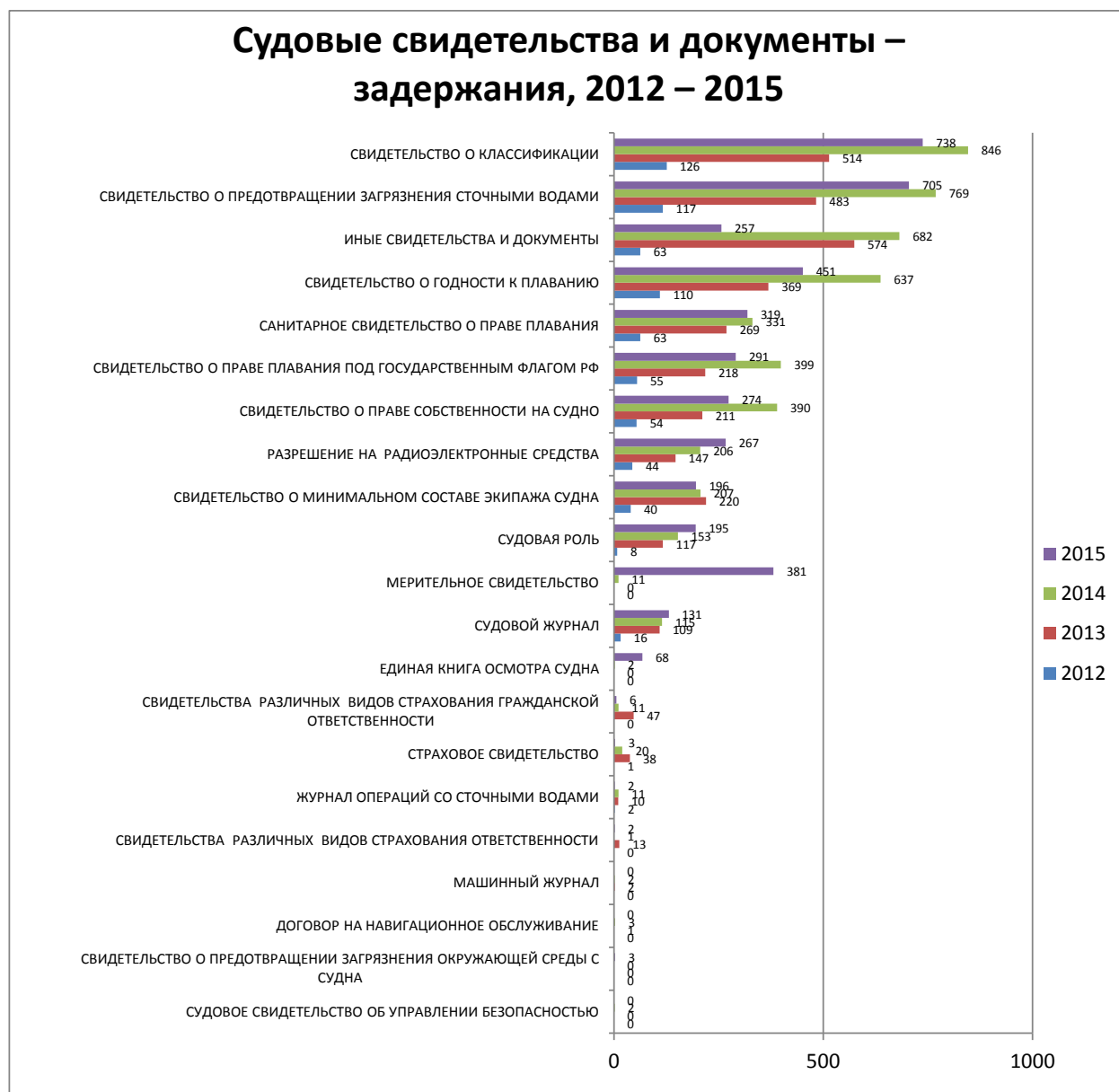


Рисунок 24

За четыре года максимальное количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации, Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами, иным свидетельствам и документам, Свидетельству о годности к плаванию, Санитарному свидетельству о праве плавания, Свидетельству о праве плавания под государственным флагом РФ, Свидетельству о праве собственности на судно.

4 Инспекторский состав

По состоянию на 2012 год зарегистрировано 137 инспекторов, по состоянию на 2013 год зарегистрировано 217 инспекторов, по состоянию на 2014 год зарегистрировано 234 инспектора, по состоянию на 2015 год зарегистрировано 212 инспекторов. На рисунке 25 представлен инспекторский состав с разделением по службам капитанов речных бассейнов.



Рисунок 25

Выводы:

1. За отчетный период снизился процент и количество проверок с выявленными нарушениями, процент и количество задержаний. Количество проверок осталось на уровне 2014 г.
2. Максимальное количество нарушений за четырехлетний период зарегистрировано в категориях «Судовые свидетельства и документы», «Безопасность в целом», «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью», «Средства борьбы с пожаром», «Спасательные средства», «Навигация», «Экипаж».
3. По результатам 2015 г. зарегистрировано сокращение количества нарушений по всем указанным в п. 2 категориям на 20% и более от уровня 2014 г., кроме категории «Судовые свидетельства и документы».
4. За четырехлетний период наблюдается устойчивый рост как минимального, так и максимального процента проверок с задержаниями (рисунок 20).
5. За четыре года максимальное количество нарушений, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации, Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами, иным свидетельствам и документам, Свидетельству о годности к плаванию, Санитарному свидетельству о праве плавания, Свидетельству о праве плавания под государственным флагом РФ, Свидетельству о праве собственности на судно.
6. Численный состав инспекторов составляет 212 человек и колеблется от 4 инспекторов в ФБУ «Администрация «Печораводпуть» и ФБУ «Администрация Байкало-ангарского бассейна» до 49 инспекторов в ФБУ «Администрация Волжского бассейна».