
**Государственный
портовый контроль на
внутренних водных
путях Российской
Федерации в 2012 г.**

[Type the document subtitle]

ФГУП «Морсвязьспутник»

ИЦГПК

2013

Оглавление

Оглавление	2
Введение	3
1. Инспекции	4
2. Замечания	6
3. Задержания судов.....	8
4. Инспекторский состав.....	11
5. Выводы.....	13

Введение

Система государственного портового контроля введена на судах речного флота с 2012 г. В систему включены 15 администраций речных бассейнов, обеспечивающих инспектирование судов внутреннего водного транспорта на всем протяжении судоходных путей Российской Федерации. Необходимо отметить, что изначально проверки судов осуществлялись инспекторами Госморречнадзора и передавались в службу капитана речного бассейна для учета в работе и внесения сведений в информационную систему. Капитаны бассейнов приступили к самостоятельному инспектированию судов с августа 2012 г.

1. Инспекции

По итогам 2012 г. проведено более 7.000 инспекций, из них 44% (3.108 инспекций) – инспекции с замечаниями; оформлено 455 случаев задержания судов. Зафиксированный процент задержаний – 6% (Рисунок 1).

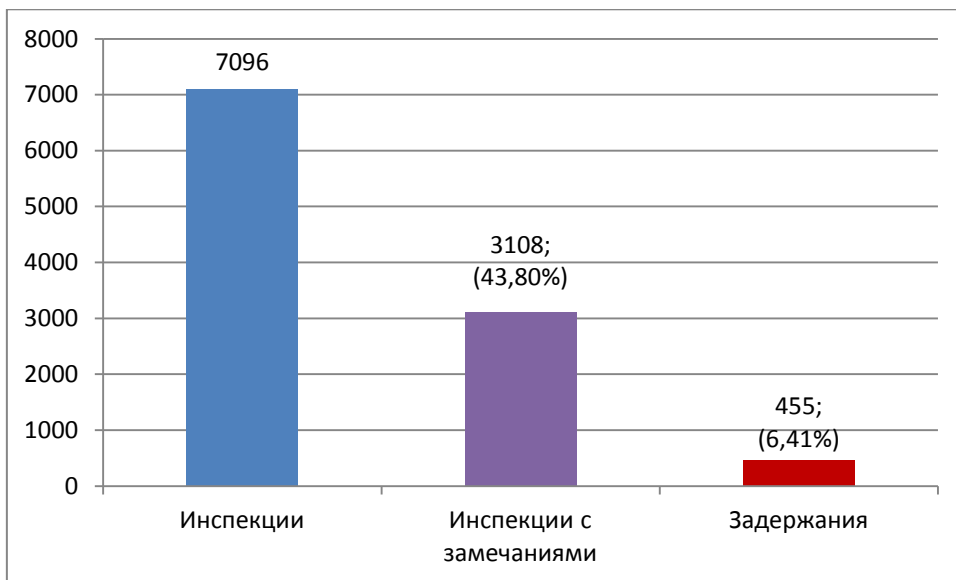


Рисунок 1

Распределение инспекций по бассейнам показано на рисунке 2.

