



Государственный портовый контроль на внутренних водных путях Российской Федерации в 2014 г.

ФГУП «Морсвязьспутник»
ИЦГПК
2015



Москва

Оглавление

Введение.....	3
1 Инспекции.....	3
2 Замечания.....	8
3 Задержания.....	14
4 Концентрированные инспекционные кампании.....	22
4.1 КИК по обеспечению безопасности на пассажирских судах.....	22
4.2 КИК по внедрению требований к системе управления безопасностью.....	24
5 Инспекторский состав.....	25
Выводы:.....	26

Введение

Система государственного портового контроля введена на внутренних водных путях РФ с августа 2012 г. В систему включены 15 администраций речных бассейнов, обеспечивающих инспектирование судов внутреннего водного транспорта на всем протяжении судоходных путей Российской Федерации.

1 Инспекции

По итогам 2014 г. проведено 16.434 инспекций, из них 81% – инспекции с замечаниями; оформлено 1.992 задержания судов. Зафиксированный процент задержаний – 12% (Рисунок 1).

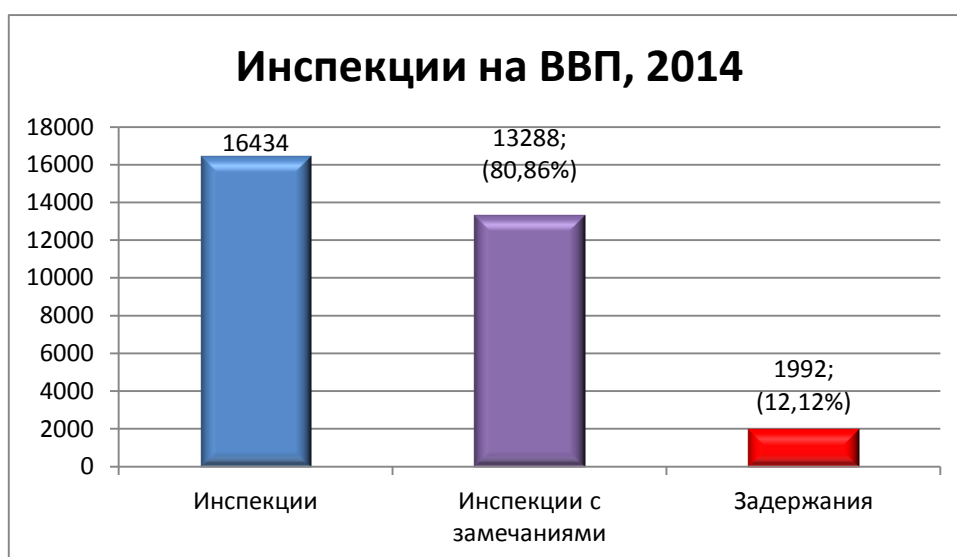


Рисунок 1

За 2014 г. проверено 10.318 индивидуальных судов, из них 5.797 судов проверено 1 раз за период навигации, 3.324 судна- 2 раза, 886 судов – 3 раза, 247 судов – 4 раза, 49 судов – 5 раз, 10 судов – 6 раз, 3 судна – 7 раз, 1 судно – 8 раз, 1 судно – 9 раз (Рисунок 2).

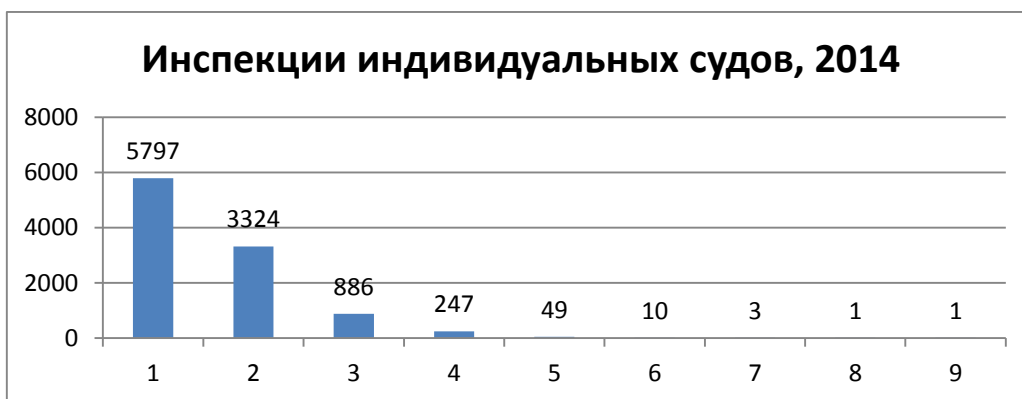


Рисунок 2

По сравнению с 2012 г. и 2013 г. количество инспекций увеличилось, процент инспекций с замечаниями достиг 81% (в 2012 г. – 44%, в 2013 – 74%), уровень задержаний – 12% (в 2012 г. – 6%, в 2013 г. – 10%) (Рисунок 3).

