
Государственный портовый контроль на внутренних водных путях Российской Федерации в 2013 г.

ФГУП «Морсвязьспутник»

ИЦГПК

2013

Оглавление

Введение	3
1 Инспекции.....	3
2 Замечания.....	6
3 Задержания	10
4 Концентрированные инспекционные кампании	13
4.1 КИК по защите водной среды от загрязнения с судов.....	13
4.2 КИК по обеспечению безопасности на пассажирских судах	13
5 Инспекторский состав	14
Выводы:.....	15

Введение

Система государственного портового контроля введена на внутренних водных путях РФ с августа 2012 г. В систему включены 15 администраций речных бассейнов, обеспечивающих инспектирование судов внутреннего водного транспорта на всем протяжении судоходных путей Российской Федерации.

1 Инспекции

По итогам 2013 г. проведено 14.940 инспекций, из них 74% – инспекции с замечаниями; оформлено 1475 случаев задержания судов. Зафиксированный процент задержаний – 10% (Рисунок 1).

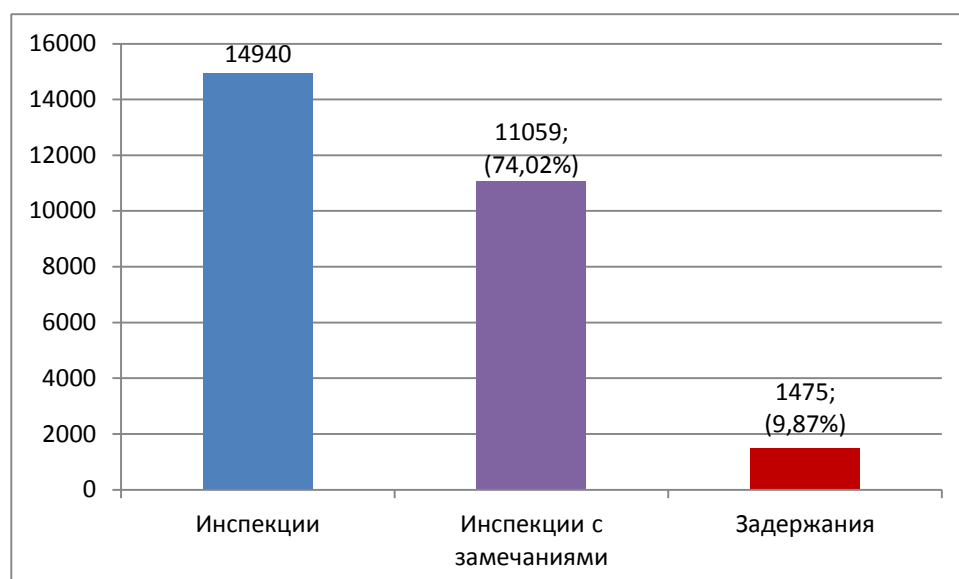


Рисунок 1

По сравнению с 2012 г. в 2013 г. количество инспекций увеличилось в два раза, процент инспекций с замечаниями достиг 74% (в 2012 г. – 44%), уровень задержаний – 10% (в 2012 г. – 6%). (рисунок 2).