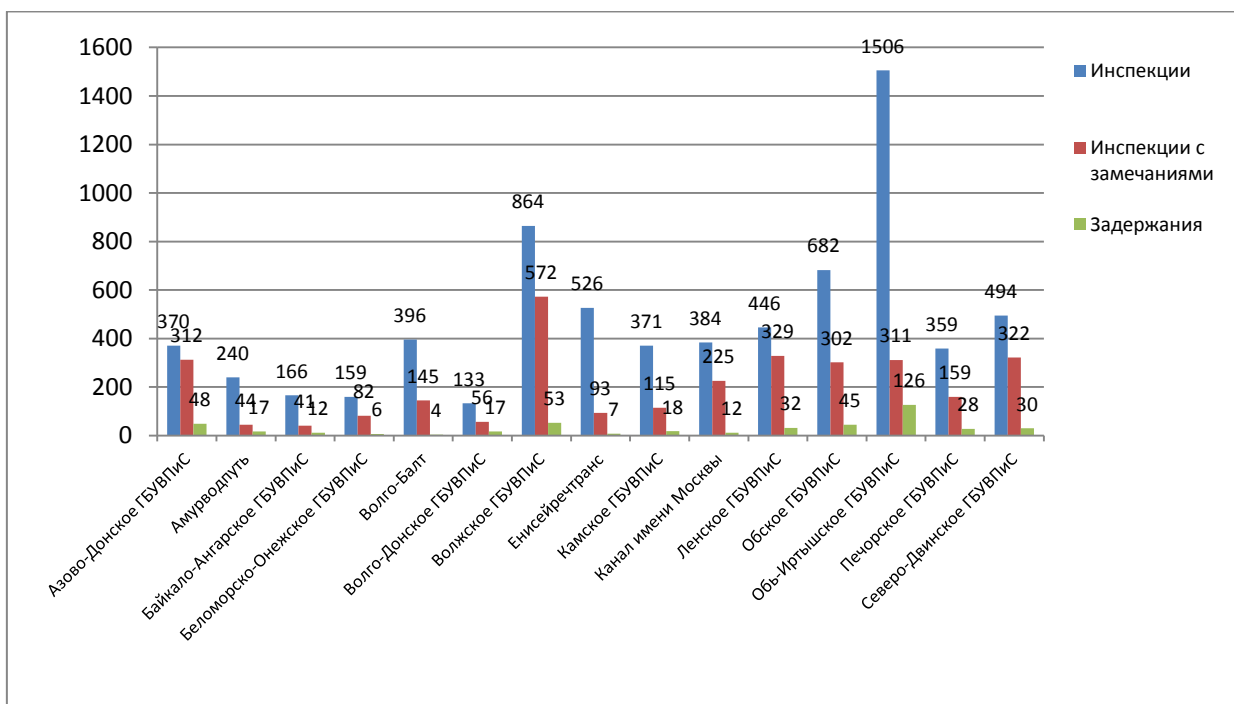


Рисунок 2

Максимальное количество инспекций проведено Обь-Иртышским ГБУ (21%), Волжским ГБУ (12%), Обским ГБУ (10%), Северо-Двинским ГБУ (7%), Енисейречтрансом (7%).

Процент инспекций с замечаниями в соотношении к проведенным инспекциям по речным бассейнам распределен соответственно рисунка 3. Максимальное процентное соотношение инспекций с выявленными несоответствиями к количеству проведенных инспекций зарегистрировано в Азово-Донском ГБУ и составило 84%. Далее следует Ленское ГБУ (74%), Волжское ГБУ (66%), Северо-Двинское ГБУ (65%), Канал имени Москвы (59%), Беломорско-Онежское ГБУ (52%).

По остальным ГБУ уровень инспекций с несоответствиями к количеству проведенных инспекций составил менее 50%, то есть замечания на судах выявлялись реже, чем при каждой второй инспекции.

Необходимо отметить, что при наибольшем количестве инспекций, проведенных Обь-Иртышским ГБУ, уровень инспекций с несоответствиями, зарегистрированный в этом ГБУ, достаточно низок – 21% (то есть 8 инспекций из 10 – инспекции без замечаний). Аналогичные показатели зарегистрированы в Енисейречтрансе: при достаточно большом количестве инспекций лишь в 18% на судах выявлялись несоответствия (более 8 инспекций из 10 – инспекции без замечаний).



Рисунок 3

2. Замечания

Итого, на судах внутреннего водного плавания за 2012 г. выявлено более 10.000 замечаний, из них более 1.000 (10%) замечаний привели к задержаниям судов. Среднее количество замечаний на 1 инспекцию составило 1,55 (Рисунок 4).