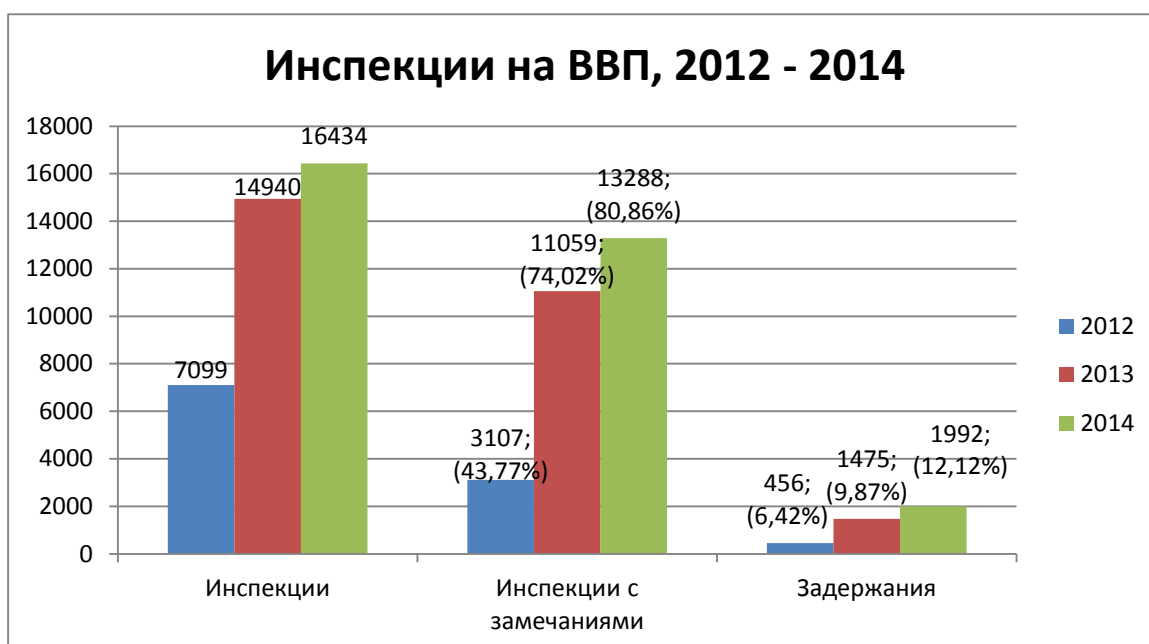


Рисунок 3

По сравнению с 2013 г. количество индивидуальных судов, проинспектированных в 2014 г., увеличилось незначительно (Рисунок 4).



Рисунок 4

Распределение инспекций по бассейнам в 2014 г. показано на рисунке 5.



Рисунок 5

Максимальное количество инспекций проведено ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (17%), ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

(15%), ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (11%). Минимальное количество инспекций проведено ФБУ «Администрация «Беломорканал» (2%), ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (2%), ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (3%).

Процент инспекций с замечаниями в соотношении к проведенным инспекциям по речным бассейнам распределен соответственно рисунка 6.

В 14 администрациях процент инспекций с несоответствиями составил более 70%, из них в 10 администрациях процент инспекций с несоответствиями превысил 80%, в 4 администрациях – 90% от проведенных этими администрациями инспекций.

Минимальное процентное соотношение инспекций с несоответствиями зарегистрировано на уровне 49% в ФБУ «Администрация «Амурводпуть».



Рисунок 6

Процент инспекций с замечаниями в ретроспективе трехлетнего периода представлен на рисунке 7.



Рисунок 7

По сравнению с 2013 г. наблюдается некоторое уменьшение процентного соотношения инспекций с несоответствиями в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» (на 1,5%), в ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (на 4%), в ФБУ «Администрация Обского бассейна» (на 4,7%).

По остальным ФБУ наблюдается рост соотношения инспекций с несоответствиями к общему количеству проведенных инспекций. Максимальный рост составил 25,5% (в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»), минимальный рост составил 1,5% (в ФБУ «Администрация «Волго-Балт»). В среднем, в 7 ФБУ рост процента инспекций с несоответствиями составил 9% и более.

2 Замечания

Всего на судах внутреннего водного плавания за 2014 г. выявлено более 50.000 замечаний, из них более 6.500 (12%) замечаний привели к задержаниям судов. В среднем зарегистрировано 3,1 замечания на 1 инспекцию (Рисунок 8).

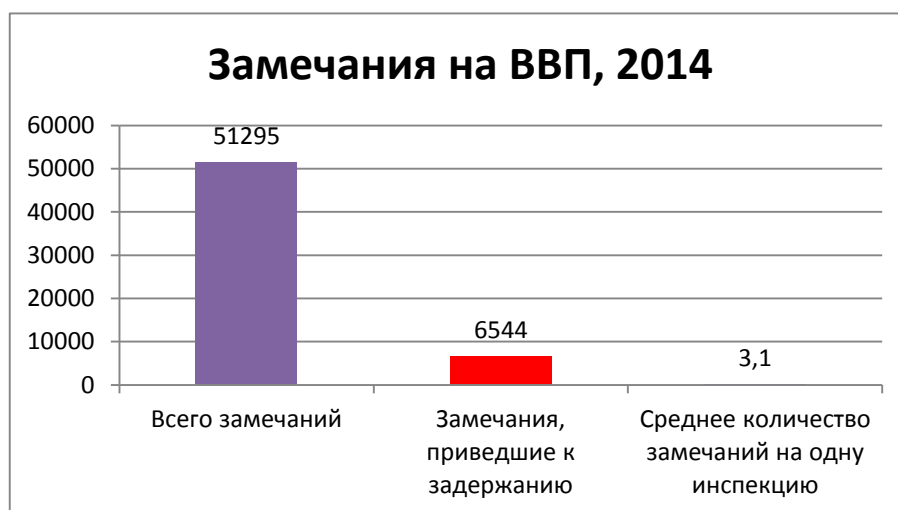


Рисунок 8

Сведения по общему количеству замечаний, замечаниям, приведшим к задержаниям, а также среднее количество замечаний на 1 инспекцию в ретроспективе трехлетнего периода с 2012 по 2014 гг. представлены на рисунке 9.

По сравнению с 2013 г. количество выявленных несоответствий в 2014 году увеличилось на 12%, количество несоответствий, приведших к задержаниям, увеличилось на 29%, среднее количество несоответствий на 1 инспекцию практически не изменилось.