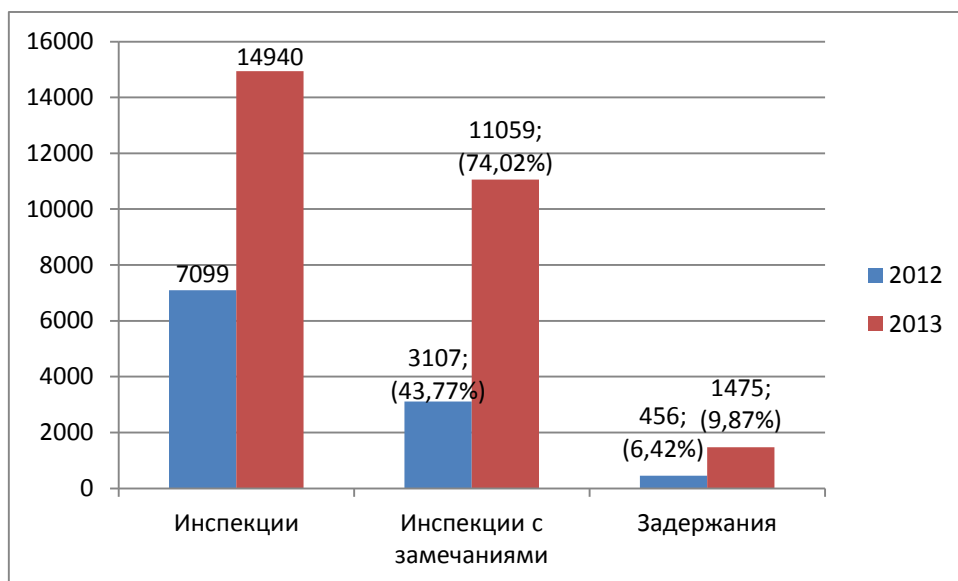


Рисунок 2

Распределение инспекций по бассейнам в 2013 г. показано на рисунке 3.

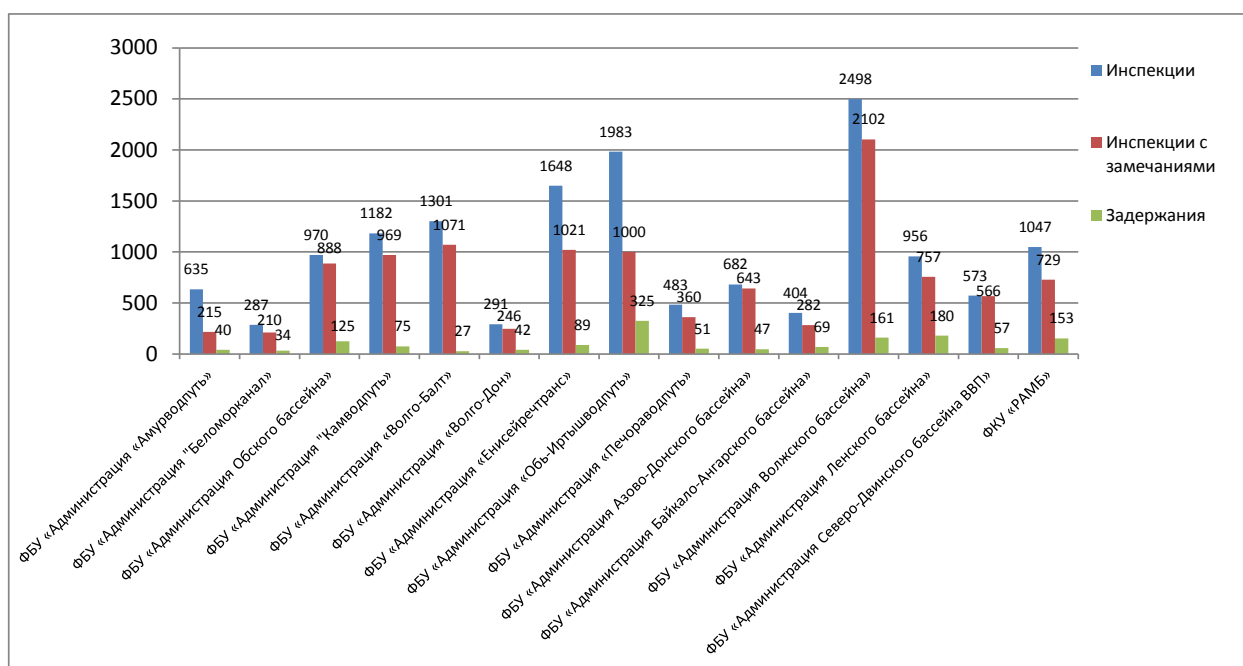


Рисунок 3

Максимальное количество инспекций проведено ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (17%), ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (13%), ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (11%), ФБУ «Администрация

«Волго-Балт» (9%), ФБУ «Администрация «Камводпуть» (8%), ФКУ «РАМБ» (7%). Итого, перечисленные БГУ и ФКУ провели 65% инспекций от количества всех инспекций речных судов в 2013 г.