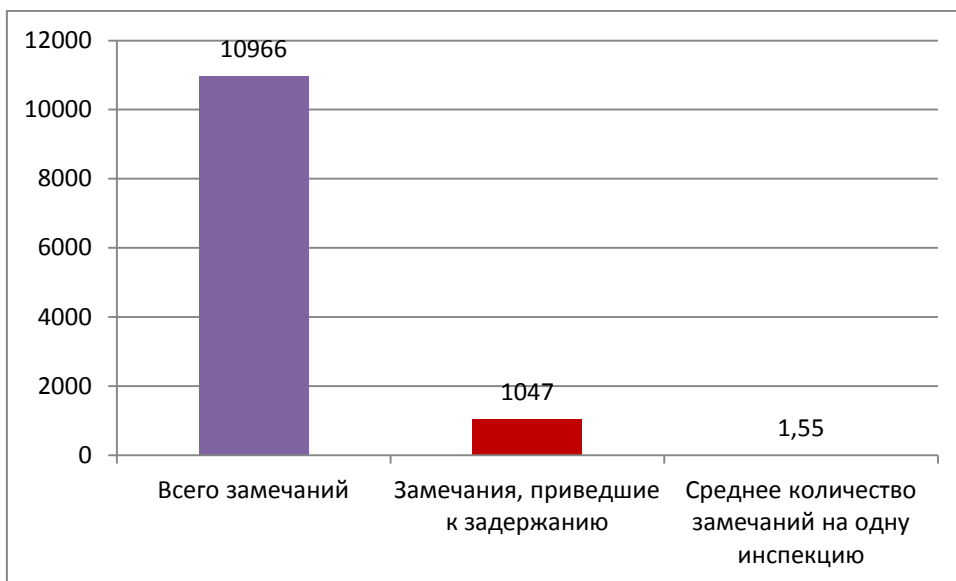


Рисунок 4

Распределение замечаний по категориям представлено на рисунке 5.

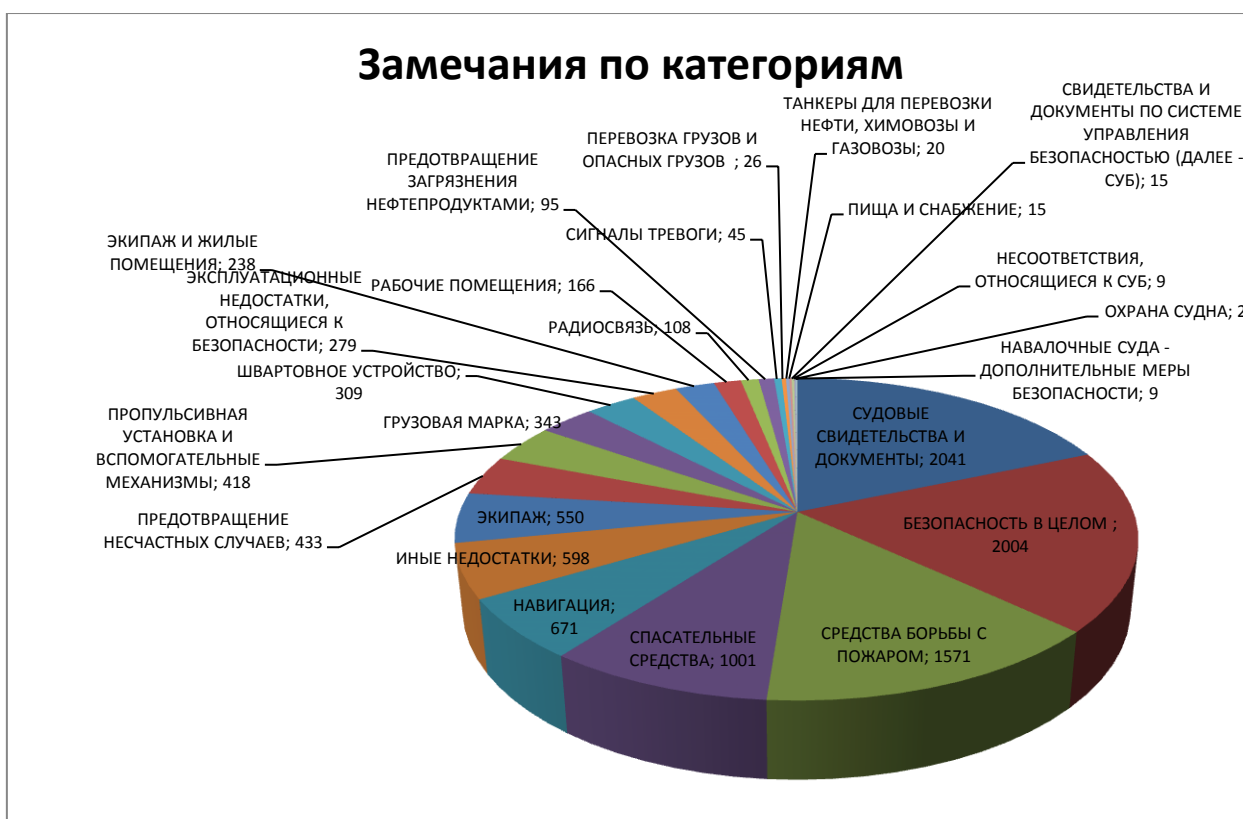


Рисунок 5

Значительное количество несоответствий зарегистрировано в категории «судовые свидетельства и документы (18%), «безопасность в целом» (18%), «средства борьбы с пожаром» (14%), «спасательные средства» (9%),

«навигация» (6%). Замечания из этих категорий составили 65% всех выявленных несоответствий.