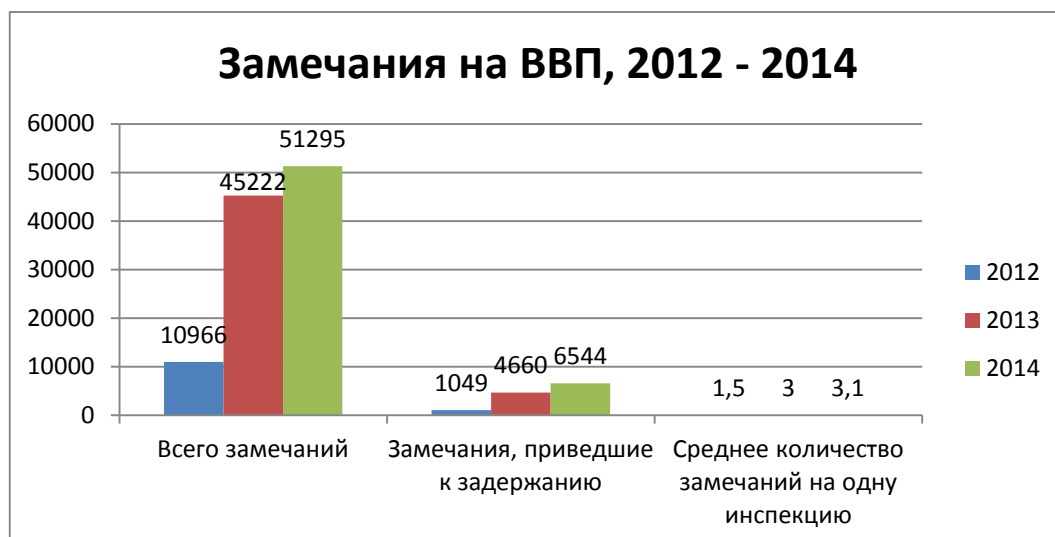


Рисунок 9

В то же время процент замечаний, приведших к задержаниям, от общего количества выявленных замечаний, демонстрирует рост на протяжении периода 2012 – 2014 гг. (Рисунок 10).



Рисунок 10

Распределение замечаний по категориям в 2014 году представлено на рисунке 11.



Рисунок 11

Значительное количество несоответствий зарегистрировано в категории «Судовые свидетельства и документы (20%), «Безопасность в целом» (16%), «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью» (15%), «Средства борьбы с пожаром» (8%), «Спасательные средства» (7%), «Навигация» (5%), «Экипаж» (4%). Замечания из этих категорий составили 75% всех выявленных несоответствий.

Замечания с распределением по категориям по результатам 2012 – 2014 гг. представлены на рисунке 12.

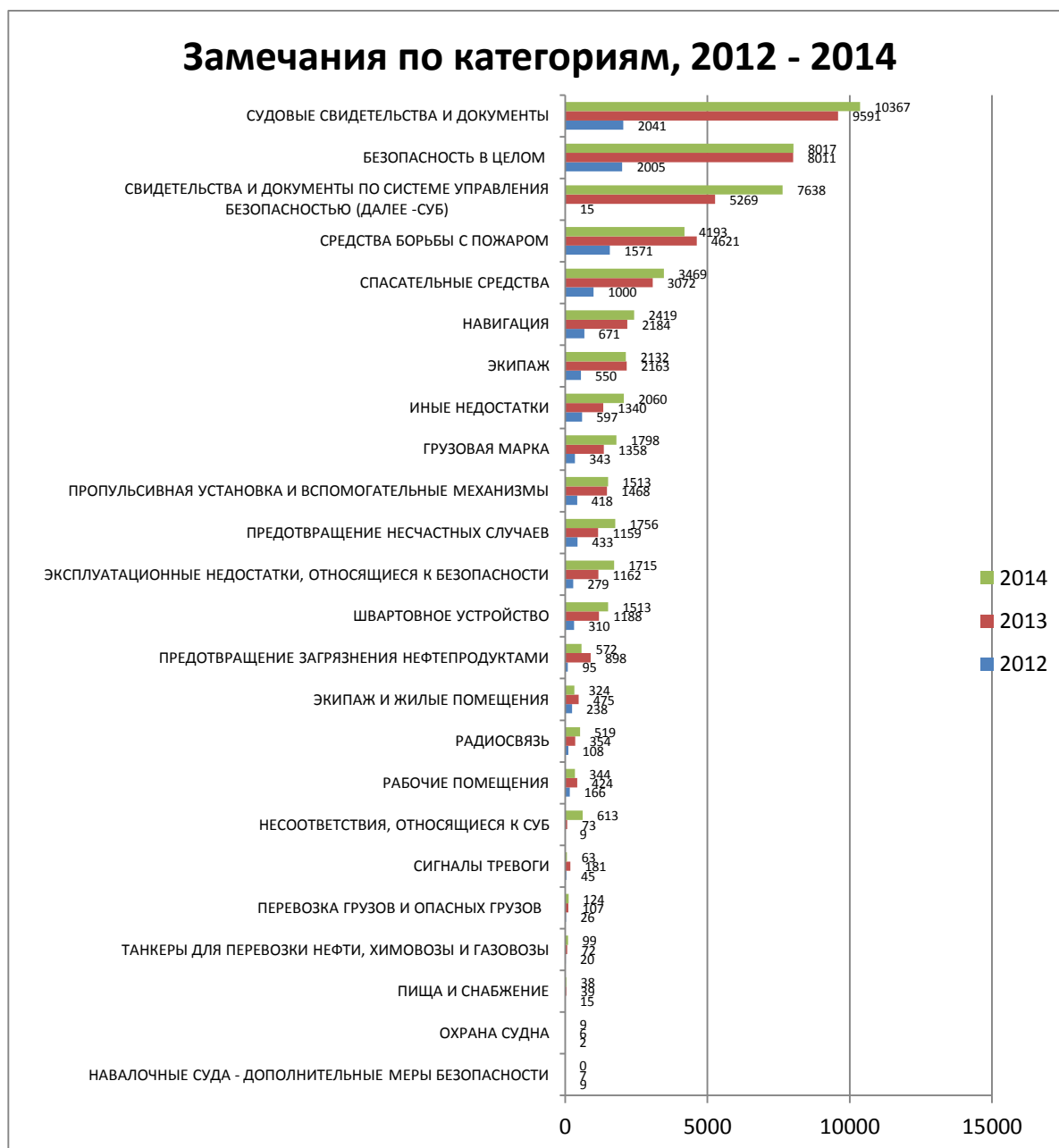


Рисунок 12

За трехлетний период зафиксировано сокращение количества замечаний по категориям «Сигналы тревоги» (на 65%), «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами» (на 36%), «Экипаж и жилые помещения» (на 32%), «Средства борьбы с пожаром» (на 9%), «Рабочие помещения» (на 19%).