Процент инспекций с замечаниями в соотношении к проведенным инспекциям по речным бассейнам распределен соответственно рисунка 4. Максимальное процентное соотношение инспекций с выявленными несоответствиями к количеству проведенных инспекций зарегистрировано в ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна ВВП» (99%), ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна» (94%), ФБУ «Администрация Обского бассейна» (92%).

Необходимо отметить, что процент инспекций с выявленными несоответствиями практически во всех ФБУ и ФКУ, кроме ФБУ «Администрация «Амурводпуть», составил более 50%.



Рисунок 4

По сравнению с 2012 г. процент инспекций с замечаниями от количества проведенных инспекций увеличился во всех администрациях речных бассейнов. Причем, в администрациях Обского бассейна, «Волго-Дон», «Волго-Балт», «Камводпуть», Байкало-Ангарского бассейна, «Енисейречтранс», «Обь-Иртышводпуть» процент инспекций с замечаниями увеличился в два и более раз.

2 Замечания

Итого, на судах внутреннего водного плавания за 2013 г. выявлено более 45.000 замечаний, из них более 4.500 (10%) замечаний привели к задержаниям судов. В среднем, зарегистрировано 3 замечания на 1 инспекцию (Рисунок 5).



Рисунок 5

Необходимо отметить, что несмотря на значительный рост количества замечаний в арифметическом выражении (в 4,5 раза), процент замечаний, приведших к задержаниям, от общего количества выявленных замечаний, практически не изменился по отношению к показателю 2012 г. – 9,57%, 2013г. – 10,30% (рисунок 6).

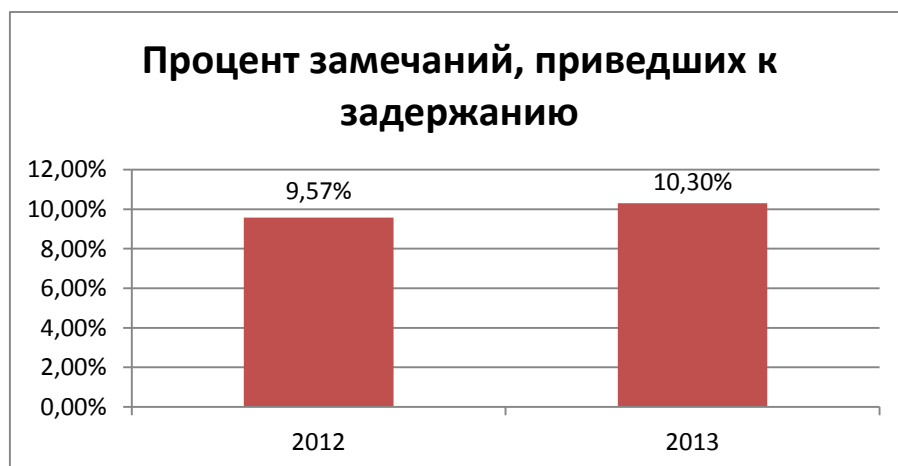


Рисунок 6

Распределение замечаний по категориям представлено на рисунке 7.



Рисунок 7

Значительное количество несоответствий зарегистрировано в категории «судовые свидетельства и документы (21%), «безопасность в целом» (18%), «свидетельства и документы по системе управления безопасностью» (12%), «средства борьбы с пожаром» (10%), «спасательные средства» (7%),

«навигация» (5%). Замечания из этих категорий составили 73% всех выявленных несоответствий.

Замечания с распределением по категориям по результатам 2012 – 2013 гг. представлены на рисунке 8.