Среднее количество замечаний на 1 инспекцию с разделением по бассейнам представлено на рисунке 6.

Максимальный показатель зарегистрирован в Азово-Донском ГБУ и составил 6 замечаний (в среднем) на 1 инспекцию. Минимальный показатель зарегистрирован в Байкало-Ангарском ГБУ и составил 0,4 замечания (в среднем) на 1 инспекцию.



Рисунок 6

3. Задержания судов

Задержания за отчетный период зарегистрированы во всех ГБУ. Отражение уровня замечаний по бассейнам представлено на рисунке 7.



Рисунок 7

Наибольшее процентное соотношение задержаний судов к количеству проведенных инспекций зарегистрировано в Азово-Донском ГБУ и Волго-Донском ГБУ (по 13%). Минимальное соотношение задержанных судов к количеству проведенных инспекций зарегистрировано в Волго-Балте.

По итогам 2012 г. на судах выявлено 1.047 замечаний, приведших к задержаниям. В основном это замечания из категории «судовые свидетельства и документы». Задержания по этой категории замечаний составили 67% от всех замечаний, по которым оформлялось задержание. Остальные категории не так значительны. Распределение замечаний по категориям задержаний представлены на рисунке 8.

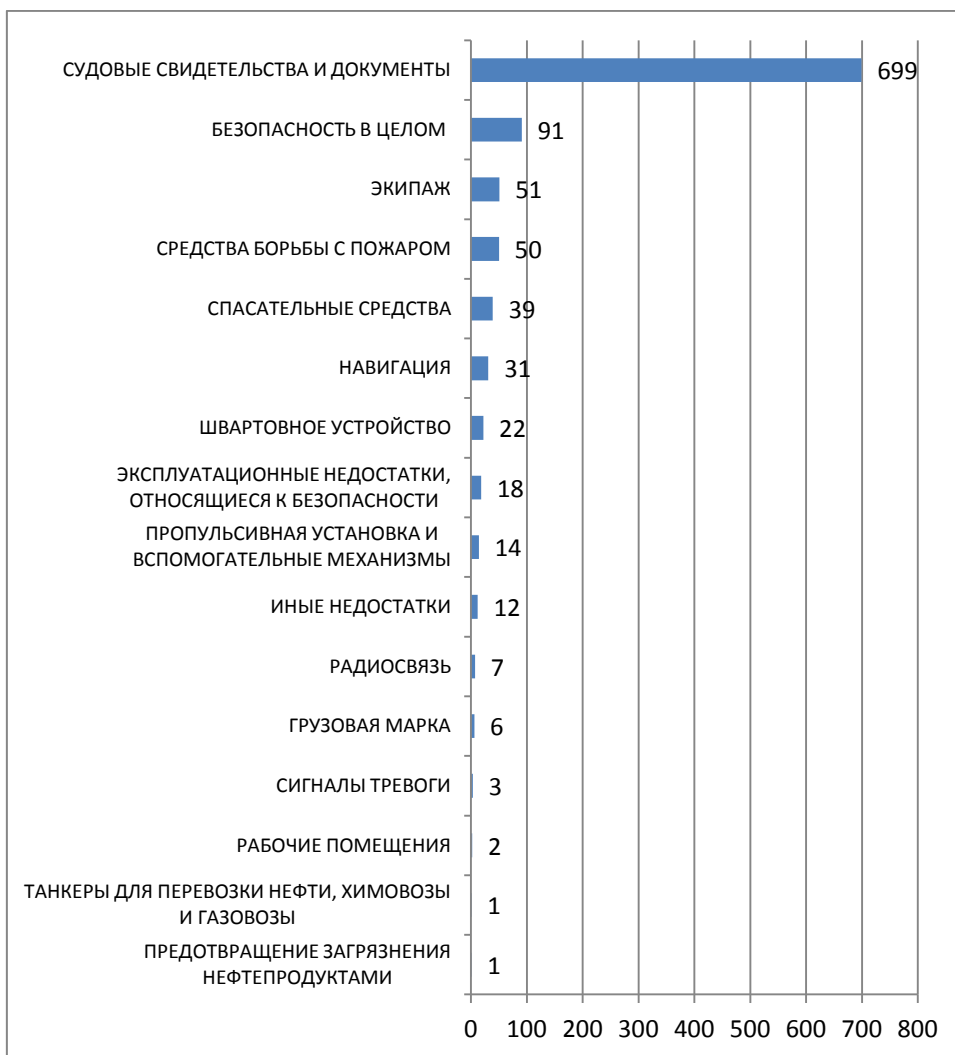


Рисунок 8

Замечания, за которые суда были задержаны, в категории «судовые свидетельства и документы» распределены как представлено на рисунке 9.