В остальных категориях зарегистрирован рост количества замечаний. Так, количество замечаний по СУБ возросло на 88%, по эксплуатационным недостаткам – на 32%, по радиосвязи и документам СУБ – на 31%, по грузовой марке – на 24%, по швартовым устройствам – на 21%, по

предотвращению несчастных случаев – на 20%, по спасательным средствам – на 11%, по навигации – на 9%, по судовым свидетельствам и документам – на 7%.

Максимальное количество замечаний за трехлетний период зарегистрировано в категориях «Судовые свидетельства и документы», «Безопасность в целом», «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью».

Среднее количество замечаний на 1 инспекцию по итогам 2014 г. составило 3,1 замечания. Среднее количество замечаний на 1 инспекцию с разделением по бассейнам представлено на рисунке 13.

Максимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна» и составил 6,46 замечаний (в среднем) на 1 инспекцию. Минимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» - 1 замечание (в среднем) на 1 инспекцию.



Рисунок 13

На рисунке 14 представлены сведения о среднем количестве замечаний на 1 инспекцию с разделением по ФБУ в ретроспективе 2012 – 2014 гг.



Рисунок 14

По сравнению с 2012 г. в восьми ФБУ зарегистрирован рост среднего количества несоответствий на 1 инспекцию, а именно: ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (на 33%), ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (на 31%), ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» (на 20%), ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (на 18%), ФБУ «администрация «Енисейречтранс» (на 13%), ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 13%), ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» (на 8%), ФБУ «Администрация «Камводпуть» (на 4%).

По пяти ФБУ зарегистрировано снижение роста среднего количества несоответствий на 1 инспекцию, а именно: ФКУ «РАМБ» (на 21%), ФБУ «Администрация «Беломорканал» (на 16%), ФБУ «Администрация Волжского

бассейна» (на 13%), ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна» (на 11%), ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (на 7%).

В ФБУ «Администрация Обского бассейна» и ФБУ «Администрация «Волго-Дон» среднее количество замечаний на 1 инспекцию практически не изменилось.

3 Задержания

Задержания за отчетный период зарегистрированы во всех администрациях речных бассейнов. Отражение уровня задержаний по бассейнам в 2014 году представлено на рисунке 15.



Рисунок 15

Наибольшее процентное соотношение задержаний судов к количеству проведенных инспекций зарегистрировано в ФБУ «Администрация Обского бассейна» (26%), наименьшее - в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (2%).

В целом за 2014 г. в семи ФБУ зарегистрирован уровень задержания более 15% от проведенных инспекций. В пяти ФБУ уровень задержаний зафиксирован в диапазоне от 6 до 9%. В трех ФБУ уровень задержаний зарегистрирован на значениях от 1,5 до 4%.

Итого за 2014 г. задержано 1.606 индивидуальных судов, из них 1.316 судов задержаны 1 раз за период навигации, 219 судов - 2 раза, 50 судов – 3 раза, 18 судов – 4 раза, 2 судна – 5 раз, 1 судно – 6 раз (рисунок 16).

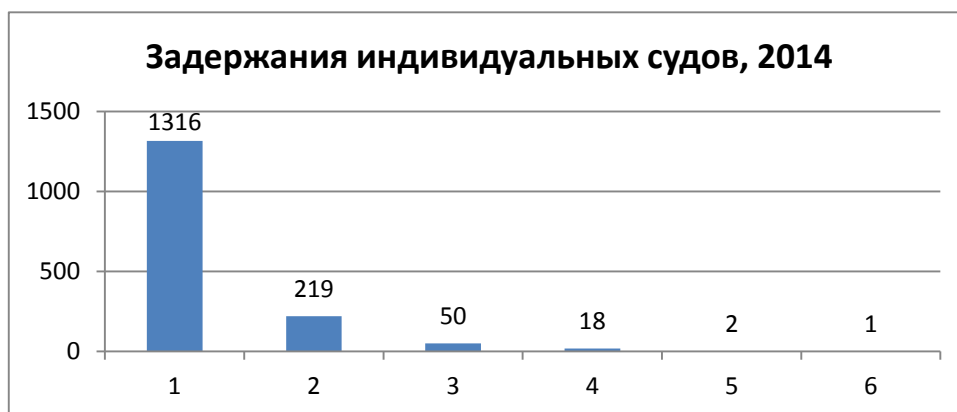


Рисунок 16

На рисунке 17 представлены сведения об уровне задержания в ФБУ в ретроспективе 2012 – 2014 гг.



Рисунок 17

По сравнению с 2013 г. уровень задержаний в 2014 г. вырос в десяти ФБУ, а именно: ФБУ «Администрация Обского бассейна» (на 52%), ФБУ «Администрация «Печораводпуть» (на 44%), ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (на 40%), ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (на 37%), ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» (на 36%), ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (на 25%), ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (на 15%), ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» (на 13%), ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (на 9%), ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (на 8%).

В тоже время в пяти ФБУ уровень задержаний в 2014 г. снизился, а именно: ФБУ «Администрация «Азово-Донского бассейна» (на 51%), ФКУ «РАМБ» (на

40%), ФБУ «Администрация «Камводпуть» (на 35%), ФБУ «Администрация «Беломорканал» (на 26%), ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (на 25%).