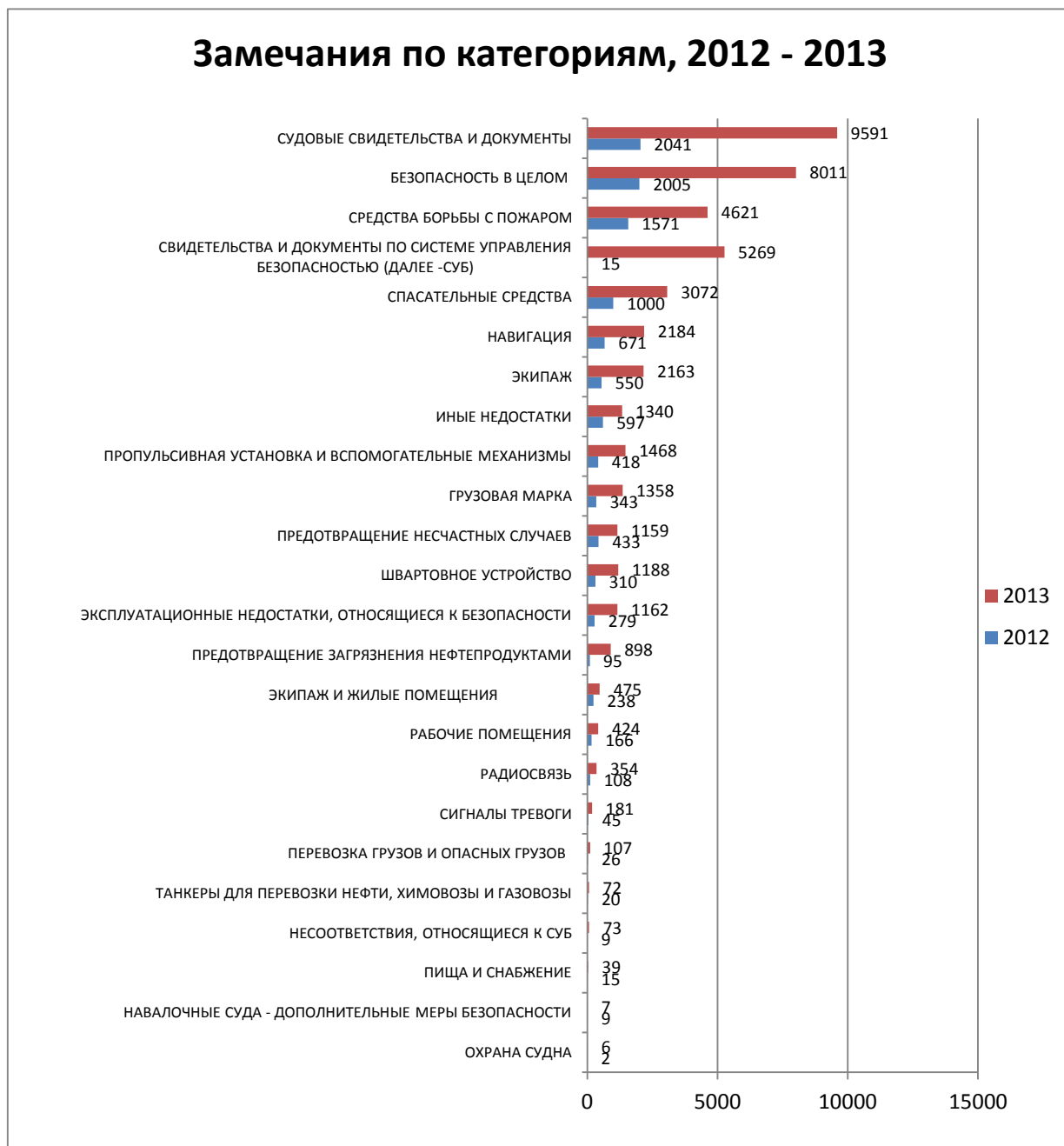


Рисунок 8

Среднее количество замечаний на 1 инспекцию по итогам 2013 г. составило 3 замечания. Среднее количество замечаний на 1 инспекцию с разделением по бассейнам представлено на рисунке 9.

Максимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна» и составил 7 замечаний (в среднем) на 1 инспекцию. Минимальный показатель зарегистрирован в ФБУ «Администрация «Амурводпуть» - 0,9 замечания (в среднем) на 1 инспекцию.



Рисунок 9

По сравнению с 2012 г. количество замечаний на 1 инспекцию увеличилось во всех администрациях речных бассейнов.

Необходимо отметить, что разрыв между максимальным и минимальным средними значениями достаточно велик, что может быть следствием как разного состояния флота по географическим реалиям, так и разного уровня инспектирования и профессиональной подготовки инспекторов.