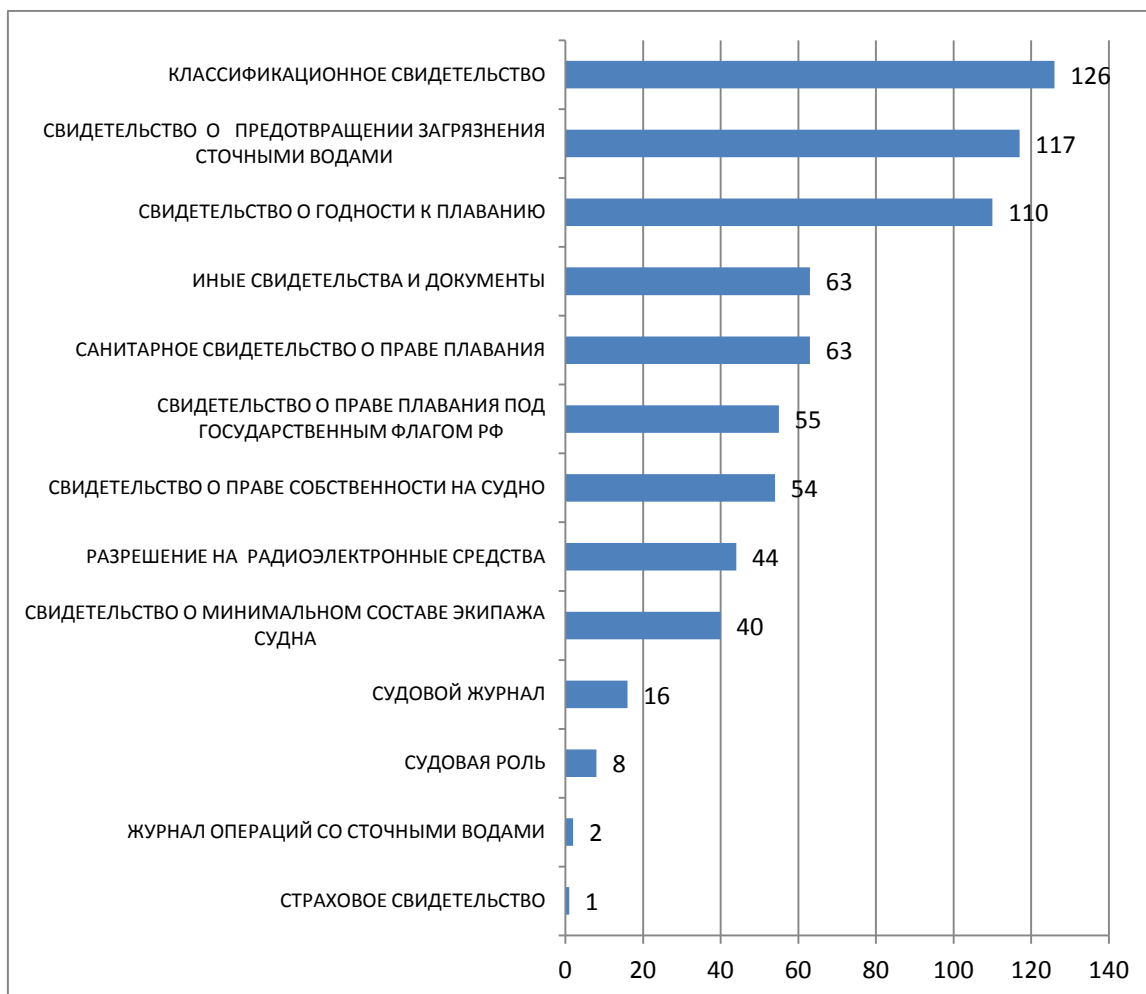


Рисунок 9

Максимальное количество замечаний зафиксировано по Классификационному свидетельству (18%); далее – по Свидетельству о предотвращении загрязнения сточными водами (17%); по Свидетельству о годности к плаванию (16%). Также зарегистрировано большое количество задержаний по иным Свидетельствам и документам (9%); Санитарному свидетельству о праве плавания (9%), Свидетельству о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации (8%), Свидетельству о праве собственности на судно (8%). Замечания по перечисленным свидетельствам составили 85% от всех замечаний категории «судовые свидетельства и документы», за которые суда задерживались в 2012 г.