По трем ФБУ зарегистрированный уровень задержаний оказался менее, чем в 2012 г., а именно ФБУ «Администрация «Азово-Донского бассейна» (снижение на 74% от уровня 2012 г.), ФБУ «Администрация «Камводпуть» (снижение на 15% от уровня 2012 г.), ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (снижение на 2%) от уровня 2012 г.). При этом, в арифметическом выражении явное снижение зарегистрировано только в ФБУ «Администрация «Азово-Донского бассейна».

В ретроспективе трехлетнего периода 2012 – 2014 гг. минимальный процент инспекций с задержаниями колебался от 1% (2012 г.) до 2% (2013 г.), максимальный процент инспекций с задержаниями колебался от 13% (2012 г.) до 25,5% (2014 г.) (рисунок 18).



Рисунок 18

По итогам 2014 г. на судах выявлено 6.544 замечания, приведших к задержаниям. В основном это замечания из категории «Судовые свидетельства и документы». Задержания по этой категории составили 73% от всех замечаний, по которым оформлялось задержание. Остальные категории не так значительны. Распределение замечаний по категориям задержаний представлены на рисунке 19.



Рисунок 19

Замечания по категориям, по которым оформлялись задержания, в ретроспективе 2012 – 2014 гг. представлены на рисунке 20. Самое значительное количество задержаний на протяжении трех лет также зарегистрировано в категории «Судовые свидетельства и документы».

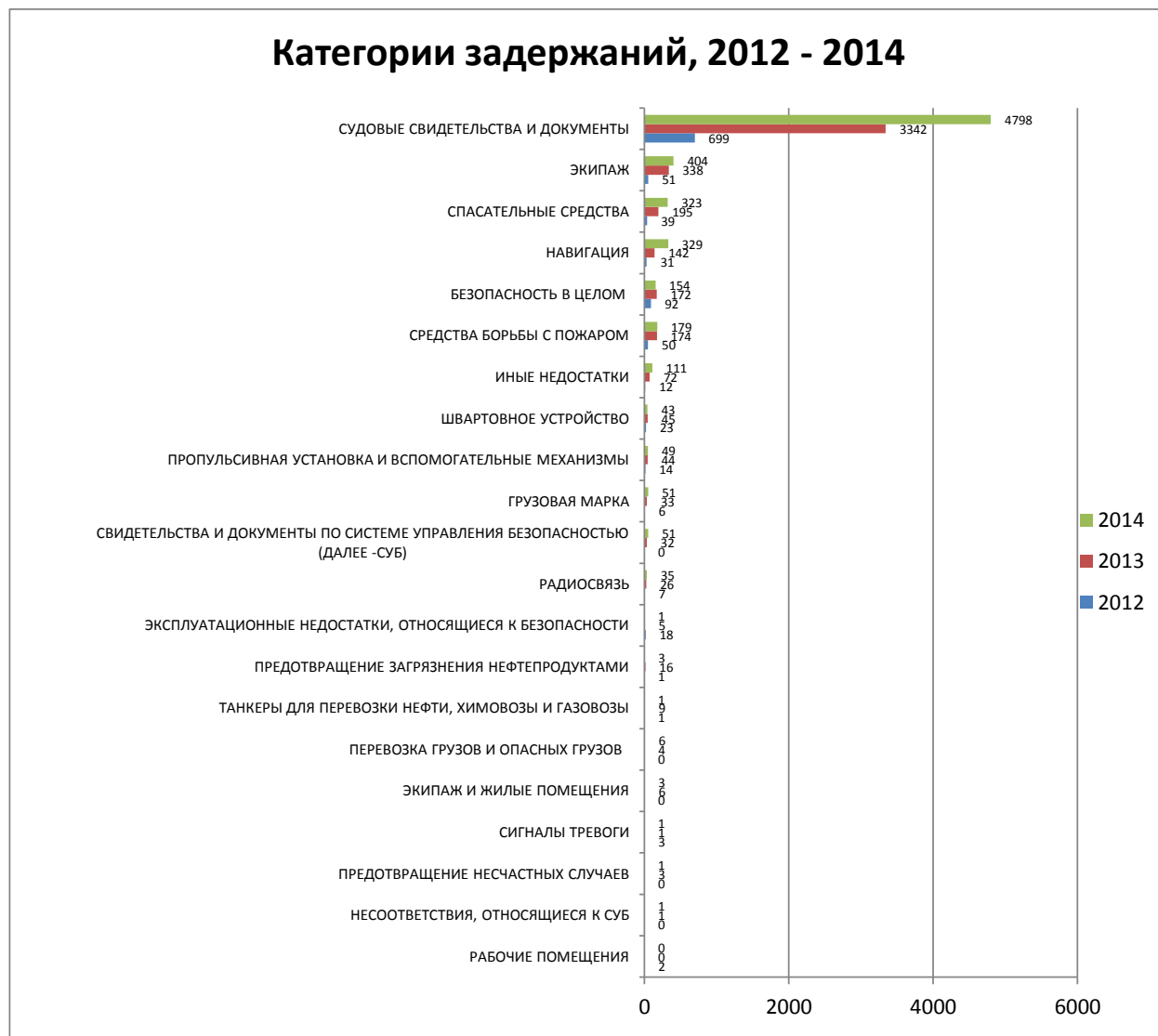


Рисунок 20

Замечания, за которые суда были задержаны, в категории «Судовые свидетельства и документы» распределились, как представлено на рисунке 21.