3 Задержания

Задержания за отчетный период зарегистрированы во всех администрациях речных бассейнов. Отражение уровня задержаний по бассейнам за 2012 – 2013 гг. представлено на рисунке 10.



Рисунок 10

Наибольшее процентное соотношение задержаний судов к количеству проведенных инспекций зарегистрировано в ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (19%). Наименьшее процентное соотношение задержаний судов к количеству проведенных инспекций зарегистрировано в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (2%).

Такая разница в процентном соотношении задержаний к инспекциям, помимо разного профессионального подхода инспекторов, может быть следствием географического расположения и протяженности пути ГБУ.

По итогам 2013 г. на судах выявлено 4.660 замечаний, приведших к задержаниям. В основном это замечания из категории «судовые свидетельства и документы». Задержания по этой категории составили 72% от всех замечаний, по которым оформлялось задержание. Остальные категории не так значительны. Распределение замечаний по категориям задержаний за 2012 – 2013 гг. представлены на рисунке 11.



Рисунок 11

Замечания, за которые суда были задержаны, в категории «судовые свидетельства и документы» распределились как представлено на рисунке 12. Информация представлена за 2012 – 2013 гг.

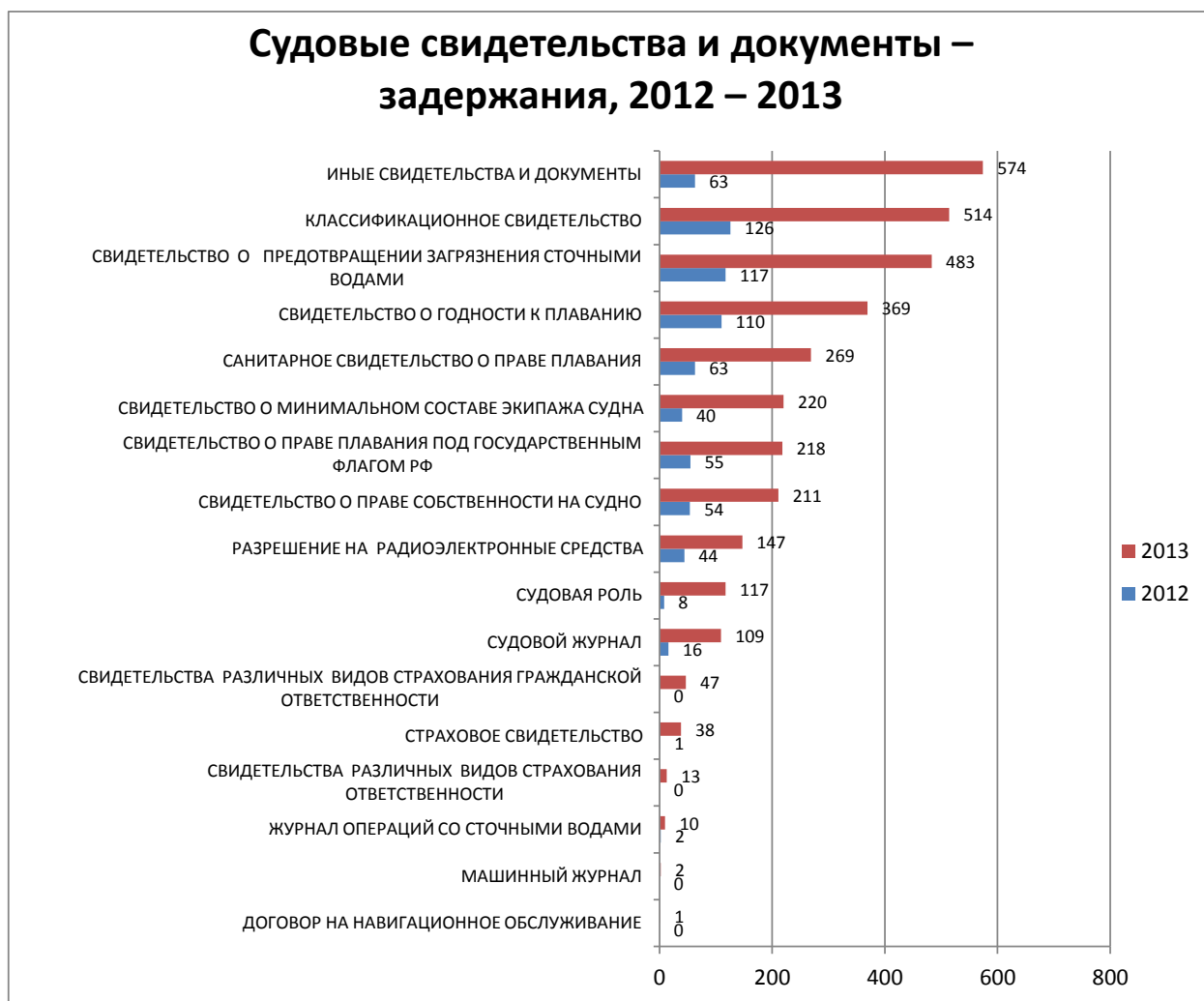


Рисунок 12

Максимальное количество замечаний зафиксировано в подкатегории «иные свидетельства и документы» (17%), классификационное свидетельство (15%), свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами (14%), Свидетельство о годности к плаванию (11%). Также зарегистрировано большое количество задержаний по санитарному свидетельству о праве плавания (8%), свидетельству о минимальном составе экипажа судна (7%), свидетельству о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации (7%), свидетельству о праве собственности на судно (6%). Замечания по перечисленным свидетельствам составили 85% от всех замечаний категории «судовые свидетельства и документы», за которые суда задерживались в 2013 г.

В соответствии с изложенным выше необходимо отметить резкое увеличение количества задержаний по категории «иные свидетельства и

документы», а также снижение количества задержаний по остальным судовым свидетельствам и документам.

4 Концентрированные инспекционные кампании