4. Инспекторский состав

Учет инспекторского состава администрации речных бассейнов ведут самостоятельно. В ИЦГПК предоставляется список инспекторов с указанием

пройденных обучающих курсов. По 2012 г. в ИЦГПК представлены сведения о 137 инспекторах, получивших удостоверения в службах капитанов речных бассейнов. На рисунке 10 представлен инспекторский состав с разделением по службам капитанов речных бассейнов.

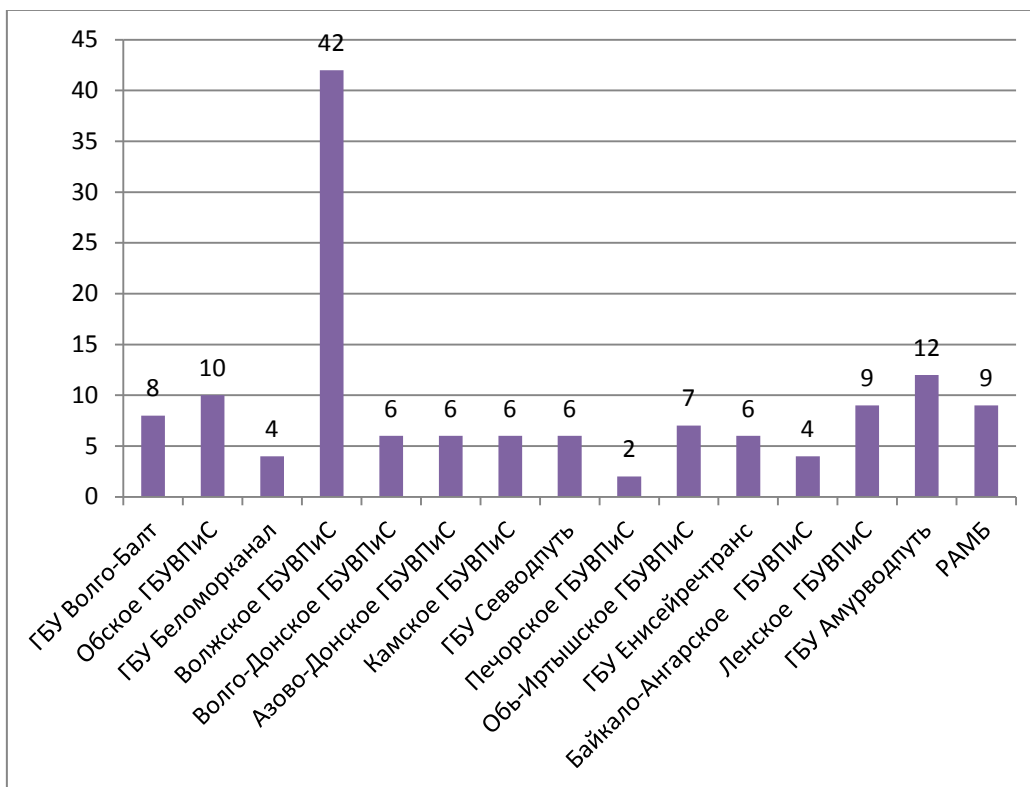


Рисунок 10

Выводы:

1. За отчетный период зарегистрирован достаточно высокий процент инспекций без выявленных замечаний – 56%, по некоторым ГБУ этот показатель составлял до 82%. Принимая во внимание, что отбор судов к инспектированию производится на основании фактора риска судов, в котором учитывается наличие / отсутствие данных об осмотрах судов, представляется целесообразным обратить внимание на этот показатель в следующих отчетных периодах.
2. Максимальное количество несоответствий выявлено в категориях «судовые свидетельства и документы», «безопасность в целом», «средства борьбы с пожаром». Максимальное количество задержаний (13%) оформлено за замечания в категории «судовые свидетельства и документы». В основном, проблемы зафиксированы с Классификационным свидетельством, Свидетельством о предотвращении загрязнения сточными водами и Свидетельством о годности к плаванию.
3. Количество инспекторов, зарегистрированных в базе данных, составляет 137 человек и колеблется от 2 инспекторов в Печорском ГБУВПиС до 42 инспекторов в Волжском ГБУВПиС. Количество инспекторов, зарегистрированных в информационной системе, может не совпадать с реальным количеством инспекторов.