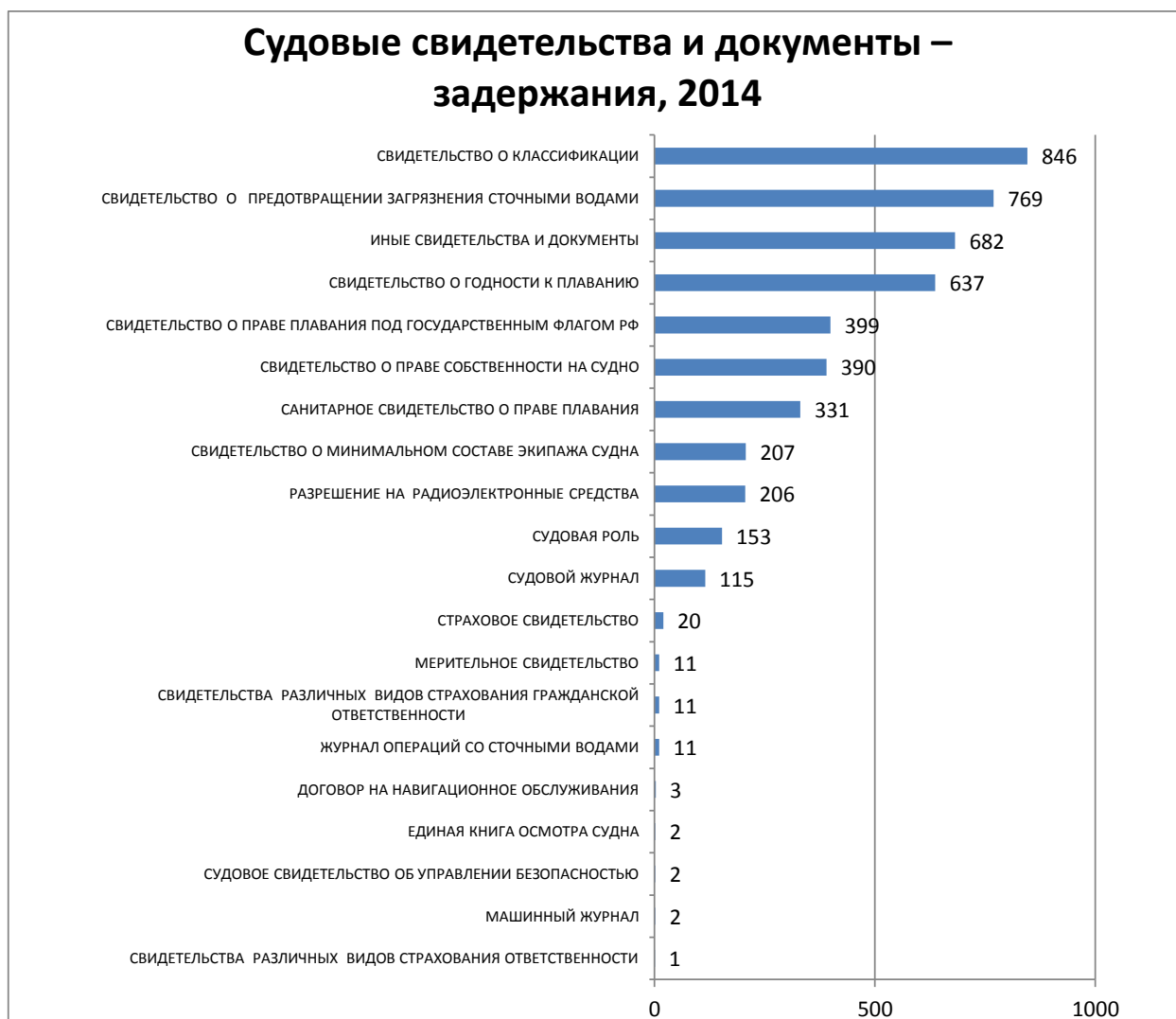


Рисунок 21

Наибольшее количество замечаний, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации (13%), Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами (12%), иным свидетельствам и документам (10%), Свидетельству о годности к плаванию (10%), Свидетельству о праве плавания под государственным флагом РФ (6%), Свидетельству о праве собственности на судно (6%), Санитарному свидетельству о праве плавания (5%).

На рисунке 22 представлено распределение замечаний из категории «Судовые свидетельства и документы», приведших к задержаниям, в ретроспективе 2012 – 2014 гг.