В 2013 г. проведены две концентрированные инспекционные кампании (КИК): КИК по защите водной среды от загрязнения с судов и КИК по обеспечению безопасности на пассажирских судах.

4.1 КИК по защите водной среды от загрязнения с судов

КИК проводилась в период с 01.05.2013 по 30.06.2013 гг. За период КИК проведено 2484 инспекции, проинспектировано 2400 индивидуальных судов.

В 8 - 10% инспекций замечания наблюдались по: схеме пломбировки запорной арматуры; наличию специализированных емкостей для накопления нефтесодержащих, сточных вод; наличию специализированных технических средств для сдачи сточных, нефтесодержащих вод; наличию расчета автономности плавания по нефтесодержащим и сточным водам.

В 4 – 7% инспекций замечания наблюдались по: действующему санитарному свидетельству; по наличию документов по санитарным правилам и нормам; по наличию плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения окружающей среды; соответствующей маркировке.

В 1 – 3% инспекций замечания наблюдались по: регулярному техобслуживанию систем осушения; наличию журнала учета операций подсланцевыми нефтесодержащими водами; наличию свидетельства о предотвращении загрязнения с судна нефтью, сточными водами и мусором.

Инспекций в рамках КИК без замечаний не зарегистрировано.

4.2 КИК по обеспечению безопасности на пассажирских судах

КИК проводилась в период с 15.08.2013 по 30.09.2013 гг. За период КИК проведено 443 инспекции, проинспектировано 432 индивидуальных судна.

В 12% инспекций зарегистрировано отсутствие на судне копии страхового полиса.

В 5% инспекций замечания наблюдались по: схемам путей эвакуации пассажиров; делению судна на противопожарные зоны.

В 3 - 4% инспекций замечания наблюдались по: наличию лицензии на перевозку пассажиров; размещению и устройству станции приема жидкого топлива; проведению учений; наличию каютных карточек.

В 1 - 2% инспекций замечания наблюдались по: наличию свидетельства о классификации; техническому обслуживанию и проверке спасательных средств.

Инспекций в рамках КИК без замечаний не зарегистрировано.

5 Инспекторский состав

Учет инспекторского состава администрации речных бассейнов ведут самостоятельно. В ИЦГПК предоставляется список инспекторов с указанием пройденных обучающих курсов. По состоянию на 2012 г. зарегистрировано 137 инспекторов, по состоянию на 2013 г. зарегистрировано 217 инспекторов. На рисунке 13 представлен инспекторский состав с разделением по службам капитанов речных бассейнов.