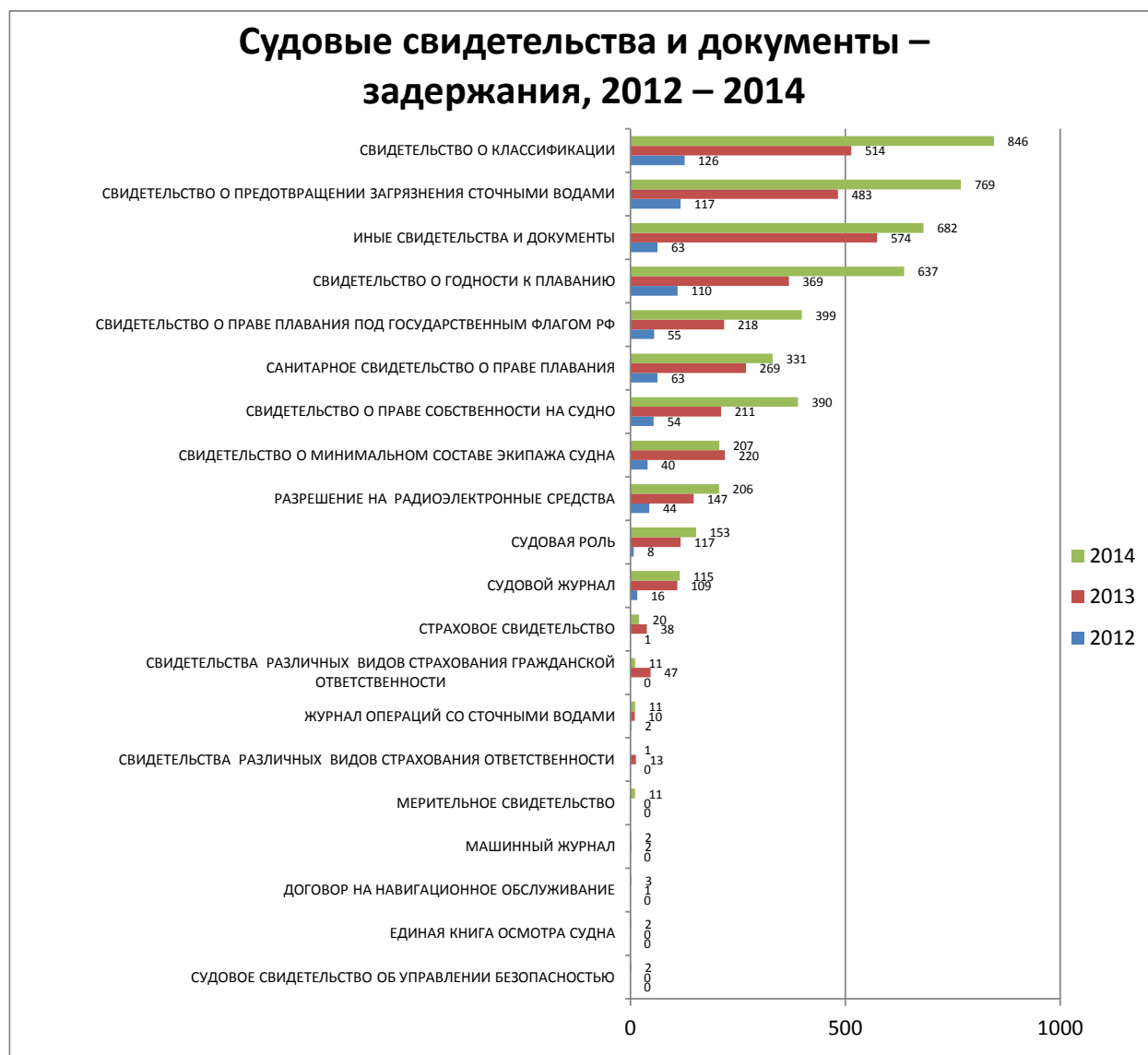


Рисунок 22

За три года максимальное количество замечаний, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации, Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами, иным свидетельствам и документам, Свидетельству о годности к плаванию, Свидетельству о праве плавания под государственным флагом РФ, Санитарному свидетельству о праве плавания, Свидетельству о праве собственности на судно.

4 Концентрированные инспекционные кампании

В 2014 г. проведены две концентрированные инспекционные кампании (КИК): по обеспечению безопасности на пассажирских судах и по внедрению требований к системе управления безопасностью.

4.1 КИК по обеспечению безопасности на пассажирских судах

КИК проводилась в период с 10.07.2014 по 31.08.2014. В рамках КИК проведено 338 инспекции, проинспектировано 331 индивидуальное судно, оформлено 26 задержаний.

В 6 - 7% инспекций замечания наблюдались по: наличию на судне действующего свидетельства о классификации; наличию действующей лицензии на перевозку пассажиров; осуществлению должного технического обслуживания и проверки спасательных средств; наличию копии страхового полиса.

В 2 – 4% инспекций замечания регистрировались по: наличию схем путей эвакуации на видных местах, наличию маркировки на аварийных выходах; наличию доказательства проведения учений по тревогам должным образом; наличию каютных карточек в пассажирских каютах.

В 1% инспекций на судах выявлены замечания по: проходам к спасательным средствам; стационарному ограждению палуб; соответствию конструкций схеме противопожарной защиты; размещению и устройству станции для приема жидкого топлива.

В период проведения КИК замечаний по состоянию трапов в пассажирских и жилых помещениях, а также по состоянию насосов осушительной системы, не зарегистрировано.

Аналогичная КИК проводилась в 2013 г. За время КИК 2014 года количество проверок увеличилось на треть, количество проверенных индивидуальных судов также увеличилось примерно на треть (Рисунок 23).

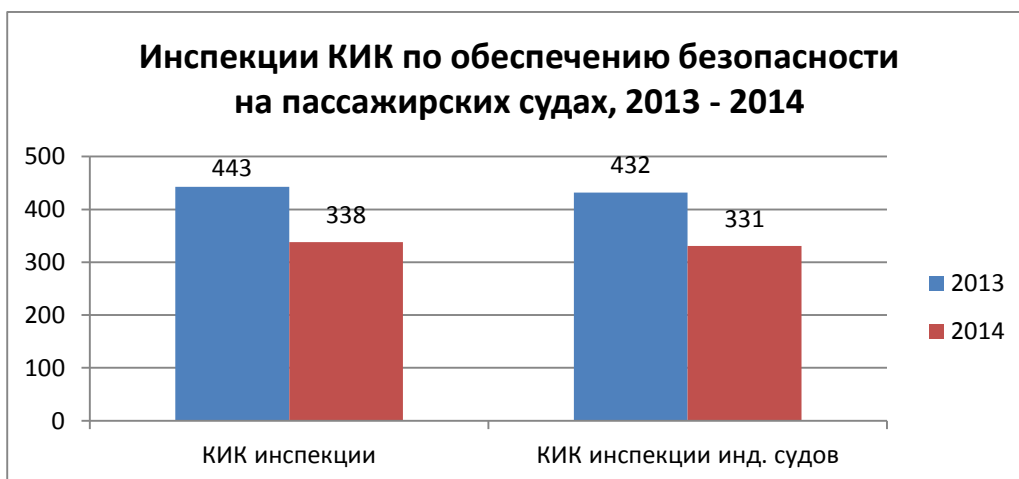


Рисунок 23

При этом по сравнению с 2013 г. в 2014 г. зафиксировано снижение процентного соотношения замечаний в части наличия на судне схем путей эвакуации пассажиров и маркировки аварийных выходов; деления судна на противопожарные зоны; размещения и устройства станций для приема жидкого топлива; наличия страхового полиса.