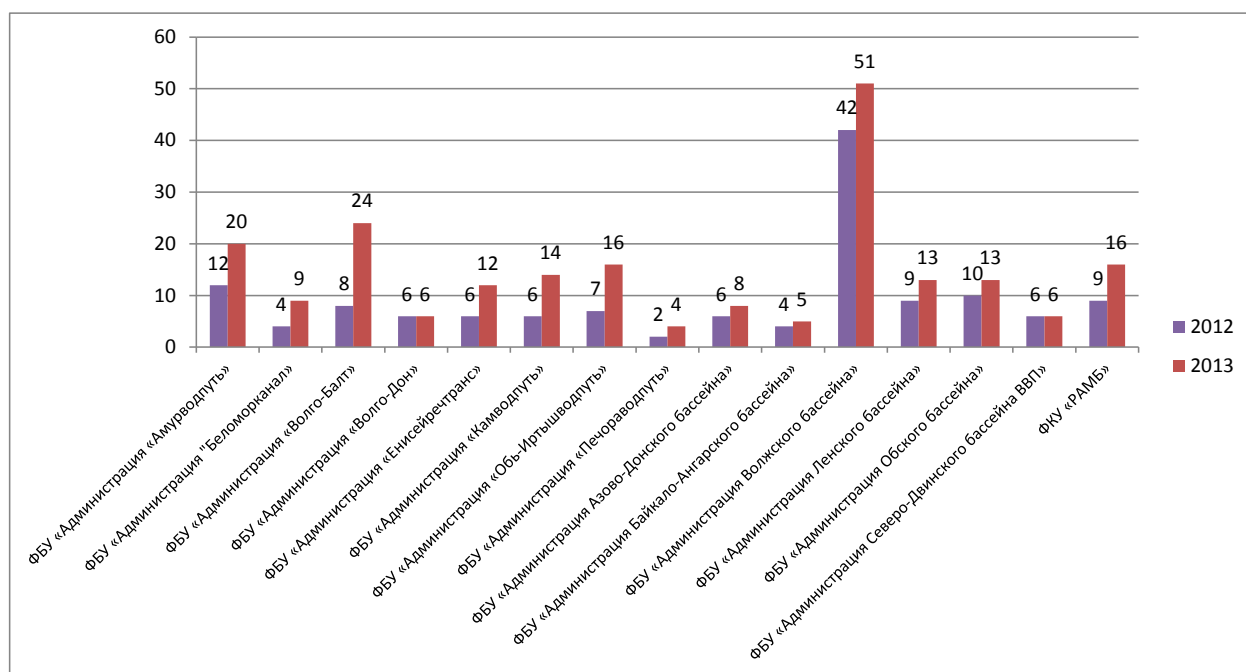


Рисунок 13

Выводы:

1. За отчетный период зарегистрирован существенный рост процента инспекций с замечаниями, количества замечаний и задержаний.
2. Максимальное количество несоответствий выявлено в категориях «судовые свидетельства и документы», «безопасность в целом», «средства борьбы с пожаром». Максимальное количество задержаний оформлено за замечания в категории «судовые свидетельства и документы». По-прежнему, проблемы, в основном, зафиксированы с Классификационным свидетельством, Свидетельством о предотвращении загрязнения сточными водами и Свидетельством о годности к плаванию.
3. Необходимо отметить существенную разницу между максимальными и минимальными показателями среднего количества замечаний на 1 инспекцию и уровня задержаний по администрациям речных бассейнов. Такая разница может быть следствием разного состояния флота по географическим реалиям, а также разного уровня инспектирования и профессиональной подготовки инспекторов.
4. Количество инспекторов, зарегистрированных в базе данных, составляет 217 человек и колеблется от 4 инспекторов в администрации «Печораводпуть» до 51 инспектора в администрации Волжского бассейна. Количество инспекторов, зарегистрированных в информационной системе, может не совпадать с реальным количеством инспекторов.