Вместе с тем зарегистрировано увеличение процентного соотношения замечаний в части наличия действующего свидетельства о классификации; технического обслуживания спасательных средств; наличия каютных карточек (Рисунок 24).



Рисунок 24

4.2 КИК по внедрению требований к системе управления безопасностью

КИК проводилась в период с 10.09.2014 по 30.10.2014 гг. В рамках КИК проведено 1813 инспекции, проинспектировано 1791 индивидуальное судно, оформлено 51 задержание.

В 64% инспекций на борту отсутствовало действующее Судовое свидетельство об управлении безопасностью.

В 54% инспекций на борту отсутствовала копия Документа о соответствии.

В 22% - 36% инспекций зарегистрированы замечания по: наличию документа, устанавливающего полномочия и взаимодействие членов экипажа по обеспечению безопасной эксплуатации судна; установлению и соблюдению порядка планирования рейса; порядку передачи членами экипажа сообщений об авариях.

В 15 – 18% инспекций выявлены замечания по: процедуре установления связи капитана судна с лицом, ответственным за безопасную эксплуатацию судна; проведению необходимых проверок механизмов, устройств и оборудования; установленному порядку действий членов экипажа в аварийных ситуациях.

В 6% инспекций на борту судна отсутствовали штатное расписание и/или приказ о режиме работы экипажа.

5 Инспекторский состав

По состоянию на 2012 год зарегистрировано 137 инспекторов, по состоянию на 2013 год зарегистрировано 217 инспекторов, по состоянию на 2014 год зарегистрировано 234 инспектора. На рисунке 25 представлен инспекторский состав с разделением по службам капитанов речных бассейнов.

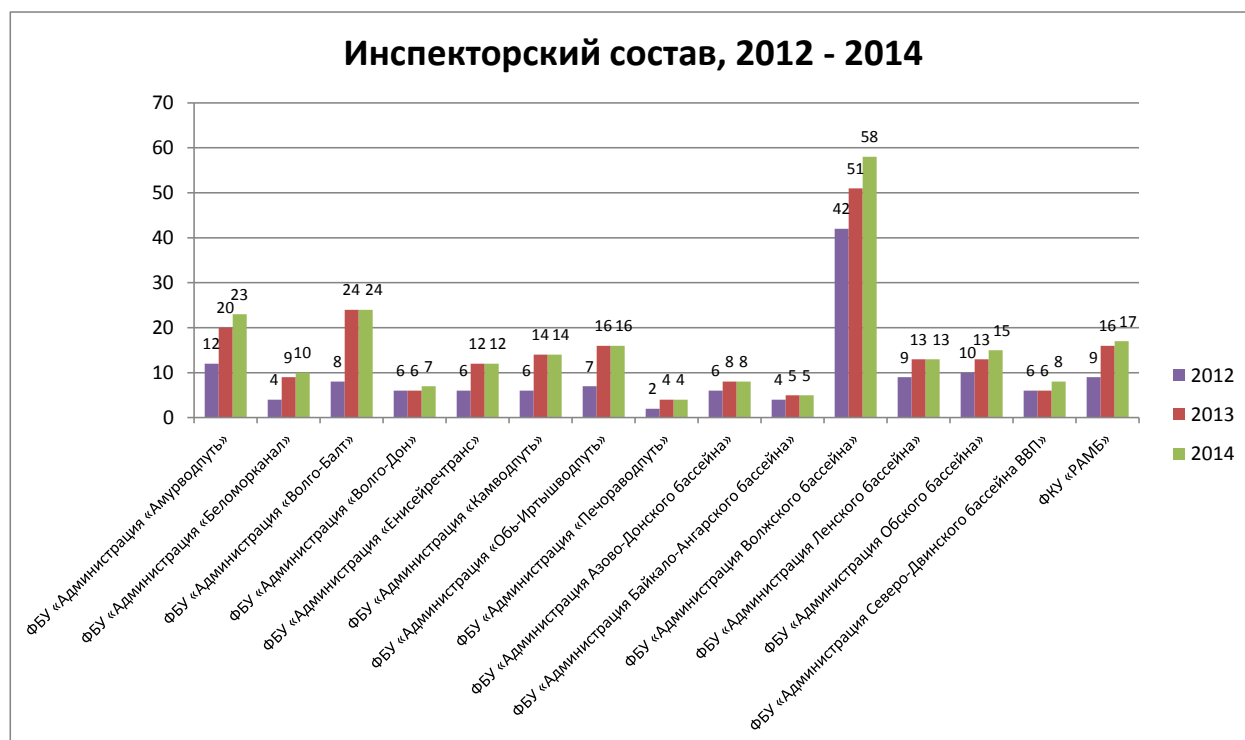


Рисунок 25

Выводы:

1. За отчетный период зарегистрирован рост количества инспекций, процента инспекций с замечаниями, количества замечаний и задержаний.
2. За трехлетний период зафиксировано сокращение количества несоответствий по категориям «Сигналы тревоги», «Предотвращение загрязнения нефтепродуктами», «Экипаж и жилые помещения», «Средства борьбы с пожаром», «Рабочие помещения».
3. Максимальное количество несоответствий за трехлетний период зарегистрировано в категориях «Судовые свидетельства и документы», «Безопасность в целом», «Свидетельства и документы по системе управления безопасностью».
4. За три года максимальное количество замечаний, приведших к задержаниям, зарегистрировано по Свидетельству о классификации, Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами, иным свидетельствам и документам, Свидетельству о годности к плаванию, Свидетельству о праве плавания под государственным флагом РФ, Санитарному свидетельству о праве плавания, Свидетельству о праве собственности на судно.
5. Численный состав инспекторов увеличился до 234 человек и колеблется от 4 инспекторов в ФБУ «Администрация «Печораводпуть» до 58 инспекторов в ФБУ «Администрация Волжского бассейна».